



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 4

PART II—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 6]

नई दिल्ली, मंगलवार, नवम्बर 13, 2007/कार्तिक 22, 1929

No. 6]

NEW DELHI, TUESDAY, NOVEMBER 13, 2007/KARTIKA 22, 1929

रक्षा मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2007

का.नि.आ. 7(अ).—केन्द्रीय सरकार, छावनी निर्वाचक नियम, 2007 के नियम 3 के खंड (घ) और नियम 5 के उप-नियम (3) के अनुसरण में, छावनियों के वाडों और नीचे दी गई सारणी के स्तंभ (2) में यथाउपदर्शित छावनी के संबंध में अनुसूचित जातियों या अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित वाडों में विभाजन के लिए, उसके स्तंभ (3) में यथाउपदर्शित वाडों की कुल संख्या और उक्त सारणी के क्रमशः स्तंभ (4) और (5) में यथाउपदर्शित वाडों तथा उक्त सारणी के क्रमशः स्तंभ (6) और (7) में यथाविनिर्दिष्ट अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित वाडों की संख्या और सीमाएं विनिर्दिष्ट करते हुए, अंतिम योजना अधिसूचित करती है, अर्थात् :-

सारणी

क्रमांक	छावनी का नाम	वाडों की कुल संख्या	वाड	वाड की सीमाएं	अनुसूचित जाति हेतु आरक्षित वाड	अनुसूचित जनजाति हेतु आरक्षित वाड
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	दिल्ली	8	1	उत्तर-स्तम्भ संख्या 6-डी से पूर्वी दिशा की ओर स्तम्भ संख्या 6-सी तक। पूर्व-छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6-सी से दायीं तरफ रिंग रोड के साथ-साथ से रिंग रोड और डब्ल्यू जेड क्षेत्र नारायणा के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् डब्ल्यू जेड क्षेत्र नारायणा की परिधि के साथ-साथ सी.बी. 1 नारायणा तक (निष्कासित-डब्ल्यू जेड क्षेत्र नारायणा), तत्पश्चात् सी.बी.-1 से आने वाली रोड के साथ-साथ रिंग रोड तक, तथा दक्षिण की ओर नॉर्थ दिल्ली पावर लिमिटेड 220 के.बी.ए. सब-स्टेशन के निकट रिंग रोड और आयुध रोड के सन्धि-स्थान तक। दक्षिण-रिंग रोड तथा आयुध रोड के सन्धि-स्थान एवं नॉर्थ दिल्ली पावर लिमिटेड 220 के.बी.ए. सब-स्टेशन के निकट पश्चिम दिशा की ओर आयुध रोड के साथ-साथ आर्मी ड्रांग पोस्ट तक। आर्मी ड्रांग पोस्ट से उत्तरी दिशा की ओर 505 आर्मी बेस वर्कशॉप की सीमा दीवार के साथ-साथ आर्मी सुरक्षा पोस्ट संख्या-3 तक। आर्मी सुरक्षा पोस्ट 3 से पश्चिम दिशा की ओर रेलवे लाईन तथा छावनी सीमा रेखा के निकट आर्मी सुरक्षा पोस्ट संख्या 5 तक। पश्चिम-आर्मी सुरक्षा पोस्ट नंबर 5 से उत्तरी दिशा की ओर रेलवे लाईन तथा छावनी सीमा के साथ-साथ स्तम्भ संख्या 6 डी तक।	5	-
2.				उत्तर-रिंग रोड तथा छावनी सीमा रेखा के सन्धि-स्थान से, मिनी बस स्टॉप नारायणा गांव तथा रिंग रोड और सी.बी.-1 नारायणा की ओर जाने वाली सड़क के सन्धि-स्थान के निकट से, छावनी सीमा की रेखा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 22 तक, तत्पश्चात् दक्षिण दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 23ए तक, तत्पश्चात् पूर्वी दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 23बी तक। छावनी स्तम्भ संख्या 23बी से दक्षिण दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 41 तक। पूर्व-छावनी सीमा रेखा के स्तम्भ संख्या 41 से दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर, रेन्ज रोड के साथ-साथ तथा फिर पश्चिम दिशा की ओर रिंग रोड के साथ-साथ दायीं तरफ, रिंग रोड तथा निकल्सन रोड के सन्धि-स्थान तक। रिंग रोड तथा निकल्सन रोड के सन्धि स्थान से दक्षिण दिशा की ओर जाते हुए स्टेशन रोड तथा निकल्सन रोड के सन्धि स्थान तक। दक्षिण-स्टेशन रोड तथा निकल्सन रोड के सन्धि-स्थान से पश्चिम दिशा की ओर स्टेशन रोड के दावें किनारे के साथ-साथ, रेलवे लाईन के निकट छावनी सीमा रेखा तथा स्टेशन रोड के सन्धि स्थान तक। पश्चिम-रेलवे लाईन के निकट स्टेशन रोड तथा छावनी सीमा रेखा के सन्धि-स्थान से उत्तरी दिशा की ओर रेलवे लाईन के साथ-साथ आर्मी सुरक्षा पोस्ट संख्या 5 तक। छावनी सीमा रेखा के आर्मी सुरक्षा पोस्ट संख्या 5 से पूर्वी दिशा की ओर 505 आर्मी बेस-वर्कशॉप की सीमा दीवार के साथ-साथ आर्मी सुरक्षा पोस्ट संख्या 4 तथा संख्या 3 तक, तत्पश्चात् दक्षिण दिशा की ओर 505 आर्मी बेस-वर्कशॉप की दायीं, दीवार के साथ-साथ आर्मी ड्रांग पोस्ट तक। आर्मी ड्रांग पोस्ट से दायीं तरफ पूर्वी दिशा की ओर ऑर्डिनेंस के साथ-साथ नॉर्थ दिल्ली पावर लिमिटेड 220 के.बी.ए. सब-स्टेशन के निकट, रिंग रोड तथा आयुध रोड के सन्धि स्थान तक। नॉर्थ दिल्ली पावर लिमिटेड 220 के.बी.ए. सब-स्टेशन के निकट रिंग रोड के साथ-साथ दायीं तरफ उत्तरी दिशा की ओर मिनी बस-स्टॉप नारायणा गांव तथा रिंग रोड और सी.बी.-1 नारायणा की ओर जाने वाली रोड के सन्धि-स्थान के निकट, छावनी सीमा-रेखा तथा रिंग रोड के सन्धि-स्थान तक।		

	<p>3</p> <p>उत्तर- स्टेशन-रोड तथा मॉड-रोड के सन्धि-स्थान से पूर्वी दिशा की ओर दायी तरफ स्टेशन रोड के साथ-साथ, तथा स्टेशन रोड और निकल्सन रोड के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>पूर्व- स्टेशन-रोड तथा निकल्सन रोड से उत्तरी दिशा की ओर निकल्सन रोड की दायी तरफ, निकल्सन रोड और रिग-रोड के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् रिग रोड के साथ-साथ दायी तरफ पूर्वी दिशा की ओर, से रिग-रोड और रेन्ज-रोड के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् रेन्ज रोड की फेन्सिंग के साथ-साथ उत्तर-पूर्व दिशा की ओर दायी तरफ । इस सीमा (फेन्सिंग) और छावनी सीमा रेखा के स्तम्भ संख्या 41 के सन्धि स्थान तक । इसके पश्चात् छावनी स्तम्भ संख्या 41 से छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ पूर्वी दिशा की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 43 तक तथा दक्षिण दिशा की ओर स्तम्भ संख्या 44 तक तथा दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर दायी तरफ सरदार पटेल मार्ग के स्तम्भ संख्या 49 तक ।</p> <p>दक्षिण- छावनी सीमा रेखा के सरदार पटेल मार्ग पर स्तम्भ संख्या 49 से दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर राष्ट्रीय राजमार्ग 8 के साथ-साथ दायी तरफ राष्ट्रीय राजमार्ग-8 और परेड रोड के सन्धि-स्थान तक राष्ट्रीय राजमार्ग-8 और परेड रोड की सन्धि-स्थान से दायी तरफ परेड रोड के साथ-साथ पश्चिम दिशा की तरफ परेड रोड तथा पोली रोड के सन्धि-स्थान तक । परेड रोड तथा पोली रोड के सन्धि-स्थान से पश्चिम दिशा की ओर मॉड रोड तथा परेड रोड के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>पश्चिम- उत्तरी दिशा की ओर परेड रोड तथा मॉड रोड के सन्धि-स्थान से मॉड रोड के साथ-साथ दायी तरफ, मॉड रोड तथा स्टेशन रोड के सन्धि-स्थान तक ।</p>
	<p>4</p> <p>उत्तर- परेड रोड तथा राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के सन्धि-स्थान से उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के साथ-साथ दायी तरफ सरदार पटेल मार्ग पर छावनी सीमा रेखा के स्तम्भ संख्या 48 तक ।</p> <p>पूर्व- सरदार पटेल मार्ग पर छावनी सीमा रेखा के स्तम्भ संख्या 49 से दक्षिण दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 76 तक ।</p> <p>दक्षिण- छावनी सीमा रेखा के स्तम्भ संख्या 76 से पश्चिम-दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ दायी तरफ, राष्ट्रीय राजमार्ग-8 और छावनी सीमा रेखा से सीमा स्तम्भ संख्या 83 के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>पश्चिम- राष्ट्रीय राजमार्ग-8 पर छावनी स्तम्भ संख्या 83 से राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के साथ-साथ दायी तरफ उत्तरी दिशा की ओर, संजय गांधी टी जंक्शन, निकट रसा सम्पदा भवन तक । तत्पश्चात् राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के साथ-साथ राव-तुलाराम मार्ग के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के साथ-साथ दायी तरफ उत्तर दिशा की ओर, राष्ट्रीय राजमार्ग-8 तथा परेड-रोड के सन्धि-स्थान तक ।</p>
	<p>5</p> <p>उत्तर- मॉड-रोड तथा परेड रोड के सन्धि-स्थान से परेड रोड के दायी तरफ पूर्वी दिशा की ओर, परेड रोड तथा पोली रोड के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् पूर्वी दिशा की ओर परेड रोड के साथ-साथ परेड रोड तथा राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>पूर्व- परेड रोड और राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के सन्धि-स्थान से राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर राष्ट्रीय राजमार्ग-8 तथा राव तुलाराम मार्ग के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>दक्षिण- राष्ट्रीय राजमार्ग-8 और राव-तुलाराम मार्ग के सन्धि-स्थान से राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के साथ-साथ दायी तरफ दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर, राष्ट्रीय राजमार्ग-8 और संजय गांधी टी जंक्शन तक । तत्पश्चात् दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर घरेलू एयरपोर्ट प्रवेश की ओर जाने वाली सड़क के साथ-साथ, सनातन धर्म मन्दिर पूर्वी महरम नगर के निकट इस सड़क तथा मॉड रोड के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>पश्चिम : एयरपोर्ट-रोड प्रवेश साईड तथा मॉड रोड के सन्धि-स्थान से सनातन धर्म मन्दिर पूर्वी महरम नगर के निकट, उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मॉड रोड के साथ-साथ दायी तरफ परेड-रोड और इसके सन्धि-स्थान तक ।</p>
	<p>6</p> <p>उत्तर- इन्डियन ऑयल कॉर्पोरेशन डिपो पालम के निकट सेन्ट्रल व्हीकल डिपो की सीमा दीवार और छावनी सीमा रेखा के सन्धि स्थान से, पूर्वी दिशा की ओर, शेखावती लाईन के निकट व्हीकल डिपो के दक्षिण-पूर्वी कोने तक । तत्पश्चात् उत्तर दिशा की ओर सेन्ट्रल व्हीकल डिपो की सीमा दीवार के साथ-साथ इसके तथा सेन्ट्रल व्हीकल डिपो और सदर बाजार रोड को जोड़ने वाली, सेन्ट्रल व्हीकल डिपो रोड के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् सेन्ट्रल व्हीकल डिपो रोड के साथ-साथ पूर्वी दिशा की ओर इसके तथा फयूल स्टाल के निकट, मैरिड निवास प्रोजेक्ट की फेन्सिंग की सन्धि तक । तत्पश्चात् दक्षिण दिशा की ओर मैरिड निवास प्रोजेक्ट की फेन्सिंग के साथ-साथ, सदर बाजार दरहारा ग्राउण्ड के निकट, इसके तथा सुलम शौचालय के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् केन्द्रीय विद्यालय नम्बर 1 की सीमा दीवार के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर, केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना डिस्पेन्सरी के निकट इसके और सदर बाजार रोड के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् उत्तरी दिशा</p>

			<p>की ओर सदर बाजार रोड के साथ-साथ इसके तथा टिगरिस-रोड के दाईं किनारे के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् पूर्वी दिशा की ओर टिगरिस रोड के साथ-साथ इसके तथा मोंड-रोड के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>पूर्व- टिगरिस रोड तथा मोंड रोड के सन्धि-स्थान से मोंड रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर, मोंड-रोड और सनातन धर्म मन्दिर ईस्ट मेडरम नगर के निकट घरेलू एयरपोर्ट प्रवेश साईड की ओर जाने वाले रोड के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर एयरपोर्ट रोड प्रवेश साईड के साथ-साथ, स्ना सम्पदा भवन के निकट, इसके तथा राष्ट्रीय राजमार्ग-8 के सन्धि-स्थान तक । तथा राष्ट्रीय राजमार्ग -8 एवं एयरपोर्ट रोड के सन्धि-स्थान से दक्षिण-पूर्वी दिशा की ओर राष्ट्रीय राजमार्ग -8 के साथ-साथ छावनी सीमा-रेखा के सीमा स्तम्भ संख्या 83 तक ।</p> <p>दक्षिण- छावनी सीमा रेखा के सीमा स्तम्भ संख्या 83 से दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 95 तक, तत्पश्चात् दक्षिण दिशा की ओर स्तम्भ संख्या 101 तक, तत्पश्चात् पश्चिम दिशा की ओर रेलवे लाईन के निकट सीमा स्तम्भ संख्या 129 तक ।</p> <p>पश्चिम - छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 129 से उत्तर दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ, इण्डियन ऑयल कार्पोरेशन पालम डिपो के निकट इसके तथा सेन्ट्रल व्हीकल डिपो सीमा दीवार के सन्धि-स्थान तक ।</p>	
7			<p>उत्तर- छावनी सीमा रेखा के निकट रेलवे लाईन तथा 4 रिजर्व पैदोल डिपो के उत्तर-पश्चिम कोने के सन्धि-स्थान से पूर्वी दिशा की ओर दाईं तरफ पुरानी नांगल को जाने वाली रोड के साथ-साथ, तत्पश्चात् उत्तरी दिशा की ओर इन्जीनियर स्टोर डिपो की सीमा दीवार के साथ-साथ, इसके तथा पंखा रोड के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर पंखा रोड और आर्मी सप्लाय कोर-जूनियर कमीशनड आफिसर तथा अन्य मैरिड क्वार्टर्स की सीमा दीवार के साथ-साथ किर्बी प्लेस झुगियों के पीछे वाले तक ।</p> <p>पूर्व- किर्बी प्लेस झुगियों के पीछे वाले एवं आर्मी सप्लाय कोर-जूनियर कमीशनड तथा अन्य मैरिड क्वार्टर्स के सन्धि-स्थान से दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर नाले के साथ-साथ सेन्ट्रल व्हीकल डिपो की सीमा दीवार तक । तत्पश्चात् दक्षिण-पूर्वी दिशा की ओर सेन्ट्रल व्हीकल डिपो की सीमा दीवार के साथ, सेन्ट्रल व्हीकल डिपो की सीमा दीवार के उत्तरी-पूर्वी कोने तक (अर्थात् चित्राल लाईन्स की सीमा दीवार के दक्षिण-पश्चिम कोने तक), तत्पश्चात् पूर्वी दिशा की ओर चित्राल लाईन की सीमा दीवार के साथ-साथ, तत्पश्चात् पूर्वी दिशा की ओर चित्राल लाईन की सीमा दीवार एवं चित्राल लाईन और सदर बाजार को जोड़ने वाली रोड की कासिंग तक । तत्पश्चात् सदर बाजार रोड एवं चित्राल लाईन रोड के सन्धि-स्थान से दाईं तरफ दक्षिण दिशा की ओर सदर बाजार रोड के साथ-साथ, सदर बाजार रोड तथा जैन मन्दिर को जाने वाली रोड के सन्धि-स्थान तक । सदर बाजार रोड एवं जैन मन्दिर रोड के सन्धि-स्थान से पश्चिम दिशा की ओर जैन मन्दिर रोड के साथ-साथ दाईं तरफ, 24 क्वार्टर पार्क एवं छावनी निधि निवास के बीच भीतरी रोड तक, तत्पश्चात् उत्तरी दिशा की ओर भीतरी रोड एवं सदर बाजार से आने वाली रोड तथा सेन्ट्रल व्हीकल डिपो को जाने वाली रोड की सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् पश्चिम दिशा की ओर सेन्ट्रल व्हीकल डिपो रोड के साथ-साथ, इसके एवं सेन्ट्रल व्हीकल डिपो की सीमा दीवार के सन्धि-स्थान तक । तत्पश्चात् दक्षिण दिशा की ओर सेन्ट्रल व्हीकल डिपो सीमा की दीवार के साथ-साथ, शेखावती लाईन के निकट सेन्ट्रल व्हीकल डिपो सीमा दीवार के दक्षिण-पूर्वी कोने तक ।</p> <p>दक्षिण- शेखावती लाईन्स के निकट सेन्ट्रल व्हीकल डिपो सीमा दीवार के दक्षिण-पूर्वी कोने से सेन्ट्रल व्हीकल डिपो सीमा दीवार के साथ-साथ पश्चिम दिशा की ओर, इण्डियन ऑयल कार्पोरेशन पालम डिपो के निकट इसके तथा छावनी सीमा रेखा के सन्धि स्थान तक ।</p> <p>पश्चिम- इण्डियन ऑयल कार्पोरेशन पालम डिपो के निकट सेन्ट्रल व्हीकल डिपो की सीमा दीवार तथा छावनी सीमा रेखा के सन्धि-स्थान से उत्तरी दिशा की ओर, सेन्ट्रल व्हीकल डिपो और छावनी सीमा रेखा तथा रेलवे लाईन के साथ-साथ, 4 रिजर्व पैदोल डिपो की सीमा दीवार के उत्तरी-पश्चिमी कोने तक ।</p>	
8			<p>उत्तर- रेलवे लाईन के निकट स्टेशन रोड तथा छावनी सीमा रेखा की कासिंग से स्टेशन रोड के साथ-साथ दाईं तरफ पूर्वी दिशा की ओर, स्टेशन रोड एवं मोंड रोड के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>पूर्व- स्टेशन रोड तथा मोंड रोड की कासिंग से मोंड रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर, मोंड रोड और टिगरिस रोड की दाईं तरफ के सन्धि-स्थान तक ।</p> <p>दक्षिण- टिगरिस रोड तथा मोंड रोड के सन्धि-स्थान से टिगरिस रोड के साथ-साथ दाईं तरफ पश्चिम दिशा की ओर, टिगरिस-रोड तथा सदर बाजार रोड के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् सदर बाजार रोड के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर, केन्द्रीय सरकार स्वास्थ्य योजना डिस्पेन्सरी के निकट केन्द्रीय विद्यालय नम्बर 1 की सीमा दीवार तक, तत्पश्चात् केन्द्रीय विद्यालय नम्बर 1 की सीमा दीवार के साथ-साथ पश्चिम दिशा की ओर, केन्द्रीय विद्यालय नम्बर 1 की सीमा दीवार तथा दशहरा ग्राउन्ड के निकट सुलभ-शौचालय तक, तत्पश्चात् मैरिड निवास प्रोजेक्ट की फेन्सिंग के साथ-साथ उत्तरी दिशा की ओर, मैरिड निवास प्रोजेक्ट की फेन्सिंग तथा सेन्ट्रल व्हीकल डिपो रोड के सन्धि-स्थान तक, मैरिड निवास प्रोजेक्ट की सीमा दीवार और</p>	

				<p>सेन्ट्रल डीकल डिपो रोड के सन्धि-स्थान से पूर्वी दिशा की ओर, 24 छावनी बॉर्ड स्टाफ क्वाटर्स पार्क के उत्तर-पूर्वी कोने तक, तत्पश्चात् पार्क की सीमा दीवार के साथ-साथ तथा भीतरी सड़क के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर, सदर बाजार रोड और जैन मन्दिर की जोड़ने वाली सड़क तक, तत्पश्चात् पूर्वी दिशा की ओर सदर बाजार रोड तक।</p> <p>पश्चिम - सदर बाजार रोड और जैन मन्दिर की ओर जाने वाली रोड के सन्धि-स्थान से उत्तर दिशा की ओर दायीं तरफ, सदर बाजार रोड तथा चित्राल लाइन की ओर जाने वाली रोड के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् चित्राल-लाईन्स रोड के साथ-साथ पश्चिम दिशा की ओर चित्राल लाइन के दक्षिण-पश्चिम कोने तक। तत्पश्चात् उत्तरी दिशा की ओर सेन्ट्रल डीकल डिपो लाईन्स की सीमा दीवार के साथ-साथ से इसके तथा किबी प्लेस से आने वाले नाले के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् उत्तरी-पूर्वी दिशा की ओर नाले के साथ-साथ से आर्मी स्पलाई कोर-जुनियर कमीशनड आफिसर तथा अन्य मैरिड क्वाटर्स की सीमा दीवार के दक्षिण-पूर्वी कोने तक, तत्पश्चात् पश्चिम दिशा की ओर आर्मी स्पलाई कोर - जुनियर कमीशनड आफिसर तथा अन्य मैरिड क्वाटर्स की सीमा दीवार के साथ-साथ, इसके तथा पंखा रोड के सन्धि-स्थान तक, तत्पश्चात् दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर पंखा रोड के साथ-साथ, इन्जीनियर स्टोर डिपो की सीमा दीवार के दक्षिण-पूर्वी कोने तक, तत्पश्चात् पश्चिम दिशा की ओर इन्जीनियर स्टोर डिपो की सीमा दीवार के साथ-साथ से रेलवे लाईन्स के निकट इन्जीनियर स्टोर डिपो के दक्षिण-पश्चिम कोने और छावनी सीमा रेखा तक, तत्पश्चात् उत्तरी दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ, इसके तथा स्टेशन-रोड के सन्धि-स्थान तक।</p>	
2.	देकाली	8	I	<p>इस वार्ड की सीमा आनंद रोड जंक्शन के बराबर की डेवलपमेंट रोड के साथ सरल लाइन के जंक्शन से आरंभ होती है और पश्चिमी दिशा में चलती हुई आनंद रोड के उत्तर बाजू से उसके सेना इंजीनियरिंग सेवा (एमईएस) बुचरी रोड के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में चलती हुई सेना इंजीनियरी सेवा (एमईएस) बुचरी रोड के पूर्व दिशा से उसके जमाल नाले के सरल लाइन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में चलती हुई जमाल नाले के उत्तरी दिशा से उसके चिकु बाग एरिया के कंपाउंड दीवार की पश्चिमी बाजू से उसके सरल लाइन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में चलती हुई चिकु बाग एरिया की कंपाउंड दीवार की पश्चिमी बाजू से अर्थात् जमाल नाले से 460 मीटर के अंतर तक। तत्पश्चात् वह पूर्व दिशा में मुड़ती हुई चिकु बाग एरिया की कंपाउंड दीवार की पश्चिमी बाजू से 125 मीटर अंतर तक अर्थात् नवजीवन सोसाइटी की कंपाउंड दीवार की पूर्वी बाजू के सरल लाइन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई नवजीवन सोसाइटी की कंपाउंड दीवार की पूर्व बाजू से उसके सरल लाइन जमाल नाले के जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पूर्व दिशा में चलती हुई जमाल नाले की दक्षिण बाजू से उसके ओरीएंट गेस्ट हाउस की कंपाउंड दीवार की पश्चिमी बाजू से उसके सरल लाइन जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा दक्षिण दिशा में चलती हुई ओरीएंट गेस्ट हाउस की कंपाउंड दीवार की पश्चिमी बाजू से अर्थात् ओरीएंट गेस्ट हाउस तथा मुलझार बंगलो के मध्य में के कंपाउंड तक। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई ओरीएंट गेस्ट हाउस की कंपाउंड दीवार की दक्षिण बाजू से उसके लाम रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा दक्षिण दिशा में चलती हुई लाम रोड की पश्चिमी बाजू से उसके होसन रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलती हुई होसन रोड के उत्तर बाजू से उसके मेन स्ट्रीट जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में चलती हुई मेन स्ट्रीट के पूर्व बाजू से उसके छावनी सीमा ब्रह्मर खंभा नंबर 1 तथा मिठाई स्ट्रीट के सरल जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में चलती हुई मिठाई स्ट्रीट के उत्तर बाजू से उसके डेवलपमेंट एरिया रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में मुड़ती हुई डेवलपमेंट रोड के पूर्व बाजू से उसके आनंद रोड सरल लाइन जंक्शन तक अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	I
			II	<p>इस वार्ड की सीमा वडनेर रोड तथा आनंद रोड के साथ बुचरी रोड के जंक्शन से आरंभ होती है। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई वडनेर रोड के पश्चिमी दिशा से उसके मिठाई स्ट्रीट जंक्शन तक अर्थात् लेबीट मार्केट के नजदीक। उसके बाद वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलती हुई मिठाई स्ट्रीट के उत्तर बाजू से उसके उत्तर नाला के सरल लाइन जंक्शन तक। तत्पश्चात् उत्तरी नाला के उत्तरी बाजू से उत्तर-पश्चिम दिशा में चलती हुई उसके लॉरेन्स रोड के जंक्शन तक डेरी फार्म रोड प्रतिच्छेद करते हुए। तत्पश्चात् पश्चिम दिशा में चलती हुई लॉरेन्स रोड के उत्तरी बाजू से उसके टैरीटोरियल आर्मी बैटरी यूनिट का प्रवेश द्वार तथा चारणवाडी एरिया रोड का आरंभ बिंदु के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह चारणवाडी एरिया रोड से उत्तर-पश्चिम दिशा में चलती हुई चारणवाडी क्षेत्र की तरफ करीबन 450 मीटर तक जहाँ पर चारणवाडी एरिया रोड पश्चिमी दिशा में मुड़ता है। तत्पश्चात् चारणवाडी एरिया रोड के उत्तरी दिशा से पश्चिमी दिशा में चलती हुई उसके छावनी सीमा के सरल लाइन जंक्शन तक अर्थात् छावनी सीमा खंभा नंबर 28 तथा 29 के मध्य में। तत्पश्चात् वह छावनी सीमा से उत्तर-पूर्व दिशा में चलती हुई उसके वडनेर रोड जंक्शन तक अर्थात् छावनी सीमा खंभा नंबर 35 तथा 38 के मध्य में, खंभा नंबर 29 से 35 में से गुजरती हुई। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में चलती हुई वडनेर रोड के पश्चिम बाजू से उसके जमाल नाले के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पूर्व दिशा में चलती हुई जमाल नाले के दक्षिण दिशा से उसके सेना इंजीनियरी सेवा (एमईएस) बुचरी रोड के सरल लाइन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में चलती हुई सेना इंजीनियरी सेवा (एमईएस) बुचरी रोड के पश्चिम बाजू से उसके आनंद रोड तथा वडनेर रोड के जंक्शन अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	
			III	<p>इस वार्ड की सीमा आनंद रोड तथा डेवलपमेंट रोड के सरल लाइन जंक्शन से</p>	

			<p>आरंभ होती है। वहाँ से दक्षिणी दिशा में मुड़ती हुई डेवलपमेंट रोड के पश्चिम दिशा से उसके मिठाई स्ट्रीट जंक्शन तक। वहाँ से मुड़ती हुई पूर्वी दिशा में मिठाई स्ट्रीट के दक्षिण बाजु से छावनी सीमा बझार खंबा नंबर 1 तथा मेन स्ट्रीट के सरल लाईन जंक्शन तक। वहाँ से मुड़ती हुई दक्षिणी दिशा में मेन स्ट्रीट के पश्चिमी बाजु से उसके होसन रोड जंक्शन तक अर्थात् मेवानी शॉपिंग कॉम्प्लेक्स के नजदीक तक। वहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई होसन रोड के दक्षिण बाजु से उसके लैम रोड जंक्शन तक। वहाँ से उत्तर दिशा में मुड़ती हुई लैम रोड के पूर्वी दिशा में उसके संसरी लेन नंबर 1 के जंक्शन तक। वहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई संसरी लेन नंबर 1 के दक्षिण बाजु से उसके मध्य रेल लाईन जंक्शन तक। वहाँ से मुड़ती हुई उत्तर दिशा में मध्य रेल लाईन के पूर्वी दिशा से उसके छावनी सीमा खंबा नंबर 46 तक। वहाँ से दक्षिण-पूर्व दिशा में चलती हुई छावनी सीमा खंबा नंबर 1, 2 तथा 3 से उसके दारणा नदी तथा दाहसंस्कार भूमि (कैमेशन घाट) रोड के जंक्शन तक। वहाँ से सीमा पश्चिम दिशा से मुड़ती हुई दाहसंस्कार भूमि (कैमेशन घाट) रोड के उत्तर बाजु से उसके नागझिरा / उत्तर नाला तक। वहाँ से सीमा मुड़ती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा से नागझिरा / उत्तर नाला के उत्तर बाजु से उसके रेस्ट कैम्प रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई रेस्ट कैम्प रोड के पश्चिम बाजु से उसके रेल स्टेशन / मिस्तरी मार्ग के जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई रेल स्टेशन / मिस्तरी मार्ग के उत्तर बाजु से उसके कर्नाट रोड जंक्शन तक अर्थात् छावनी परिषद कार्यालय के नजदीक। तत्पश्चात् सीमा उत्तर दिशा में मुड़ती हुई कर्नाट रोड के पूर्व बाजु से उसके उत्तर नाला जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पश्चिमी दिशा में चलती हुई उत्तर नाला के उत्तर बाजु से उसके मिठाई स्ट्रीट के सरल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई मिठाई स्ट्रीट के दक्षिण बाजु से उसके वडनेर रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में मुड़ती हुई वडनेर रोड के पूर्व बाजु से उसके आनंद रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई आनंद रोड के दक्षिण बाजु से उसके डेवलपमेंट रोड के सरल लाईन जंक्शन अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	
		IV	<p>इस वार्ड की सीमा लैम रोड के संसरी गली नंबर 1 के जंक्शन से आरंभ होती है। तत्पश्चात् सीमा उत्तरी दिशा में चलती हुई लाम रोड के पूर्व बाजु से उसके ओरीएंट गेस्ट हाउस की दक्षिण बाजु के कपाउंड दिवार की जंक्शन तक अर्थात् ओरीएंट गेस्ट हाउस तथा गुलझार बंगलो के मध्य में की कपाउंड तक। तत्पश्चात् सीमा पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई ओरीएंट गेस्ट हाउस की कपाउंड दिवार की दक्षिण बाजु से उसके ओरीएंट गेस्ट हाउस की पश्चिम बाजु के कपाउंड दिवार की जंक्शन तक अर्थात् लाम रोड से करीबन 130 मीटर। तत्पश्चात् सीमा उत्तरी दिशा में मुड़ती हुई ओरीएंट गेस्ट हाउस की कपाउंड दिवार की पश्चिम बाजु से उसके जमाल नाले के सरल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई जमाल नाले के उत्तरी बाजु से उसके नवजीवन सोसाईटी की पूर्व बाजु के कपाउंड दिवार की जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में चलती हुई नवजीवन सोसाईटी की कपाउंड दिवार की पूर्व बाजु से जमाल नाले से 480 मीटर अंतर तक अर्थात् चिबु बाग एरिया की कपाउंड दिवार की उत्तर बाजु के सरल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में चलती हुई चिबु बाग एरिया की कपाउंड दिवार की उत्तर बाजु से 125 मीटर अंतर तक अर्थात् चिबु बाग एरिया की कपाउंड दिवार की पश्चिम बाजु के जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई चिबु बाग एरिया के पश्चिम बाजु की कपाउंड दिवार से उसके जमाल नाले के सरल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई जमाल नाले के उत्तर बाजु से उसके वडनेर रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में मुड़ती हुई वडनेर रोड के पूर्व बाजु से उसके छावनी सीमा जंक्शन तक अर्थात् छावनी सीमा खंबा नंबर 35 तथा 36 के मध्य में। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में चलती हुई छावनी सीमा से उसके मध्य रेल लाईन के जंक्शन तक अर्थात् छावनी सीमा खंबा नंबर 39 तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में चलती हुई छावनी सीमा तथा मध्य रेल लाईन से उसके संसरी गली नंबर 1 के जंक्शन तक, छावनी सीमा खंबा नंबर 40 से 46 गुजरती हुई। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में चलती हुई संसरी गली नंबर 1 के उत्तर बाजु से उसके लाम रोड जंक्शन तक अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	
		V	<p>इस वार्ड की सीमा उत्तर/नागझिरा नाला के साथ डेरी फार्म रोड के जंक्शन से आरंभ होती है। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में चलती हुई उत्तर/नागझिरा नाला के दक्षिण बाजु से उसके कर्नाट रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई कर्नाट रोड की पश्चिम बाजु से उसके रेल स्टेशन / मिस्तरी मार्ग जंक्शन तक अर्थात् छावनी परिषद कार्यालय के नजदीक। तत्पश्चात् सीमा पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई रेल स्टेशन / मिस्तरी मार्ग की दक्षिण बाजु से उसके रेस्ट कैम्प रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा उत्तरी दिशा में मुड़ती हुई रेस्ट कैम्प रोड के पूर्व बाजु से उसके उत्तर/नागझिरा नाला जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई उत्तर/नागझिरा नाला के दक्षिण बाजु से उसके नए स्टेशनवाड़ी नजदीक के दाहसंस्कार भूमि (कैमेशन घाट) रोड जंक्शन तक, मध्य रेल लाईन प्रतिष्ठेद करते हुए। तत्पश्चात् वह पुनः पूर्वी दिशा में चलती हुई दाहसंस्कार भूमि (कैमेशन घाट) रोड के दक्षिण बाजु से उसके दारणा नदी / छावनी सीमा खंबा नंबर 3 के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा / दारणा नदी से उसके छावनी सीमा खंबा नंबर 5 अर्थात् दारणा नदी तथा दक्षिण नाला के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में चलती हुई दक्षिण नाला के उत्तर बाजु से उसके मध्य रेल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिणी दिशा में मुड़ती हुई मध्य रेल लाईन की पश्चिम बाजु से उसके स्नेह नगर एरिया रोड के सरल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई स्नेह नगर एरिया रोड के उत्तर बाजु से उसके रेस्ट कैम्प रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में चलती हुई रेस्ट कैम्प रोड के पूर्व बाजु से उसके दक्षिण नाला जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई दक्षिण नाला के उत्तर बाजु से उसके</p>	

	<p>टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड जंक्शन तक, कर्नाट रोड जंक्शन को प्रतिच्छेद करते हुए। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में चलती हुई टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड के पूर्व बाजू से उसके छोड़ी रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में चलती हुई छोड़ी रोड के उत्तर बाजू से उसके डेअरी फार्म रोड के जंक्शन तक। तत्पश्चात् उत्तर दिशा में मुड़ती हुई डेअरी फार्म रोड के पूर्व बाजू से उसके उत्तर/नागझिरा नाला के जंक्शन तक अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	
VI	<p>इस वार्ड की सीमा रेस्ट कैंप रोड के दक्षिण नाला के जंक्शन से अर्थात् माथीसवाला बंगला से आरंभ होती है। तत्पश्चात् वह दक्षिणी दिशा में मुड़ती हुई रेस्ट कैंप रोड के पश्चिम बाजू से उसके वर्कशॉप ऑफिसर्स क्वार्टर्स रोड अर्थात् छावनी इलीवेटेड सर्विस रिजर्वयर के नजदीक। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई वर्कशॉप ऑफिसर्स क्वार्टर्स रोड के दक्षिण बाजू से उसके मध्य रेल लाईन के सरल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह मध्य रेल लाईन के पश्चिम बाजू से दक्षिण दिशा में चलती हुई छावनी सीमा खंबा नंबर 18/6 तक, पूर्वी दिशा में थोड़ी सी मुड़ती हुई। तत्पश्चात् दक्षिण दिशा में चलती हुई छावनी सीमा से तथा दारणा नदी के दक्षिण किनारा से मिलती हुई अर्थात् छावनी सीमा खंबा नंबर 19 तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा / दारणा नदी से छावनी सीमा खंबा नंबर 20 तक। तत्पश्चात् वह उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से खंबा नंबर 20/1 तक। तत्पश्चात् वह आगे चलती हुई दारणा नदी के किनारे से उत्तरी दिशा में तथा छावनी सीमा से मध्य रेल लाईन तथा मध्य रेल लुप लाईन जंक्शन तक। यहाँ से वह उत्तरी दिशा में चलती हुई छावनी सीमा तथा मध्य रेल लुप लाईन के पश्चिम से छावनी सीमा खंबा नंबर 20/4 तक। तत्पश्चात् वह उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से तथा सुबतो अवेन्यू रोड के पश्चिम से छावनी सीमा खंबा नंबर 20/9 तथा छोड़ी बाय पास रोड के जंक्शन तक, खंबा नंबर 20/5 से 20/8 से गुजरती हुई। तत्पश्चात् वह उत्तर दिशा में मुड़ती हुई छोड़ी बाय पास रोड के पूर्व बाजू से उसके सहयाद्री मार्ग के जंक्शन तक। तत्पश्चात् पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई सहयाद्री मार्ग के दक्षिण दिशा से उसके टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड तथा पेरुमल मार्ग जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में चलती हुई टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड के पूर्व बाजू से उसके दक्षिण नाला के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में चलती हुई दक्षिण नाला के दक्षिण दिशा से उसके रेस्ट कैंप रोड जंक्शन तक अर्थात् माथीसवाला बंगला के नजदीक, कर्नाट रोड जंक्शन से गुजरती हुई अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	
VII	<p>इस वार्ड की सीमा टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड सहित दक्षिण नाला के जंक्शन से आरंभ होती है। तत्पश्चात् वह दक्षिणी दिशा में चलती हुई टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड के पश्चिम बाजू से उसके पेरुमल मार्ग तथा सहयाद्री मार्ग के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पश्चिम दिशा में चलती हुई सहयाद्री मार्ग के उत्तर बाजू से उसके छोड़ी बाय पास रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई छोड़ी बाय पास रोड के पश्चिम बाजू से उसके छावनी सीमा खंबा नंबर 20/9 तक। तत्पश्चात् वह उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से खंबा नंबर 22/2 तक, खंबा नंबर 20/10 से 20/13 से गुजरती हुई। तत्पश्चात् वह पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से खंबा नंबर 25 तक, खंबा नंबर 22/3 से 22/5, 23 तथा 24 से गुजरती हुई। तत्पश्चात् वह उत्तरी दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से खंबा नंबर 26 तक। तत्पश्चात् वह उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से उसके चारणवाडी एरिया रोड के सरल लाईन जंक्शन तक अर्थात् छावनी सीमा खंबा नंबर 28 तथा 29 के मध्य में से। तत्पश्चात् वह दक्षिण-पूर्व दिशा में चलती हुई चारणवाडी एरिया रोड के दक्षिण बाजू से चारणवाडी एरिया से करीबन 450 मीटर तक, जहाँ से चारणवाडी रोड दक्षिण बाजू की तरफ मुड़ता है। सीमा तत्पश्चात् दक्षिण दिशा में चलती हुई चारणवाडी एरिया रोड के पश्चिम बाजू से उसके टैरीरियल आर्मी बैटरी यूनिट के प्रवेश तथा लॉरेन्स रोड के आरंभ बिंदु के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई लॉरेन्स रोड के दक्षिण बाजू से उसके उत्तर नाला जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण-पूर्व दिशा में चलती हुई उत्तर नाला के पश्चिम बाजू से उसके डेअरी फार्म रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में चलती हुई डेअरी फार्म रोड के पश्चिम बाजू से उसके छोड़ी रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई छोड़ी रोड के दक्षिण दिशा से उसके टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड के जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण दिशा में चलती हुई टेम्पल हिल इन्स्टिट्यूट रोड के पश्चिम बाजू से उसके दक्षिण नाला के जंक्शन तक अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	
VIII	<p>इस वार्ड की सीमा दक्षिण नाला के साथ की मध्य रेल लाईन के जंक्शन से आरंभ होती है। तत्पश्चात् वह पूर्व दिशा में मुड़ती हुई दक्षिण नाला के दक्षिण बाजू से उसके छावनी सीमा खंबा नंबर 5/दारणा नदी जंक्शन तक। तत्पश्चात् वह दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से खंबा नंबर 10 तक, खंबा नंबर 6 से 9 में से गुजरती हुई। तत्पश्चात् वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से खंबा नंबर 18 तक, खंबा नंबर 11 से 17 से गुजरती हुई। तत्पश्चात् सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा से खंबा नंबर 18/8 तक अर्थात् मध्य रेल लाईन के नजदीक। तत्पश्चात् सीमा उत्तरी दिशा चलती हुई मध्य रेल लाईन के पूर्व बाजू से उसके वर्कशॉप ऑफिसर्स क्वार्टर्स रोड के सरल जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई वर्कशॉप ऑफिसर्स क्वार्टर्स रोड के उत्तर बाजू से उसके रेस्ट कैंप रोड जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा उत्तरी दिशा में मुड़ती हुई रेस्ट कैंप रोड के पूर्व बाजू से उसके स्नेह नगर रोड के जंक्शन तक अर्थात् जोशी अस्पताल तक। तत्पश्चात् सीमा मुड़ती हुई पूर्वी दिशा से स्नेह नगर रोड के दक्षिण बाजू से उसके मध्य रेल लाईन के सरल लाईन जंक्शन तक। तत्पश्चात् सीमा मुड़ती हुई उत्तरी दिशा से मध्य रेल लाईन के पूर्व बाजू से उसके दक्षिण नाला के जंक्शन तक अर्थात् आरंभ बिंदु तक।</p>	

3.	फिरोजपुर	8	1	<p>यह चुंगी नंबर 7 के दक्षिण-पश्चिमी किनारे से आरम्भ होती है और दक्षिणी ओर गन्दे पानी की नाली के साथ-साथ चलती हुई राम बाग रोड निकट मकान नंबर 283 मवाल मण्डी तक जाती है फिर वहां से पश्चिम की ओर राम बाग रोड के उत्तरी ओर के साथ-साथ चलती हुई सुखबार नाले की पूर्वी ओर निकट मकान नंबर 233 बजार नंबर 1 तक जाती है और वहां से उत्तर की ओर मुड़ कर सुखबार नाले के पूर्वी ओर चलते हुए यह सदर बजार की सीमा रेखा को सदर बजार स्तम्भ संख्या 15, से 53 मीटर की दूरी पर स्पर्श करती है और वहां से पश्चिम की ओर मुड़ते हुए सदर बजार सीमा रेखा के साथ-साथ चलते हुए सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 16 तक जाती है और वहां से यह उत्तरी तरफ मुड़ते हुए सदर बजार सीमा रेखा के साथ-साथ सदर बजार स्तम्भ संख्या 17 तक जाती है और वहां से यह सीमा रेखा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिमी दिशा में सदर बाजार स्तम्भ संख्या 17 से 96 मीटर दूरी पर ग्राण्ड टंक रोड के किनारे को स्पर्श करती हुई और वहां से यह पूर्वी ओर मुड़ कर ग्राण्ड टंक रोड के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ चलते हुए चुंगी नंबर 7 के दक्षिण पश्चिमी किनारे अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।</p>	1
			2	<p>यह मकान संख्या 140, बजार संख्या 1 से आरम्भ होती है और राम बाग रोड के उत्तरी ओर के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या 8, बजार संख्या 3 तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ते हुए बजार संख्या 3 की सड़क के पूर्वी किनारे के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या 68, बजार संख्या 3 (मारकीट कमेटी कार्यालय) तक जाती है और वहां से पूर्व की ओर मुड़ते हुए कैंन्टोनमेंट बोर्ड प्राइमरी स्कूल (लड़कें), बजार नंबर 1 के गेट तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ते हुए कैंन्टोनमेंट बोर्ड प्राइमरी स्कूल (लड़कें), बजार नंबर 1 के उत्तर-पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ते हुए इस किनारे से 32 मीटर की दूरी पर सदर बजार सीमा रेखा को स्पर्श करती है और वहां से यह दक्षिण-पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए सदर बजार सीमा स्तम्भ संख्या 17 तक जाती है और वहां से सदर बजार सीमा रेखा के साथ-साथ दक्षिणी ओर मुड़ते हुए सदर बजार सीमा स्तम्भ संख्या 16 तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ कर सीमा रेखा के साथ-साथ सुखबार नाले की पश्चिमी ओर सदर बजार सीमा स्तम्भ संख्या 15 से 107 मीटर की दूरी तक जाती है और वहां से यह दक्षिणी ओर मुड़ कर सुखबार नाले की पश्चिमी ओर चलते हुए मकान संख्या 140, बजार संख्या 1 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।</p>	
			3	<p>यह बंगला संख्या 157 से शुरू होती है और उत्तरी ओर चलते हुए सेटी रोड की पूर्वी ओर के साथ-साथ चलते हुए सन शाईन माडर्न स्कूल के उत्तर-पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से पूर्व की ओर मुड़ते हुए ग्राण्ड टंक रोड के दक्षिणी ओर के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या 69 गली संख्या 10 निकट ओम प्रकाश सेटी चौक तक जाती है और वहां से दक्षिण की ओर मुड़ते हुए बजार संख्या 1 के पश्चिमी तरफ चलते हुए पुराने काजी हाउस के गेट तक जाती है और वहां से पश्चिमी ओर मुड़ते हुए बजार संख्या 7 के उत्तरी ओर चलते हुए मकान संख्या 73, बजार संख्या 7 तक जाती है और वहां से दक्षिण की ओर मुड़ते हुए बजार संख्या 3 के पश्चिमी ओर चलते हुए मकान संख्या 196, बजार संख्या 3 तक जाती है और वहां से पश्चिमी ओर मुड़ते हुए बजार संख्या 3 की सड़क के उत्तरी तरफ चलते हुए बजार संख्या 4 और 5 से होते हुए बंगला संख्या 157 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।</p>	
			4	<p>यह मकान संख्या 141, बजार संख्या 1 से आरम्भ होती है और दक्षिण की ओर मुड़ते हुए सुखबार नाले की पश्चिमी ओर चलते हुए मकान संख्या 195, बजार संख्या 1 तक जाती है और वहां से पश्चिमी ओर मुड़ कर धिक्का वाला बजार की सड़क के उत्तरी ओर चलते हुए बजार संख्या 1 से 4 से होते हुए सीधा बंगला संख्या 147, सन्त लाल रोड तक जाती है और वहां से यह दक्षिणी ओर मुड़ कर सन्त लाल रोड की पश्चिमी ओर चलते हुए बंगला संख्या 145 तक जाती है और वहां से पश्चिम की ओर मुड़ते हुए सदर रोड के उत्तरी ओर चलते हुए बंगला संख्या 115 (वजीर अली बिल्डिंग) के मुख्य द्वार तक जाती है और वहां से दक्षिणी ओर मुड़ कर इसी बंगले के दक्षिण-पूर्वी कोने तक जाती है और वहां से पश्चिम की ओर मुड़ कर सदर रोड के उत्तरी ओर चलते हुए बंगला संख्या 84 तक जाती है और वहां से यह उत्तरी ओर मुड़ कर झोक रोड की पूर्वी ओर चलते हुए बंगला संख्या 78 तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ कर कोर्ट रोड की दक्षिणी ओर चलते हुए खालसा गुरुद्वारा चौक, घासी राम चौक और पुरानी पुलिस चौकी वाले चौक से होती हुई सीधा मकान संख्या 141, बजार संख्या 1 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।</p>	
			5	<p>यह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 2 से आरम्भ होती है और पूर्वी ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ चलते हुए स्तम्भ संख्या 3 से होती हुई स्तम्भ संख्या 4 तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ कर स्तम्भ संख्या 5, 6 तथा 7 से होती हुई स्तम्भ संख्या 8 तक जाती है और वहां से यह ग्राण्ड टंक रोड तथा रेन्ज रोड के जंक्शन तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ते हुए ग्राण्ड टंक रोड की दक्षिणी ओर चलते हुए पुलिस लाईन के दक्षिण-पश्चिमी किनारे के सामने वाले बिन्दु तक जाती है और वहां से ग्राण्ड टंक रोड पार करने के बाद उत्तरी ओर चलते हुए पुलिस लाईन के इर्द गिर्द चलते हुए पुलिस लाईन को इस वार्ड में शामिल करने के बाद क्रॉस ग्राण्ड टंक रोड के दक्षिणी तरफ पुलिस लाईन के दक्षिण-पूर्वी किनारे के सामने वाले बिन्दु तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ते हुए ग्राण्ड टंक रोड की दक्षिणी ओर चलते हुए बंगला संख्या 35 के उत्तर-पूर्वी किनारे निकट शेरशाह अली चौक तक जाती है और वहां से दक्षिण की ओर मुड़ते हुए झोक रोड के पश्चिमी ओर के साथ-साथ चलते हुए बंगला संख्या 77 के उत्तर-पूर्वी किनारे तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ कर सदर रोड के दक्षिणी तरफ चलते हुए बंगला संख्या</p>	

	<p>113 चर्च रोड के मुख्य द्वार तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ते हुए बंगला संख्या -113 ए के उत्तर-पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ते हुए सदर रोड के दक्षिणी ओर चलते हुए बंगला संख्या 144 (दालचन्द मैमोरियल जैन स्कूल) के उत्तर-पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से उत्तर की ओर मुड़ते हुए सन्त लाल रोड के पूर्वी तरफ चलते हुए बंगला संख्या 146 के उत्तर-पश्चिमी कोने तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ कर अड्डा लाल कुइती चौक को जोड़ने वाले रास्ते की दक्षिणी ओर चलते हुए सीधा चिक्का वाला बाजार के दक्षिणी ओर चलते हुए सुखबार नाला के पश्चिमी तरफ निकट नलकूप संख्या 11 तक जाती है और वहां से दक्षिणी ओर मुड़ते हुए सुखबार नाला की पश्चिमी तरफ चलते हुए बंगला संख्या 132 तक जाती है और वहां से पश्चिमी ओर मुड़ते हुए भगत सिंह रोड के उत्तरी तरफ चलते हुए बंगला संख्या 68 के दक्षिण-पूर्वी किनारे तक जाती है और वहां से दक्षिण ओर मुड़ते हुए चर्च रोड की पश्चिमी तरफ चलते हुए साउथ गार्डन के दक्षिण-पूर्वी किनारे तक जाती है और वहां से पश्चिम की ओर मुड़ते हुए महाराजा रणजीत सिंह रोड के उत्तरी ओर चलते हुए बंगला संख्या -22 ए के दक्षिण-पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ कर आर्डीनेन्स रोड के पूर्वी ओर चलते हुए बंगला संख्या 26 के दक्षिण-पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से पश्चिम की ओर मुड़ते हुए खाई रोड के उत्तरी ओर चलते हुए छावनी सीमा रेखा जो कि छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 2 से 40 मीटर की दूरी तक जाती है और वहां से उत्तरी तरफ मुड़ते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 2 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है ।</p>	
6	<p>यह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 30 से आरम्भ होती है और दक्षिण की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ स्तम्भ संख्या 31 को स्पर्श करती हुई ग्राउन्ड टंक रोड निकट फरीदकोट चौक तक जाती है और वहां से पश्चिमी ओर मुड़ते हुए ग्राउन्ड टंक रोड के उत्तरी तरफ चलते हुए जीरा रोड के चौक तक तथा सदर रोड के बंगला संख्या 160 के दक्षिण-पूर्वी कोने तक जाती है और वहां से दक्षिण की ओर मुड़ते हुए सेटी रोड की पश्चिमी तरफ चलते हुए बंगला संख्या 158 (खालसा गुरुद्वारा) के दक्षिण-पूर्वी कोने तक जाती है और वहां से पश्चिम की ओर मुड़ कर कोर्ट रोड के उत्तरी तरफ चलते हुए बंगला संख्या 76 (जिला कचहरी कम्पलेक्स) के दक्षिण-पश्चिमी कोने तक जाती है और वहां से उत्तर की ओर मुड़ कर झोक रोड के पूर्वी ओर चलते हुए बंगला संख्या 70 के दक्षिण-पश्चिमी कोने तक जाती है और वहां से पश्चिम की ओर मुड़ते हुए ग्राउन्ड टंक रोड के उत्तरी ओर चलते हुए पुलिस लाइन के सामने दक्षिण-पूर्वी कोने तक जाती है और वहां से उत्तर की ओर मुड़ते हुए पुलिस लाइन की सीमा रेखा के इर्द-गिर्द चलते हुए पुलिस लाइन के दक्षिण-पश्चिमी कोने के निकट ग्राउन्ड टंक रोड तक जाती है और वहां से ग्राउन्ड टंक रोड के पश्चिम की ओर मुड़ कर ग्राउन्ड टंक रोड के उत्तरी तरफ चलते हुए स्तम्भ संख्या 6 तक जाती है और वहां से पश्चिम की ओर चलते हुए यह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 9 तक जाती है और वहां से किले और आर्सेनल के साथ-साथ चकाकार चलते हुए यह छावनी सीमा रेखा स्तम्भ संख्या 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 और 21 तक जाती है, वहां से पूर्वी ओर छावनी परिषद स्तम्भ संख्या 22 को स्पर्श करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या -23 तक जाती है, वहां से स्तम्भ संख्या-24, 25, 26, 27, 28 और 29 को स्पर्श करते हुए सीमा रेखा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या-30 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है ।</p>	
7	<p>यह बंगला संख्या 110 के उत्तर-पश्चिमी किनारे से आरम्भ होती है और पूर्वी ओर भगत सिंह रोड के दक्षिणी ओर चलते हुए सुखबार नाला तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ कर सुखबार नाला की पूर्वी ओर चलते हुए राम बाग रोड की पुली तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ कर राम बाग रोड के दक्षिणी ओर चलते हुए गन्दे पानी की नाली की पुली निकट समूह शौचालय संख्या 3 तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ कर गवाल मण्डी के गन्दे पानी की नाली के पूर्वी ओर चलते हुए चुंगी संख्या 7 के दक्षिणी-पूर्वी किनारे तक जाती है और वहां से पूर्वी ओर मुड़ कर ग्राउन्ड टंक रोड की दक्षिणी तरफ चलते हुए छावनी सीमा रेखा निकट फरीदकोट चौक, जो कि छावनी सीमा स्तम्भ संख्या -31 से 214 मीटर दूरी पर है, तक जाती है और वहां से यह दक्षिणी ओर मुड़ कर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ स्तम्भ संख्या -32 से होती हुई साउथ बाईपास रोड के उत्तरी ओर जो कि छावनी सीमा स्तम्भ संख्या -33 से 31 मीटर की दूरी पर है, तक जाती है और वहां से पश्चिमी ओर मुड़ कर साउथ बाईपास के उत्तरी तरफ चलते हुए मिल्टरी हस्पताल के सामने वाली सड़क के पूर्वी ओर तक जाती है और वहां से उत्तरी ओर मुड़ कर मिल्टरी हस्पताल के रोड के जंक्शन तक जाती है और वहां से यह पश्चिमी ओर मुड़ कर मिल्टरी हस्पताल रोड के उत्तरी तरफ चलते हुए नॉर्थ ब्रिटिश इन्फैन्ट्री (एन.बी.आई.) रोड तक जाती है और वहां से यह उत्तर-पश्चिमी दिशा में मुड़ कर नॉर्थ ब्रिटिश इन्फैन्ट्री (एन.बी.आई.) रोड के उत्तरी ओर चलते हुए बंगला संख्या 108 के दक्षिण-पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से यह उत्तरी ओर मुड़ कर चर्च रोड के पूर्वी तरफ चलते हुए बंगला संख्या 110 के उत्तर-पश्चिमी किनारे अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है ।</p>	
8	<p>यह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 से आरम्भ होती है और खाई रोड की तरफ मुड़ कर खाई रोड को 96 मीटर की दूरी, जो कि छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 2 से है, तक जाती है और वहां से यह पूर्वी ओर मुड़ कर खाई रोड के दक्षिणी तरफ चलते हुए आर्डीनेन्स रोड निकट अलीवाल लाइन तक जाती है और</p>	

				<p>वहाँ से दक्षिणी ओर मुड़ कर आर्मीनेस रोड के परिधमी ओर चलते हुए रणजीत सिंह रोड के चौराहे तक जाती है और वहाँ से पूर्वी ओर मुड़ कर रणजीत सिंह रोड के दक्षिणी ओर चलते हुए सुखबार नाला तक जाती है और वहाँ से नौबत सिटीस ईन्फैन्ट्री (एन.बी.आई) रोड के दक्षिणी ओर चलते हुए आर्मी स्कूल चौक तक जाती है और वहाँ से दक्षिणी ओर मुड़ कर मिल्टरी हस्पताल रोड के परिधमी ओर चलते हुए साउथ बार्डपास रोड तक जाती है और वहाँ से पूर्वी ओर मुड़ कर साउथ बार्डपास रोड के दक्षिणी ओर चलते हुए छावनी सीमा रेखा को छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 33 से 15 मीटर की दूरी तक स्पर्श करती है और वहाँ से यह स्तम्भ संख्या 33 की तरफ मुड़ कर सीमा रेखा के साथ-साथ स्तम्भ संख्या 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 और 48 से होती हुई स्तम्भ संख्या 1 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक जाती है।</p>		
4.	कसीली	6	I	<p>क्षेत्र एक रेखा से सीमाबद्ध बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 29 से शुरू होता है जो कि दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर छावनी तेल गोदाम के पीछे से पत्थर की सड़क से होता हुआ डाक घर के नीचे कालका पुल पर मिलता है तथा पश्चिम दिशा के साथ लगते नाले से छावनी परिबद्ध मल प्रवाह टैंक के नीचे एक बिन्दु स्थल तक उसके बाद उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन कर सदर बाजार के मकान संख्या 250 और 251 के बीच की गली से हो कर सदर बाजार सड़क के मकान संख्या 52 तक फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन कर दुकान संख्या 80 तक, उसके बाद मकान नंबर 121 और 124 के बीच की गली से सीधे गुजरते हुए, फिर उत्तर पश्चिम दिशा की ओर वर्तन कर मकान नंबर 122 के कोने तक, फिर उत्तर पूर्व दिशा की ओर वर्तन कर मकान नंबर 43 के नीचे रास्ते तक और फिर आशा विला के मकान नंबर 37 के नीचे लगते रास्ते के साथ होता हुआ हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग की सड़क कालका - जंगेशू में मिलता है, फिर सड़क से होकर छोटा बस स्टैंड तक, उसके बाद हिमाचल प्रदेश लोक निर्माण विभाग की धर्मपुर की ओर से आ रही सड़क से U आकार का वर्तन लेकर छावनी नाका मुख्य बस स्टैंड तक, फिर कोर्ट रोड से होकर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 29 के शुरू हुए बिन्दु पर मिलकर समाप्त होता है।</p>	IV,V	
			II	<p>क्षेत्र एक रेखा से सीमाबद्ध बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 31 से शुरू होता है जो कि उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मल प्रवाह टैंक के पीछे से वर्तन होकर मकान नंबर 250 और 251 की गली को जोड़ता है, और फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन होकर मकान नंबर 250 से होता हुआ सदर बाजार की दुकान नंबर 232 तक, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन होकर मकान नंबर 121 और 124 के बीच रास्ते से गुजरता हुआ मकान नंबर 122 के कोने तक वर्तन होता है। फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन होकर सड़क से होकर मकान नंबर 167 तक, फिर पूर्वी दिशा के साथ लगते रास्ते से होकर मकान नंबर 181 तक, फिर दक्षिण दिशा की ओर लगते रास्ते के साथ से वर्तन होकर मसोबरा पुल तक, फिर पूर्वी दिशा की ओर साथ लगते नाले की ओर वर्तन होकर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 31 के शुरू हुए बिन्दु पर मिलकर समाप्त होता है।</p>		
			III	<p>क्षेत्र वर्ड नंबर 1 से एक रेखा से सीमाबद्ध बाजार स्तम्भ संख्या 29 से कोर्ट रोड की ओर जाते हुए लोअर माल सड़क के शुरू बिन्दु तक, फिर लोअर माल सड़क के साथ से होता हुआ सन्की पार्श्व छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 93 तक, उसके बाद उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन कर सीमा स्तम्भ संख्या 100 की सीमा तक होते हुए और कालका पुल सड़क को जोड़ते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 1 और 2 तक और लोअर सर्कुलर रोड को मिलता है। फिर उत्तर दिशा की ओर लोअर सर्कुलर रोड के मसोबरा पुल के साथ से होता हुआ बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 31 तक, फिर उत्तर-पूर्व दिशा में सड़क के साथ लगते नाले की ओर वर्तन कर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 29 के पास तेल गोदाम के शुरू हुए बिन्दु पर मिलकर समाप्त होता है।</p>		
			IV	<p>क्षेत्र एक रेखा से सीमाबद्ध मसोबरा पुल के पास बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 31 से शुरू होता है जो कि दक्षिण की ओर सर्कुलर रोड के साथ लगते सीमा स्तम्भ संख्या 2 तक, फिर छावनी सीमा के साथ पश्चिम दिशा की ओर वर्तन कर सीमा स्तम्भ 18 तक, फिर दक्षिण दिशा में लगते रास्ते की ओर वर्तन कर सर्कुलर रोड तक, उसके बाद पत्थर की सड़क के साथ मकान संख्या 88 तक, फिर कस्मोरी मोहल्ला रास्ते के साथ से मकान नंबर 167 तक, फिर पूर्व दिशा की ओर वर्तन कर मकान संख्या 181 तक, फिर दक्षिण दिशा की ओर वर्तन कर मसोबरा पुल के साथ लगते रास्ते से होता हुआ सीमा स्तम्भ संख्या 31 के पास शुरू हुए बिन्दु पर मिलकर समाप्त होता है।</p>		
			V	<p>क्षेत्र एक रेखा से सीमाबद्ध छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 16 से शुरू होता है जो कि छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 42 तक और फिर दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर वर्तन कर इटावा गांव के पास स्तम्भ संख्या 8 तक, फिर दक्षिण दिशा की ओर वर्तन कर इटावा गांव के साथ लगते रास्ते से होकर केन्द्रीय अनुसंधान संस्थान, दुमबार तक, फिर दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर वर्तन कर छावनी परिबद्ध कर्मचारियों के आवास के नीचे रास्ते से होता हुआ पोंपुलर कोठी के नीचे धर्मपुर-कसीली सड़क को जोड़ता है। फिर उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन कर सड़क से होकर छोटा बस स्टैंड तक और फिर कसीली-जंगेशू सड़क से होता हुआ आशा विला के सिर्फ शुरू हुए रास्ते के बिन्दु तक फिर रास्ते के साथ से होकर मकान नंबर 89 तक, उसके बाद दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर वर्तन कर पत्थर की सड़क के साथ से होकर सर्कुलर रोड तक और उसके बाद पत्थर की सड़क से होकर सीमा स्तम्भ संख्या 19 के शुरू हुए बिन्दु पर मिलकर समाप्त होता है।</p>		
			VI	<p>क्षेत्र एक रेखा से सीमाबद्ध छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 42 से शुरू होता है जो कि छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 91 से हो कर लोअर माल सड़क को जोड़ता है, फिर उत्तर दिशा की ओर वर्तन कर लोअर माल सड़क से होकर बस स्टैंड तक, फिर कसीली-धर्मपुर सड़क से होकर पोंपुलर कोठी के नीचे इटावा गांव को जाने वाले रास्ते तक उसके बाद उत्तर दिशा की ओर वर्तन कर छावनी परिबद्ध कर्मचारियों के आवासों के बीच जाने वाले रास्ते से होकर केन्द्रीय अनुसंधान संस्थान दुमबार तक,</p>		

				फिर इटावा गांव की ओर जाने वाले रास्ते की ओर वर्तन कर इटावा गांव के पास सीमा खम्मा संख्या 8 तक, फिर उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर वर्तन कर सीमा खम्मा संख्या 42 के पास शुरू हुए बिन्दु पर मिलकर समाप्त होता है।		
5	फिरकी	8	1	<p>इस वार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस वार्ड की शुरुआत बाजार सीमा खम्मा नंबर 2 से होकर उत्तरी दिशा में खम्मा नंबर 1 तक जाती है। फिर पूरब दिशा से लेकर गुला नदी के तट से बोट क्लब के जंक्शन तक जाती है। फिर दक्षिण दिशा में बोट क्लब के रास्ते से इजिन हाऊस रोड से होकर फेक्टरी रोड के चौराहे तक जाती है। फिर पश्चिम दिशा से फेक्टरी रोड से होकर नेहरू रोड के चौराहे तक जाती है। फिर दक्षिण दिशा से होकर नेहरू रोड से रेल क्रॉसिंग तक जाती है। फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में रेल लाइन से होकर बाजार सीमा खम्मा नंबर 21 तक जाती है। फिर दक्षिण दिशा में मकान संख्या 324 पुराना बाजार और 325 पुराना बाजार के बीच के गली तक जाती है। फिर पश्चिम दिशा में मकान संख्या 313 पुराना बाजार और 337 पुराना बाजार के बीच के गली से छत्रपती शिवाजी रोड के चौराहे तक जाती है। फिर दक्षिण पश्चिम दिशा में छत्रपती शिवाजी रोड से हुले रोड के चौराहे तक जाती है। पश्चिम दिशा में हुले रोड से होकर बाजार सीमा खम्मा नंबर 5 तक जाती है। फिर दक्षिण - पूर्व दिशा में अस्पताल रोड से होकर पाथरकर घाट के तरफ जानेवाली रोड तक जाती है। फिर पश्चिम दिशा में पाथरकर घाट के तरफ जानेवाली रोड से मकान संख्या 454, पुराना बाजार और छावनी स्टाफ क्वार्टर के बीच के गली तक जाती है। फिर दक्षिण दिशा में गली से होकर लाल बहादूर शास्त्री हाईस्कूल के कंपाउंड दीवार तक जाती है। फिर पश्चिम दिशा में लाल बहादूर शास्त्री हाईस्कूल की कंपाउंड दीवार से मकान संख्या 469-बी और 470 पुराना बाजार के जंक्शन तक जाती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में मकान संख्या 489-बी और 470 की दीवार की ओर से बाजार सीमा खम्मा संख्या 8 और 6-ए के बीच तक जाती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में बाजार सीमा खम्मा संख्या 4 तक जाती है। फिर दक्षिण - पश्चिम दिशा में रेलपट्टी / बाजार सीमा की ओर से बाजार सीमा खम्मा संख्या 2 तक जाती है जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>	1	—
			2	<p>इस वार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस वार्ड की सीमा की शुरुआत बाजार सीमा खम्मा संख्या 2 से होकर रेलपट्टी / बाजार सीमा की ओर से बाजार सीमा खम्मा संख्या 04 तक जाती है। फिर दक्षिण-पूर्व दिशा में छावनी बाजार सीमा से बाजार सीमा खम्मा संख्या 8 और 6-ए के बीच तक जाती है जहाँ पर मकान संख्या 469-बी पुराना बाजार और संख्या 470 पुराना बाजार के कंपाउंड दीवार की छूती है। फिर दक्षिण - पूर्व दिशा में कंपाउंड दीवार की ओर से लाल बहादूर शास्त्री हाईस्कूल की कंपाउंड दीवार तक जाती है। फिर पूर्व दिशा में कंपाउंड दीवार की ओर से मकान संख्या 454, पुराना बाजार और छावनी स्टाफ क्वार्टर के बीच के गली तक जाती है। फिर उत्तर दिशा में गली की ओर से पाथरकर घाट की तरफ जानेवाली रोड तक जाती है। फिर पूर्व दिशा में पाथरकर घाट की तरफ जानेवाली रोड से अस्पताल रोड के जंक्शन तक जाती है। वहाँ से उत्तर-पश्चिम दिशा में अस्पताल की रोड से बजार सीमा खम्मा संख्या 5 तक जाती है। फिर दक्षिण - पूर्व दिशा में हुले रोड से मोलेदिना रोड के चौराहे तक जाती है। फिर दक्षिण - पश्चिम दिशा में गली की ओर से मकान संख्या 187 पुराना बाजार और 188 पुराना बाजार के बीच के गली तक जाती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में गली की ओर से मकान संख्या 201 पुराना बाजार और 200 पुराना बाजार के बीच के गली तक जाती है। फिर दक्षिण दिशा में गली की ओर से कासमअली जम्बू रोड तक जाती है जहाँ से पूर्व दिशा में कासमअली जम्बू रोड से मोलेदिना रोड के चौराहे तक जाती है। फिर दक्षिण दिशा में मोलेदिना रोड से डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर मार्ग के चौराहे तक जाती है। फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर रोड की ओर से छावनी सीमा खम्मा संख्या 43 और 44 के बीच तक जाती है। वहाँ से उत्तर दिशा में छावनी सीमा से बाजार सीमा खम्मा संख्या 2 तक जाती है जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>		
			3	<p>इस वार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस वार्ड की सीमा की शुरुआत कैंटोन्मेंट सीमा खम्मा संख्या 11 से होती है। वहाँ से उत्तर - पश्चिम दिशा में डॉ. बाबासाहेब अंबेडकर मार्ग की ओर से मोलेदिना रोड के चौराहे तक होती है। फिर उत्तरी दिशा में मोलेदिना रोड से कासमअली जम्बू रोड तक जाती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में कासमअली - जम्बू रोड की ओर से घर क्रमांक 232 और 509 पुराना बाजार के गली के जंक्शन तक जाती है। फिर उत्तर दिशा में गली की ओर से मकान संख्या 201 और 200 पुराना बाजार के बीच के गली के चौराहे तक जाती है। फिर पूरब दिशा में गली की ओर से मकान संख्या 188 पुराना बाजार और 177 पुराना बाजार के बीच के गली के चौराहे तक जाती है। फिर उत्तर दिशा में गली की ओर से हुले रोड तक जाती है। फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में हुले रोड की ओर से छत्रपती शिवाजी रोड के चौराहे तक जाती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में छत्रपती शिवाजी रोड की ओर से मकान संख्या 313, 337 पुराना बाजार के बीच के गली तक जाती है। वहाँ से पूर्व दिशा में गली की ओर से रेल गुहा की तरफ जानेवाली रोड तक जाती है, जो रेल गुहा बाजार सीमा खम्मा संख्या 21 के नीचे है। वहाँ से उत्तर दिशा में रेल गुहा की तरफ जानेवाली छोटी रोड से बाजार सीमा खम्मा संख्या 21 तक जाती है। फिर दक्षिण - पूर्व दिशा में कैंटलशेड की सीमा की ओर से बाजार सीमा खम्मा संख्या 19-ए तक जाती है। वहाँ से दक्षिण - पूर्व दिशा में</p>		

[illegible]

[illegible]

				<p>है। फिर दक्षिण दिशा में छावनी सीमा की ओर से छावनी सीमा खम्भा संख्या 32 तक जाती है। फिर पश्चिम दिशा में छावनी सीमा की ओर से छावनी सीमा खम्भा संख्या 30 तक जाती है। फिर दक्षिण दिशा में छावनी सीमा की ओर से छावनी सीमा खम्भा संख्या 29 तक जाती है। फिर दक्षिण - पश्चिम दिशा में छावनी सीमा की ओर से छावनी सीमा खम्भा संख्या 25 और गाँव की सीमा खम्भा संख्या 17 तक जाती है। फिर दक्षिण - पश्चिम दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 16 तक जाती है। फिर दक्षिण - पश्चिम दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 14 तक जाती है। फिर दक्षिण - पश्चिम दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 12 तक जाती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 11 तक जाती है। फिर उत्तर - पूर्व दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 10 तक जाती है। फिर उत्तर - पूर्व दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 9 तक जाती है। फिर दक्षिण - पश्चिम दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 8 तक जाती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 7 तक जाती है। फिर उत्तर - पूर्व दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 6 तक जाती है। फिर उत्तर दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 5 तक जाती है। फिर उत्तर - पूरब दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 4 तक जाती है। फिर दक्षिण - पूरब दिशा में गाँव सीमा की ओर से गाँव सीमा खम्भा संख्या 3 तक जाती है। फिर उत्तर - पूरब दिशा में गाँव सीमा की ओर से छावनी सीमा खम्भा संख्या 24 और गाँव की सीमा खम्भा संख्या 1 तक जाती है। फिर उत्तर - पूर्व दिशा में संगमवाडी रोड की ओर से छावनी सीमा खम्भा संख्या 38 तक जाती है। फिर छावनी सीमा खम्भा संख्या 37 से सीमा की शुरुआत होती है। फिर उत्तर - पश्चिम दिशा में मुडकर बीईजी रोड की ओर से होलकर पुल तक जाती है। फिर उत्तर - पूर्व दिशा में मुला नदी के तट की ओर से छावनी सीमा खम्भा संख्या 41 तक जाती है जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>	
6.	महु	8.	1	<p>वार्ड संख्या 1 की सीमा सिविल एरिया बाउन्ड्री पिलर नंबर 1 से प्रारम्भ होकर उत्तरी दिशा में भायाजी रोड से गुजरते हुए लेस्टर रोड पर सिविल एरिया बाउन्ड्री पिलर नंबर 2 लेस्टर रोड तक पहुँचती है। तत्पश्चात् सीमा पुनः पूर्व दिशा की ओर मुडकर लेस्टर रोड से होते हुए सिविल एरिया बाउन्ड्री पिलर नंबर 3 तक जो प्लाउडन रोड के जंक्शन पर स्थित है पर पहुँचती है। इस स्थान से सीमा उत्तरी दिशा में प्लाउडन रोड से होते हुए पुलिस स्टेशन तक पहुँचती है। तत्पश्चात् सीमा पूर्व दिशा की ओर मुडकर मोन्टगुमरी (एम.जी.) रोड से होते हुए सब्जी मार्केट तक, मकान नंबर 1835 के पास, डॉ. अब्दुल गफूर रोड के जंक्शन तक पहुँचती है, इस स्थान से सीमा पुनः दक्षिण दिशा में डॉ. अब्दुल गफूर रोड से होते हुए भौई मोहल्ला चौराहा पर मकान नंबर 1979 के पास जंक्शन तक पहुँचती है। इस स्थान से सीमा पुनः दक्षिण पूर्व दिशा में मुडकर भौई मोहल्ला रोड से होते हुए भौई मोहल्ला स्थित पुल तक पहुँचती है। भौई मोहल्ला पुल से सीमा उत्तर पूर्व दिशा में मुडकर नाले के साथ होते हुए बगीचा नंबर 108 ए के कोने तक पहुँचती है। इसके पश्चात् सीमा दक्षिण पूर्व दिशा में मुडकर इन्दौर रोड जंक्शन तक पहुँचती है। तत्पश्चात् सीमा पुनः दक्षिण पश्चिम दिशा में मुडकर इन्दौर रोड से होते हुए बगीचा नंबर 100 के कोने तक पहुँचती है व पुनः उत्तरी पश्चिम दिशा में मुडकर बगीचा नंबर 100 की सीमा से होते हुए राज मोहल्ला गन्दा नाला तक पहुँचती है, तत्पश्चात् दक्षिण दिशा में पुनः मुडकर सिमरोल रोड तक जाती है जहाँ सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में मुडकर सिमरोल रोड से होते हुए सिविल एरिया बाउन्ड्री पिलर नंबर 1 तक पहुँचती है जो की प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	7
			2	<p>वार्ड संख्या 2 की सीमा सिविल एरिया के बाउन्ड्री पिलर नंबर 5 जो कि बंगला नंबर 88 प्लाउडन रोड के कोने पर स्थित है से प्रारम्भ होती है। यहाँ से पश्चिम दिशा से होकर भायाजी रोड के जंक्शन तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा पुनः दक्षिण दिशा में भायाजी रोड से होते हुए बंगला नंबर 67 के कोने से फोर्ड रोड के जंक्शन तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा पुनः पश्चिम दिशा में मुडकर फोर्ड रोड से होते हुए माल रोड के जंक्शन (रोमन कैथोलिक चर्च) पहुँचती है। जहाँ से सीमा पुनः माल रोड के उत्तर दिशा में माल रोड से होते हुए आगरा बाम्बे रोड तक पहुँचती है जहाँ से सीमा पुनः पूर्वी दिशा में बाम्बे आगरा रोड होते हुए बंगला नंबर 81 तक, जहाँ से सीमा उत्तर दिशा में मुडती है एवं कनिंघम रोड के साथ चलती है एवं कनिंघम रोड और नीमच रोड के जंक्शन से पूर्वी दिशा में चलते हुए सीमा नीमच रोड से होते हुए मेसन रोड के जंक्शन पर पहुँचती है जहाँ से दक्षिण दिशा में मुडकर बंगला नंबर 101 के कोने एवं छावनी बोर्ड सिविल एरिया सीमा स्तंभ नंबर 22 तक एवं यहाँ से सीमा सिविल एरिया बाउन्ड्री पिलर नंबर 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14 से होते हुए एवं यहाँ से अम्बेडकर रोड पर पलटकर दक्षिण पश्चिम दिशा में मुडकर सात रास्ता से होते हुए, दक्षिण पश्चिम दिशा में मुडते हुए भगत सिंह मार्ग से होते हुए सेंटर स्ट्रीट के जंक्शन जो कि बूट गली दरगाह के पास है पहुँचती है, और फिर दक्षिण दिशा में मुडकर मकान नंबर 1078 तक जाती है जहाँ से सीमा आगे पूर्व दिशा में मुडते हुए धनजीशा मार्ग, मकान नंबर 1455 तक जाती है और दिशा पुनः दक्षिण दिशा में मुडकर धनजीशा मार्ग से होती हुई मोन्टगुमरी (एम.जी.) रोड जंक्शन तक जाती है जहाँ पुनः सीमा पश्चिम दिशा में मुडकर मोन्टगुमरी रोड से होते हुए सिविल एरिया बाउन्ड्री पिलर नंबर 5 जो कि बंगला नंबर 88 के कोने पर स्थित है पहुँचती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	
			3	<p>वार्ड संख्या 3 की सीमा धान मंडी चौराहा (मकान नंबर 1576 के कोने) से शुरू होती है एवं उत्तरी दिशा की ओर धनजीशा मार्ग से होते हुए मकान नंबर 1455 के बाहरी कोने तक जाती है, जहाँ से सीमा पश्चिम दिशा में मुडती है एवं मकान नंबर 1078 तक जाती है जहाँ पर सेंटर स्ट्रीट के जंक्शन पर सीमा उत्तर दिशा में मुडते हुए भगतसिंह मार्ग के जंक्शन तक जाती है, जहाँ से सीमा पुनः उत्तर पूर्वी दिशा में मुडकर भगतसिंह मार्ग से होते हुए सात रास्ता चौराहा पहुँचती है, जहाँ फिर सीमा</p>	

	<p>सात रास्ता चौराहा से उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़ती है और डॉ. जंबेडकर रोड से होते हुए हरि फाटक चौराहा, बाउन्डी पिलर नंबर 14 तक पहुंचती है जहां से पलटकर सिदिल एरिया बाउन्डी पिलर नंबर 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 से होते हुए बंगला नंबर 101 के बाहरी कोने तक पहुंचती है, जहां सीमा उत्तर दिशा में मुड़ते हुए मेसन रोड से होते हुए आगरा बाम्बे (ए.बी.) रोड (नीमच रोड) के जंक्शन तक पहुंचती है। जहां सीमा पूर्वी दिशा में मुड़कर ए.बी. रोड से होते हुए इन्दौर रोड के जंक्शन तक पहुंचती है और इसके बाद सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर सांतेर नदी के पुल तक पहुंचती है, जिसके बाद सीमा महु छावनी की बाहरी सीमा के साथ होते हुए ईट भट्टा क्षेत्र को सम्मिलित करते हुए बालाजी मन्दिर से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुड़ते हुए बाउन्डी पिलर नंबर 32 तक पहुंचती है, जिसके पश्चात् सीमा बाउन्डी पिलर नंबर 31, 30 के साथ पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए रेलवे लाईन जंक्शन तक पहुंचती है, जहां पर सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर रेलवे लेवल कांसिंग नंबर ए 259 इन्दौर रोड तक पहुंचती है, जिसके बाद सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा की ओर मुड़कर मध्य प्रदेश राज्य परिवहन निगम वर्कशॉप रोड के सामने इन्दौर रोड एवं आगरा बाम्बे (ए.बी.) रोड के जंक्शन तक पहुंचती है और इसके पश्चात् दक्षिण दिशा में चलते हुए इन्दौर रोड से होते हुए रामबाग पुल (सत्यनारायण मन्दिर) पहुंचती है। यहां से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में पंजाबी कॉलोनी के पीछे वाले कोने तक मुड़ती है और फिर पंजाबी कॉलोनी के पीछे से होते हुए उसके पश्चिमी दिशा में आखिरी ब्लाक तक एवं ग्रुप टाइलेंट तक पहुंचती है, यहां से सीमा पहले दक्षिण दिशा में मुड़ती है और आगे दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए मोहन मार्ग से होते हुए इन्दौर रोड के जंक्शन तक पहुंचती है। यहां से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर मुड़कर इन्दौर रोड होते हुए गोकुलगंज मस्जिद चौराहे एवं मकान नंबर 2545 तक पहुंचती है, जिसके पश्चात् सीमा पुनः पश्चिम दिशा में मुड़कर, मोन्ट्रोमरी (एम.बी.) रोड से होते हुए धानमंडी चौराहा मकान नंबर 1576 के पास तक पहुंचती है जो कि प्रारंभिक बिन्दु है।</p>	
4	<p>वार्ड संख्या 4 की सीमा मकान नंबर 1979 भीड़ मोहल्ला चौराहे से प्रारम्भ होकर डॉ. अब्दुल गफूर रोड से होते हुए सच्ची मार्केट, एम.जी. रोड के जंक्शन तक पहुंचती है, इसके पश्चात् सीमा पूर्व दिशा में मुड़कर एम. जी. रोड से होते हुए सराय रोड के जंक्शन (मकान नंबर 2827 के कोने) तक पहुंचती है, जिसके बाद सीमा पुनः दक्षिण दिशा में मुड़कर स्टेशन रोड एवं मकान नंबर 3385 के जंक्शन तक पहुंचती है जहां पर सीमा पश्चिम दिशा में मुड़ती है और छावनी परिषद के केंटल पाउण्ड के सामने हाट मैदान तक पहुंचती है, जिसके बाद सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में एवं दक्षिण दिशा में मुड़कर घास की स्टाल क्षेत्र को लेते हुए हाट मैदान से होते हुए महाराष्ट्र समाज बिल्डिंग तक पहुंचती है तथा महाराष्ट्र समाज बिल्डिंग से सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर स्टेशन रोड से होते हुए इन्दौर रोड (जनपद चौराहा), के जंक्शन तक पहुंचती है जिसके बाद सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर बगीचा नंबर 106 एवं 106 ए की बाउन्डी तक पहुंचती है, जहां से सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़कर गंदे नाले के जंक्शन तक पहुंचती है जहां से सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़कर गन्दे नाले के साथ होते हुए भीड़ मोहल्ला पुल के जंक्शन तक पहुंचती है जहां से सीमा फिर उत्तर पश्चिम दिशा की ओर भीड़ मोहल्ला चौराहा, मकान नंबर 1979 तक पहुंचती है जो कि प्रारंभिक बिन्दु है।</p>	
5	<p>वार्ड संख्या 5 की सीमा केंट्रोमेन्ट बाउन्डी पिलर नंबर 14 से शुरू होती है एवं सीमा उत्तरी पूर्व एवं पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ केंट्रोमेन्ट बाउन्डी पिलर नंबर 15 और 16 से होते हुए केंट्रोमेन्ट बाउन्डी पिलर नंबर 17 तक यहां से छावनी सीमा से होते हुए किशनगंज पुल जो कि सांतेर नदी पर है तक पहुंचती है। जहां से दक्षिणी पश्चिमी दिशा की ओर मुड़ते हुए छावनी परिषद के किशनगंज नाक तक पहुंचती है जहां से पश्चिमी दिशा में मुड़कर, नीमच रोड से होते हुए कनिधम रोड के जंक्शन तक पहुंचती है, जहां से दक्षिणी दिशा में मुड़कर, माईकल रोड के जंक्शन तक पहुंचती है। जहां से सीमा माईकल रोड (नीमच रोड) से होते हुए राम मंदिर चौराहे तक पहुंचती है जो कि माल रोड एवं आगरा बाम्बे (ए.बी.) रोड का जंक्शन है। यहां से दक्षिण दिशा में मुड़कर माल रोड होते हुए फोर्ड रोड के जंक्शन तक पहुंचती है, यहां से पूर्वी दिशा में मुड़कर फोर्ड रोड होते हुए भैयाजी रोड के जंक्शन तक पहुंचती है। यहां से उत्तरी दिशा में मुड़कर बंगला नंबर 64 की पश्चिमी सीमा से होते हुए जो कि बंगला नंबर 64 का उत्तर पश्चिमी कोना है तक पहुंचती है फिर पूर्वी दिशा में मुड़कर बंगला नंबर 64 की उत्तरी सीमा से होते हुए वह बिन्दु जहां पर कोतवाली रोड मिलती है पर पहुंचती है, जहां कोतवाली रोड एवं प्लाउडन रोड का जंक्शन है, फिर वह दक्षिण दिशा की ओर घूमते हुए प्लाउडन रोड से होते हुए लेस्टर रोड के जंक्शन तक पहुंचती है जहां से पश्चिमी दिशा में घूमकर लेस्टर रोड से होते हुए भैयाजी रोड के जंक्शन तक पहुंचती है फिर वह दक्षिण की ओर मुड़कर भैयाजी रोड होते हुए सिमरोल रोड के जंक्शन तक पहुंचती है फिर वह दक्षिण पूर्वी दिशा में घूमकर सिमरोल रोड से होते हुए मेन रोड के जंक्शन तक पहुंचती है फिर वह दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुड़कर एवं मेन रोड से होते हुए माल रोड के जंक्शन तक पहुंचती है एवं इसी दिशा में चलते हुए दक्षिण दिशा की ओर माल रोड के साथ एवं जनरल रोड से होते हुए बंगला नंबर 11 के कोने तक पहुंचती है। यहां से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर बंगला नंबर 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 के पीछे से होकर माल रोड तक पहुंचती है और फिर माल रोड से मिल जाती है जहां से वह दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर माल रोड होते हुए बेरछा रोड के जंक्शन तक पहुंच जाती है। यहां से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा की ओर मुड़कर बेरछा रोड से होते हुए पिलर नंबर 9 बी तक पहुंचती है, एवं यहां से सीमा उत्तर एवं उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर घूमकर पिलर नंबर 9 सी, 9 डी, 9 इ एवं 9 एफ तक पहुंचती है। यहां से सीमा पश्चिमी दिशा में मुड़कर, पश्चिमी एवं उत्तर पश्चिमी दिशा में होते हुए पिलर नंबर 9 जी तक पहुंचती है। यहां से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए पिलर नंबर 9 एच तक पहुंचती है, जहां से सीमा उत्तर पश्चिम में मुड़कर सीमा पिलर नंबर 10 से होते हुए केंट्रोमेन्ट बाउन्डी पिलर नंबर 11 तक पहुंचती है। केंट्रोमेन्ट बाउन्डी पिलर नंबर 11 से सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ और गम्भीर नदी की पूर्वी दिशा से होते हुए बाउन्डी पिलर नंबर 12 तक पहुंचती है और केंट्रोमेन्ट बाउन्डी पिलर नंबर 12 से सीमा उत्तरी दिशा से होते हुए बाउन्डी पिलर</p>	

				<p>नंबर 13 से होते हुए केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 14 तक पहुँचती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>		
			6	<p>वार्ड संख्या 6 की सीमा बैरछा रोड पर केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 9-बी से प्रारम्भ होती है एवं बैरछा रोड से होते हुए माल रोड पर बंगला नंबर 1 के पीछे तक पहुँचती है जहाँ से सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में बंगला नंबर 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11 के पीछे से होते हुए जनरल रोड के जंक्शन तक पहुँचती है, जिसके पश्चात सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा में जनरल रोड के साथ मुड़ती है जहाँ पर माल रोड से मिलती है एवं वहाँ से डिफेंस सर्विसस आफिसर्स इन्स्टीट्यूट कासिंग तक पहुँचती है, यहाँ से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर मेन रोड से होते हुए गैरीसन ग्राउन्ड के कोने पर झूमलेण्ड चौराहा तक पहुँचती है, जहाँ से सीमा पूर्वी दिशा में मुड़कर सिमरोल रोड होते हुए सिमरोल रोड स्थित रेलवे लेवल कासिंग तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा फिर दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर मुड़कर खंडवा की ओर के रेलवे ट्रैक के साथ होते हुए रेलवे लेवल कासिंग नंबर सी 261 बंडा बस्ती रोड तक पहुँचती है एवं इसके पश्चात सीमा दक्षिण दिशा में मुड़कर केन्टोन्मेन्ट की सीमा के साथ होते हुए केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 4, 5, 6, 7, 7ए, 7बी, 7सी, 8, 8ए, 8बी, 8सी, 8डी, 8इ, 8एफ, 8जी, 8एच, 9, 9ए से होते हुए केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 8 बी बैरछा रोड तक पहुँचती है जो कि प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>		
			7	<p>वार्ड नंबर 7 की सीमा गोकुलगंज मस्जिद चौराहा (मकान नंबर 2881 के पास) से शुरू होकर इन्दौर रोड से होते हुए मोहन मार्ग के जंक्शन तक पहुँचती है एवं वहाँ से मोहन मार्ग के उत्तर दिशा में होते हुए मकान नंबर 3029 तक पहुँचती है, जहाँ से उत्तर दिशा में चलते हुए गन्दे नाले के जंक्शन तक पहुँचती है जो कि ग्रुप टायलेट के पास स्थित है, और इसके पश्चात पूर्व दिशा में मुड़कर गन्दे नाले के साथ होते हुए पंजाबी कॉलोनी के पीछे मेन गन्दे नाले के जंक्शन तक पहुँचती है। तत्पश्चात सीमा उत्तर पूर्वी दिशा की ओर मुड़ते हुए गन्दे नाले के साथ होते हुए यादव मोहल्ला पुल तक पहुँचती है। इसके पश्चात सीमा आगे उत्तर पश्चिमी एवं उत्तर पूर्व दिशा में मुड़ती है एवं इन्दौर रोड के साथ होते हुए बाम्बे आगरा रोड (मध्य प्रदेश राज्य सड़क परिवहन निगम (म.प्र.रा.प.नि.) वर्कशॉप मेन गेट के निकट) के जंक्शन तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़ती है और आगे आगरा बाम्बे रोड के साथ होते हुए रेलवे लेवल कासिंग नंबर ए 259 तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा दक्षिण दिशा की ओर मुड़ते हुए बाउन्ड्री पिलर नंबर 30 तक पहुँचती है। यहाँ से आगे सीमा पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए बाउन्ड्री पिलर नंबर 31-32 पहुँचती है एवं उत्तर पूर्वी दिशा की ओर मुड़ते हुए ईट मट्टे से होते हुए बालाजी मंदिर से होते हुए महु केन्टोन्मेन्ट की सीमा (सातेर नदी) के जंक्शन तक पहुँचती है एवं वहाँ से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर मुड़ते हुए महु छावनी की सीमा के साथ होते हुए बगीचा नंबर 20 के उत्तरी पूर्वी कोने तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा पुनः दक्षिण पश्चिमी दिशा की ओर एवं दक्षिण दिशा की ओर मुड़ते हुए बगीचा नंबर 20, 24, 28, 30 के पूर्वी दिशा की ओर से पीट रोड के जंक्शन तक पहुँचती है। यहाँ से आगे सीमा पश्चिमी दिशा की ओर मुड़ते हुए पीट रोड के साथ गोकुलगंज मस्जिद चौराहा के जंक्शन मकान नंबर 2881 तक पहुँचती है जो कि वार्ड नंबर 7 का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>		
			8	<p>वार्ड संख्या 8 की सीमा राज मोहल्ला पुल (मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस(एम.ई.एस.)फर्नीचर वार्ड कार्यालय से शुरू होती है एवं सीमा गंदे नाले से होते हुए बगीचा नंबर 100 के पश्चिमी कोने तक पहुँचती है एवं वहाँ से सीमा पूर्वी दिशा की ओर मुड़कर बगीचा नंबर 100 की बाउन्ड्री के साथ होते हुए इन्दौर रोड के जंक्शन तक पहुँचती है जिसके बाद सीमा आगे उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर इन्दौर रोड के साथ होते हुए जनपद चौराहा तक पहुँचती है। इसके पश्चात सीमा पूर्वी दिशा में मुड़कर स्टेशन रोड होते हुए महाराष्ट्र समाज बिल्डिंग एवं चौराहे तक पहुँचती है। यहाँ से सीमा उत्तर एवं उत्तर पश्चिमी दिशा में मुड़कर हॉलिंग ग्राउन्ड रोड से होते हुए मकान नंबर 2424 के पीछे तक पहुँचती है जिसके बाद आगे सीमा पूर्वी दिशा में घूमते हुए मकान नंबर 2424 से 2438 के पीछे हॉलिंग ग्राउन्ड रोड के जंक्शन तक पहुँचती है जहाँ से सीमा पूर्वी दिशा में घूमकर सराय रोड के जंक्शन एवं मकान नंबर 3385 के बाहरी कोने तक पहुँचती है, जहाँ से सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर सराय रोड से होते हुए पीट रोड के जंक्शन तक पहुँचती है और इसके बाद सीमा पूर्वी दिशा में पीट रोड से होते हुए बगीचा मकान नंबर 30 के कोने तक पहुँचती है जिसके बाद सीमा उत्तर एवं उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर बगीचा मकान नंबर 30, 28, 24, 20 की बाहरी सीमा से होते हुए महु केन्टोन्मेन्ट की बाउन्ड्री तक पहुँचती है और फिर सीमा आगे दक्षिण एवं दक्षिण पूर्वी दिशा में घूमते हुए केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 1 तक पहुँचती है जहाँ से सीमा दक्षिण दिशा में केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 2 के साथ मुड़ती है और फिर से दक्षिण दिशा में केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 3 के साथ मुड़ती है और फिर उसी दक्षिण पूर्वी दिशा में चलते हुए रेलवे लेवल कासिंग सी-261 तक पहुँचती है, जहाँ से सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में मुड़ते हुए रेलवे ट्रैक के साथ होते हुए रेलवे लेवल कासिंग सिमरोल रोड तक पहुँचती है और फिर सीमा पश्चिमी दिशा में घूमते हुए सिमरोल रोड के साथ होते हुए राज मोहल्ला पुल तक (मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस(एम.ई.एस.)फर्नीचर वार्ड) पहुँचती है जो कि वार्ड नंबर 8 का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>		
7.	सिकन्दराबाद	8	I	<p>विवरण :-</p> <p>यह उत्तर पूर्व में केन्टोन्मेन्ट बाउन्ड्री पिलर नंबर 155 से आरंभ हो कर नए रूप से बिछाए गए रेलवे ट्रैक मौलाली से सनतनगर के साथ दक्षिण की ओर गुजरता है और जनरल लेण्ड रजिस्टर(जी.एल.आर.) सर्वे नंबर 507 पर स्थिति गेट नंबर 2 पर लेवल कैंस तक जाता है। यहाँ से यह दक्षिण पूर्व की तरफ मुड़ता है और ब्लैक टॉप रोड के साथ गुजरता है और राष्ट्रीय राजमार्ग-7 मिलता है, हशमतपेट रोड के साथ गुजरता है और ब्रिगेडियर सईद रोड के बाई जंक्शन और हशमतपेट रोड को पहुँच कर ब्रिगेडियर सईद रोड के साथ दक्षिण पूर्व की तरफ मुड़ते हुए बापूजी नगर ओपन</p>	VIII	

		<p>नाला की तरफ मुड़ता है और दक्षिण पश्चिम की तरफ मुड़ते हुए बाइलपल्ली मेन रोड पर पुल तक खुले नाले की तरफ जाता है और बाइलपल्ली मेन रोड को पार करते हुए एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार तक दक्षिण की ओर मुड़ता है। और नाले की ओर आगे पार करते हुए एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार के साथ पश्चिम की ओर पलट कर पुराने बीदर रोड (पुराने एयरपोर्ट रोड) को जोड़ता है। केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 173 से 95 मीटर की दूरी पर केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 173 एवं 174 के बीच केन्टोनमेन्ट सीमा तक पहुँचता है और उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ते हुए केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 171 को पहुँचता है। उसके बाद से यह उत्तर की ओर बढ़ता है और केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 171 से 155 की सीमा के साथ — साथ गुजरता है।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर — छावनी सीमा केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 160 से 155 तक दक्षिण — बापूजी नगर स्थित खुले नाले के साथ-साथ एयरपोर्ट कम्पाउण्ड वाल तक की सीमा रेखा, छावनी सीमा स्तंभ नंबर 173, 172, 171 के साथ नोबल रोड तथा ओल्ड बिंदर रोड तक। पूर्व — नया बिछाया गया रेलवे ट्रैक (मोलाती से सन्तानगर) तथा इसके पर्याप्त जनरल लैंड रजिस्टर(जी.एल.आर) सर्वे संख्या 507 तक गेट नंबर 2 के लेवल खास तक जाती है। वहाँ से यह सीमा हासमुपेट रोड होते हुए ब्रिगेडियर साईद रोड केवाई जंक्शन तक जाती है। पश्चिम — ओल्ड बिंदर रोड पर छावनी स्तंभ नंबर 160 से 171।</p>	
II	विवरण :	<p>यह केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 184 से 305 मीटर पर स्थित खुला नाला और सरदार पटेल रोड के इन्टरसेक्शन पर आरम्भ होता है और केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री के साथ पश्चिम की ओर से गुजरते हुए केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 179 पर पहुँचता है। यहाँ से वह उत्तर की बढ़ता है और केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री की साथ गुजरते हुए पिल्लर नंबर 174 पर पहुँचता है यहाँ से वह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ते हुए ओल्ड बीदर रोड (पुराने एयरपोर्ट रोड) जो कि बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 173 से 95 मीटर पहले है और यह पूर्व की ओर मुड़ता है और नोबल रोड जंक्शन तक गुजरता है और फिर एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार के साथ पूर्व की ओर मुड़ता है एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार के उत्तर पूर्वी कोने के ब्रिगेडियर साईद रोड पहुँचता है और दक्षिण की तरफ मुड़ कर ब्रिगेडियर साईद रोड के साथ गुजरते हुए सैपर्स लाइन सर्किल पहुँचता है और वहाँ से पश्चिम की ओर मुड़ते हुए अन्ना नगर कच्चा रोड से मिलती छोटी गली पहुँचता है और वहाँ से खुले ड्रेन से गुजरते हुए और इसके आगे खुले नाले के साथ केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 184 से 305 मीटर पर सरदार पटेल रोड और खुले नाले के इन्टरसेक्शन के साथ पहुँचता है आगे के खुले नाले के पास।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर — ब्रिगेडियर साईद रोड तक एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार के साथ-साथ 115 मीटर की दूरी पर छावनी सीमा स्तंभ नंबर 173 पर केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री लाइन। दक्षिण — केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री लाइन सरदार पटेल रोड पर होकी स्टेडियम के समीप खुले नाले से एयरपोर्ट प्रवेश मार्ग के समीप केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 179 तक। पूर्व — ब्रिगेडियर साईद रोड को स्पर्श करते हुए एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार के उत्तर पूर्वी कोने से सैपर्स लाइन सर्किल और सरदार पटेल रोड पर नाले के इन्टरसेक्शन तक अन्ना नगर पर खुले ड्रेन के साथ 230 मीटर की दूरी पर अन्नागर की छोटी गली और 305 मीटर तक विस्तृत सड़क तक। पश्चिम — केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 179 से 174 और आगे केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 173 की ओर केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 174 से 305 मीटर तक की दूरी तक।</p>	
III	विवरण :	<p>यह केन्टोनमेन्ट पिल्लर नंबर 191 से आरम्भ हो कर केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री के साथ गुजरते हुए पश्चिम की ओर केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री नंबर 184 से 305 की दूरी पर स्थित सरदार पटेल रोड को पार करता हुआ खुले नाले तक जाता है। और फिर उत्तर की ओर मुड़ता है और खुले नाले के साथ गुजरते हुए अन्नानगर पर कच्चा रोड पहुँच कर खुले नाले में पहुँचता है और फिर यह पूर्व की मुड़ता है और कच्चा रोड से गुजरते हुए सैपर्स लाइन सर्किल पहुँचता है। यहाँ से वह मैदान रोड के साथ पूर्व की तरफ बढ़ते हुए सिख रोड का स्पर्श करते हुए उत्तर की ओर बढ़ता है और सिख रोड के साथ जाते हुए सिख रोड पर डायमण्ड प्वाइंट होटल पर पहुँचता है और पूर्व की तरफ मुड़कर ट्रांसपोर्ट रोड से गुजरता हुआ कारखाना पुलिस स्टेशन सर्किल और उसके बाद राजीव रहदारी के साथ दक्षिण की ओर बढ़ते हुए सिकन्दरबाद धलब मेन गेट पहुँच कर यह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ते हुए राजीव रहदारी के साथ आगे बढ़ते हुए कण्ट्रोलर ऑफ डिफेंस अकाउण्ट्स ऑफिसर सर्किल पहुँचता है और वहाँ से दक्षिण की तरफ मुड़ते हुए क्लब रोड के साथ आगे बढ़ते हुए केन्टोनमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 191 पहुँचता है।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर — सिख रोड पर डायमण्ड प्वाइंट होटल सर्किल से ट्रांसपोर्ट रोड के साथ कारखाना पुलिस स्टेशन सर्किल तक।</p>	

			<p>दक्षिण—केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री लाइन जहाँ नाला छावनी सीमा स्तंभ नंबर 183 पर हाँकी स्टेडियम के समीप सरदार पटेल रोड पर केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 191 के सरदार पटेल रोड पर काटता हुआ केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 183 से 115 मीटर की दूरी पर केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 183 पर हाँकी स्टेडियम के समीप सरदार पटेल रोड तक।</p> <p>पूर्व—कारखाना पुलिस स्टेशन से आरंभ हो रही राजीव रहदारी रोड सर्किल के साथ राजीव रहदारी रोड और क्लब रोड केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 191 पर सरदार पटेल रोड तक।</p> <p>पश्चिम—सैपर लाइन रोड सर्किल तक सिख रोड पर डायमण्ड प्वाइंट होटल सर्किल और अन्नानगर पर खुले मैदान तक विस्तृत हाँकी स्टेडियम के समीप सरदार पटेल रोड तक खुला नाला।</p>	
		IV	<p>विवरण :</p> <p>यह केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 1 पर आरंभ होता है और पश्चिम की तरफ केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 191 तक जाता है और फिर उत्तर की ओर मुड़ते हुए क्लब रोड के साथ जाता है और कण्टोलेर ऑफ डिफेंस अकाउण्ट्स ऑफिस के समीप सर्किल पर पहुँचता है। वहाँ से यह उत्तर पूर्व की ओर मुड़ता है और सिकन्दरबाद क्लब रोड के गेट पहुँचता है यहाँ से यह विलिंगटन रोड के साथ गुजरता है और आर्मी बोर्डिंग्स कोर (ए.ओ.सी.) सेंटर पर वाई जंक्शन पहुँचता है। जहाँ से यह केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 25 तक वेस्ट मारेडपल्ली के साथ दक्षिण पश्चिम की ओर मोड़ता है और आगे सिकन्दरबाद केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री को पार करता हुआ केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 1 को पहुँचता है।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर—सिकन्दरबाद क्लब मेन गेट से विलिंगटन रोड एओसी वाई जंक्शन तक।</p> <p>दक्षिण—छावनी बोर्ड स्तंभ नंबर 1 तक सरदार पटेल रोड केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 191</p> <p>पूर्व—केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 1 तक वेस्ट मारेडपल्ली रोड के साथ एओसी सर्किल वाई जंक्शन।</p> <p>पश्चिम—राजीव रहदारी रोड पर सिकन्दरबाद क्लब मेन गेट से केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 191 क्लब रोड तक।</p>	
		V	<p>विवरण :</p> <p>दक्षिण पर यह केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 36 पर शुरू होता है और केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री के साथ दक्षिण पश्चिम की ओर जारी रहते हुए बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 30 पहुँचता है और फिर उत्तर पश्चिम की ओर बढ़ते हुए केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 25 तक केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री के साथ जाता है और फिर उत्तर पूर्व की ओर बढ़ते हुए वेस्ट मारेडपल्ली के साथ आगे बढ़ता है और एओसी सेंटर के वाई जंक्शन को पहुँचता है। यहाँ से यह दक्षिण पश्चिम की ओर विलिंगटन रोड की ओर बढ़ता है और सिकन्दरबाद क्लब के मेन गेट पहुँचता है और फिर तिरुमलगिरी जंक्शन तक राजीव रहदारी के साथ उत्तर की ओर आगे बढ़ता है। यहाँ से यह केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 50 से 30 मीटर की दूरी पर केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री और (रामकृष्ण पुरम) के इन्टरसेक्शन तक आर. के. पुरम तक चलता है और दक्षिण की ओर मुड़ते हुए पिल्लरों की मिलते हुए केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री के साथ आगे बढ़ता है और केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 36 पहुँचता है।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर : छावनी बोर्ड स्तंभ संख्या 51 की ओर 30 मीटर की दूरी पर केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर संख्या 50 पर तिरुमलगिरी जंक्शन आर. के. पुरम रोड</p> <p>दक्षिण : राजीव रहदारी के वाई जंक्शन और सिकन्दरबाद क्लब मेन गेट के समीप विलिंगटन रोड से शुरू हो रही बाउण्ड्री लाइन से एओसी सेंटर पर वाई जंक्शन तक जो मारेडपल्ली रोड की ओर केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 25 तक और केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर संख्या 25 से 36 तक विस्तारित है।</p> <p>पूर्व : केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर संख्या 50, केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर संख्या 50 से 36 से 30 मीटर की दूरी पर आर. के. पुरम रोड का इन्टरसेक्शन</p> <p>पश्चिम : तिरुमलगिरी रोड जंक्शन से सिकन्दरबाद क्लब मेन गेट तक राजीव रहदारी के साथ।</p>	
		VI	<p>विवरण :</p> <p>यह उत्तर के केन्द्रीयमेन्ट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 133 पर आरंभ होता है और गनरोंक रोड के साथ दक्षिण पूर्व की ओर बढ़ता है और आन्ध्र प्रदेश स्टेट इलेक्ट्रिसिटी बोर्ड (एपीएसईबी) सब स्टेशन रोड सर्किल पहुँच कर पूर्व की तरफ मुड़ते हुए हरामतपेट रोड के साथ होते हुए तिरुमलगिरी रोड जंक्शन पहुँचता है और फिर दक्षिण पश्चिम की ओर स्टेशन रोड सर्किल पहुँच कर पूर्व की तरफ हुए हरामतपेट रोड के साथ होते हुए तिरुमलगिरी रोड जंक्शन पहुँचता है और दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ते हुए राजीव रहदारी के साथ आगे बढ़ते हुए कारखाना पुलिस स्टेशन सर्किल पहुँचता है और फिर पश्चिम की ओर मुड़ते हुए ट्रांसपोर्ट रोड के साथ चलते हुए सिख रोड पर डायमण्ड प्वाइंट होटल सर्किल पहुँचता है और सिख रोड जंक्शन पहुँचता है, जहाँ से यह पश्चिम की तरफ मुड़ते हुए मैदान रोड के साथ आगे चलता है और सेप्स लाइन सर्किल पहुँचता है। वहाँ से यह उत्तर पश्चिम की ओर चलता है और सिग्रेडियर साईड रोड के के साथ जारी रहते हुए एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार के उत्तर पूर्व कोने तक पहुँचता है। उसके बाद यह पश्चिम की ओर बढ़ता है और खुले नाले के</p>	

			<p>एयरपोर्ट बाउण्ड्री दीवार की तरफ बढ़ता है उसके बाद खुले नाले की ओर बढ़ता है और बापूजी नगर पुल पहुँचता है और त्रिगेडियर सईद रोड के साथ उत्तर पश्चिम दिशा की ओर बढ़ता है और त्रिगेडियर सईद रोड के बाई जंक्शन पहुँचता है और हशमतपेट रोड और फिर केन्द्रीय विद्यालय पर राष्ट्रीय राजमार्ग 7 रोड पहुँचता है और नए रूप से बिछाए गए रेलवे ट्रैक के नंबर 2 के लो क्रास गेट तक पहुँचता है। (मीलछत्ती से समानान्तर तक) इसके आगे वह उत्तर की ओर केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 151 तक नए रूप में बिछाए गए रेलवे ट्रैक तक आगे जाता है और केन्टोनमेंट की ओर सीमा के साथ दक्षिण पूर्व की ओर आगे बढ़ता है और केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 148 तक पहुँचता है। यहाँ से वह केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 138 को पहुँचता है। यहाँ से वह केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 137 की ओर जाता है और 133 पर मुड़ता है।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर : तिरुमलगिरी रोड जंक्शन तक केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 133 गनरोंक रोड पूर्व हशमतपेट रोड तक केन्टोनमेंट बाउण्ड्री लाइन के साथ केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर संख्या 151</p> <p>दक्षिण : त्रिगेडियर सईद रोड तक खुले नाले से एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार तक एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार और मिलिदी इंजीनियर सर्विस (एम्ईएस) पम्प हाउस के समीप सैपर्स लाइन सर्फिल में सिख रोड और मैदान रोड तक विस्तृत। सिख रोड से डायमण्ड प्वाइंट्स होटल ट्रांसपोर्ट रोड के साथ कारखाना पुलिस स्टेशन सर्फिल तक।</p> <p>पूर्व : राजीव राजधारी रोड के साथ त्रिमुलघेरी रोड जंक्शन से कारखाना पुलिस स्टेशन सर्फिल तक।</p> <p>पश्चिम : सीमा पिल्लर नंबर 151 तक रेलवे ट्रैक के साथ नए रूप से बिछाए गए रेलवे ट्रैक के साथ जो क्रास रोड गेट नंबर 2, त्रिगेडियर सईद रोड, बापूजी नगर रोड के साथ एयरपोर्ट कम्पाउण्ड दीवार से बापूजीनगर रोड तक।</p>	
		VII	<p>विवरण :</p> <p>यह आर के पुरम रोड और केन्टोनमेंट बाउण्ड्री की इन्टरसेक्शन पर केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 51 से 30 मीटर तक की दूरी पर है और पश्चिम की ओर के पुरम मेन रोड की तरफ बढ़ता है और राजीव रहदारी रोड पर तिरुमलगिरी जंक्शन पर पहुँचता है और उसके बाद पश्चिम की ओर बढ़ता है और फिर हशमत रोड के साथ आगे चलते हुए एपीएसईबी सब स्टेशन सर्फिल पहुँचता है और उत्तर पश्चिम की ओर गनरोंक रोड के साथ चलते हुए केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 133 पहुँचता है उसके बाद उत्तर पश्चिम की ओर केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 132, 131 के साथ केन्टोनमेंट की बाउण्ड्री को मिलाते हुए केन्टोनमेंट बाउण्ड्री 124 पहुँचता है यहाँ से वह गुड्स रेलवे ट्रैक के साथ पलटता है और अम्मुगुडा रेलवे पुल पर केन्टोनमेंट बाउण्ड्री नंबर 60 पहुँचता है और उसके बाद केन्टोनमेंट बाउण्ड्री के साथ दक्षिण पश्चिम की ओर पलटता है और पूर्व पर केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 51 पहुँचता है और आगे बढ़कर आर के पुरम रोड इन्टरसेक्शन से मिलने आगे बढ़ता है।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर : गुड्स रेलवे ट्रैक के साथ केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 124 से केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 60 तक।</p> <p>दक्षिण : केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 50 और 51 पर इन्टरसेक्शन तक आर के पुरम रोड के साथ तिरुमलगिरी रोड सर्फिल तक विस्तृत हशमत रोड के साथ गनरोंक रोड पर एपीएसईबी सब स्टेशन सर्फिल।</p> <p>पूर्व : केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 50 की तरफ 30 मी. तक केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 60 से केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 51 तक।</p> <p>पश्चिम : हशमतपेट रोड पर गनरोंक रोड से एपीएसईबी सब स्टेशन सर्फिल तक केन्टोनमेंट बाउण्ड्री लाइन तक केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर संख्या 124 से 133 तक।</p>	
		VIII	<p>विवरण :</p> <p>यह अम्मुगुडा रेलवे पुल पर केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 60 पर दक्षिण में आरम्भ होता है और रेलवे गुड्स रेलवे ट्रैक के साथ पश्चिम की ओर आगे बढ़ता है और केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 124 पहुँचता है यहाँ से उत्तर की ओर बढ़ते हुए केन्टोनमेंट बाउण्ड्री के साथ आगे बढ़ते हुए केन्टोनमेंट बाउण्ड्री नंबर 90 पहुँचता है और पूर्व की तरफ केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 87 तक चलता है और दक्षिण की तरफ केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 86, 85, 84 से 60 तक बढ़ता है।</p> <p>सीमाओं की अनुसूची</p> <p>उत्तर : केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर संख्या 90 से 87 तक केन्टोनमेंट बाउण्ड्री लाइन</p> <p>दक्षिण : गुड्स रेलवे ट्रैक के साथ केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 124 से केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 60 तक।</p> <p>पूर्व : केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 87 से 60</p> <p>पश्चिम : केन्टोनमेंट बाउण्ड्री पिल्लर नंबर 90 से 124 तक</p>	
8	संख्या	6	1	<p>इस बार्ड की सीमा रेखा रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-1 से पूर्व दिशा के साथ रविदासपुरा सीमा जो कि रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 तथा 15 को पार करती हुए पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई</p>

		<p>रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-16 पर मिलती है, फिर दक्षिण दिशा की ओर मुड़ते हुए तथा मकान संख्या-503 के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम दिशा की ओर मुड़ते हुए मकान संख्या-502 500 के सामने वाले रास्ते के साथ-साथ चलती है तथा मकान संख्या-485 के कोने पर मिलने के पश्चात् पश्चिम की ओर मुड़ने के बाद रास्ते के साथ-साथ चलती हुई मकान संख्या-457 के कोने पर मिलते हुए उत्तर की ओर मुड़ते हुए मकान संख्या-482 के सामने रास्ते के साथ-साथ चलते हुए बाजार क्षेत्र में सीमा स्तम्भ संख्या-7 पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा की ओर मुड़ते हुए रविदासपुरा के समीप सड़क के किनारे सीमा स्तम्भ संख्या-16 पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा की ओर मुड़ते हुए सड़क के साथ-साथ चलते हुए रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-17.18 से मिलते हुए रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-1 पर मिलती है, जहां से यह बार्ड शुरू होता है।</p>	
II		<p>इस बार्ड की सीमा रेखा बाजार क्षेत्र के सीमा स्तम्भ संख्या-7 से शुरू होती है, फिर मकान संख्या-443 के पीछे से जो रास्ता मकान संख्या-424 तक जाता है, के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई रास्ते के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-428 के सामने कोने तक, फिर दक्षिण दिशा में मुड़ते हुए गली के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-334 के कोने तक, फिर पश्चिम दिशा की ओर मुड़ते हुए मकान संख्या-388 के कोने तक, फिर दक्षिण दिशा में मुड़ते हुए मकान संख्या-384 के कोने पर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए मकान संख्या-374 के कोने पर बाजार से या रेखा पर मिलती है, फिर पश्चिम दिशा की ओर मुड़ते हुए बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-4 व 5 के बीच से होते हुए बाजार सीमा रेखा से मिलती है, फिर बाजार से या रेखा के साथ-साथ चलती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-5 व 6 को पार करती हुई अंत में सीमा स्तम्भ संख्या-7 पर मिलती है, जहां से यह बार्ड शुरू होता है।</p>	
III		<p>इस बार्ड की सीमा रेखा मकान संख्या-180 के कोने से शुरू होकर पश्चिम दिशा में मुख्य बाजार के रास्ते के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-300 के कोने तक जाती है, फिर पूर्व दिशा में मुड़ती है और मकान संख्या-210 के कोने पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा में मुड़ती है और मकान संख्या-213 के कोने पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा में मुड़ती है तथा रास्ते के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-271 के नीचे वाली सीढ़ी के कोने पर मिलती है, फिर दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई नाले के साथ-साथ चलती हुई मकान संख्या-285 के समीप डकी हुई नाली के कोने तक, फिर पूर्व-दक्षिण दिशा की ओर मुड़ते हुए रास्ते के साथ-साथ चलते हुए इस बार्ड के आरम्भिक बिन्दु मकान संख्या-180 के कोने पर मिलती है।</p>	
IV		<p>इस बार्ड को दो भागों 'क' तथा 'ख' में बांटा गया है। भाग—'क' (अन्तः सीमा): इस बार्ड की सीमा रेखा सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-8 से होती हुई दक्षिण दिशा की ओर सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-9 10 11 12 13 14 को पार करती हुई बाजार सीमा रेखा के बीच से होती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-14 व 15 के बीच से होती हुई पश्चिम दिशा में मकान संख्या-108 के कोने तक, फिर पश्चिम-उत्तर की तरफ रास्ते के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-82 के कोने पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा में मुड़ती हुई रास्ते के साथ-साथ चलते हुए बाजार की ओर मकान संख्या-57 के कोने पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा में मुड़ती हुई मकान संख्या-57 के कोने से मुख्य बाजार की तरफ जाती है, फिर पूर्व दिशा की ओर मुड़ती हुई रास्ते के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-151 के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम-उत्तर दिशा की तरफ मुड़ती है और रास्ते के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-79 के कोने पर मिलती है, फिर नाली के साथ-साथ चलते हुए उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुड़ती है व मकान संख्या-273 के कोने पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा की ओर मुड़ते हुए सड़क के किनारे पर मिलती है, फिर पूर्व-उत्तर की तरफ मुड़ती है, फिर रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-18 के नज़दीक बाजार सीमा रेखा से मिलती है, फिर पूर्व दिशा में मुड़ते हुए सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-8 पर मिलती है, जहां से बार्ड-4, भाग-क' शुरू होता है। भाग—'ख' बाहरी (सीमा): इस बार्ड की सीमा रेखा सीमा स्तम्भ संख्या-12 से दक्षिण दिशा की ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या-13 से 21 को पार करती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या-21 से 22 के बीच से होती हुई धर्मपुर सड़क के किनारे पर मिलती है, फिर पश्चिम-उत्तर दिशा की ओर मुड़ती हुई सड़क के साथ-साथ चलती है, फिर आर्मी फैमिली-क्वार्टर, ब्लॉक संख्या-टी 14 के नीचे मिलती है, फिर उत्तर दिशा में मुड़ती हुई रेन-फोरस-सीमेंट, कोन्क्रीट, रेक्टंगुलर पानी के टैंक के साथ नीचे सड़क के साथ-साथ चलती है, फिर सैबराल-अस्पताल के कोने पर मिलती है, फिर पूर्व-दक्षिण दिशा की तरफ मुड़ती है तथा रोमन-कैथोलिक चर्च के कोने पर मिलती है, फिर उत्तर-पूर्व दिशा में मिलिट्री इन्जीनीयर सर्विस गोल पानी के टैंक के पीछे की तरफ मुड़ती है और सुबाधू-सोलन की सड़क के किनारे पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा की ओर मुड़ती हुई सड़क के साथ-साथ चलते हुए सैनिक फर्नीचर यार्ड के कोने पर मिलती है, फिर उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़ती हुई फर्नीचर यार्ड के बीच से जाती हुई सैनिक क्लर्कस् बैरक व बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-15 व 14 के बीच से होती हुई बाजार सीमा रेखा से मिलती है, फिर उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुड़ती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-13 12 11ए 10 09 और 08 को पार करती हुई, पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-16 पर मिलती है, फिर उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुड़ती हुई सड़क के साथ-साथ चलती हुई रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-15 पर मिलती है, फिर पूर्व-दक्षिण दिशा की तरफ मुड़ती हुई गांव ओलगी को जाने वाली कच्ची सड़क से साथ-साथ चलती है तथा सीमा स्तम्भ संख्या-12 पर मिलती है, जहां से बार्ड-4 भाग 'ख' शुरू होता है।</p>	
V		<p>इस बार्ड को दो भागों 'क' तथा 'ख' में बांटा गया है। भाग—'क' (अन्तः सीमा): इस बार्ड की सीमा रेखा मकान संख्या-56 के कोने से रास्ते के साथ-साथ दक्षिण दिशा की ओर चलते हुए मकान संख्या-57 के कोने पर</p>	

	<p>मिलती है, फिर पश्चिम दिशा की ओर मुड़ते हुए रास्ते के साथ-साथ चलती है और मकान संख्या-49 के कोने पर मिलती है, फिर पूर्व-दक्षिण दिशा की ओर मुड़ती हुई रास्ते के साथ-साथ बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-14 और 15 के व मकान संख्या-106 के कोने के बीच से होते हुए बाजार सीमा रेखा पर मिलती है, फिर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 15 की ओर मुड़ती है व बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-16 से 19 पर मिलते हुए बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-20 पर मिलती है, फिर रास्ते के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई मकान संख्या-38 के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम दिशा की ओर सीड़ियों के साथ-साथ चलती हुई मुख्य बाजार की तरफ मकान संख्या-14 के कोने पर मिलती है, फिर मुख्य बाजार सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़ती है, फिर मकान संख्या-15ए 16 व 17 के कोने पर मिलती है, फिर मुख्य बाजार में सड़क/रास्ते के साथ-साथ जाती हुई पूर्व दिशा की ओर मुड़ती हुई मकान संख्या-37 के कोने पर मिलती है, फिर मुख्य बाजार क्षेत्र में सड़क/रास्ते के साथ-साथ चलते हुए पूर्व दिशा की ओर मुड़ती है, फिर मकान संख्या-56 के कोने पर मिलती है, जहाँ से वाई-5 भाग 'क' शुरू हुआ था ।</p> <p>भाग 'ख' (बाहरी सीमा):— यह सीमा रेखा बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-14 व 15 के बीच से होते हुए मकान संख्या-106 के कोने से पूर्व-दक्षिण दिशा की ओर चलते हुए बलक बैरकस और मिल्टरी इंजीनियर सर्विस फनीयर और स्टोरवाइड के बीच से होते हुए सुबाधू-सोलन सड़क के किनारे पर मिलते हुए सड़क के साथ-साथ चलती हुई मिल्टरी इंजीनियर सर्विस गोल पानी के टैंक के कोने पर मिलती है, फिर दक्षिण दिशा की ओर चलते हुए नए वेतन एवं लेखा भवन व सैनिक यांत्रिक सेवा के गोल पानी के टैंक के मध्य से होते हुए रोमन कैथोलिक चर्च के कोने पर मिलती है, फिर सड़क के साथ-साथ चलते हुए पश्चिम-उत्तर दिशा की ओर मुड़कर बैरक संख्या-13 के कोने पर मिलती है, फिर दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़ती है, फिर सुबाधू-धर्मपुर सड़क के साथ-साथ चलती है व सीमा स्तम्भ संख्या-21 व 22 के बीच से होकर सीमा रेखा से मिलती है, फिर सीमा स्तम्भ संख्या-36 की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या-22 से 36 पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा की ओर मुड़ती है व समीपस्थ सैनिक बैरकस और बंगला संख्या-47 व 48 के साथ-साथ चलती है और फिर मुख्य सड़क की ओर बंगला संख्या-46 के कोने पर मिलती है, फिर दक्षिण की ओर मुड़ते हुए मुख्य सड़क के साथ-साथ चलते हुए सर्वे संख्या-125 पर वारण्ट ऑफिसर के मकान के कोने पर मिलती है, फिर पूर्व की ओर मुड़ती है और पुलिस-चौकी के कोने पर मिलती है, फिर उत्तर की ओर मुड़ती है व बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-20 पर मिलती है, फिर सीमा स्तम्भ संख्या-15 की ओर मुड़ती है, फिर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-19 से 15 से होते हुए सीमा रेखा पार करती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-15 और 14 के बीच से होते हुए मकान संख्या-106 के कोने के ऊपर मिलती है, जोकि वाई-5 भाग 'ख' का आरम्भिक बिन्दु है ।</p>
VI	<p>इस वाई को दो भागों 'क' तथा 'ख' में बांटा गया है ।</p> <p>भाग- 'क' (अन्तः सीमा):— यह सीमा रेखा बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-20 से शुरू होकर पश्चिम की ओर चलते हुए सीमा स्तम्भ संख्या-21 को पार करती हुई बाजार सीमा रेखा के साथ-साथ चलती है व बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-22 पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा में मुड़ती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 1 और 2 के साथ-साथ चलते हुए बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-3 पर मिलती है, फिर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है व बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-4 पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा की ओर मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-4 व 5 के बीच से होते हुए बाजार सीमा रेखा पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा में मुड़ती हुई सड़क के साथ-साथ चलते हुए मकान संख्या-362 के कोने पर मिलती है, फिर बाजार सड़क के किनारे के साथ-साथ चलते हुए पूर्व-दक्षिण दिशा की ओर मुड़ती है व मकान संख्या-357 के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम-दक्षिण की ओर मुड़ती हुई मकान संख्या-68 के कोने पर मिलती है । फिर दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़ती है व रास्ते के साथ-साथ समीपस्थ मकान संख्या-13 तक जाती हुई मकान संख्या-12 के कोने व बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-20 पर मिलती है, जो कि वाई-6 भाग 'क' का आरम्भिक बिन्दु है ।</p> <p>भाग 'ख' (बाहरी सीमा):— यह सीमा रेखा बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-20 से शुरू होती हुई दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर केन्द्रीय राशन भण्डार के कोने को पार करती हुई मुख्य बाजार सोलन-सुबाधू की सड़क के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम दिशा में मुड़ती है व आशाराम मन्दिर के कोने पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा में मुड़ती है और छावनी पुस्तकालय के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई सलारिया स्टेशन की सीमा दीवार, म्यूजियम के साथ-साथ चलती हुई डेनिंग बटालियन के सामने वाली सड़क को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-36 पर मिलती है, फिर उत्तर दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या-37 से 59 तक जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या-1 पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा में मुड़ती है और सीमा स्तम्भ संख्या-2 से 5 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-6 पर मिलती है, फिर दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-7 8 9 10 11 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-12 पर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई सुबाधू-ओलगी की कच्ची सड़क के साथ-साथ जाती हुई रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-15 पर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़ती हुई रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 के साथ-साथ चलती हुई रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-1 पर मिलती है, फिर दक्षिण दिशा की ओर मुड़ती हुई सड़क के साथ-साथ चलती हुई रविदासपुरा सीमा स्तम्भ संख्या-18 17 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-16 के समीप सड़क के कोने पर मिलती है, फिर पश्चिम दिशा में बाजार में सर्वे संख्या-82 की ओर मुड़ती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-7 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-6 पर मिलती है, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-5 को पार करती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-3 पर मिलती है, फिर दक्षिण दिशा की ओर मुड़ती है और बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-2 व 1 को पार करती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-22 पर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-21 को पार करती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या-20 पर मिलती है, जो कि वाई-6 भाग 'ख' का</p>

				आरम्भिक बिन्दु है ।	
9.	अम्बाला	8	1	<p>यह बार्ड छावनी सीमा के पिलर नंबर 5 से आरम्भ होता है (एयरफोर्स स्टेशन के अंतिम प्वाइंट के नजदीक) और उत्तर दिशा में छावनी सीमा पिलर नंबर 6 तक जाता है, उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ एवम् छावनी सीमा के पिलर नंबर 7 एवम् 8 को पार करता है, उत्तर की ओर मुड़ जाता है छावनी सीमा के पिलर नंबर 9 और 10 को पार करता है और पूर्व दिशा की ओर मुड़ जाता है और इसके पश्चात् छावनी-सीमा के पिलर नंबर 10, 11 एवम् 12 । पानीपत लाइन को कवर करते हुए लाइन के साथ-साथ चलता है, थोड़ा सा बाईं ओर मुड़ता है छावनी सीमा के पिलर नंबर 13, 14, 15, 16, 17, 18 एवम् 19 नंबर पिलर को पार करता है और बाले का नगला कवर करते हुए दक्षिण की ओर मुड़ जाता है, पश्चिम की ओर मुड़ता है और कलहंडी रोड पर मिलता है, दक्षिण की ओर चलकर जनरल अफसर कमांडिंग(जीओसी) रेजीडेंट के समीप पानीपत जंक्शन तक जाता है और पानीपत रोड की साथ-साथ सनातन धर्म (एस.डी.) बकवाल स्कूल गुड़गुडिया नाला तक जाता है तब गुड़गुडिया नाले के साथ दक्षिण की ओर महाराणा रणजीत सिंह मार्ग तक जाता है और पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर महाराणा रणजीत सिंह मार्ग के साथ-साथ चलकर किचनर रोड तक जाता है तब दक्षिण दिशा की ओर जाता है और किचनर रोड तक ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग तक चलता है इसके बाद पश्चिम दिशा की ओर मुड़ता है और ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग के साथ-साथ रीयल होर्स आडिलेरी (आर.एच.ए.) रोड रोड तक जाता है और एयर फोर्स सीमा स्टेशन की सीमा के साथ-साथ छावनी बार्ड के पिलर नंबर 5 तक जाता है (बार्ड नंबर 2 की सीमाएं छोड़कर) जो इसका आरम्भिक बिंदु है ।</p>	2
			2	<p>यह पानीपत रोड एवम् हेरन रोड (नजदीक छावनी डिस्पेंसरी) से आरम्भ होता है और पानीपत रोड के साथ-साथ चलता है एवम् वाटर डक्ट लाइन पर मिलता है और वाटर डक्ट की पूर्वी दिशा के साथ-साथ पंजोखरा रोड तक जाता है तब पूर्वी दिशा में मुड़ जाता है और पंजोखरा रोड के साथ-साथ सीवेज ट्रीटमेंट प्लांट के समीप हेरन रोड तक जाता है तब दक्षिण की ओर मुड़ जाता है एवम् हेरन रोड के साथ साथ हेरन रोड और पानीपत रोड के जंक्शन तक जाता है, जो आरम्भिक बिंदु है ।</p>	
			3	<p>यह छावनी सीमा के पिलर नंबर 19 से आरम्भ होता है छावनी सीमा के साथ साथ पिलर नंबर 21 तक जाता है, दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा पिलर नंबर 22 पर मिलता है । दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ता है और छावनी सीमा पिलर नंबर 23, 24, 25, एवम् 26 को पार करता है और दक्षिण को मुड़ता है, छावनी सीमा के साथ साथ पिलर नंबर 26 एवम् 27 को पार करता है और छावनी सीमा पिलर नं. 56 को पार करता है जिसमें हाइवे लाइन्स नेटिव केवलरी (एन.डी.) बाजार (रिसाला बाजार) चालधनवाला लाइन्स रैस कोर्स ऐरिया को कवर करता है तब जगाधरी रोड को पार करता है, दक्षिण की ओर छावनी सीमा पिलर नंबर 57 तक जाता है, पश्चिम की ओर मुड़ता है, छावनी सीमा पिलर नंबर 58 (दिब्यून कॉलोनी) पर मिलता है, उत्तर दिशा की ओर मुड़ता है छावनी सीमा पिलर नंबर 59 तक जाता है, पश्चिम की ओर मुड़ता है जगाधरी रोड के साथ साथ पिलर नंबर 60 (नजदीक दयानन्द एंग्लोबोदिक हाई स्कूल) तक जाता है, उत्तर दिशा की ओर मुड़ता है एवम् छावनी सीमा के साथ साथ पिलर नंबर 60-ए से पिलर नंबर 60-डी, 61-ए से 61-एच, 62 तक जाता है तब पश्चिम की ओर जगाधरी रोड के साथ साथ गुड़गुडिया नाला के जंक्शन तक जाता है । तब उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ता है तब गुड़गुडिया नाला के साथ साथ जीसस मार्ग के जंक्शन तक जाता है, तब स्वामी विवेकानन्द मार्ग के साथ साथ ऐयर मार्शल मुखर्जी मार्ग के जंक्शन तक जाता है तब पश्चिम दिशा की ओर मुड़ता है और ऐयर मार्शल मुखर्जी मार्ग के साथ महात्मा गांधी मार्ग के जंक्शन तक जाता है तब उत्तर दिशा की ओर मुड़ता है एवम् महात्मा गांधी मार्ग के साथ साथ ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग तक जाता है, तब पश्चिम दिशा की ओर मुड़ता है एवम् ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग के साथ साथ किचनर रोड जंक्शन तक जाता है तब उत्तर की ओर मुड़ता है एवम् किचनर रोड के साथ महाराजा रणजीत सिंह मार्ग तक जाता है तब पूर्वी दिशा की ओर मुड़ता है और महाराजा रणजीत सिंह मार्ग के साथ महात्मा गांधी मार्ग को पार करता है एवम् गुड़गुडिया नाला तक मिलता है तब उत्तरी दिशा की ओर मुड़ता है तब गुड़गुडिया नाला के साथ पानीपत रोड तक जाता है तब पूर्वी दिशा की ओर मुड़ता है और पानीपत रोड के साथ साथ सरदार पटेल मार्ग (नजदीक जी.ओ.सी. निवास) तक जाता है तब उत्तर दिशा की ओर मुड़ता है, कलहंडी रोड के साथ कलहंडी रोड जंक्शन एवम् टुडला रोड के साथ जाता है तब पूर्वी दिशा में मुड़ जाता है एवम् बाले का नगला की बाहरी सीमा के साथ चलता है तब उत्तर दिशा की ओर मुड़ता है और छावनी सीमा पिलर नं. 19 तक उत्तर की ओर चलता है जो इसका आरम्भिक बिंदु है ।</p>	
			4	<p>यह छावनी सीमा पिलर नंबर 5 से आरम्भ होता है एवम् एयरफोर्स स्टेशन की सीमा दीवार के साथ ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग तक जाता है और तब ब्रिगेडियर होशियार सिंह मार्ग के साथ महात्मा गांधी मार्ग के जंक्शन तक जाता है और तब दक्षिण दिशा की ओर मुड़ता है एवम् महात्मा गांधी मार्ग के साथ ऐयर मार्शल मुखर्जी मार्ग के जंक्शन तक जाता है तब पूर्वी दिशा में मुड़ता है और ऐयर मार्शल मुखर्जी मार्ग के साथ स्वामी विवेकानन्द मार्ग (नजदीक छावनी परिषद कार्यालय) तक जाता है, दक्षिण की ओर मुड़ता है एवम् स्वामी विवेकानन्द मार्ग के साथ जीसस मार्ग जंक्शन तक जाता है तब पश्चिम दिशा की ओर मुड़ता है एवम् जीसस मार्ग के साथ सरदार पटेल मार्ग (नजदीक ब्रिटिश केवलरी बाजार) तक जाता है तब दक्षिण दिशा की ओर मुड़ता है एवम् सरदार पटेल मार्ग के साथ साथ पिलर नंबर 64 ए (नजदीक इंदिरा चौक) तक जाता है तब पश्चिम दिशा की ओर मुड़ता है एवम् सिकन्दर मार्ग के साथ साथ महारानी झांसी मार्ग जाता है तब दक्षिण दिशा की ओर मुड़ता है और महारानी झांसी मार्ग के साथ पिलर नंबर 65-ए तक जाता है तब पश्चिम दिशा की</p>	

			<p>और मुड़ता है एवम् ब्रिटिश इन्फेन्ट्री बाजार रोड के साथ साथ महात्मा गांधी मार्ग तक जाता है तब उत्तर दिशा की ओर मुड़कर एवम् महात्मा गांधी मार्ग के साथ साथ सिकन्दर रोड तक जाता है तब पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर एवम् सिकन्दर रोड के साथ मिल्ट्री डेयरी फार्म कम्पाउंड के दक्षिणी - पूर्वी कॉरनर के समीप नाला के पुल तक जाता है तब सीमा उत्तर दिशा की ओर मिल्ट्री डेयरी फार्म कम्पाउंड की सीमा के साथ कम्पाउंड के पूर्वी कॉरनर पर नाले तक जाता है तब सीमा पश्चिम की ओर मिल्ट्री डेयरी फार्म कम्पाउंड के साथ सीधा खेतों को पार करती छावनी सीमा पिलर नंबर 4 तक जाती है तब इसकी सीमा उत्तर की ओर छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 5 तक जाती है जो इसका आरम्भिक बिंदु है ।</p>		
		5	<p>यह ग्राण्ड ट्रंक रोड के समीप छावनी सीमा पिलर नंबर 67 से आरम्भ होता है ग्राण्ड ट्रंक रोड के साथ साथ किंग एडवर्ड लाईन, इंडियन कन्वेलेंसेंट कैम्प लाईन, ग्रास फार्म आदि को कवर करते हुए छावनी सीमा पिलर नंबर 2 तक जाता है तब उत्तर दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 3 (सेना नगर) के समीप जवाहर लाल नेहरू मार्ग को पार करता है और छावनी सीमा पिलर नंबर 4 तक जाता है तब पूर्व दक्षिण की ओर मुड़ता है, फ्लिड को पार करता है और डेयरी फार्म सीमा की दीवार के साथ साथ नाले से मिलता है तब दक्षिण दिशा की ओर मुड़ता है और डेयरी फार्म कम्पाउंड की सीमा दीवार के साथ, नाला के साथ साथ जवाहर लाल नेहरू मार्ग पर कल्वर्ट तक जाता है तब पूर्वी दिशा में मुड़कर जवाहर लाल नेहरू मार्ग के साथ साथ महात्मा गांधी मार्ग के जंक्शन तक जाता है, तब दक्षिण दिशा में मुड़कर महात्मा गांधी मार्ग के साथ साथ बी.आई. बाजार रोड ((छत्रपति शिवाजी मार्ग) के जंक्शन तक जाता है और तब पूर्वी दिशा में मुड़ता है एवम् बी.आई. बाजार रोड के साथ-साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 66 तक जाता है, दक्षिण की ओर मुड़कर छावनी सीमा पिलर नंबर 67 तक जाता है, जो इसका आरम्भिक बिंदु है ।</p>		
		6	<p>यह छावनी सीमा पिलर नंबर 68 से आरम्भ होता है तब दक्षिण-पश्चिम की ओर गुडगुडिया नाले के साथ रेलवे लाईन्स एवम् रेलवे कॉलोनी को पार करते हुए सलमान रोड पर पुल तक जाता है तब दक्षिण की ओर उगारा गांव की ओर जाते हुए रोड के साथ चलता है जब तक यह छावनी सीमा पिलर नंबर 74 को मिल जाए, तब इसकी सीमा उत्तर-पश्चिम की ओर छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 75 एवम् 76 को पार करता है तब उत्तर की ओर मुड़ता है, छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 77, 78, 79 एवम् 1 को पार करता है एवम् छावनी सीमा पिलर नंबर 2 तक जाता है तब पूर्वी दिशा में मुड़कर जीटी रोड के साथ साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 67 को पार करते हुए छावनी सीमा पिलर नंबर 68 तक जाता है जो इसका आरम्भिक बिंदु है ।</p>		
		7	<p>यह जनरल दौलत सिंह मार्ग पर गुडगुडिया नाले के पुल से आरम्भ होता है एवम् पूर्व की ओर जनरल दौलत सिंह मार्ग के साथ पोस्ट एण्ड टेलिग्राफ कॉलोनी के उत्तरी - पश्चिमी कॉर्नर तक जाता है तब दक्षिण की ओर पोस्ट एण्ड टेलिग्राफ कॉलोनी की सीमा दीवार के साथ पोस्ट एण्ड टेलिग्राफ कॉलोनी के दक्षिण-पश्चिम कॉर्नर तक पहुँचता है तब पूर्वी दिशा की ओर मुड़ता है, पोस्ट एण्ड टेलिग्राफ कॉलोनी की सीमा दीवार के साथ पोस्ट एण्ड टेलिग्राफ कॉलोनी एवम् पी.ओ.एल(पेट्रोल ऑयल एण्ड ल्यूब्रिकेंट) डिपो को विभाजित करता है तब (पेट्रोल ऑयल एण्ड ल्यूब्रिकेंट) डिपो के सामने सड़क के साथ दिल्ली रेलवे लाईन को पार करते हुए ग्राण्ड ट्रंक रोड (पुल की ढलान की नजदीक) तक जाता है जो छावनी की सीमा भी है, इसकी सीमा दक्षिण-पूर्व की ओर ग्राण्ड ट्रंक रोड के साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 70 तक जाती है, इसकी सीमा पश्चिम की ओर छावनी सीमा पिलर नंबर 71 से 74 को छूकर, जहाँ वार्ड नंबर 6 की सीमा मिलती है तब इसकी सीमा उत्तर की ओर गांव उगारा रोड तक जाती है जब तक यह सलमान रोड पर पुल पर मिले तब इसकी सीमा उत्तर - पूर्व की ओर गुडगुडिया नाला एवम् जनरल दौलत सिंह मार्ग के जंक्शन तक जाती है, जो इसका आरम्भिक बिंदु है ।</p>		
		8	<p>यह गुडगुडिया नाले पर रेलवे पुल के समीप छावनी सीमा पिलर नंबर 69 से आरम्भ होता है जहाँ इसकी सीमा पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ सीधे जीटी रोड के पुल की ढलान तक जाती है तब दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर पी.ओ.एल डिपो गेट तक पहुँचने वाले रोड के साथ साथ पी. एण्ड टी कॉलोनी के दक्षिण पूर्वी कॉरनर तक जाती है और तब पोस्ट एण्ड टेलिग्राफ कॉलोनी की सीमा दीवार के साथ साथ दक्षिण - पश्चिम कॉरनर तक पहुँचती है तब उत्तर दिशा की ओर मुड़ती है एवम् पोस्ट एण्ड टेलिग्राफ कॉलोनी की सीमा दीवार के साथ साथ जनरल दौलत सिंह मार्ग तक पहुँचती है तब पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती है एवम् जनरल दौलत सिंह मार्ग के साथ साथ जनरल दौलत सिंह मार्ग एवम् गुडगुडिया नाला के जंक्शन पर पुल तक जाती है तब पूर्वी दिशा में मुड़ती है और गुडगुडिया नाला के साथ छावनी सीमा पिलर नंबर 69 तक जाती है, जो इसका आरम्भिक बिंदु है ।</p>		
10.	जालंधर	7	<p>1</p> <p>इस वार्ड की सीमा हरदियाल रोड जिंदन रोड के जंक्शन से शुरू हो कर पूर्वी दिशा में जिंदन रोड के साथ-साथ जिंदन रोड व पूरन रोड के जंक्शन तक चलती है, यहाँ से यह दक्षिणी दिशा में पूरन रोड के साथ-साथ फिल्लौर रोड और पूरन रोड के जंक्शन तक चलती है, यहाँ से सीमा फिल्लौर रोड के साथ-साथ पश्चिम दिशा में फिल्लौर रोड व कस्तूरबा नगर व मुहल्ला नंबर 24 के मध्य वाली सड़क के साथ जंक्शन तक चलती है, यहाँ से सीमा उत्तरी दिशा में कस्तूरबा नगर, जूनियर कमिश्नर आफिस/ननकमिसण्ड आफिसर्स सेपरेट फैमिली क्वार्टरस और मुहल्ला नंबर 24, 20 व 16 के बीच सड़क के साथ-साथ उत्तर दिशा में चलती हुई मुहल्ला नंबर 16 के उत्तर-पूर्वी कोने तक है, यहाँ से यह पश्चिमी दिशा में कौंस रोड नंबर 3 के साथ-साथ कौंस रोड नंबर 3 व गंगा रोड के जंक्शन तक चलती है, यहाँ से सीमा उत्तरी दिशा में गंगा रोड के साथ-साथ गंगा रोड व कौंस रोड नंबर 2 के</p>	VI	

			जंक्शन तक चलती है, यहाँ से सीमा पश्चिमी दिशा में कौंस रोड नंबर 2 के साथ-साथ कौंस रोड नंबर 2 व हरदियाल रोड के जंक्शन तक चलती है, यहाँ से सीमा उत्तरी दिशा में हरदियाल रोड के साथ-साथ हरदियाल रोड व जिंदन रोड के जंक्शन तक है जोकि इसका आरम्भिक स्थान है।	
		II	<p>उत्तर : इस वार्ड की सीमा कौंस रोड नंबर 2 से हरदियाल रोड से गंगा रोड तक फिर गंगा रोड के साथ-साथ मुहल्ला नंबर 15 उत्तर-पूर्वी कोने तक फिर कौंस रोड नंबर 3 के साथ-साथ से मुहल्ला नंबर 16 के उत्तर-पूर्वी कोने तक है।</p> <p>पूर्व : इस वार्ड की पूर्वी सीमा मुहल्ला नंबर 16 व 20 और कस्तूरबा नगर के बीच-बीच मुहल्ला नंबर 16 के उत्तर-पूर्वी कोने से लेकर मुहल्ला नंबर 24 के पूर्व-दक्षिणी कोने तक है।</p> <p>दक्षिण : इस वार्ड की दक्षिणी सीमा फिल्लौर रोड से मुहल्ला नं.24 के पूर्व दक्षिणी कोने से हरदियाल रोड तक है।</p> <p>पश्चिम : इस वार्ड की पश्चिमी सीमा हरदियाल रोड से मुहल्ला नंबर 9 के उत्तर पश्चिमी कोने से मुहल्ला नंबर 21 के अन्तिम दक्षिण पश्चिमी कोने व हरदियाल रोड तथा फगवाडा रोड के जंक्शन तक है।</p>	
		III	<p>उत्तर : इस वार्ड की उत्तरी सीमा फगवाडा रोड के मुहल्ला नंबर 28 के उत्तर-पश्चिमी कोने से फगवाडा रोड के साथ-साथ मुहल्ला नंबर 27, 28 के साथ-साथ चलती हुई निर्मित स्तम्भ नंबर 8.9 के साथ मिलती है।</p> <p>पूर्व : इस वार्ड की पूर्वी सीमा फगवाडा रोड और निर्मित स्तम्भ नंबर 8.9 के बीच जंक्शन से बरास्ता निर्मित स्तम्भ नंबर 10,11,12,13,14 होते निर्मित स्तम्भ नंबर 14 और 15 के बीच मध्य बिन्दु गाँव खुसरोपुर रोड तक है।</p> <p>पश्चिम : इस वार्ड की पश्चिमी सीमा मुहल्ला नंबर 28 के उत्तर पश्चिम कोने से शुरू होती है, पटेल रोड के साथ-साथ मुहल्ला नंबर 28 के दक्षिण पश्चिमी कोने तक दक्षिण को घुमती हुई, मुहल्ला नंबर 27, 28 के साथ-साथ पूर्व को मुड़ती हुई जो मुहल्ला नंबर 32 और कस्तूरबा नगर क्वार्टरों के बीच सड़क के साथ-साथ भीम रोड के जंक्शन तक है, नलवा रोड के साथ जंक्शन रोड तक पूर्व को मुड़ती है, फिर कोरा रोड के साथ जंक्शन के साथ नलवा रोड के साथ-साथ दक्षिण को मुड़ती है।</p> <p>दक्षिण : इस वार्ड की दक्षिणी सीमा कोरा रोड और नलवा रोड से शुरू होती, खुसरो पुर के चुंगी इलाके तक पूर्व को मुड़ती और खुसरो पुर गाँव की तरफ दक्षिण की तरफ मुड़ती व निर्मित स्तम्भ नंबर 14और15 के बीच छावनी की सीमा तक मिलती है।</p>	
		IV	<p>उत्तर : इस वार्ड की उत्तरी सीमा छावनी सीमा के स्तम्भ नंबर 1 से निर्मित स्तम्भ नंबर 2,3,3ए, 4 के बीच-बीच 5 नंबर तक है।</p> <p>पूर्व : इस वार्ड की पूर्वी सीमा छावनी सीमा के स्तम्भ नंबर 5 से दक्षिण की तरफ सीमा स्तम्भ नंबर 6, 6/ए, 7,8 के बीच-बीच फगवाडा रोड व सीमा स्तम्भ नं.8 और 9 के बीच जंक्शन तक है।</p> <p>दक्षिण : इस वार्ड की दक्षिणी सीमा फगवाडा रोड और सीमा स्तम्भ नंबर 8 और 9 के बीच छावनी की सीमा से आरम्भ होती है, फगवाडा रोड के साथ-साथ पश्चिम को मुड़ती हुई फगवाडा रोड और पूरन रोड के बंगला नंबर 96 के साथ जंक्शन तक चलती है।</p> <p>पश्चिम : इस वार्ड की पश्चिमी सीमा छावनी सीमा स्तम्भ नंबर 1 से 39 तक, फिर ग्राण्ड टंक रोड से रामा मण्डी चौक तक, होशियारपुर रोड के साथ दक्षिण को मुड़ती हुई जिंदन रोड के साथ जंक्शन तक है, फिर जिंदन रोड के साथ थर्मेडिया पार्क, जूनियर कमिस्पड ऑफिसर्स क्वार्टर और बंगला नंबर 87 के दक्षिण के साथ-साथ चलती है, फिर पूरन रोड के साथ-साथ बंगला नंबर 88,98,99,91,92,93,94,95 और 96 के साथ-साथ चलती हुई फगवाडा रोड के जंक्शन तक है।</p>	
		V	<p>उत्तर : वार्ड नंबर 5 की उत्तरी सीमा, सीमा स्तम्भ नंबर 31 और 32 के साथ मिलती हुई लाईन के मध्य से, रामतीर्थ रोड के साथ-साथ बंगला नंबर 45 के साथ चलती हुई दक्षिण की तरफ बंगला नंबर 48,47,48,49,50,51,30,29,28 के साथ-साथ चलती हुई भीम रोड के जंक्शन तक, पूर्व को मुड़ती हुई माल रोड के</p>	

				<p>साथ बंगला नंबर 60,61,62,63,64,65 और अजीत रोड के साथ जंक्शन तक दक्षिण की ओर मुड़ती हुई बंगला नंबर 65 के दक्षिण-पूर्वी कोनर के पीछे अजीत रोड के साथ पूर्व को मुड़ती है, फिर बंगला नंबर 65,64,63 के साथ-साथ बंगला नंबर 62 तक उत्तर को मुड़ती हुई, फिर बंगला नंबर 62 (दक्षिण-पूर्वी कोने) के पीछे पूर्व को मुड़ती है, फिर बंगला नंबर 62,61,60 रोमन कैथोलिक चर्च के साथ चौक बंगला नंबर 59 और जुबली होटल तक, चर्च रोड के जंक्शन उत्तर को चलती है, चर्च रोड के साथ माल रोड के साथ जंक्शन तक पश्चिम को मुड़ती है, उत्तर की तरफ माल रोड के साथ-साथ बंगला नंबर 23,22,21,20 के साथ रणजीत चौक तक मुड़ती है, पोरस रोड के साथ मिलदी व्वाटर तथा बंगला नंबर 57 के साथ पूर्व को मुड़ती है, बंगला नंबर 57,56 और 127 के साथ जिंदन रोड के साथ जंक्शन तक उत्तर को मुड़ती है, जिंदन रोड के साथ रीगल सिनेमा के पास कैंट बोर्ड कार्यालय के निकट हरदियाल रोड के साथ जंक्शन तक पूर्व को चलती है ।</p> <p>पूर्व : इस वार्ड की पूर्वी सीमा कैंट बोर्ड कार्यालय के निकट जिंदन रोड और हरदियाल रोड के जंक्शन से शुरू होती मुहल्ला नंबर 1,5,9,13,17,21, मुहल्ला नंबर 25 के उत्तर पश्चिमी कोने तक हरदियाल रोड के साथ-साथ मुहल्ला रोड नंबर 26 के उत्तर पश्चिमी कोने तक, दक्षिण को पटेल रोड के साथ मुहल्ला नंबर 29 के दक्षिण पूर्वी कोने को मुड़ती हुई पश्चिम में भीम रोड के साथ-साथ दक्षिण की तरफ हरदियाल रोड, अजीत रोड के जंक्शन तक पूर्व में अजीत रोड के साथ-साथ नलवा रोड के साथ जंक्शन तक, दक्षिण को नलवा रोड के साथ, कोरा रोड के साथ जंक्शन को मुड़ती हुई, खुसरोपुर के चुगी नाके से छावनी की सीमा स्तम्भ नंबर 14,15 तक है।</p> <p>दक्षिण : इस वार्ड की दक्षिणी सीमा, सीमा स्तम्भ नंबर 14,15 के मध्य से सीमा स्तम्भ नंबर 15,16,17,18,19,20 व 21 तक के साथ-साथ सीमा स्तम्भ नंबर 22 तक है ।</p> <p>पश्चिम : इस वार्ड की पश्चिमी सीमा, सीमा स्तम्भ नंबर 22 से सीमा स्तम्भ नंबर 22R, 23,24,25,26,27,28,29,30,31 के साथ-साथ सीमा स्तम्भ नंबर 31 और 32 के बीच मध्य तक है।</p>		
		VI		<p>इस वार्ड की सीमा हरदियाल रोड से भीम रोड के जंक्शन से आरम्भ होती है और भीम रोड के साथ-साथ इसके पटेल रोड के साथ जंक्शन तक पूर्वी दिशा में चलती है, यहां से यह कोरा रोड नंबर 6 के साथ-साथ पूर्वी दिशा में कोरा रोड नंबर 8 और मुहल्ला नंबर 32 और कस्तूरबा नगर बीच जंक्शन तक चलती है, यहां से यह दक्षिण दिशा में मुहल्ला नंबर 32 और कस्तूरबा नगर के बीच सड़क के साथ-साथ इसके भीम रोड के साथ जंक्शन तक चलती है, यहां से यह पूर्वी दिशा में भीम रोड के साथ-साथ भीम रोड व नलवा रोड के जंक्शन तक चलती है, यहां से यह दक्षिण दिशा में नलवा रोड के साथ-साथ नलवा रोड व अजीत रोड के जंक्शन तक चलती है, यहां से यह पश्चिमी दिशा में अजीत रोड के साथ-साथ अजीत रोड और हरदियाल रोड के जंक्शन तक चलती है, यहां से यह पूर्वी दिशा में हरदियाल रोड के साथ-साथ हरदियाल रोड व भीम रोड के जंक्शन तक चलती है जोकि आरम्भिक स्थान है ।</p>		
		VII		<p>उत्तर : इस वार्ड की उत्तरी सीमा ग्राण्ट टंक रोड के साथ-साथ सीमा स्तम्भ नंबर 35,36,37,38 व 39 से आरम्भ होकर रामा मण्डी चौक तक है।</p> <p>पूर्व : इस वार्ड की पूर्वी सीमा होशियारपुर रोड के साथ-साथ जिंदन रोड के जंक्शन तक है, फिर यह पश्चिम को जिंदन रोड के साथ-साथ बंगला नंबर 127 तक है, दक्षिण में बंगला नंबर 56,57 के साथ मुड़ते हुए पोरस रोड तक, पोरस रोड के साथ पश्चिम को मुड़ते हुए माल रोड के साथ जंक्शन तक, दक्षिण को माल रोड के साथ-साथ बंगला नंबर 20,21,22,23 से मुड़ते हुए चर्च रोड के साथ जंक्शन तक, पूर्व को चर्च रोड के साथ मुड़ते हुए जुबली होटल (उत्तर-पूर्वी कोनर) के पिछाड़े तक, दक्षिण को बंगला नंबर 59 आर.सी.चर्च भीम रोड चौक को मुड़ते हुए बंगला नंबर 60,61,62,63,64,65 की पिछली तरफ अजीत रोड के साथ जंक्शन तक है ।</p> <p>दक्षिण : इस वार्ड की दक्षिणी सीमा बंगला नंबर 65 के दक्षिणी पश्चिमी कोने से अजीत रोड के साथ-साथ माल रोड के जंक्शन तक, उत्तर की तरफ माल रोड के साथ-साथ मुड़ते हुए भीम रोड के साथ जंक्शन तक, पश्चिम को मुड़ती हुए भीम रोड को मुड़ते हुए बंगला नंबर 28 के दक्षिणी पश्चिमी कोने तक, उत्तर को मुड़ते हुए बंगला नंबर 29,30 के साथ-साथ बंगला नंबर 30 के उत्तर पश्चिमी कोने तक, पश्चिम को मुड़ते हुए बंगला नंबर 51 के दक्षिणी-पश्चिमी कोने तक, उत्तर को मुड़ते हुए बंगला नंबर 51 के उत्तर-पश्चिमी कोने तक, पश्चिम को मुड़ते हुए बंगला नंबर 50 के दक्षिण-पश्चिम कोने तक, उत्तर को मुड़ते हुए बंगला नंबर 49,48,47,48,49 के साथ-साथ राम तीर्थ रोड के साथ जंक्शन तक, पश्चिम को मुड़ते हुए राम तीर्थ रोड के साथ-साथ स्तम्भ नंबर 32 व 31 के बीच छावनी की सीमा के साथ इसके अन्तः तक है ।</p> <p>पश्चिम : इस वार्ड की पश्चिमी सीमा स्तम्भ नंबर 32 व 31 से आरम्भ होकर सीमा स्तम्भ नंबर 32,33,34 और 35 के साथ-साथ चलती है ।</p>		
11.	बरीना	7	1	<p>इस वार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस वार्ड की सीमा की शुरुआत घुगरी नदी पर मिलिंदरी इंजीनियरिंग कॉलेज के नये पुल से दक्षिण-पूर्व की ओर मेहता रोड से चलकर डेवी ड्यूटी रोड से निकलकर इसके दोलत सिंह मार्ग के जंक्शन तक। मेहता रोड एवं दोलत सिंह रोड</p>	6	-

	<p>के "टी" जंक्शन से दक्षिण दिशा की ओर चलकर कच्चे रास्ते से स्टेशन रोड तथा मिलिट्री इन्जीनियरिंग सर्विस रोड पर स्वर्गीय आर.बी. राय द्वारा निर्मित मन्दिर के पास इसके जंक्शन तक जाती है तत्पश्चात् यह दक्षिण-पश्चिम की ओर मिलिट्री इन्जीनियरिंग सर्विस रोड से मुड़कर आगे इसके डीवी ड्यूटी रोड के जंक्शन तक और इसके डीवी ड्यूटी रोड के साथ आगे उत्तर-पश्चिम की ओर रेलवे लेविल क्रॉसिंग संख्या 356 तक जाती है। रेलवे लेविल क्रॉसिंग संख्या 356 से रेलवे ट्रैक के साथ दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 67 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 67 से यह उत्तर-पश्चिम की ओर चलते हुए छावनी सीमा रेखा के साथ घुरारी नदी पर स्थित छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 73 तक जाती है तत्पश्चात् घुरारी नदी की पश्चिमी किनारे को (मध्य धारा) पर उत्तर-पूर्व की दिशा में घुरारी नदी पर मिलिट्री इन्जीनियरी सर्विस के नये पुल तक जाती है। जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>
2	<p>इस बार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस बार्ड की सीमा की शुरुआत घुरारी नदी पर ट्रैका पुल तथा ट्रैका रोड से दक्षिण-पूर्व की ओर ट्रैका रोड से चलकर कोयलियार सिनेमा घर करते हुए और रेलवे लेविल क्रॉसिंग संख्या 357 पर करते हुए साम्तर सिनेमा घर इसके शक्ति मार्ग के जंक्शन तक जाती है। साम्तर सिनेमा घर ट्रैका रोड तथा शक्ति मार्ग के जंक्शन से यह दक्षिण-पश्चिम की ओर शक्ति मार्ग से होते हुए "डबल्यू" विंग कोमिली क्वार्टर एवं 27 आर्म्ड ब्रिगेड कंप्नी से होते हुए इसके स्टेशन रोड के जंक्शन तक जाती है और तब यह पश्चिम की ओर स्थानीय लेखा परीक्षण अधिकारी के कार्यालय रोड से होते हुए इसके मिलिट्री इन्जीनियरिंग सर्विस रोड के जंक्शन तक जाती है।</p> <p>स्टेशन रोड, मिलिट्री इन्जीनियरिंग सर्विस रोड तथा स्वर्गीय आर.बी. राय द्वारा निर्मित मन्दिर के पास कच्चे रास्ते के जंक्शन स्थान से चलकर यह उत्तर की ओर कच्चे रास्ते से रेलवे प्लेटफार्म पर रेलवे कंप्नी से लगे हुए "एजिजट" गेट से निकलकर वीलातसिंह रोड तथा मेहता रोड के "टी" जंक्शन तक जाती है और यह उत्तर-पश्चिम की ओर मेहता रोड से चलकर डीवी ड्यूटी रोड पार करते हुए घुरारी नदी पर निर्मित मिलिट्री इन्जीनियरिंग सर्विस के नये पुल के जंक्शन तक जाती है। घुरारी नदी पर बने मिलिट्री इन्जीनियरिंग सर्विस के नये पुल (मध्य धारा) से यह उत्तर की ओर घुरारी नदी की मध्य धारा से लगकर सिमल कम्पनी क्षेत्र को पार करते हुये घुरारी नदी पर ट्रैका पुल एवं ट्रैका रोड के जंक्शन तक जाती है। जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>
3	<p>इस बार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस बार्ड की सीमा की शुरुआत छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 74 से यह छावनी सीमा रेखा के साथ पूर्व की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 79 तक जाती है और उसके बाद दक्षिण की ओर चलकर छावनी सीमा रेखा से लगकर दक्षिण की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 82 तक और उसके बाद छावनी सीमा रेखा से लगकर पूर्व की ओर चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 91 तक जाती है। वहाँ से यह छावनी सीमा रेखा से लगकर दक्षिण-पूर्व की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 92 तक और वहाँ से यह छावनी सीमा रेखा से लगकर दक्षिण-पूर्व की ओर चलते हुए राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के जंक्शन पर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 4 तक पहुँचती है और उसके बाद यह रिछियन ग्राम को पार करते हुये राष्ट्रीय राजमार्ग 26 से होते दक्षिण की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8 से यह छावनी सीमा रेखा से लगकर पूर्व की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 7 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 7 से यह छावनी सीमा रेखा से लगकर दक्षिण-पूर्व की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 11 तक, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 11 से यह छावनी सीमा रेखा से लगकर दक्षिण-पश्चिम की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 16 एवं बाल्मीकि मार्ग के जंक्शन स्थल तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 16 एवं बाल्मीकि मार्ग से यह उत्तर-पश्चिम की ओर बाल्मीकि मार्ग से होते हुए रीतयाना मुहल्ला, रविदास, तालाब मार्ग, स्व. बृजलाल राय के मकान तक गढ़ मुहल्ला जंक्शन स्थल से होते हुये राष्ट्रीय राजमार्ग 26 एवं ट्रैका रोड पर इसके जंक्शन तक और इसके बाद यह शक्ति मार्ग द्वारा होने वाले ट्रैका रोड और रेलवे लेविल क्रॉसिंग संख्या 357 के साथ उत्तर पश्चिम की ओर चलते हुए घुरारी नदी (मध्य धारा) पर ट्रैका पुल तक जाती है। यह घुरारी नदी पर ट्रैका पुल से अम्बर रेलवे पुल को पार करते हुए घुरारी नदी की मध्य धारा से होते हुये उत्तर-पूर्व दिशा में चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 74 तक जाती है। जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>
4	<p>इस बार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस बार्ड की सीमा की शुरुआत छावनी परिवार की प्याऊ के पास ट्रैका रोड और राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के जंक्शन से यह स्वर्गीय बृजलाल राय के मकान पर गढ़ मुहल्ला क्रॉसिंग तक छावनी परिवार प्याऊ के साथ दक्षिण-पूर्व की दिशा की ओर चलती है और आगे यह बालकिशन राय और ओमप्रकाश कंठन के मकान से लगकर दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर बाल्मीकि मार्ग और रविदास मार्ग के जंक्शन तक जाती है और उसके बाद यह दक्षिण की ओर चलते हुए बाल्मीकि मार्ग से लगकर माता मार्ग को पार कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 19 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 19 से यह दक्षिण-पश्चिम की ओर जाती है और छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 25 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 25 से यह उत्तर-पश्चिम की ओर चलकर पहाड़ी से खीची नदी काष्पनिक रेखा जो हुसैन खी और रामदास बरार के घरों से होते हुये इस गली और रविदास मार्ग के जंक्शन तक जाती है। रामदास बरार के मकान पर रविदास मार्ग एवं गली के जंक्शन से यह उत्तर की ओर चलकर स्वर्गीय परशुराम वैद्य की गली से होते हुये स्वर्गीय दीरेन्द्र कृष्ण के मकान तक और वहाँ से यह पूर्व की ओर मुड़ती है और गली से होकर यह उत्तर-पश्चिम की ओर गली से थोड़ी दूर पर चलकर उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ती हुई उसी गली से होती हुई गली एवं राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के जंक्शन तक जाती है और उसके बाद यह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है तथा राष्ट्रीय राजमार्ग 26 से होते हुए इसके छावनी परिवार की प्याऊ के पास ट्रैका रोड के जंक्शन तक जाती है। जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>

			5	<p>इस बार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस बार्ड की सीमा की शुरुआत लाम्बर सिनेमा पास, टूँका रोड तथा शक्ति मार्ग के जंक्शन से यह दक्षिण-पूर्व की ओर टूँका रोड से होकर नाला पार कर राष्ट्रीय राजमार्ग 28 पर इसके जंक्शन तक जाती है। टूँका रोड और राष्ट्रीय राजमार्ग 28 के जंक्शन से यह राष्ट्रीय राजमार्ग 28 से दक्षिण दिशा की तरफ बुध बाजार मार्केट एवं गणेश मन्दिर से निकलते हुए सुन्नु रायकवार के मकान के साथ चली गली के जंक्शन तक जाकर मिलती है। उसके बाद यह दक्षिण-पूर्व की ओर गली से होते हुए जैन मन्दिर एवं नगरीय डाकघर के पास महावीर मार्ग के जंक्शन तक जाती है और उसके बाद यह रविदास मार्ग और गली के जंक्शन तक स्वर्गीय हुसैन खान एवं रामदास बरार के मकान तक महावीर मार्ग व गली के साथ दक्षिण-पश्चिम की दिशा की ओर जाती है। रविदास मार्ग से होते हुए दक्षिण-पश्चिम की ओर बीरन्द कृष्ण की दुकान के पास राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के जंक्शन तक जाती है। बीरन्द कृष्ण की दुकान के पास रविदास मार्ग एवं राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के जंक्शन से यह राष्ट्रीय राजमार्ग को पार करते हुए कच्चे रास्ते पर इसके जंक्शन तक, उसके बाद यह उत्तर-पश्चिम की ओर कच्चे रास्ते से पुलिस मैदान से निकलकर रामसेवक साहू और रामचरण साहू के मकानों से होते हुए स्टेशन रोड पर इसके जंक्शन तक जाती है और उसके बाद यह पश्चिम की ओर स्टेशन रोड से होते हुए मिलिट्री अस्पताल रोड के जंक्शन तक और उसके बाद यह उत्तर-पश्चिम की ओर स्टेशन रोड से होते हुए शक्ति मार्ग से इसके जंक्शन तक जाती है। स्टेशन रोड और शक्ति मार्ग के जंक्शन से यह उत्तर-पूर्व की ओर शक्ति मार्ग से होते हुए सैनिक यांत्रिक सेवा पावर हाउस, 431 मील्ट एम्प्लेक्स तथा 'डब्ल्यू' दिग कैमिली ब्याटर्स से निकलते हुए यह लाम्बर सिनेमा पर टूँका रोड से जंक्शन तक जाती है। जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p> <p>इस बार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस बार्ड की सीमा की शुरुआत श्री रामदास बरार के मकान के पास की गली के जंक्शन से यह पूर्व की ओर गली एवं काल्पनिक रेखा से, जो कि पहाड़ी से गुजरती है, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 25 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 25 से यह दक्षिण-पूर्व की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31 से यह पश्चिम की ओर मुड़कर पम्प हाउस रोड से होकर और बल्लू चक्की के मकान एवं सड़करी समिति से होते हुए अर्पिता नर्सिंग होम पर राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के जंक्शन तक जाती है। अर्पिता नर्सिंग होम पर पम्प हाउस रोड और राष्ट्रीय राजमार्ग 26 के जंक्शन से यह उत्तर की ओर धूमती है और कैन्टोनमेंट प्राइमरी स्कूल के पास राष्ट्रीय राजमार्ग से होकर रविदास मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इसके बाद यह रविदास मार्ग के साथ उत्तर पश्चिम की ओर धूमती हुई श्री रामदास बरार के मकान के पास गली के जंक्शन तक जाती है। जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>	
			7	<p>इस बार्ड में नीचे वर्णित सीमाओं के भीतर के क्षेत्र समाविष्ट होंगे :-</p> <p>इस बार्ड की सीमा की शुरुआत छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 67 से यह उत्तर-पूर्व की ओर रेलवे ट्रेक से होते हुए रेलवे लेविल क्रासिंग संख्या 356 और डेवी ड्यूटी रोड के जंक्शन तक जाती है और उसके बाद यह दक्षिण-पूर्व की ओर डेवी ड्यूटी रोड से होकर मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड पर इसके जंक्शन तक जाती है। उसके बाद मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस रोड से चलकर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर स्वर्गीय आर.डी. राय द्वारा निर्मित मन्दिर के पास स्टेशन रोड के जंक्शन तक जाती है और उसके बाद यह स्टेशन रोड से होते हुए दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर सैनिक अस्पताल रोड के साथ इसके जंक्शन तक जाती है और उसके बाद यह स्टेशन रोड से होकर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर नन्दनपुरा मुहल्ला में जैन वेदी की दुकानों के पास स्थित गली के जंक्शन तक जाती है और फिर यह श्री लखनलाल साहू और श्री गोपाल सिंह के मकानों से होते हुई दक्षिण-पूर्व की ओर बढ़ती है और फिर दक्षिण-पूर्व की ओर कच्चे रास्ते से पुलिस मैदान से होती हुई राष्ट्रीय राजमार्ग 28 के जंक्शन तक आगे बढ़ती है। इसके बाद यह राष्ट्रीय राजमार्ग 28 को पार करती हुई कैन्टोनमेंट प्राइमरी स्कूल के पास राष्ट्रीय राजमार्ग 26 एवं रविदास मार्ग के जंक्शन से मिलती है। उसके बाद यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और राष्ट्रीय राजमार्ग 26 से गुजरते हुए, अर्पिता नर्सिंग होम के यहाँ पम्प हाउस रोड से और खण्ड विकास अधिकारी के कार्यालय की सीमा जंक्शन तक जाती है। उसके बाद यह पम्प हाउस रोड से होते हुए और श्री बनी प्रसाद जारिया और श्री धनीराम के घरों को पार करते हुए उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31 से यह दक्षिण-पूर्व की ओर छावनी सीमा रेखा से गुजरते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 36 तक जाती है। उसके बाद यह उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा रेखा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 38 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 38 से यह छावनी सीमा रेखा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 64 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 64 से यह सीमा रेखा से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 67 तक जाती है। जहाँ से सीमा की शुरुआत होती है।</p>	
12	देहरादून	8	I	<p>बार्ड संख्या I की सीमा ठाकुरपुर मार्ग एवं त्यागी मार्ग के सन्धि स्थल प्रेमनगर बस स्टैंड के पास से आरम्भ होती है। वहाँ से यह सीमा पश्चिमी दिशा में ठाकुरपुर मार्ग के उत्तरी किनारे पर चलती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या-1डी तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या-1ई के मध्य छावनी सीमा रेखा से मिलती है। वहाँ से यह सीमा दक्षिणी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा रेखा के साथ (जो सीमा रेखा छावनी स्तम्भ संख्या 1 डी एवं 1ई को जोड़ती है) चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 1ई तक जाती है। वहाँ से यह सीमा पूर्व दिशा में मुड़कर स्थितनगर मार्ग के उत्तरी किनारे पर चलती हुई त्यागी मार्ग पर उत्तरांचल पावर कार्पोरेशन पावर हाउस, मोहनपुर के पास मिलती है। वहाँ से यह सीमा आगे पूर्वी दिशा में चलती हुई विंग नंबर 7 के बैरिक नंबर 9/1 तक जाती है। वहाँ से यह सीमा उत्तर दिशा की तरफ मुड़ती है और बैरिक नंबर 27, विंग नंबर 7 के कांसिंग तक जाती है। वहाँ से यह सीमा पश्चिम दिशा में मुड़ती है और विंग संख्या 7 में स्थित नामधारी गुरुद्वारा के समुच्च मार्ग से होती हुई त्यागी मार्ग पर मिलती है। वहाँ से यह सीमा उत्तर दिशा में मुड़ती है और त्यागी मार्ग के साथ चलती हुई ठाकुर पुर मार्ग एवं त्यागी मार्ग के सन्धि स्थल</p>	III

				(प्रमनगर बस स्टैंड के पास स्थित है) जो कि वार्ड संख्या I की परिधि का आरम्भ स्थल है।
		II		वार्ड संख्या II की सीमा ठाकुर मार्ग तथा त्यागी मार्ग के सन्धि स्थल (प्रमनगर बस स्टैंड के पास) से आरम्भ होती है। वहां से यह सीमा ठाकुरपुर मार्ग के दक्षिणी किनारे पर चलती हुई पूर्व दिशा में जाती है और आर्य समाज मन्दिर के सामने राष्ट्रीय राज मार्ग संख्या 72 पर मिलती है। वहां से यह सीमा राष्ट्रीय राज मार्ग संख्या 72 के दक्षिणी किनारे पर चलती हुई पूर्व दिशा में जाती है और भारतीय सैन्य एकेडेमी के स्तम्भ संख्या 6 पर मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा में जाती है और भारतीय सैन्य एकेडेमी की सीमा रेखा के साथ चलती हुई स्तम्भ संख्या 5 तक जाती है और वहां से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुडकर भारतीय सैन्य एकेडेमी के स्तम्भ संख्या 4 तक जाती है। वहां से यह सीमा दक्षिण पूर्व दिशा में मुडकर छावनी स्तम्भ संख्या 3, छावनी स्तम्भ संख्या 2 से गुजरती हुई कांवली कैनाल में मिलती है। छावनी स्तम्भ संख्या 2 से यह सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुडती है तथा कांवली कैनाल के तल से किनारे पर चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 1 की तक जाती है। वहां से यह सीमा पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी स्तम्भ संख्या 1 एक की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ चलती हुई विंग नंबर 7 के बैरिक संख्या 9/1 तक जाती है, वहां से यह सीमा उत्तर दिशा में मुडकर विंग नंबर 7 बैरिक नंबर 27 के कार्बिंग तक जाती है। वहां से यह सीमा पश्चिम दिशा में मुडती है एवं विंग नंबर 7 स्थित नामवासी गुरुद्वारा के समुच्चय की ओर चलती हुई त्यागी मार्ग में जाकर मिलती है। वहां से यह सीमा उत्तर दिशा में मुडती है एवं त्यागी मार्ग के पूर्वी किनारे पर चलती हुई ठाकुरपुर मार्ग एवं त्यागी मार्ग के सन्धि स्थल पर मिलती है जो कि वार्ड संख्या II की परिधि का आरम्भ स्थल है।
		III		वार्ड संख्या III की सीमा छावनी स्तम्भ संख्या 1 की जो कि टॉन्स पुल के पश्चिमी किनारे पर प्रमनगर के शमशान घाट के निकट स्थित है, से आरम्भ होती है। वहां से यह सीमा दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा के साथ चलती हुई राष्ट्रीय राज मार्ग संख्या 72 एवं शमशान घाट मार्ग प्रमनगर के सन्धि स्थल पर छावनी स्तम्भ संख्या 1 की तक जाती है। यहां से यह सीमा पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी सीमा रेखा के साथ चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 1 की तक जाती है। यहां से यह सीमा दक्षिण दिशा में मुडकर छावनी सीमा रेखा के साथ चलती हुई ठाकुरपुर मार्ग पर मिलती है। वहां से यह सीमा पूर्व दिशा में चलकर ठाकुरपुर मार्ग के दक्षिणी किनारे से राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या 72 पर मिलती है। वहां से यह सीमा और आगे पूर्वी दिशा में चलती हुई राष्ट्रीय राज मार्ग संख्या 72 के दक्षिणी किनारे से भारतीय सैन्य एकेडेमी के स्तम्भ संख्या 6 पर मिलती है। वहां से यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुडकर भारतीय सैन्य एकेडेमी की सीमा रेखा के साथ चलती हुई भारतीय सैन्य एकेडेमी स्तम्भ संख्या 5 पर मिलती है। वहां से यह सीमा स्तम्भ संख्या 4.3 एवं 2 से गुजरती हुई उत्तर पूर्वी दिशा में मुडकर कांवली कैनाल के साथ चलती हुई भारतीय सैन्य एकेडेमी स्तम्भ संख्या 1 तक जाती है और इस क्षेत्र में भारतीय सैन्य एकेडेमी स्तम्भ संख्या 72, 71, 70, 69 एवं 68 से होते हुए एक घेरा बनाती है। वहां से यह सीमा भारतीय सैन्य एकेडेमी की सीमा के साथ चलती हुई भारतीय सैन्य एकेडेमी स्तम्भ संख्या 67 से होती हुई वन अनुसन्धान संस्थान स्तम्भ संख्या 9 तक जाती है। यहां से यह सीमा वन अनुसन्धान संस्थान स्तम्भ संख्या 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 एवं 1 जो कि छावनी स्तम्भ संख्या 1 की है, से गुजरती है। यहां से यह सीमा पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी स्तम्भ संख्या 1 एक तक जाती है और वहां से छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 1 की तक जाती है जो कि इस वार्ड की परिधि का आरम्भ स्थल है।
		IV		भाग-I: वार्ड संख्या IV के भाग-I में वन अनुसन्धान संस्थान की सीमा स्तम्भ संख्या 1 से 137 तक समूहित करते हुए वन अनुसन्धान संस्थान (एफ आर आई) प्रसिद्ध स्थित है जिसकी सीमा भारत सरकार राजपत्र अधिसूचना संख्या 704 दिनांक 19.5.1940 में अधिसूचित की गई है। भाग-II: वार्ड संख्या IV के भाग-II की सीमा बल्लपुर मार्ग पर राष्ट्रीय भारतीय सेना कालेज के दक्षिण पश्चिम कोने पर स्थित छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 137 से आरम्भ होती है। वहां से यह सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा के साथ चलती हुई तथा स्तम्भ संख्या 136 से होती हुई शेरबाग मार्ग पर मिलती है। वहां से यह सीमा उत्तर पूर्वी दिशा में मुडती है एवं शेरबाग मार्ग के दक्षिणी किनारे पर चलती हुई कोलागढ़ मार्ग के लिंक मार्ग पर मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुडकर कोलागढ़ मार्ग के लिंक मार्ग के साथ चलती हुई कोलागढ़ मुख्य मार्ग से मिलती है एवं अग्रे उसी दिशा में आमबाग मार्ग के साथ चलती हुई राष्ट्रीय भारतीय सेना कालेज के कैंपटीन स्टोर डिपो (सी एस डी) कैंपटीन के सामने बल्लपुर मार्ग से मिलती है। वहां से यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुडती है एवं बल्लपुर मार्ग के दक्षिण पूर्वी किनारे के साथ चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 137 तक जाती है जो कि वार्ड संख्या IV के भाग II की परिधि का आरम्भ स्थल है। भाग संख्या I और भाग संख्या II मिलकर वार्ड संख्या IV बनाते हैं।
		V		वार्ड संख्या V की सीमा बीरपुर मार्ग तथा टपकेवर मार्ग के सन्धि स्थल से आरम्भ होती है। यहां से यह सीमा बीरपुर मार्ग के दक्षिण पश्चिमी किनारे पर चलती हुई उत्तर पूर्वी दिशा में टॉन्स पुल तक जाती है एवं वहां से यह सीमा पुनः उसी दिशा में बीरपुर मार्ग के साथ चलती हुई हैडक्वार्टर 116 इन्फेन्ट्री ब्रिगेड के सामने घघोडा लिंक मार्ग के सन्धि स्थल तक जाती है। वहां से यह सीमा पश्चिमी दिशा में घघोडा मुख्य मार्ग तक जाती है। वहां से यह सीमा उत्तर दिशा में मुडकर तथा टाईगर मार्ग के पूर्वी किनारे पर चलती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 80 एवं 81 को जोड़ने वाली सीमा रेखा तक जाती है। वहां से यह सीमा छावनी सीमा स्तम्भ

	<p>संख्या 82 से 135 से होती हुई शेरबाग मार्ग पर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 136 तथा छावनी स्तम्भ संख्या 136 के मध्य मिलती है। यहां से यह सीमा उत्तर-पूर्वी दिशा में मुड़कर शेरबाग मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ चलती हुई टपकेश्वर मार्ग पर मिलती है एवं आगे उत्तर पूर्वी दिशा में टपकेश्वर मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ चलती हुई बीरपुर मार्ग तथा टपकेश्वर मार्ग के सन्धि स्थल तक जाती है जो कि वाई संख्या V की परिधि का आरम्भ स्थल है।</p>
VI	<p>वाई संख्या VI की सीमा बीरपुर मार्ग एवं टपकेश्वर मार्ग की सन्धि स्थल से आरम्भ होती है। यहां से यह सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा में बीरपुर मार्ग के बाहिने किनारे पर चलती हुई टोन्स पुल तक जाती है एवं यहां से उसी दिशा में बीरपुर मार्ग के साथ चलती हुई हैडक्वार्टर 116 इन्फेन्ट्री ब्रिगेड के सामने घोघोडा लिंक मार्ग की सन्धि स्थल तक जाती है। यहां से यह सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा में मुड़कर घोघोडा मुख्य मार्ग पर मिलती है। यहां से यह सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर टाईगर मार्ग के साथ चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 80 एवं 81 को जोड़ने वाली छावनी सीमा रेखा से मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 27 तक जाती है। छावनी स्तम्भ संख्या 27 से यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर मुड़कर गजियावाला मार्ग तथा बीजापुर नहर की सन्धि स्थल पर बीजापुर नहर से मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर बीजापुर नहर के पश्चिमी किनारे के साथ चलती हुई गद्दी स्थित पहली छराट पर आकर मिलती है। यहां से यह सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशा में मुड़कर बीजापुर नहर मार्ग तथा शाहीद मेख बहादुर गुरुंग कैप्ट गवर्ल्स इण्टर कालेज मार्ग को जोड़ने वाले लिंक मार्ग के साथ चलती हुई शाहीद मेख बहादुर गुरुंग कैप्ट गवर्ल्स इण्टर कालेज मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा में चलती हुई बीरपुर मार्ग पर टपकेश्वर मार्ग तथा बीरपुर मार्ग के सन्धि स्थल पर पहुंचती है जो कि वाई संख्या VI की परिधि का आरम्भ बिन्दु है।</p>
VII	<p>वाई संख्या VII की सीमा रिछीराम गली एवं बीजापुर नहर मार्ग की सन्धि स्थल से आरम्भ होती है। यहां से यह सीमा दक्षिण-दिशा में रिछीराम गली के पूर्वी किनारे के साथ चलती हुई बीरपुर मार्ग में मिलती है। यहां से यह सीमा उसी दिशा में बीजापुर मार्ग के साथ चलती हुई छावनी परिषद, देहरादून के कार्यालय के सामने नेजर धन सिंह थापा मार्ग (रीड रोड) एवं मैकफर्सन मार्ग के सन्धि स्थल तक जाती है। यहां से यह सीमा मैकफर्सन मार्ग के उत्तरी किनारे पर चलती हुई छावनी परिषद के तिकाने पार्क के निकट बीघर मार्ग पर मिलती है। यहां से यह उत्तर-पूर्वी दिशा में बीघर मार्ग के साथ चलती हुई बंगला संख्या 17 के निकट शैक्सपियर मार्ग के सन्धि स्थल तक जाती है। यहां से यह सीमा शैक्सपियर मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ चलती हुई न्यू कैप्ट मार्ग के सन्धि स्थल तक जाती है। यहां से यह सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा में न्यू कैप्ट मार्ग के साथ चलती हुई बिन्दाल नदी के पुल तक जाती है। यहां से यह सीमा उत्तरी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 3, 4, 5, 6, 7, 8 से होती हुई स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है। यहां से यह सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 21 तक जाती है। यहां से यह सीमा दक्षिणी दिशा में मुड़कर स्तम्भ संख्या 26 तक जाती है। यहां से यह सीमा पश्चिमी दिशा में मुड़कर छावनी स्तम्भ संख्या 27 तक जाती है। यहां से यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर बीजापुर नहर तथा गजियावाला मार्ग के सन्धि स्थल पर बीजापुर नहर में मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण दिशा में बीजापुर नहर के दक्षिण पूर्वी किनारे के साथ चलती हुई रिछीराम गली के सन्धि स्थल तक जाती है जो कि वाई संख्या VII की परिधि का आरम्भ स्थल है।</p>
VIII	<p>वाई संख्या VIII की सीमा बीरपुर मार्ग तथा टपकेश्वर मार्ग के सन्धि स्थल से आरम्भ होकर टपकेश्वर मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ चलती हुई दक्षिण पश्चिमी दिशा में जाती है तथा आगे उसी दिशा में शेरबाग मार्ग के साथ चलती हुई लिंक मार्ग तथा शेर बाग मार्ग के सन्धि स्थल तक जाती है। यहां से यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर कौलागड मार्ग के उत्तरी किनारे पर मिलती है। यहां से यह सीमा पुनः उसी दिशा में आमबाग मार्ग के साथ चलती हुई राष्ट्रीय भारतीय सेना कालेज के कैप्टीन स्टोर डिपो (सी०एस०डी०) कैप्टीन के सामने बीजापुर नहर पर बल्लपुर मार्ग में मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर बल्लपुर मार्ग के दक्षिण-पूर्वी किनारे के साथ चलती हुई बल्लपुर मार्ग पर स्थित छावनी स्तम्भ संख्या 137 से मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर छावनी स्तम्भ संख्या 138 से 142, 143, 145, 146, 147, 148 एवं 149 से गुजरती हुई चकराता मार्ग तक जाती है। यहां से यह सीमा चकराता मार्ग छावनी सीमा के साथ चलती हुई स्तम्भ संख्या 1 तक जाती है तथा बिन्दाल पुल में मिलती है। यहां से यह सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर बिन्दाल नदी के मध्य स्थित छावनी सीमा रेखा के साथ चलती हुई न्यू कैप्ट मार्ग पर हाथी बड़कला पुल पर मिलती है। यहां से यह सीमा न्यू कैप्ट मार्ग के पश्चिम किनारे के साथ चलती हुई राजमयन के सामने शैक्सपियर मार्ग के सन्धि स्थल पर जाती है। यहां से यह सीमा पश्चिम दिशा में मुड़कर शैक्सपियर मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ चलती हुई बंगला नंबर 17 के सामने बीघर मार्ग के सन्धि स्थल पर मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण-पश्चिमी दिशा में मुड़कर बीघर मार्ग के साथ चलती हुई मैकफर्सन मार्ग तथा बीघर मार्ग के सन्धि स्थल पर स्थित तिकाने पार्क तक जाती है। यहां से यह सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशा में मुड़कर मैकफर्सन मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ चलती हुई छावनी परिषद कार्यालय के सामने बीरपुर मार्ग तथा रिडरोड के सन्धि स्थल तक जाती है। यहां से यह सीमा उत्तर दिशा में मुड़कर बीरपुर मार्ग के साथ चलती हुई रिछीराम गली के सन्धि स्थल तक जाती है। यहां से यह सीमा पुनः उत्तर दिशा में रिछीराम गली के साथ चलती हुई बीजापुर नहर मार्ग में मिलती है। यहां से यह सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशा में मुड़कर बीजापुर नहर मार्ग तथा शाहीद मेख बहादुर गुरुंग कैप्ट गवर्ल्स इण्टर कालेज मार्ग को जोड़ने वाली लिंक मार्ग के साथ चलती हुई</p>

				दक्षिण पश्चिमी दिशा में मुकुंदर शहीद मेम बहादुर मुकुंदर कौण्ट गवर्नर ह्वेटर कॉलेज मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ चलती हुई बीरपुर मार्ग पर टपकेस्वर मार्ग तथा बीरपुर मार्ग के साथ स्थल तक जाती है जो कि बाईं संख्या IV की परिधि का आरम्भ बिन्दु है।		
13.	अनुत्तर	7	I	इसकी सीमा छावनी के सीमा स्तम्भ संख्या VI-ए जो माल रोड, फोर्ट रोड तथा महिन्दरा रोड के तिकोने पर माल रोड पर स्थित है से शुरू होकर छावनी पार्क की सीमाओं को घूरे हुए केन्द्रीय फव्वारे के पास, यह दक्षिण पूर्व दिशा में जाते हुए फोर्ट रोड ए स्तम्भ के रेलवे बंगलों के साथ चलते हुए सीमा स्तम्भ संख्या VI तक सेंट कार्लिस स्कूल के मुख्य द्वार तक जाती है। वहां से यह दक्षिण की ओर सेंट कार्लिस स्कूल की परिसर दीवार के साथ चलते सीमा स्तम्भ संख्या V तक जाती है और वहां से यह उत्तर पश्चिम की ओर जाते हुए सेंट कार्लिस स्कूल की दक्षिण की परिसर दीवार रेलवे क्वार्टर से सीमा स्तम्भ संख्या IV तक जाती है। फिर दक्षिण की ओर मुड़ते हुए सीमा स्तम्भ संख्या III तक जाती है और फिर उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ कर सीमा स्तम्भ संख्या II तक जाती है और फिर वही दिशा में आगे बढ़ते हुए पुतलीधर सड़क पर सरकारी हाई स्कूल के निशानदेही स्तम्भ तक जाती है, जहां से यह उत्तर की ओर मुड़ते हुए सरकारी हाई स्कूल से चलकर पुतलीधर रोड के मिलने वाले जोड़ तक जाती है यहां से यह पूर्व की ओर मुड़ती है तथा मालरोड, बंगला नंबर 21 छावनी पार्क के साथ साथ चलते हुए सीमा स्तम्भ संख्या VI-A तक जाती है जो कि माल रोड, मोहिन्दरा रोड तथा फोर्ट रोड का ए-संगम है जो कि इसका शुरू होने का स्थान है।	IV	
			II	यह सीमा माल रोड तथा पुतलीधर रोड के संगम से शुरू होती है जो कि उसके मध्य बिंदु से जो कि बंगला नंबर 21 के उत्तर पश्चिम किनारे से 7.5 मीटर की दूरी पर है और दक्षिण की ओर जाते हुए पुतलीधर रोड के साथ चलते हुए रेलवे बंगला नंबर 25 के साथ चलती है तथा सड़क के मध्य बिन्दु तक जो कि सरकारी हाई स्कूल की निशान देही तक है और उसके बाद यह उत्तर पश्चिम की ओर घूम जाती है तथा मिलिट्री इंजीनियरी सर्विस(एम ई एस)स्टोर, गैरिसन इंजीनियर दफ्तर, के साथ जाते हुए, कैनाल कालोनी से चलते हुए सीमा के साथ (अस्थायी सतम) I-E, I-D, I-C तथा फिर घूमते हुए दक्षिण पश्चिम दिशा में स्तम्भ I-F की ओर जाते हुए परिसर की दीवार जो कि पार्क संख्या 2 नजदीक ज्ञान्य रिज्यूमेन्ट आफिस(बी आर ओ) दफ्तर और यह संख्या V की सड़क में एक तीखे मोड़ से पश्चिम छोड़ की ओर चल कर पूर्व की माल रोड की ओर चल कर पार्क नंबर 2 से चल कर तथा पूर्व से आगे बढ़ते हुए और रेलवे बंगला नंबर 25 की उत्तरी परिसर दीवार के साथ-साथ चल कर उसके उत्तरी पूर्व किनारे तक जाती है। और माल रोड तथा पुतलीधर रोड के संगम सड़क के मध्य भाग जो कि उसका शुरू का छोर है तक खत्म हो जाती है।		
			III	इस बाईं की सीमा हस्पताल रोड तथा महिंदरा रोड संगम पर बंगला नंबर 18 ए के उत्तर पश्चिम किनारे से शुरू हो कर पूर्व की ओर जाते हुए हस्पताल रोड के साथ साथ बंगला नंबर 8 की उत्तरी दीवार को घूरे हुए अजनाला रोड तक जाती है और वहां से यह दक्षिण की ओर घूमती है और बंगला नंबर 20 और 15 की पूर्वी दीवार के साथ चलते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक जाती है और बंगला नंबर 14 की पूर्वी दीवार के सीमा स्तम्भ संख्या VII तक जिसको होलीडे होम कहा गया है और जो अजनाला रोड, माल रोड सरकारी कॉलेज के संगम पर है। इस छोर के चलते हुए जो कि सीमा स्तम्भ संख्या VII से यह पश्चिम की ओर घूमती है तथा सीधे चलते हुए माल रोड की उत्तर की ओर जाती है तथा रामतीर्थ रोड और माल रोड के संगम तक जा कर खत्म होती है जिसके बाद यह उत्तर पश्चिम की ओर घूमते हुए रामतीर्थ रोड, पैर स्टेशियम के साथ चलते हुए सीमा स्तम्भ संख्या XI-सी की ओर मुड़ते हुए मोल्फ मैदान रिकवरी युनिट की ओर जाती हुई सड़क के साथ चलती है, यहां से यह मुख्य बाद के पानी के नाले तक जाते हुए यह दक्षिण-पूर्व की ओर घूमती है और उस बाद के पानी के नाले के साथ चलते हुए शहीद नगर की सड़क को काटने के बाद आगे पूर्व की ओर घूमते हुए पैर कंटीन तथा बी.आई.लाईनज और थिमाया रोड के मध्य में मिलती है जो कि केन्द्रीय विद्यालय संख्या 1 के उत्तर पश्चिम छोर के पास है, यहां से यह दक्षिण की ओर घूमते हुए थिमाया रोड के साथ-साथ सीधे स्टेशन हैब क्वार्टर की तरफ जाते हुए यहां से यह फौजी नाके को काटते हुए बंगला नंबर 22 की सीमा दीवार के उत्तर पश्चिमी छोर तक जाती है जहां से यह पूर्व की ओर घूमते हुए बंगला नंबर 22 की बाहरी दीवार के साथ जाते जाते उसके उत्तर पूर्वी किनारे तक जाती है और फिर यह दक्षिण दिशा में घूमती है और वहां से यह छावनी बोर्ड ऐसीमेटरी स्कूल की उत्तरी दीवार तक जाती है, फिर आगे चलकर पूर्वी दिशा में घूमती है और छावनी बोर्ड ऐसीमेटरी स्कूल परिसर दीवार के साथ चलते हुए उसके उत्तरी पूर्वी किनारे तक जाती है और दक्षिण की ओर घूमते हुए पूर्वी सीमा दीवार के साथ-साथ ईंटों से बना फुटपाथ के रास्ते के साथ, जहां से यह कचहरी रोड को घूरे हुए यह कचहरी रोड के साथ पूर्व की ओर जाती है। बंगला नंबर 7 के साथ जाते हुए कचहरी रोड तथा महिंदरा रोड के संगम तक जाती है जहां से यह दोबारा घूमते हुए महिंदरा रोड के साथ उत्तरी दिशा में दोबारा घूमती है जिस से यह बंगला नंबर 18ए, डाकघर को घूरी है और बंगला नंबर 18ए के उत्तर पश्चिमी छोर को महिंदरा रोड तथा हस्पताल रोड 18ए के संगम पर है जो कि इसका आरम्भिक बिंदु है।		
			IV	इस बाईं की सीमा हस्पताल रोड, थिमाया रोड के चौक से शुरू होती है और टेडे-मेडे तरीके पुराने जनरल ट्रांसपोर्ट कंपनी (जी.टी. कंपनी) की परिसर दीवार के साथ चलते हुए सदर बाजार में जनतक शिवालय के पीछे महिंदरा रोड को मिलती है जहां से यह दक्षिण की ओर घूमती है और महिंदरा रोड के साथ वहां तक उसका कचहरी रोड के साथ जाते हुए संगम नहीं हो जाता। इस छोर से यह पश्चिम की ओर घूमती है और कचहरी रोड के साथ जाते हुए केन्टोन्मेन्ट बोर्ड स्कूल तक और फिर बाईं नंबर 3 की सीमा के साथ-साथ थिमाया रोड तक मिलती है। फिर इस छोर से यह उत्तर की ओर घूमती है तथा थिमाया रोड के साथ चलते उसके हस्पताल रोड के संगम तक जाती है जो कि इसका आरम्भिक बिंदु है।		

			V	<p>इस की सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या IX से शुरू होकर और अजनाला रोड के साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में जाती है जहां यह अफसरों की रिहायश (बंगला नंबर 1,2,3,4, डिप्टी जनरल अफसर कमांडिंग (जी.ओ.सी.) के बंगलों) के साथ चलते चलते आगे दक्षिण की ओर चलते हुए मस्जिद की उत्तर पश्चिमी छोर तक जाती है जहां से यह पश्चिम की ओर घूमते हुए हस्पताल रोड के साथ साथ मस्जिद की दक्षिण पश्चिम दीवार के साथ जाते हुए हरकीरत रोड को काटती है और उसी दिशा में आगे बढ़ते हुए और महिदरा रोड के चौक के दक्षिण पश्चिमी किनारे तक जाती है और वहां से यह फिर उत्तर दिशा में घूमती है और महिदरा रोड की पश्चिम दिशा में चलते हुए के वी संख्या ए और आर्डिनेंस कॉम्प्लेक्स की दक्षिण बाहरी दीवार तक जाती है जिस की दक्षिण पश्चिम से यह पश्चिम दिशा में घूमती है और सीमा दीवार के साथ स्कूल के दक्षिण पश्चिमी किनारे तक जाती है फिर यह हस्पताल रोड को छूने के लिए घूमती है तथा हस्पताल रोड और धिमाया रोड के सड़क के संगम तक जाती है । जहां से यह उत्तर दिशा में धिमाया रोड, केन्द्रीय विद्यालय संख्या 1 स्कूल पश्चिम दीवार के साथ घूमती है और आगे चलते हुए धिमाया रोड के साथ यह उसी दिशा में चलती है जिसमें यह बाढ़ के पानी के नाले को काटती है और धिमाया रोड की सड़क के उत्तर पश्चिमी किनारे जो कि मिलिटी इंजीनियर सर्विस (एम.ई.एस) बिजली घर के सामने है वहां से यह दुबारा उत्तर पूर्वी दिशा में घूमते हुए सड़क जो कि कैंट बोर्ड ऑफिस को जाती है और 99 फील्ड रेजीमेंट की तरफ जाते हुए यह फिर टेढ़ी दिशा में यह उत्तर पूर्व की ओर घूमती है तथा सीमा स्तम्भ संख्या IX तक जाती है जो कि इसका आरम्भिक बिन्दु है।</p>	
			VI	<p>इसकी सीमा, सीमा स्तम्भ संख्या XII से शुरू होती है जहां से यह उत्तर पूर्वी दिशा में घूमती है और जहां से छावनी सीमा के साथ चलते हुए स्तम्भ नंबर XI-D तक जाती है और U(यु) शवल में XI-D से XI-C से XI-B से XI-A से चलते हुए जहां से यह फिर घूमती है और उत्तर पूर्वी दिशा में आर्मी (फौजी) क्वार्टरों के उत्तर पूर्वी सीमा किनारे तक जाती है तथा असरपा रोड के साथ चलते हुए दक्षिणी दिशा में साथ रास्ते इंजीनियरिंग यूनिट (ईकाई) की एम.टी. तक जाती है जिसके उत्तरी पूर्वी छोर तक जाकर यह फिर पूर्वी दिशा में घूमती है और फिर वहां से आर्टी मैस रोड के साथ चलते हुए 69 फील्ड रेजीमेंट को छूते हुए धिमाया रोड संगम तक मिलिटी इंजीनियर सर्विस (एम.ई.एस) संप कूप और फिर उत्तर पूर्वी किनारे तक जाती है वहां से यह दक्षिणी दिशा में घूमती है और धिमाया रोड के साथ चलते हुए मिलिटी इंजीनियर सर्विस (एम.ई.एस) के बिजली घर को छूते हुए बरसाती पानी के नाले तक जो कि पेट्रोल ऑयल ल्यूब्रिकेंट (पी.ओ.एल.) ऐरिया के विपरीत है और वहां से पश्चिम की तरफ मुड़ कर उसके साथ साथ कैंट सीमा से मिलती है जो कि स्तम्भ संख्या XII से 500 मीटर की दूरी पर स्थित है और बरसाती पानी के नाले के साथ चलते-चलते यह वहां से फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में घूमती है और बरसाती पानी के साथ साथ सीमा स्तम्भ संख्या XII तक जाती है जो कि इसका आरम्भिक बिन्दु है।</p>	
			VII	<p>इसकी सीमा छावनी के सीमा स्तम्भ संख्या X से शुरू होती है जो कि अजनाला रोड पर है, दक्षिण पूर्व दिशा में चलते हुए अजनाला रोड के साथ सीमा स्तम्भ संख्या IX तक जाती है जहां से फिर घूमते हुए यह दक्षिणी पश्चिमी दिशा में यह टेढ़ी दिशा में जाते हुए उस सड़क के मध्य में जो कि छावनी बोर्ड के दफतर और इनफैंटरी ऐरिया को जाती है और 832 लाईट रेजीमेंट के दफतर तक जाती है, जहां से यह घूमते हुए पश्चिमी में सीधा चलते पेट्रोल ऑयल ल्यूब्रिकेंट (पी.ओ.एल.) इलाके के साथ चक्को, दो मंजीले क्वार्टरों से धिमाया रोड के संगम तक जो कि मिलिटी इंजीनियर सर्विस (एम.ई.एस) सम्पवैल (खुह) के सामने है और उत्तर पूर्वी किनारे पर है, फिर घूमते हुए पश्चिमी दिशा में जाती हुई इस छोर से शहर के साथ साथ असरपा रोड के मिलने की छोर तक यह वहां बरसाती पानी के नाले तक जाती है जहां से यह उत्तर पूर्वी दिशा में बरसाती पानी के नाले के साथ मुड़ते हुए एस.पी. क्वार्टरों/एस.एफ. क्वार्टरों को छूते हुए स्तम्भ संख्या XI तक जाती है और उसी दिशा में चलते हुए बरसाती पानी के नाले के साथ साथ छावनी बोर्ड के स्तम्भ संख्या X तक जाती है, जो कि इसका आरम्भिक बिन्दु है।</p>	
14	सागर	7	1	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी स्तम्भ संख्या 25 से शुरू होकर छावनी सीमा की हद के साथ जाती हुई कबूलापुल को कास करके आसी रोड के पूर्वी पटरी से होते हुए कजलीवन गृह संख्या 1 व 2 को तीन तरफ से घेरती/लेती हुई गृह संख्या 8 मुहाल नंबर 3 के पास पहुंचती है आगे यह सीमा आसी रोड के मार्ग संगम पर जाकर मिलती है। इस बिन्दु से यह सीमा आसी रोड की पूर्वी पटरी के साथ होते हुए गृह संख्या 01 मुहाल नंबर 3 तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा मुहाल नंबर 3 व 5 की कास रोड की पूर्व दिशा में गृह संख्या 39 मुहाल नंबर 4 के पास राठौर मार्ग व कास रोड के संगम पर जाकर मिलती है। तत्पश्चात् यह सीमा राठौर मार्ग से दक्षिणी दिशा में गृह संख्या 98 मुहाल नंबर 4 और नरसिगपुर मार्ग से होती हुई, केंट क्वार्टर तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा केंट क्वार्टर पुलिस क्वार्टर और सम्पवैल को तीन तरफ से घेरती हुई आगे राठौर मार्ग पर मिलती है। तत्पश्चात् आगे जाकर राठौर मार्ग की पश्चिमी पटरी से होते हुए सदर बाजार रोड पर मिलती है। आगे यह सदर बाजार रोड की पश्चिमी पटरी से होते हुए नाले को कास कर छावनी सीमा से मिलती है। तत्पश्चात् छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 25 पर आकर अपने प्रारम्भिक बिन्दु तक पहुंचती है।</p>	4
			2	<p>इस वार्ड की सीमा सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 8 से प्रारम्भ होती है। इस बिन्दु से यह सीमा उत्तरी पश्चिमी दिशा में राठौर मार्ग की पश्चिमी पटरी से गृह संख्या 31 मुहाल नंबर 17 से होती हुई मुहाल नंबर 6 व 4 की कास रोड से मिलती है। इस कास रोड की दक्षिणी पटरी से होती हुई गृह संख्या 30 मुहाल नंबर 6 से होती हुई गृह संख्या 9-10 मुहाल नंबर 5 तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा उत्तरी पश्चिमी दिशा में आसी रोड के पूर्वी पटरी से होती हुई गृह संख्या 1 मुहाल नंबर 9 तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा मुहाल नंबर 12 व 9 की कास रोड की दक्षिणी पटरी से होती हुई गृह संख्या 01 मुहाल नंबर 10 तक जाती है। यहां से दक्षिण में</p>	

			<p>गृह संख्या 01 मुहाल नंबर 10 के गृह संख्या 01 से 10 के पीछे से होते हुए गृह संख्या 10 की दक्षिणी पट्टी को छोड़ते हुए सेंटर रोड को मिलती है। इस बिन्दु से यह सीमा सेंटर रोड की पश्चिमी पट्टी से होती हुई गृह संख्या 8 मुहाल नंबर 8 तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा मुहाल नंबर 8 व 10 की कासरोड की दक्षिणी पट्टी से होती हुए गृह संख्या 06 मुहाल नंबर 8 से होकर गृह संख्या 08 मुहाल नंबर 8 तक पहुंचती है जहां राठीर रोड को मिलती है। इस बिन्दु से यह सीमा आगे राठीर रोड की पूर्वी पट्टी से होते हुए गृह संख्या 04 मुहाल नंबर 8 तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तरी पूर्व दिशा में मुहाल नंबर 17 और 11 को कास कर बाजार वाउन्डी से होते हुए सदर बाजार सीमा संख्या 8 को पास करके केन्ट क्वार्टर की उत्तरी पूर्वी किनारे पर मिलती है। उसके उपरान्त यह सीमा दक्षिण दिशा में न्यू केन्ट प्राइमरी स्कूल की वाउन्डी की पश्चिमी पट्टी से होते हुए नरसिंहपुर मार्ग पर आकर मिलती है। तत्पश्चात् यह सीमा नरसिंहपुर मार्ग की दक्षिणी पट्टी से होते हुए सदर बाजार सीमा स्तम् संख्या 7 व अपने आरम्भिक बिन्दु सदर बाजार सीमा स्तम् संख्या 8 तक पहुंचती है।</p>	
3			<p>इस वार्ड की सीमा मुहाल संख्या 2 गृह संख्या 1 से प्रारंभ होकर दक्षिणी पूर्वी दिशा में झांसी रोड की पूर्वी पट्टी से राष्ट्रीय राजमार्ग को कास करके कबूला पुल नाले के पट्टी से लगती हुई छावनी सीमा के साथ चलते हुए सीमा स्तम् संख्या 24—डी तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा स्तम् संख्या 24—सी व उसके उपरान्त स्तम् संख्या 24—बी तक पहुंचती है। इस बिन्दु से यह सीमा नाले के उत्तरी किनारे से होती हुई गृह संख्या 110 मुहाल नंबर 12 के पास पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा सेंटर रोड की पूर्वी पट्टी से होती हुई गृह संख्या 104 मुहाल नंबर 12 तक पहुंचती है। इस बिन्दु से यह सीमा मुहाल नंबर 13 व 10 की कास रोड की उत्तरी पट्टी से होती हुई गृह संख्या 86 मुहाल नंबर 10 तक जाती है व उसके उपरान्त गृह संख्या 67 मुहाल नंबर 10 मुखारया रोड पर पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा गृह संख्या 67 मुहाल नंबर 10 की दक्षिणी सीमा से होते हुए सूरजदीन रोड से मिलती है। उसके उपरान्त यह सीमा सूरजदीन रोड पर पूर्वी पट्टी से होते हुए गृह संख्या 98 तक जाती है। उसके उपरान्त कास रोड से होते हुए राठीर रोड से मिलती है। फिर राठीर रोड की पूर्वी पट्टी से होते हुए मुहाल नंबर 8 और 10 की कास रोड तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा मुहाल नंबर 8 व 10 के कास रोड की दक्षिणी पट्टी से होते हुए मुहाल नंबर 10 पहुंचकर गृह संख्या 13 मुहाल नंबर 10 की दक्षिणी सीमा के साथ जाती है। तत्पश्चात् उत्तर दिशा में मुड़कर 10 मुहाल के गृह संख्या 10 से 01 गृहों का पूर्वी पट्टी से होते हुए मुहाल नंबर 10 व 13 की कास रोड तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा इस कास रोड की दक्षिणी पट्टी से होते हुए गृह संख्या 01 मुहाल नंबर 9 की उत्तरी पश्चिमी किनारे पर आ कर झांसी रोड पर मिलती है। तत्पश्चात् यह सीमा झांसी मार्ग के पूर्वी पट्टी से होती हुई गृह संख्या 8 मुहाल नंबर 3 से होती हुई कजलीवन 1 व 2 को तीन दिशा से घेरती हुई अपने आरम्भिक बिन्दु गृह संख्या 1 मुहाल नंबर 2 पर पहुंचती है।</p>	
4			<p>इस वार्ड की सीमा छावनी स्तम् संख्या 24—ए से आरंभ होकर उत्तरी पश्चिमी दिशा की ओर झांसी मार्ग के पूर्वी पट्टी से होती हुई बंगला नंबर 1 की सीमा तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा पूर्व दिशा में बंगला नंबर 1 की उत्तरी सीमा से होते हुए एन आई बाजार तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा एन.आई.बाजार को तीन दिशा से घेरती हुई दक्षिण की ओर आर्टलरी रोड की पश्चिमी पट्टी से होते हुए गृह संख्या 95 मुहाल नंबर 16 के संगम स्थल तक जाती है और वहां से यह गृह संख्या 12 मुहाल नंबर 16 तक पहुंचती है। इस बिन्दु से यह सीमा बाजार सीमा स्तम् संख्या 4 से होते हुए बाजार सीमा स्तम् संख्या 5 व 8 तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में मुहाल नंबर 11 की सीमा से होते हुए राठीर रोड को जुड़ जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा राठीर रोड की पूर्वी पट्टी से होते हुए गृह संख्या 31 मुहाल नंबर 13 के पास मुहाल नंबर 10 और 13 की कास रोड तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा इस कास रोड से होते हुए सूरजदीन रोड से मिलती है। वहां से सूरजदीन रोड पर गृह संख्या 75 मुहाल नंबर 10 तक जाती है। तत्पश्चात् यह सीमा गृह संख्या 83 मुहाल नंबर 10 के पास मुखारया रोड से मिलती है। उसके उपरान्त यह सीमा मुखारया रोड से होते हुए मुहाल नंबर 13 व 10 की कास रोड से मिलती है और वहां से पश्चिम दिशा में इस कास रोड की उत्तरी पट्टी से होते हुए गृह संख्या 15 मुहाल नंबर 13 में आकर मिलती है। इस बिन्दु से यह सीमा सेंटर रोड की पूर्वी पट्टी से होती हुई नाले के पास आकर मिलती है। तत्पश्चात् यह सीमा पश्चिम दिशा में नाले की उत्तरी किनारे से होते हुए छावनी सीमा को मिलकर वहां से छावनी वाउन्डी से होती हुई उत्तर पूर्व दिशा में सीमा स्तम् संख्या 24—ए अपने आरम्भिक बिन्दु तक पहुंचती है।</p>	
5			<p>इस वार्ड की सीमा फेड मंदिर के निकट माल रोड और नरसिंहपुर मार्ग के संगम स्थल से आरंभ होती है इस बिन्दु से सीमा नरसिंहपुर मार्ग के दक्षिणी पट्टी से होते हुए न्यू केन्ट प्राइमरी स्कूल के दक्षिणी पश्चिमी किनारे को मिलती है। वहां से उत्तरी दिशा में न्यू केन्ट प्राथमिक स्कूल के पश्चिमी वाउन्डी से लगते हुए केंट फंड क्वार्टर के उत्तरी पूर्वी किनारे से होती हुई बाजार सीमा स्तम् संख्या 6 पर आकर मिलती है। तत्पश्चात् बाजार सीमा स्तम् संख्या 6 से होती हुई बाजार सीमा स्तम् संख्या 4 पर मिलती है। इस बिन्दु से यह सीमा पश्चिम दिशा की ओर नाले के उत्तर किनारे से होती हुई राठीर मार्ग पर गृह संख्या 12 मुहाल नंबर 16 के कोने तक जाती है वहां से राठीर रोड की पश्चिमी पट्टी से होती हुई गृह संख्या 95 मुहाल नंबर 16 पर आकर मिलती है। इसके उपरान्त यह सीमा आर्टलरी रोड से होती हुई एन आई बाजार को तीन तरफ से घेरती हुई पश्चिम दिशा में मुड़कर बंगला नंबर 1 झांसी रोड के कोने पर आकर मिलती है। इस बिन्दु से यह सीमा छावनी सीमा स्तम् संख्या 24—ए, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13 और 12 तक जाती है। इस बिन्दु से यह सीमा दक्षिण दिशा में हेगरोड की पूर्वी पट्टी से होती हुई और कब्रिस्तान के कोने से होती हुई मिलेटरी हास्पिटल के पश्चिमी किनारे होते हुए और फिर माल रोड के पश्चिमी पट्टी से होती हुई फेड मंदिर के पास नरसिंहपुर मार्ग के संगम स्थल अपने आरम्भिक बिन्दु तक पहुंचती है।</p>	
6			<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम् संख्या 12 से आरंभ होती है और छावनी सीमा</p>	

				<p>स्तर संख्या 11.10.9.8.7.6-बी, 6-ए, 6.5.4.3.2 से होती हुई सीमा स्तर संख्या 1 तक पहुंचती है। यहां से दक्षिण पश्चिम में आगे जबलपुर रोड के दक्षिणी पट्टरी है होती हुई बंगला नंबर 24 की दक्षिणी कोने से होती हुई अशोक रोड को कास करके बंगला नंबर 27 की दक्षिण पूर्व कोने से मिलती है। और बंगला नंबर 27 की दक्षिणी बाउंड्री से होते हुए दक्षिणी पश्चिमी कोने को मिलती है। यहां से माल रोड कास करके बंगला नंबर 28 की उत्तरी पूर्व कोने को मिलती है और बंगला नंबर 28 की बाउंड्री को तीन तरफ से घेरते/लेते हुए बंगला नंबर 28 की बाउंड्री के उत्तर पश्चिम किनारे पर आकर मिलती है। यहां से यह सीमा बंगला नंबर 29 के दक्षिण पश्चिम किनारे पर आकर मिलती है। फिर बंगला नंबर 29 के दक्षिण बाउंड्री से होते हुए माल रोड को मिलती है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तरी दिशा में मुड़कर माल रोड के पश्चिम पट्टरी से होते हुए बंगला नंबर 26, 25, 21, 18, 15, 10, 8 रेल्वे लाइन को कास कर बंगला नंबर 5 से होती हुई नरसिंहपुर रोड के घीराहे से मिलती है। यह सीमा माल रोड से ही जाती हुई मिलेटरी अस्पताल के पास हंग रोड से मिलती है और फिर हंग रोड के पूर्वी पट्टरी से होती हुई छावनी सीमा स्तर संख्या 12 पर अपने आरम्भिक बिन्दु पर पहुंचती है।</p>		
		7		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तर संख्या 1 से प्रारंभ होकर दक्षिणी दिशा की ओर छावनी सीमा स्तर संख्या 45, 44, 43, 42, 41 एवं 40 से होती हुई छावनी सीमा स्तर संख्या 39, 38, 37, 36, 35, 34-बी, 34, 33, 32, 31-जी, 31-एफ, 31-ई, 31-डी पहुंचकर 31-सी, 31-बी, 31-ए, 31, 30-ए, 30, 29-बी, 29-ए, 29, 28, 27 से होती हुई रेल्वे लाइन को कास कर छावनी सीमा स्तर संख्या 28 तक पहुंचती है। यहां से छावनी सीमा से लगते हुए सदर बाजार रोड तक पहुंचती है और सदर बाजार रोड के पूर्वी पट्टरी से होती हुई और राठी रोड के पूर्वी पट्टरी से होती हुई सम्पवेल की दक्षिण पश्चिम कोने तक पहुंचती है। यहां से सम्पवेल, पुलिस क्वार्टर और केन्ट क्वार्टर को घेरती हुई फिर राठी रोड पर मिलती है। तत्पश्चात् राठी रोड की पूर्वी पट्टरी से होती हुई नरसिंहपुर रोड तक पहुंचती है। फिर उत्तर पूर्व दिशा में मुड़कर नरसिंहपुर मार्ग की दक्षिणी पट्टरी से होती हुई स्टेशन हेड क्वार्टर से होती हुई पंडे मंदिर के पास माल रोड को मिलती है। यहां से दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर माल रोड की पश्चिमी पट्टरी से होती हुई बंगला नंबर 29 के दक्षिण पूर्वी किनारे पर पहुंचती है। यहां से बंगला नंबर 29 की दक्षिण सीमा के साथ जाती हुई बंगला नंबर 29 की दक्षिण पश्चिम कोने से बंगला नंबर 28 के उत्तर पश्चिम कोने पर मिलती है। यहां से बंगला नंबर 28 को तीनों दिशा से घेरते हुए बंगला नंबर 28 के उत्तर पूर्व कोने से माल रोड कास करके बंगला नंबर 27 के दक्षिण पश्चिम कोने को मिलकर बंगला नंबर 27 की दक्षिणी सीमा को लगते हुए बंगला नंबर 27 की दक्षिणी पूर्व कोने से अशोक रोड कास करके बंगला नंबर 24 की दक्षिण पश्चिम कोने से मिलती है। यहां से बंगला नंबर 24 की दक्षिणी सीमा को लगते हुए जबलपुर रोड की दक्षिणी पट्टरी से होते हुए छावनी सीमा स्तर संख्या 1 जो कि इस वार्ड की सीमा का आरम्भिक बिन्दु है तक पहुंचती है।</p>		
15.	वाराणसी	7	I	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तर संख्या 28, जो उत्तर पूर्व रेलवे (मीटरगेज) लाइन के दक्षिण ओर स्थित है से आरम्भ होती है और उत्तर पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा से होकर सीमा स्तर संख्या 27 को छूते हुए दक्षिण की ओर जाती है और स्तर संख्या 28 को छूती है। वहां से यह दक्षिण पूर्व की ओर सीमा स्तर संख्या 28 ए, 28 बी, 28 सी को छूती हुई दक्षिण की ओर सीमा स्तर संख्या 28 डी तक जाती है। वहां से यह उत्तर पूर्व की ओर सीमा स्तर संख्या 28 ई तक जाती है और दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ आगे जाती है और सीमा स्तर संख्या 28 एफ से होते हुए और ग्राण्ड टंक रोड को पार करने के बाद सीमा स्तर संख्या 29 को छूती है। वहां से यह दक्षिण - पश्चिम की ओर ग्राण्ड टंक रोड के दक्षिण किनारे पर छावनी सीमा के साथ-साथ स्तर संख्या 30 से होकर सीमा स्तर संख्या 31 ग्राण्ड टंक रोड पर उपरि पुल के नीचे तक जाती है। वहां से उत्तर - पूर्व रेलवे लाइन को पार करती है और छावनी सीमा के साथ साथ उत्तर पश्चिम दिशा में लहरतारा, रेलवे कासिंग, उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के निकट सीमा स्तर संख्या 32, 33, 33ए तक जाती है। वहां से यह उत्तर पूर्व की ओर छावनी सीमा के स्तर संख्या 33 बी तक जाती है। उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन को पार करने के बाद यह करियप्पा मार्ग के पूर्व किनारे को छूती है, वहां से यह उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तर किनारे के साथ-साथ जाती है और सीमा स्तर संख्या 26 के 120 मीटर उत्तर पश्चिम बिन्दु पर सीमा स्तर संख्या 25 और 28 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहां से यह छावनी सीमा के साथ साथ दक्षिण पूर्व दिशा में सीमा स्तर संख्या 28 तक जाती है।</p>	V	-
			II	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तर संख्या 25 से, जो उत्तर रेलवे (जीनपुर) लाइन के उत्तरी तरफ है, आरंभ होती है और दक्षिण पूर्व की तरफ छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तर किनारे तक जाती है और सीमा स्तर संख्या 28 से 120 मीटर उत्तर पश्चिम छावनी सीमा स्तर संख्या 25 और 28 के बीच बिन्दु पर दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ती है और उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन के उत्तरी तरफ से होकर करियप्पा रोड के पूर्वी किनारे तक जाती है। वहां से करियप्पा मार्ग के पूर्व किनारे के साथ-साथ उत्तर की ओर मुड़ती है और उत्तर रेलवे (जीनपुर) लाइन के रेलवे कासिंग को पार करती है तथा पूर्व की ओर मुड़कर उत्तर रेलवे के (जीनपुर) लाइन के उत्तरी तरफ से होकर सीमा स्तर संख्या 25 तक जाती है।</p>		
			III	<p>इस वार्ड की सीमा सीमा स्तर संख्या 84 से जो करियप्पा मार्ग के पश्चिम ओर होटल डी पेरिस (बंगला नं. 15) के सामने है प्रारम्भ होती है। यह करियप्पा मार्ग को उत्तर पश्चिम के कोने पर बंगला संख्या 15 की सीमा को छूती हुई पार करती है और वहीं मार्ग के साथ बंगला संख्या 15 और 43 की उत्तरी सीमा के साथ-साथ बर्की मार्ग और डन मार्ग के जवशन तक जाती है। वहां से यह दक्षिण दिशा में मुड़कर डन मार्ग पर बंगला संख्या 43, 42 और क्वार्टर संख्या 26 की पूर्व सीमा के साथ-साथ डन मार्ग और यदुनाथ मार्ग के जवशन तक जाती है। यह यदुनाथ मार्ग</p>		

	<p>को पार करती है और उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़ती है तथा यदुनाथ मार्ग के साथ-साथ बंगला संख्या 41, 39 और 14 की उत्तरी सीमा के साथ-साथ चलती हुई यदुनाथ मार्ग और करिय्या मार्ग के जंक्शन तक जाती है। वहाँ से वह करिय्या मार्ग के पूर्व किनारे के साथ-साथ करिय्या मार्ग पर बंगला संख्या 12, 10, 9 और 8 की पश्चिम सीमा से होते हुए दक्षिण पश्चिम की ओर जाती है और नाथू सिंह मार्ग पर पहुँचती है। वहाँ से नाथू सिंह मार्ग को पार करने के बाद वह करिय्या रोड (पूर्व किनारे) पर फेमली लाइन के पश्चिमी किनारे से होकर उत्तर रेलवे (जीनपुर) लाइन को पार करते हुए उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन तक करिय्या मार्ग पर आने तक जाती है। फिर वह उत्तर रेलवे (इलाहाबाद) लाइन को पार करती है और सीमा स्तम्भ संख्या 33 की से मिलती है। वहाँ से वह छावनी सीमा से होकर जाती है और सीमा स्तम्भ संख्या 33 की, 33 की, 33 ई, 33 एक, 33 जी और 33 एच को छूती है। इस स्थान से वह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 34 को पार करके सीमा स्तम्भ संख्या 35 तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 36, 37, 38, 39 और 40 की छूती हुई जाती है और उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़ कर सीमा स्तम्भ संख्या 42 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 43 तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर पश्चिम दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ जाकर और सीमा स्तम्भ संख्या 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 और 51 को छूती हुई मुड़ जाती है। वहाँ से वह उत्तर पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 52 तक मुड़ती है। वहाँ से वह दक्षिण पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 53, 54, 55, 56, 56ए, 57, 58, 59 और 60 को छूते हुए मुड़ जाती है और उत्तर की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 61 तक जाती है। वहाँ से वह पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 62 तक जाती है और उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 63, 64 और 65 को छूते हुए जाती है। वहाँ से पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 66, 67 को छूते हुए जाती है, और उत्तर की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 और 75 के साथ-साथ जाती है। वहाँ से वह पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ बरुणा नदी के दक्षिण किनारे को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 76 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 77 तक जाती है और मुड़कर दक्षिण पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 78 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 79 तक जाती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 80 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 81 और 82 को छूते हुए जाती है और उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 83 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 84 तक जाती है।</p>
IV	<p>इस बाड़ की सीमा कचहरी मार्ग और करिय्या मार्ग के जंक्शन पर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा के साथ साथ दक्षिण पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 2 को पार करते हुए कचहरी मार्ग पर सीमा स्तम्भ संख्या 3 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 4 को पार करते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 5 तक जाती है और पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 6 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 7 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक जाती है। वहाँ से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 9, 10, 11, 12 और 13 जो बारी बारागली रेलवे स्टेशन के पास है, तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर स्टेशन रोड के पूर्वी किनारे के साथ-साथ स्टेशन रोड और नईराज मार्ग के जंक्शन तक जाती है और दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़कर बैपल मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ पश्चिम की ओर जाती है और उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर डन मार्ग में जा मिलती है। वहाँ से वह डन मार्ग के पश्चिम किनारे के साथ-साथ डन मार्ग और बकी मार्ग के जंक्शन तक जाती है। वहाँ से वह पश्चिम की ओर मुड़कर बकी मार्ग के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ जाती है और करिय्या मार्ग को पार करने के बाद छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 84 से छूती है। वहाँ से वह उत्तर की ओर मुड़कर करिय्या मार्ग के पश्चिम किनारे के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 85 तक जाकर उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ जाती है और सीमा स्तम्भ संख्या 86 को पार करने के बाद सीमा स्तम्भ संख्या 1 से जा मिलती है।</p>
V	<p>इस बाड़ की सीमा स्तम्भ संख्या 13 जो बारागली रेलवे स्टेशन के पास है, से आरम्भ होती है और दक्षिण-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 14 को छूती है। वहाँ से वह दक्षिण दिशा में छावनी सीमा के साथ साथ सीमा स्तम्भ संख्या 15 तक जाती है वहाँ से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 16 तक जाती है और दक्षिण की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 17 तक जाती है। वहाँ से वह छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर रेलवे (जीनपुर) लाइन के उत्तर की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 और 25 को छूते हुए उत्तर रेलवे (जीनपुर) लाइन के उत्तरी ओर उसी दिशा में आगे करिय्या मार्ग के पूर्व किनारे तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर पूर्व दिशा में करिय्या मार्ग के पूर्वी किनारे के साथ-साथ नाथू सिंह मार्ग तक जाती है और पूर्व की ओर मुड़ जाती है नाथू सिंह मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ-साथ खुली जगह (सर्वे संख्या 314) तक जाती है वहाँ से उत्तर की ओर मुड़कर सार बाजार मुख्य मार्ग से होते हुए नकान संख्या 290 तक जाती है और बंगला संख्या 10 की पूर्वी सीमा को छूते हुए उसी बंगले की सीमा के साथ साथ पश्चिम की ओर मुड़कर करिय्या मार्ग के पूर्वी किनारे तक जाती है। वहाँ से वह उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर करिय्या मार्ग के पूर्व किनारे के साथ साथ करिय्या मार्ग पर बंगला नं. 12 और 14 की पश्चिमी सीमा को छूती हुई जाती है और यदुनाथ मार्ग के साथ साथ पूर्व की ओर मुड़ जाती है और बंगला संख्या 14 की उत्तरी सीमा पर उसी सीमा के साथ साथ आगे जाती है और बंगला संख्या 14, 39 और 41 की सीमा के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा में उसी मार्ग के साथ-साथ आगे जाकर डन मार्ग को छूती है और वहाँ से बैपल मार्ग के दक्षिण किनारे के साथ साथ हुजिचिंकोज एण्ड</p>

				<p>मैकेनिकल इंजीनियरिंग (ई.एम.ई.) वर्कशॉप की सीमा के साथ-साथ जाती है। वहीं से वह चैपल मार्ग पर उत्तर पूर्व दिशा में बंगला संख्या 71 के निकट स्टेशन रोड तक जाती है। वहीं से वह दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर स्टेशन रोड के पूर्वी किनारे से होते हुए वाराणसी रेलवे स्टेशन के निकट सीमा स्तम्भ संख्या 13 तक जाती है।</p>	
			VI	<p>इस बाई की सीमा बंगला संख्या 8 के उत्तर पश्चिम कोने पर करियप्पा मार्ग की पूर्व किनारे से आरम्भ होती है और करियप्पा मार्ग से बंगला संख्या 6 से दक्षिणी सीमा के साथ-साथ मकान संख्या 52 के दक्षिण किनारे तक जाती है। वहीं से वह दक्षिण दिशा में मुड़ती है और छावनी कांजी हाउस और मकान संख्या 68 के पश्चिम किनारे को छूती है। वहीं से वह पूर्व की ओर मुड़कर मकान संख्या 68, 67, 68, 65, 64 व 63 की दक्षिणी सीमा के साथ-साथ जाती है। वहीं से वह मकान संख्या 68 पश्चिम की ओर एक गली से उत्तर की ओर मुड़ जाती है और कांजी हाउस मार्ग पहुँचती है। कांजी हाउस मार्ग से वह पूर्व की ओर होकर मकान संख्या 79 और 69 के बीच गली तक जाती है। वहीं से वह दक्षिण की ओर मकान संख्या 79 और 69 के बीच की गली से होकर दक्षिण की तरफ मुड़ जाती है और उस गली से, जिसके चौड़ाई का मंदिर है, उसी दिशा में नाथू सिंह मार्ग तक जाती है। वहीं से वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर नाथू सिंह मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ-साथ नाथू सिंह और करियप्पा मार्ग के जंक्शन तक जाती है। वहीं से वह उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर करियप्पा मार्ग के पूर्व किनारे के साथ-साथ बंगला संख्या 6 के निकट करियप्पा मार्ग पर आरंभिक बिन्दु तक जाती है।</p>	
			VII	<p>इस बाई की सीमा करियप्पा मार्ग के पूर्व किनारे आरम्भ होती है, जहाँ वह बंगला संख्या 10 की सीमा के उत्तर-पश्चिम कोने पर मिलती है। वहीं से वह पूर्व दिशा में बंगला संख्या 10 को उत्तरी सीमा के साथ-साथ जाती है और दक्षिण की ओर बंगला संख्या 10 की सीमा के साथ-साथ मुड़ती है और उसी दिशा में आगे दक्षिण की ओर सदर बाजार मुख्य मार्ग के साथ-साथ जाती है तथा पुलिस थाना के सामने सर्वे संख्या 314 के पास नाथू सिंह मार्ग के उत्तरी छोर बिन्दु पर मिलती है। वहीं से वह दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर नाथू सिंह मार्ग के उत्तरी किनारे के साथ-साथ खुली जगह (सर्वे संख्या 270) के दक्षिण पूर्व कोने तक जाती है। वहीं से वह उत्तर की ओर गली में (जिसमें घौरा माई का मंदिर स्थित है) मकान संख्या 79 के निकट कांजी हाउस मार्ग से मिलती हुई जाती है। वहीं से वह कांजी हाउस रोड पर पश्चिम की तरफ मुड़कर मकान संख्या 60 और 69 के बीच गली तक जाती है। वहीं से वह गली से दक्षिण की तरफ मुड़कर मकान संख्या 60, 61, 62 और 63 के पूर्वी किनारे को छूती हुई जाती है। वहीं से वह पश्चिम की ओर मुड़कर मकान संख्या 63, 64, 65, 66, 67 व 68 के दक्षिणी किनारे को छूती हुई जाती है। वहीं से वह मकान संख्या 68 और छावनी कांजी हाउस के पश्चिम किनारे पर उत्तर की ओर मुड़ती है और कांजी हाउस मार्ग को पार कर मकान संख्या 52 के दक्षिणी किनारे को छूती है। वहीं से वह बंगला संख्या 6 के दक्षिणी किनारे की सीमा से होकर पश्चिम दिशा में मुड़ जाती है और करियप्पा मार्ग के पूर्व की ओर मिलती है और करियप्पा मार्ग के पूर्वी किनारे तथा बंगला संख्या 6 और 9 की पश्चिम सीमा के साथ-साथ उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर करियप्पा मार्ग के पूर्वी किनारे, उस बिन्दु पर मिलती है, जहाँ वह बंगला संख्या 10 से उत्तर पश्चिम कोने पर मिलती है।</p>	
16.	बेसोराबाद	7	I	<p>उत्तर- राजनारायण रोड और सदर बाजार के जंक्शन से बाउन्डी राजनारायण रोड के साथ उत्तर पश्चिम दिशा की ओर लॉरी रोड व आर्टलरी रोड की कांसिंग तक चलती है, यह जंक्शन बाउन्डी दक्षिण पश्चिम की ओर खुली भूमि को पार करती हुई रेलवे लाईन की कांसिंग व छावनी स्तम्भ संख्या 21 व 22 को पार करती है।</p> <p>पूर्व- राजनारायण रोड व सदर बाजार के जंक्शन से बाउन्डी सदर बाजार के साथ दक्षिण की ओर नीमच रोड व देवली रोड के कांसिंग तक चलती है और इसके परचात बाउन्डी देवली रोड के साथ दक्षिण पूर्व की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 11 व 12 के बीच के बिन्दु पर मिलती है।</p> <p>दक्षिण एवं पश्चिम- छावनी स्तम्भ संख्या 12 व 11 के बीच का वह बिन्दु जहाँ से देवली रोड मिलता है, बाउन्डी उत्तर पश्चिम की ओर चलती हुई उस बिन्दु जहाँ छावनी स्तम्भ संख्या 21 व 22 के मध्य रेलवे लाईन मिलती है जो कि स्तम्भ संख्या 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 व 21 से होती हुई जाती है।</p>	IV
			II	<p>उत्तर- इसकी बाउन्डी छावनी स्तम्भ संख्या 24 से प्रारम्भ होती है व उत्तर पूर्व की ओर छावनी बाउन्डी के साथ चलती हुई स्तम्भ संख्या 25, 26, 27, व 29 को पार करती हुई व छावनी बाउन्डी जहाँ अजमेर रोड, स्तम्भ संख्या 29 व 30 के मध्य कांसिंग के बिन्दु पर मिलती है।</p> <p>पूर्व- उस बिन्दु से जहाँ स्तम्भ संख्या 23 व 30 को अजमेर रोड को कास करती है बाउन्डी दक्षिण पूर्व की ओर अजमेर रोड के साथ चलती हुई सरक्यूलर रोड व मेन स्ट्रीट के जंक्शन तक जाती है उसके परचात दक्षिण की ओर घूमती हुई सदर बाजार व शेरखान रोड के जंक्शन तक जाती है।</p> <p>दक्षिण- सदर बाजार व शेरखान रोड के जंक्शन से बाउन्डी शेरखान रोड के साथ उत्तर पश्चिम की ओर शेरखान व लॉरी रोड के जंक्शन तक जाती है व इस जंक्शन से बाउन्डी दक्षिण की ओर लॉरी रोड के साथ चलती हुई राजनारायण रोड व आर्टलरी रोड के जंक्शन तक जाती है। लॉरी रोड, आर्टलरी रोड व राजनारायण रोड के जंक्शन से बाउन्डी दक्षिण पश्चिम की ओर चलती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 21 व 22 के मध्य के उस बिन्दु जहाँ रेलवे लाईन कांसिंग से मिलती है।</p> <p>पश्चिम- उस बिन्दु से जहाँ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 21 व 22 के मध्य रेलवे लाईन के उस बिन्दु को पार करती है वहीं से बाउन्डी उत्तर की ओर छावनी सीमा के साथ चलती हुई स्तम्भ संख्या 24 तक पहुँचती है जो कि आरंभिक बिन्दु है।</p>	
			III	<p>उत्तर- छावनी बाउन्डी का वह बिन्दु जहाँ अजमेर रोड, स्तम्भ संख्या 29 व 30 के मध्य मिलता है बाउन्डी उत्तर पूर्व की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 32 व 33 के मध्य श्रीनगर रोड के पूर्वी किनारे से मिलती है।</p> <p>पूर्व- श्रीनगर रोड व छावनी बाउन्डी स्तम्भ संख्या 32 व 33 के कांसिंग से बाउन्डी</p>	

[illegible]

17.	देहली	7	I	<p>इस बॉर्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ कॅन्टोन्मेंट बाउंड्री स्तंभ संख्या 46 से शुरू होती है। जो मुंबई-पुणे राष्ट्रीय राजमार्ग के उत्तरी दिशा में स्थित है। यह सीमा आगे राष्ट्रीय राजमार्ग के पश्चिमी मार्ग से होती हुई छावनी सीमा स्तंभ 47-48 से होकर 49 तक जाती है। यहाँसे उत्तरी दिशा में छावनी सीमा स्तंभ 51 से होकर जो सेंट्रल रेल लाईन के उत्तर दिशामें स्थित है इससे होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 50 से होकर गुजरती है। यहाँ से सेंट्रल रेल लाईन को लगकर उत्तर-पश्चिम दिशामें छावनी सीमा स्तंभ 52 जो तलेगाँव दामाडे के सामने स्थित है उससे होकर उत्तरी दिशामें छावनी सीमा स्तंभ संख्या 53 तक जाती है। आगे यह सीमा उत्तर पूर्व दिशामें छावनी सीमा स्तंभ संख्या 54-55 से होकर 56 तक जाती है। वहाँसे पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 57 और आगे उत्तर-पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 58 तक जाती है। यह सीमा आगे उत्तर पूर्व दिशा में स्थित छावनी सीमा स्तंभ संख्या 59 से 64 तक जाती है। आगे इंदायणी नदी के पश्चिम तट पर स्थित छावनी सीमा स्तंभ संख्या 65 से छू कर इंदायणी नदी के किनारे से होकर दक्षिण दिशामें जाती है। आगे यह सीमा ए-1 मिलिट्री इंजीनियर सर्विस(एमईएस) पंप हाउस के उत्तर-पूर्व दिशा के कॉर्नर पर होकर दक्षिण-पूर्व में भगतसिंग मार्ग से जाती है। आगे ए-1 सब डिपो के पश्चिमी कंपाउंड तथा भगतसिंग मार्ग के कॉर्नर से होकर दक्षिणी दिशा में भगतसिंग मार्ग एवम् करिअप्पा मार्ग के जंक्शन तक जो एम. ए-1 सब डिपो के दक्षिण-पूर्व कंपाउंड के पूर्वी तरफ है वहाँ तक जाती है। तत्पश्चात् करिअप्पा मार्ग से होकर यह सीमा ओवरहेड ब्रीज के पास सेंट्रल रेल लाईन को छूती है। आगे वॉर्ड की सीमा करिअप्पा मार्ग से होकर पश्चिमी दिशामें पुलिस थाना तक जाती है। आगे यह सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में स्वर्ण नगर रोड से होकर शिवाजी रोड तथा मिलिट्री इंजीनियर सर्विस(एमईएस) रोड के जंक्शन तक गुरुद्वारा के पास मिलती है। यह सीमा शिवाजी रोड से होती हुई गुरुद्वारा के त्रिकोणीय कॉर्नर में मुंबई-पुणे मार्ग को छूती है। आगे यह सीमा पश्चिमी दिशामें मुंबई-पुणे राष्ट्रीय मार्ग से होती हुई पुलिस थाना के पास वाले मुंबई-पुणे महामार्ग पुणे - बंगलोर बाईपास जंक्शन तक जाती है। आगे यह सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में मुडकर मुंबई-पुणे बाईपास से होती हुई मिलिट्री इंजीनियर सर्विस(एमईएस) बुकरी के पास पुराने औद्योगिक रोड को जनरल लेण्ड रजिस्टर (जी.एल.आर.) सर्वे नंबर 70 में छूती है। इस बॉर्ड की सीमा यहाँसे दक्षिण-पूर्व दिशामें पुराने औद्योगिक रोड पर स्थित श्री. एन. एम. गायकवाड के घर तक जाती है। यहाँ से यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशामें स्थित पब्लिक रोड से होते हुई श्री. आर. डी. नायडू के घर तक जाती है। आगे यह सीमा उत्तर-पश्चिम दिशामें स्थित श्री. सी. के. दामोदरन के घर तक जो वृंदावन बिल्डिंग के पिछली दिशा में स्थित है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिमी दिशा में मुडकर पब्लिक रोड से होती हुई कालोनी रोड एवम् कॅन्टोन्मेंट पब्लिक रोड के जंक्शन में मिलती है। जो श्री. शर्मा के किराणा दुकान तथा एस. टी. डी. बूथ के पास जाती है। आगे यह सीमा दक्षिणी-पूर्व दिशामें 90 में मुडकर छावनी रोड से होती हुई थॉमस बिल्डिंग तक जाती है। आगे यह दक्षिण-पूर्व दिशामें जाकर छावनी रोड से छावनी सीमा स्तंभ 36 और 37 के बीच में बालीका ग्राम के सामने मिलती है। आगे यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 36 से 46 तक जाती है। जहाँ से यह शुरू हुई थी।</p>	IV
			II	<p>इस बॉर्ड की सीमा बालिका ग्राम से शुरू होती है। बालिका ग्राम छावनी सीमा स्तंभ संख्या 36 और 37 के बीच में बसा हुआ है। वहाँसे आगे यह सीमा उत्तर-पूर्व दिशामें होकर थॉमस हाउस के चौराहे तक जाती है। वहाँ से आगे उत्तर-पश्चिमी दिशामें कॉलोनी रोड के चौराहे में किराणा माल की दुकान तक जाती है। आगे वह उत्तरी-पूर्व दिशामें मुडकर इंदलोक बिल्डिंग के पीछे वाले मोड़ तक जाती है। वहाँसे आगे दक्षिण-पूर्वी दिशामें छुकर दामोदरन के घर के नजदीक वाले मोड़ तक जाती है। यहाँ से यह सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में श्री. आर. डी. नायडू के घर तक जाती है। आगे उत्तर-पूर्व दिशामें प्रभाकर कड के घर तक जाती है जो औद्योगिक रोड पर स्थित है। यहाँ से आगे दक्षिण दिशामें शितलादेवी मंदिर तक मुंबई-पुणे राजमार्ग चौड़ाई में जाकर मिलता है। आगे सबसे से होकर मुंबई-पुणे हाईवे को काँस करते हुए डॉ. आंबेडकर मार्ग से उत्तर-पूर्वी दिशामें आगे बढ़ते हुए छावनी सीमा स्तंभ जनरल लेण्ड रजिस्टर (जी.एल.आर.) संख्या 80 और 81 तक वॉटर टिटमेंट प्लांट तक जाती है। इस जगहसे दक्षिण पूर्व दिशामें श्री. बबन तरस के घर के पास वाली बोरेवेक तक जाती है। वही से आगे दक्षिण-पूर्व दिशामें आगे बढ़ते हुए मुंबई-पुणे रोड को महाराष्ट्र राज्य विजली निगम (एम.एस.डी.बी.) टान्सफॉर्मर शितलानगर नंबर 2 स्थित के पास जा मिलती है। इस जगहसे दक्षिण-पूर्व दिशा में जाकर मुंबई-पुणे हाईवे के पश्चिमी छोर वाले मोड़ से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 31 और 32 के बीच वाले कॅन्टोन्मेंट सीमा तक जाती है। आगे दक्षिणी-पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 32, 33 और 34 आदर्श नगर, मामुडीद तक जाती है। वही आगे सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशामें मुडकर बालिकाग्राम के पीछेवाली छावनी सीमा स्तंभ संख्या 35 तक जाती है। वहाँ से आगे जाते हुए बालिकाग्राम के उत्तर-पूर्व दिशामें छावनी सीमा स्तंभ संख्या 36 से जा कर आगे उत्तर पश्चिमी दिशा में जहाँ पर बॉर्ड शुरू होता है वहा जाकर मिलती है।</p>	
			III	<p>इस बॉर्ड की सीमा डॉ. आंबेडकर रोड, मामुडी रोड और आल्फ्रेड औद्योगिक रोड पर स्थित शितलादेवी मंदिर के पास वाले दक्षिण-पश्चिमी दिशा वाले चौराहे से शुरू होती है। वही आगे औद्योगिक रोड से होकर उत्तर की दिशामें यह सीमा आगे बढ़ती है। वही आगे कात्रज बायपास को मिलिट्री इंजीनियर सर्विस(एमईएस) बुकरी के पास जा मिलती है। यह सीमा आगे मुंबई-पुणे महामार्ग और बंगलोर-मुंबई बायपास के जंक्शन में मिलती है। जो पुलिस थाना के पास है। यहाँ से सीमा पूर्व दिशामें राष्ट्रीय महामार्ग सं. 4 से होती हुई गुरुद्वारा को छू कर जाती है। यह सीमा शिवाजी रोड पर स्थित सैम डी. पटेल के घर के पास 209 तथा 210 तक जाती है। यह सीमा उत्तरी दिशा में सीधे रेल पटरी पर इस जंक्शन से दक्षिण-पूर्व दिशा में रेल पटरी को समांतर जाती हुई अमरवाल न्युज पेपर एजन्सी के पास वाले रेलवे कॉसिंग तक जाती है। फिर दक्षिण की दिशा में मुडकर सतगुरु न्युज पेपर एजन्सी से शिवाजी रोड से होकर</p>	

			<p>सुभाष चौक को पश्चिम की दिशा में जा मिलती है। वही से आगे दक्षिण-पूर्व दिशा में स्वामी विवेकानंद चौक में मुंबई-पुणे हाइवे नंबर 4 से होकर डॉ. अंबेडकर रोड से आगे बढ़कर वॉर्ड की शुरुआत पॉइंट तक जा मिलती है।</p>		
IV			<p>इस वॉर्ड की शुरुआत छावनी सीमा स्तंभ जनरल लेण्ड रजिस्टर (जी.एल.आर) संख्या 80 और 81 डॉ. अंबेडकर रोड स्थित वॉटर ट्रीटमेंट प्लांट के यहां से शुरू होती है। यहां से यह सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में श्री. बबन तरस के घर के पास वाले बोरवेल तक जाती है। यहां से आगे शीतलानगर नंबर 2 के पास वाले महाराष्ट्र राज्य बिजली निगम (एम.एस.ई.बी.) ट्रान्सफॉर्मर के पास दक्षिण-पूर्व दिशा से होकर मुंबई-बंगलौर बायपास को घू कर जाती है। यहां से सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में होकर मुंबई-बंगलौर बायपास से लगकर छावनी सीमा स्तंभ 31 और 32 तक जाती है। वहां से आगे सीमा उत्तर-पूर्व दिशा में सीमा स्तंभ 31 तक जाती है। वहां से उत्तर-पूर्व दिशा में रेलवे ओवरब्रिज के पास छावनी सीमा स्तंभ संख्या 30 तक जाती है। फिर से रेलवे टैंक को लगकर उत्तर पश्चिमी दिशा में रेलवे ब्रिज प्लेटफॉर्म नंबर 1 फुटल कासिंग तक जाती है। प्लेटफॉर्म नंबर 1 रेलवे वार्डर्स टाईप नंबर 4/1 के पास है। वहां से यह सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में अनुषेठ रोड के बायें से मुंबई-पुणे रोडपर बैंक ऑफ इंडिया वाले चौराहा तक जा मिलती है। वहां से यह सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशा में डॉ. अंबेडकर रोड और स्वामी विवेकानंद चौक तक मुंबई-पुणे रोड से होकर जाती है। यहां यह सीमा दक्षिण-पश्चिमी छावनी सीमा स्तंभ संख्या जनरल लेण्ड रजिस्टर (जी.एल.आर) 80 और 81 से होकर डॉ. अंबेडकर रोडपर स्थित वॉटर ट्रीटमेंट प्लांट तक जाती है। वही से इस वॉर्ड की शुरुआत होती है।</p>		
V			<p>यह वॉर्ड की सीमा मुंबई-पुणे हाइवे स्थित बैंक ऑफ इंडिया वाले चौराहा से शुरू होती है। वहां से आगे उत्तर-पूर्व दिशा में अनुषेठ रोड से होकर रेलवे ब्रिज तक जाती है। वहां से आगे दक्षिण पूर्व दिशा बढ़कर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 30 को जा मिलती है। इस जगह से होकर छावनी सीमा से होते हुए रेल पटरी से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 29 तक जाती है। यही से उत्तर-पूर्व दिशा में होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 27 तक छावनी सीमा स्तंभ संख्या 28 से होकर जाती है। जो कि छावनी सीमा स्तंभ 26 और छावनी सीमा स्तंभ संख्या 27 के बीच में स्थित है। वहां से आगे उत्तर-पश्चिमी दिशा में हिंदुस्तान पेट्रोलियम के पीछे वाली दिवार से होकर परमार कॉम्प्लेक्स से होकर नेशनल हाइवे नंबर 4 पर परमार कॉम्प्लेक्स के उत्तरी छोरपर जा मिलती है। वही से आगे उत्तर-पश्चिम दिशा में नेशनल हाइवे से होकर अलकापुरी तक जाती है। अलकापुरी की फेन्सींग से होकर दक्षिण की दिशा में जाकर आयुध फॅक्टरी रोड के पश्चिम दिशा तक जाती है। फिर यही सीमा उत्तर कि दिशा में नेशनल हाइवे नंबर 4 को लगकर जाती है। वहांसे आगे पश्चिम की दिशा में मुंबई-पुणे हाइवे नंबर 4 से होकर सेन्ट्रल ऑर्डिनेंस डिपो (सी.ओ.डी.) रोड के चौराहा तक और फिर वही से आगे तुकाराम महाद्वार तक जाती है। वहां से यह सीमा दाहिनी दिशा में कच्चे रोड से होती हुई रेल पटरी को काँस करके शिवाजी रोड तथा सदगुरु बुक स्टॉल के जंक्शन में मिलती है। वहां से आगे दक्षिण-पश्चिम दिशा में शिवाजी रोड से होकर सुभाष चौक तक जाती है। फिर पश्चिम में स्वामी विवेकानंद चौक में मुंबई-पुणे रोड तक जाती है। वहां से दक्षिण-पूर्व दिशा में मुंबई-पुणे रोड से होकर बैंक ऑफ इंडिया तक जाती है। जहाँ से इस वॉर्ड की शुरुआत होती है।</p>		
VI			<p>इस वॉर्ड की सीमा पी.सी.एम.सी. चुंगी चौकी के दक्षिण दीवार से शुरू होती है। जो कि छावनी सीमा स्तंभ संख्या 25 और 26 के बीच मुंबई - पुणे रोड पर है। वहां से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 26 से होकर उत्तर-पूर्व दिशा में कॅन्टोन्मेंट बाउंड्री पिलर 19 तक जाती है। जो कि तलवडे गांव के सीमा पर है। यह सीमा उत्तर दिशा में देहू एम्पुनिशन सब डिपो की फेन्सिंग और कारकें मला तक जाती है। फिर सीमा पश्चिम कि दिशा में देहू आयुध डिपो (डि.ए.डि.) डिपो नं. 2/ सेन्ट्रल ऑर्डिनेंस डिपो (सी.ओ.डी.) के फेन्सींग से होकर आगे संत तुकाराम मार्ग की ओर सी.ओ.डी. फेन्सींग को लगकर जाती है। जो कि फ्रेंडला सब्जी ओट्टा के पास है। आगे चलकर दक्षिण कि दिशा में संत तुकाराम मार्ग के बायें से सेन्ट्रल ऑर्डिनेंस डिपो तक जाती है। वहां यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा मुडती है वहां से सी.ओ.डी. रोड होकर यह सीमा अशोकनगर चौराहे तक जाती है। वहां से आगे बढ़कर दक्षिण-पूर्व दिशा में जनरल तिमया रोड से होकर केंद्रीय विद्यालय नंबर 1 के पास मुंबई - पुणे रोड को जा मिलती है। वहां से दक्षिण-पूर्व दिशा में मुंबई-पुणे हाइवे को लगकर जाती है। वहां से फिर दक्षिण पूर्व दिशा से होकर परमार कॉम्प्लेक्स के दक्षिण-पश्चिमी छोर तक पी.सी.एम.सी. के प्राकृतिक नाले तक जाती है। आगे बढ़कर उत्तर-पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 28 तक जाती है। यहाँ पी. सी.एम.सी. चुंगी चौकी स्थित है। और यहाँ से ही इस वॉर्ड की शुरुआत होती है।</p>		
VII			<p>इस वॉर्ड की सीमा इंदायणी नदी के पासवाले मिलिटरी इंजीनियरी सर्विस (एम.ई.एस.) 1 पम्प हाउस के उत्तरी छोर से शुरू होती है। इस जगह से नदी के किनारे-किनारे से पूरब की ओर जाते हुए छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1 तक जाती है। वहां से आगे फिर पूरब की ओर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 19 तक जाती है। वही उत्तर-पूर्व दिशा में देहू आयुध डिपो की फेन्सिंग को लगकर जाती है। वहां से आगे पूरब की दिशा में डी.ए.डी. और सी.ओ.डी. के फेन्सींग को लगकर जाते हुये फ्रेंडमला में संत तुकाराम मार्ग के चौराहे से सब्जी ओट्टा तक जाती है। वहां से आगे दक्षिण-पूर्व दिशा में सी.ओ.डी. रोड से अशोक नगर चौराहे तक जाती है। यहाँ से दुबाय दक्षिण-पूर्वीय दिशा में जनरल तिमया रोड से होते हुए मुंबई-पुणे रोड पर जा मिलती है। यहाँ नेशनल हाइवे से पूर्व की दिशा में अलका पुरी आवासीय क्षेत्र के चौराहे तक जाती है। यहाँ से आगे अलका पुरी आवासीय क्षेत्र के फेन्सिंग से लगकर दुबारा मुडकर नेशनल हाइवे से होकर जाते हुए तुकाराम महाद्वार के वहाँ सी.ओ.डी. के चौराहे में जा मिलती है यहाँ से यह सीमा राष्ट्रीय-राजमार्ग 4 से होती हुई पश्चिमी दिशा में रेल ओवरब्रिज ब्रिज तक जाती है। यहाँ से मुडकर उत्तर पश्चिम दिशा में रेल पटरी से होती हुई गणेश छावल सार्वजनिक पाखाने तक जाती है। यहाँ से दक्षिण दिशा में पब्लिक रोड से होती हुई श्री सॅम. डी. पटेल के घर संख्या 209 तथा 210 तक जाती है। यहाँ से आगे यही सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशा में एम.ई.एस. सर्वत्र नगर रोड से होते हुये इसी रोड के पुराने पुलिस स्टेशन तक</p>		

				जाती है। यहाँ करीअपा मार्ग से उत्तरी-पूर्वी दिशा में रेलवे ओवर ब्रिज तक जाती है। आगे करीअपा रोड से उत्तर-पश्चिमी दिशा में जाते हुये भगत सिंह मार्ग और करीअपा रोड के चौराहे तक जाती है। वहाँ से आगे भगतसिंह मार्ग से उत्तरी-पश्चिमी दिशा में जाते हुये एम.ई.एस. ए 1 पम्प हाउस को जा मिलती है। जहाँ से इस वाई की शुरुआत होती है।		
18.	कामटी	7	1	<p>इस वाई की सीमा गौरा बाजार प्रमुख मार्ग और रेलीघाट मार्ग के जंक्शन के पास रेलीघाट जाने वाले पुलिया की दाहिनी द्रीवार से प्रारंभ होती है और रेलीघाट सड़क के दाहिनी तरफ से उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर चलती हुई मार्ग के अन्त तक सर्व नंबर 141 की पश्चिमी सीमा सड़क के अंत तक चलती है। इस बिन्दु से वाई की सीमा उत्तर दिशा की ओर कन्हान नदी के मध्य तक जाती है। वहाँ से वाई की सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में 800 मीटर तक जाती है, और वहाँ से दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर जनरल लेण्ड रजिस्टर (जीएलआर) सर्वे नंबर 196 की पश्चिमी सीमा के मध्य में मिलती है फिर सीमा वहाँ से दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर जाती हुई सर्व नंबर 134 के उत्तरी छोर को मिलती है, फिर वहाँ से वाई की सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर जाती हुई बाजार सीमा स्तंभ 14 के गौरा बाजार प्रमुख मार्ग के दाहिनी तरफ से चलती हुई पहुँचती है। फिर वहाँ से वाई की सीमा पश्चिमी दिशा की ओर गौरा बाजार की सीमा के साथ-साथ चलती हुई बाजार सीमा स्तंभ 10 के पास पहुँचती है। फिर वहाँ से वाई की सीमा रेखा गौरा बाजार के दूसरे मार्ग के दाहिनी तरफ से चलते हुए गौरा बाजार कास मार्ग और दूसरे मार्ग के जंक्शन पर सर्व नंबर/घर नंबर 136/72 में उत्तर-पश्चिम छोर पर मिलती है फिर वहाँ से सीमा रेखा उत्तरी दिशा की ओर चलती हुई गौरा बाजार प्रमुख मार्ग और गौरा बाजार कास मार्ग के जंक्शन के पास पहुँचती है, और वह गौरा बाजार के प्रमुख मार्ग को पार करके गौरा बाजार प्रमुख मार्ग के पूर्वी किनारे तक पहुँचती है फिर वहाँ से पश्चिमी दिशा की ओर चलती हुई सीमा प्रारंभ होने वाले स्थान पर रेलीघाट मार्ग और गौरा बाजार प्रमुख मार्ग के जंक्शन पर मिलती है।</p>	7	
			2	<p>इस वाई की सीमा कालीमाला मंदिर के पास से गौरा बाजार प्रमुख मार्ग और रेलीघाट मार्ग के जंक्शन से प्रारंभ होकर दक्षिण-पूर्व दिशा में गौरा बाजार प्रमुख मार्ग के दक्षिणी किनारे से चलती हुई पुराने मटन शाप के पास पहुँचती है, और वहाँ से दाहिनी दिशा की ओर मुड़कर गौरा बाजार कास रोड के सीधी तरफ से चलती हुई माल रोड पर पहुँचती है। और वहाँ से माल रोड को पार करके गफ रोड के दाहिनी तरफ से चलते हुए बंगला नंबर 21 (सर्वे नंबर 87) के पास से चलती हुई छिन्दवाड़ा रोड को मिलती है। वहाँ से सीमा पश्चिमी दिशा की ओर मुड़कर छिन्दवाड़ा रोड के दाहिनी तरफ से चलती हुई मेगजीन रोड और छिन्दवाड़ा रोड के जंक्शन पर मिलती है। वहाँ से वाई की सीमा दक्षिणी दिशा में चलती हुई सर्व नंबर 51 के छोर पर मिलती है। वहाँ से वाई की सीमा पश्चिमी दिशा की ओर चलती हुई सर्व नंबर 41 के दक्षिणी भाग पर मिलती है। फिर वहाँ से सीमा उत्तर-पश्चिमी दिशा की ओर चलती है और छावनी सीमा के छावनी सीमा स्तंभ 3 व 4 के बीच मिलती है। वहाँ से वाई की सीमा उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी स्तंभ 2 और 3 में चलती हुई सीमा स्तंभ 1 पर पहुँचती है। फिर सीमा रेखा स्तंभ नंबर 1 से चलती हुई छावनी की सीमा के साथ कोलार नदी और कन्हान नदी से चलती हुई वाई संख्या 1 की सीमा प्रारंभ होने के स्थान पर रेलीघाट के पास नदी के मध्य में मिलती है, वहाँ से वाई की सीमा वाई संख्या 1 की सीमा के साथ-साथ चलती हुई रेली घाट के दाहिनी तरफ से चलती हुई गौरा बाजार मुख्य मार्ग के कांसिंग और रेली घाट मार्ग के पास सीमा प्रारंभ होने वाले स्थान पर मिलती है।</p>		
			3	<p>इस वाई की सीमा गैरिसन गुरुद्वारा के निकट माल रोड और गफ रोड के जंक्शन से आरंभ होती है और माल रोड तथा टेम्पल रोड के कांसिंग तक माल रोड के साथ-साथ चलती हुई दक्षिण पूर्व की तरफ बढ़ती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा टेम्पल रोड के पश्चिम किनारे के साथ-साथ चलती हुई उस बिन्दु तक दक्षिण की ओर मुड़ती है जहाँ यह राष्ट्रीय राजमार्ग पर छावनी की सीमा पर मिलती है। इस बिन्दु से वाई की सीमा रेखा बागदुरा नाला पुल तक राष्ट्रीय राजमार्ग के साथ-साथ चलती हुई दक्षिण पश्चिम की ओर चलती है। इस बिन्दु से सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 9 तक बगदुरा नाला के उत्तरी किनारे के साथ-साथ चलती है। अब इस बिन्दु से इस वाई की सीमा स्तंभ संख्या 8 से 4 को होकर सीमा स्तंभ संख्या 3 और स्तंभ संख्या 4 के बीच के बिन्दु तक छावनी सीमा के साथ-साथ उत्तर की ओर चलती है। अब इस बिन्दु से सर्व संख्या 41 के दक्षिणी छोर तक दक्षिणी पूर्व की ओर चलती है। इस बिन्दु से सर्व संख्या 51 तक पूर्वी दिशा में चलती है। इस बिन्दु से सीमा मेगजीन रोड और छिन्दवाड़ा रोड कांसिंग तक उस बिन्दु से जहाँ गफ रोड छिन्दवाड़ा रोड से मिलता है, तक उत्तर पूर्व की ओर चलती है। इस बिन्दु से सीमा माल रोड और गफ रोड की कांसिंग तक गफ रोड के उत्तरी किनारे के साथ-साथ उत्तर-पूर्व की ओर चलती है जो इस वाई की आरंभिक बिन्दु है।</p>		
			4	<p>इस वाई की सीमा बगदुरा नाले पर बनी हुये पुलिया के दक्षिणी छोर से आरंभ होकर पूर्वी दिशा के राष्ट्रीय राजमार्ग की दक्षिणी दिशा से वाई संख्या 3 की सीमा से मिलती हुई गरुडा चौक जंक्शन के उत्तर-पश्चिम छोर पर मिलती है और दक्षिणी दिशा की ओर चलती हुई बगदुरा नाले पर बनी पुलिया के बाये किनारे के मध्य भाग में वाई संख्या 5 की सीमा से मिलती है एवं बगदुरा नाले छावनी परिशद सीमा की पश्चिम दिशा से मुड़कर दक्षिणी छोर के साथ सर्व नंबर 88 से होते हुये राष्ट्रीय राजमार्ग पर बगदुरा नाले से पर बनी हुई पुलिया के दक्षिणी किनारे से मिलती है जो कि आरंभिक बिन्दु है।</p>		
			5	<p>इस वाई की सीमा माल रोड और गौरा बाजार कास रोड के जंक्शन के निकट बंगला संख्या 25 के दक्षिणी-पश्चिम कोने से आरंभ होती है और गौरा बाजार कास रोड के दाहिने किनारे के साथ-साथ चलती हुई उत्तर पूर्व दिशा की ओर चलती है। यह गौरा बाजार की दूसरी गली में मिलती है उसके बाद दाहिने मुड़ जाती है और बाजार</p>		

			<p>सीमा स्तम्भ संख्या 10 के निकट दूसरी गली के दाहिने किनारे से होकर चलती है। अब इस बिन्दु से सीमा वार्ड संख्या 1 की ओर बाजार सीमा के साथ-साथ पूर्व दिशा की ओर चलती है तथा बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 14 के निकट गोरा बाजार मुख्य रोड पर मिलती है और गोरा बाजार मुख्य रोड के दाहिने ओर मुड़ती है और उसके साथ-साथ चलती है तथा पुनः सर्वे नंबर 163 के टिप पर मिलती है। अब यहां से सर्वे नंबर 163 की दक्षिणी सीमा के साथ चलती हुई वार्ड संख्या 1 के बगल से चलती है और सर्वे नंबर 168 की पश्चिमी सीमा के मध्य में मिलती है। अब इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा सर्वे नंबर 168 की पश्चिमी सीमा के साथ-साथ चलती है तथा कम्हान नदी के मध्य में छावनी की सीमा पर मिलती है। अब फिर यह दक्षिण की ओर मुड़ती है और नदी के मध्य से चलती हुई वार्ड संख्या 8 की सीमा पर मिलती है तथा सर्वे नंबर 168 की पूर्वी सीमा पर मिलती है। अब इस बिन्दु से यह सीमा सर्वे नंबर 203, 235 तथा पुनः 237 की पूर्वी सीमा के साथ-साथ चलती है और फिर सर्वे नंबर 231 के दक्षिण पूर्व कोने के निकट घेरछेडा रोड पर मिलने के लिए सीधी चलती है। अब पुनः घेरछेडा रोड पार करके और वार्ड संख्या 8 की सीमा के साथ-साथ चलती हुई बागदुरा नाला की उत्तरी सीमा पर मिलती है। अब यह सीमा दाहिनी ओर मुड़ती है और बागदुरा नाला के किनारे के साथ-साथ चलती है और राष्ट्रीय राजमार्ग पर बागदुरा नाला पुल की बायीं दीवार से मिलती है। अब इस बिन्दु से राष्ट्रीय राजमार्ग के उत्तरी किनारे के साथ-साथ चलती है जहां यह टेम्पल रोड से मिलती है। उसके पश्चात् यह सीमा टेम्पल रोड के दाहिने किनारे के साथ-साथ चलती है और बंगला नंबर 80 की दक्षिण पश्चिम कोने के निकट नाल रोड के उत्तरी किनारे पर मिलती है। इसके पश्चात् यह सीमा बायीं ओर मुड़ती है और नाल रोड के उत्तरी किनारे के साथ-साथ चलती है और बंगला नंबर 25 के निकट आरम्भिक बिन्दु से मिलती है।</p>		
		6	<p>इस वार्ड की सीमा नाल रोड और सर्वे नंबर 202 के कास रोड के दक्षिण कोर से आरंभ होती है और कम्हान नदी के मध्य तक सर्वे नंबर 202, 387 तथा 198 की सीमा के साथ पूर्व दिशा से चलती है। अब कम्हान नदी के मध्य से होकर कम्हान नदी पर बने पुल तक पूर्व की ओर मुड़ती है अब इस बिन्दु से इस वार्ड की रेखा उस बिन्दु तक जहां यह घेरछेडा रोड से मिलती है राष्ट्रीय राजमार्ग के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम की ओर चलती है। इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा सर्वे नंबर 310 के दक्षिण-पश्चिम कोने तक रोड के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम की ओर चलती है। इस बिन्दु से घेरछेडा रोड के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ती है और सर्वे नंबर 294 के दक्षिण-पूर्व कोने पर राष्ट्रीय राजमार्ग पर मिलती है। अब इस बिन्दु से बागदुरा नाला पर छावनी सीमा तक दक्षिण-पश्चिम की ओर चलती है फिर इस बिन्दु से सर्वे नंबर 220 के दक्षिण पश्चिम कोने तक बागदुरा नाला के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम की ओर चलती है। अब इस बिन्दु से घेरछेडा रोड तथा कास रोड तक उत्तर पश्चिम की ओर चलती है। अब इस बिन्दु से यह सीमा उत्तर दिशा से चलती हुई कास रोड के साथ-साथ नाल रोड और कास रोड के जंक्शन तक जाती है जो इस वार्ड का आरम्भिक बिन्दु है।</p>		
		7	<p>इस वार्ड की सीमा राष्ट्रीय राजमार्ग पर बनी हुई पुलिसिया से आरंभ होती है और सर्वे नंबर 302 के उत्तर-पश्चिम कोने तक राष्ट्रीय राजमार्ग के दाहिना किनारे से होकर जाती है फिर राष्ट्रीय राजमार्ग पार करती है घेरछेडा सड़क के दाहिने किनारे के साथ-साथ गुजरती है और सर्वे नंबर 308 के दक्षिण-पूर्व कोने पर मिलती है। अब इस बिन्दु से इस वार्ड की सीमा घेरछेडा रोड के साथ-साथ दक्षिणी किनारे से राष्ट्रीय राजमार्ग कास करते हुए पुनः सर्वे नंबर 337 पीपरी नाला के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग पर मिलती है। पुनः राष्ट्रीय राजमार्ग के दाहिने किनारे के साथ-साथ चलती हुई कम्हान नदी के पुल के मध्य में मिलती है। अब यहां से यह सीमा रेखा नदी की मध्य रेखा के साथ-साथ दाहिनी ओर मुड़ जाती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 पर मिलती है। इसके पश्चात् सीमा रेखा दाहिनी ओर मुड़ती है और बागदुरा नाला की दक्षिणी सीमा के साथ-साथ चलती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 और 10 से होकर गुजरती है और कमसरी बाजार के निकट राष्ट्रीय राजमार्ग की पुलिसिया पर सर्वे नंबर 302 जो इसकी सीमा का आरम्भिक बिन्दु है पर पुनः मिलती है।</p>		
19.	अहमदाबाद	7	<p>I</p> <p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 6 से शुरू होती है और उत्तर-पश्चिम दिशा में छावनी सीमा से होते हुए तथा उसे पार करते हुए स्तम्भ नंबर 6ए के बाद स्तम्भ नंबर 7 तक पहुंचती है। फिर यह सीमा छावनी सीमा के साथ पश्चिम-उत्तर दिशा की तरफ मुड़ती हुए तथा छावनी सीमा के स्तम्भ (छ क्षेत्र स्तम्भ) नंबर 7ए और 7बी को पार करते हुए छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 8 तक पहुंचती है। फिर यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ उसके स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 9 तक पहुंचती है। इसके बाद इस वार्ड की सीमा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है और साबरमती नदी के किनारे से बहते हुए छावनी परिवर्तन की सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 9 से 975 फुट की दूरी तक पहुंचती है इसके बाद फिर यह सीमा दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती है और अहमदाबाद-गांधीनगर वाले प्रादेशिक राजमार्ग को छू लेती है। तत्पश्चात् दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर गांधीनगर के राजमार्ग के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए सदर बाजार की सीमा के साथ-साथ उसके 262 फुट के अन्तर पर सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 4 तक पहुंचती है। इसके बाद यह सीमा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती है और अहमदाबाद-गांधीनगर के प्रादेशिक राजमार्ग को स्पर्श करती है। यह फिर दक्षिण-पश्चिम की तरफ चलते हुए सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 5 से 78 फुट की दूरी पर जा मिलती है। यह सीमा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़ती हुए और सदर बाजार की सीमा को छूते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 8 तक पहुंचती है। इसके बाद इस वार्ड की सीमा दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा के साथ-साथ उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 8-ए और स्तम्भ नंबर 9 से होते हुए सदर बाजार एप्रोच रोड तक पहुंच जाती है। फिर यह सीमा दक्षिण-पूर्व</p>	VII	

		<p>की ओर मुड़कर सदर बाजार एप्रोच रोड के साथ साथ आगे बढ़ते हुए सेपर मेस रोड के साथ सदर बाजार जंक्शन तक पहुंचती है। इसके बाद यह सीमा पूर्व-उत्तर की ओर मुड़कर सेपर मेस रोड के साथ चलती है और गोल्फ कोर्स की सीमा तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर गोल्फ कोर्स और हवाई अड्डे की सीमाओं के साथ साथ आगे बढ़ते हुए छावनी - सीमा तक पहुंचती है और 487 फुट के अन्तर पर छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 5-ए को छूती है। तत्पश्चात् वाई नंबर 1 की यह सीमा उत्तर - पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए तथा उसके स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 5-ए को पार कर जाती है और अंत में अपने प्रस्थान - बिन्दु यानी छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 6 पर लौट आती है।</p>		
II		<p>इस वाई की सीमा छावनी परिषद की सीमा स्तम्भ (सी.बी.पी.) 4 से शुरू होती है और उत्तर-पूर्व दिशा की ओर चलते हुए छावनी परिषद की सीमा के साथ साथ आगे बढ़ती है, और छावनी परिषद की सीमा (सी.बी.पी.) स्तम्भ नं. 4-ए से गुजरते हुए छावनी परिषद की सीमा से 487 फुट के अन्तर पर (सी.बी.पी.) स्तम्भ नंबर 5-ए तक पहुंचती है। फिर वह उत्तर-पूर्व की ओर चलते हुए हवाई अड्डे और गोल्फ कोर्स के साथ साथ आगे बढ़ती है और सेपर मेस रोड तक पहुंचती है। इसके बाद वह दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर सेपर मेस रोड के साथ चलते हुए सेपर मेस रोड के साथ सदर बाजार के जंक्शन तक पहुंचती है। फिर वह दक्षिण - पूर्व में मुड़कर सदर बाजार एप्रोच रोड के साथ साथ सदर बाजार एप्रोच रोड के जंक्शन तक पहुंचती है जहां शहर का मुख्य मार्ग है जो मेमोरियल पार्क के दक्षिणी कोने से गुजरता है। फिर वह दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर शहर के मुख्य मार्ग से होते हुए कृष्णा राव मार्ग से जुड़ने वाले शहर के मुख्य मार्ग के जंक्शन तक पहुंचती है। फिर इस वाई की सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर कृष्णाराव मार्ग के साथ चलते हुए अन्त में छावनी परिषद की सीमा से जो मूलतः इसका प्रारम्भिक बिन्दु है और छावनी परिषद की सीमा स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 4 से 100 फुट की दूरी पर है।</p>		
III		<p>इस वाई की सीमा छावनी परिषद की सीमा स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 4 से शुरू होती है और फिर उत्तर-पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 4 से 100-फुट के अन्तर पर पहुंचती है। फिर वह उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर कृष्णाराव मार्ग के जंक्शन यानी जीमखाना क्लब के पूर्वी कोने तक पहुंचती है। फिर वह दक्षिण - पश्चिम की ओर मुड़ जाती है तथा माल रोड से होती हुए शहर के मुख्य मार्ग और माल रोड के जंक्शन तक पहुंचती है। फिर वह दक्षिण - पश्चिम की ओर मुड़ती है और शहर के मुख्य मार्ग से होते हुए अल्बर्ट एक्का फेमिली लाईन्स की सीमा तक जाती है। इसके बाद यह सीमा पश्चिम-उत्तर की ओर मुड़कर एल्बर्ट एक्का फेमिली क्वार्टर्स और केन्द्रीय विद्यालय क्वार्टर्स से होते हुए अहमदाबाद-गान्धीनगर के प्रादेशिक राजमार्ग तक पहुंचती है। तत्पश्चात् दक्षिणी + पश्चिम की ओर मुड़कर अहमदाबाद - गान्धीनगर के प्रादेशिक राजमार्ग से होते हुए छावनी की सीमा स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 1 तक पहुंचती है जो छावनी से 375 फुट के अन्तर पर है। फिर दक्षिण पूर्व को मुड़कर छावनी सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 2 तक पहुंचती है। इसके बाद वह पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 2-ए और 2-बी को पार कर जाती है तथा छावनी के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 3 तक पहुंचती है। अन्त में वह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए अपने प्रारम्भिक बिन्दु अर्थात् छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 4 पर पहुंच जाती है।</p>		
IV		<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 1 से शुरू होती है और छावनी सीमा के साथ चलते हुए उसके स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 1 तक पहुंचती है जो छावनी से 375 फुट की दूरी पर है। फिर वह पूर्व-उत्तर की ओर मुड़ती है और अहमदाबाद - गान्धीनगर राजमार्ग से चलते हुए केन्द्रीय विद्यालय की सीमा तक जाती है। फिर दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर केन्द्रीय विद्यालय की सीमा और अल्बर्ट एक्का फेमिली लाईन्स से होते हुए शहर के मुख्य मार्ग तक पहुंचती है। फिर वह उत्तर - पूर्व की ओर मुड़कर शहर के मुख्यमार्ग से होकर जाती है और माल रोड तथा शहर के मुख्य मार्ग के जंक्शन तक पहुंचती है। इसके बाद फिर इस वाई की सीमा उत्तर - पूर्व की ओर मुड़कर माल रोड से होते हुए माल रोड और कृष्णाराव मार्ग अर्थात् जीमखाना क्लब के पूर्वी कोने तक पहुंचती है। फिर यह सीमा पश्चिम-उत्तर की ओर मुड़कर कृष्णाराव मार्ग से होते हुए शहर के मुख्यमार्ग और कृष्णाराव मार्ग के जंक्शन तक पहुंचती है। फिर वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़ती है और शहर के मुख्यमार्ग से होते हुए शहर के मुख्यमार्ग और सदर बाजार एप्रोच रोड के जंक्शन यानी मेमोरियल पार्क के दक्षिणी कोने तक पहुंचती है। इसके बाद उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार एप्रोच रोड से होती हुई 975 फुट की दूरी पर उत्तर पूर्व की दिशा में मेमोरियल पार्क के दक्षिण कोने में पहुंचती है, और सदर बाजार के सीमा के स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 9 तक पहुंचती है। इसके बाद यह सीमा उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 9 तक पहुंचती है। इसके बाद फिर वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार से सफर करते हुए उसकी सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 8-ए से होकर गुजर जाती है और सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 8 तक पहुंच जाती है। फिर वह उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए ओर उसके सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 7 और 6 को पार कर अहमदाबाद - गान्धीनगर राजमार्ग तक पहुंचती है। तत्पश्चात् यह सीमा दक्षिण - पश्चिम की ओर मुड़कर अहमदाबाद - गान्धीनगर राजमार्ग से होते हुए प्रादेशिक राजमार्ग और सदर बाजार के जंक्शन तक पहुंचती है। फिर वह उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होकर आगे बढ़ती है और उसके सीमा बिन्दु स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 12 को पार कर सदर बाजार की सीमा अर्थात् स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 13 तक पहुंचती है। इसके बाद यह सीमा दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 14 तक पहुंचती है जो उससे 150 फुट की दूरी पर है। तत्पश्चात् यह सीमा उत्तर-पश्चिम की ओर</p>		

				<p>मुड़कर साबरमती नदी के किनारे तक पहुँचती है और सदर बाजार सीमा स्तम्भ नंबर 15 से गुजरते हुए अन्त में इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर साबरमती नदी के किनारे से होते हुए अपने मूल प्रारम्भिक बिन्दु अर्थात् छावनी की सीमा स्तम्भ 1 पर लौट आती है।</p>		
			V	<p>इस वार्ड की सीमा सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 12 से शुरू होती है और फिर वह उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 13 तक पहुँचती है। फिर वह दक्षिण - पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 14 तक पहुँचती है जो वहाँ से 150 फुट के अन्तर पर है। फिर वह उत्तर-पश्चिम को मुड़कर साबरमती नदी के किनारे तक पहुँचती है। इसके बाद वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 15 तक पहुँचती है जो वहाँ से 525 फुट की दूरी पर है। इसके बाद यह सीमा दक्षिण- पश्चिम की ओर मुड़कर मकान नंबर 328 के दक्षिणी कोने तक पहुँचती है फिर वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर वणकरवास न्यू रोड तक पहुँचती है। इसके बाद वह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर आगे बढ़ती है और वणकरवास न्यू रोड से होते हुए वणकरवास न्यू रोड और सदर बाजार मुख्य मार्ग के जंक्शन तक पहुँचती है। इसके बाद यह सीमा उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार मुख्य मार्ग से होते हुए जुम्मा मस्जिद रोड और सदर बाजार मुख्य मार्ग के जंक्शन तक पहुँचती है। फिर वह दक्षिण - पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार मुख्यमार्ग से होते हुए सदर बाजार मुख्य मार्ग और अहमदाबाद - गांधीनगर राजमार्ग के जंक्शन तक पहुँचती है। इसके बाद इस वार्ड की यह सीमा अहमदाबाद - गांधीनगर प्रादेशिक राजमार्ग से होते हुए अहमदाबाद - गांधीनगर राजमार्ग और सदर बाजार एप्रोच रोड के जंक्शन तक पहुँचती है और अन्त में इस वार्ड की सीमा उत्तर - पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए अपने मूल प्रारम्भिक-बिन्दु अर्थात् सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 12 को लौट आती है।</p>		
			VI	<p>इस वार्ड की सीमा सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 4 से शुरू होती है और फिर उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 3 तक पहुँचती है। फिर वह दक्षिण - पश्चिम की ओर मुड़कर जुम्मा मस्जिद के पूर्वी कोने तक पहुँचती है। फिर वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर जुम्मा मस्जिद की सीमा से होते हुए उसके उत्तरी सिरे तक पहुँचती है। तत्पश्चात् यह सीमा दक्षिण - पश्चिम की ओर मुड़कर जुम्मा मस्जिद की सीमा से होते हुए उसके पश्चिमी सिरे तक पहुँचती है। इसके बाद वह सीमा दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर जुम्मा मस्जिद की सीमा से होते हुए उसके दक्षिणी सिरे तक पहुँचती है। फिर वह दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर वणकरवास न्यू रोड तक पहुँचती है। इसके बाद इस वार्ड की सीमा दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर वणकरवास न्यू रोड से होते हुए वणकरवास न्यू रोड और सदर बाजार मुख्यमार्ग के जंक्शन तक पहुँचती है। इसके बाद यह उत्तर-पूर्व की ओर आती है और सदर बाजार मुख्यमार्ग से होते हुए सदर बाजार मुख्य मार्ग और जुम्मा मस्जिद रोड के जंक्शन तक पहुँचती है। फिर यह सीमा दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 4 तक पहुँचती है जो उससे 262 फुट के अन्तर पर है। और अन्त में इस वार्ड की सीमा उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए अपने प्रारम्भिक बिन्दु यानी सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 4 को लौट आती है।</p>		
			VII	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा के स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 1 से शुरू होती है और साबरमती नदी के किनारे से होते हुए सदर बाजार की सीमा स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 15 तक पहुँचती है। फिर वह उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से गुजरते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 15 तक पहुँचती है जो वहाँ से 525 फुट की दूरी पर है। फिर वह उत्तर - पूर्व की ओर मुड़कर मकान नंबर 328 के दक्षिणी सिरे तक पहुँचती है। फिर वह उत्तर-पूर्व को मुड़कर वणकरवास न्यू रोड तक पहुँचती है। तत्पश्चात् यह सीमा फिर उत्तर- पूर्व की ओर सफर करती है और जुम्मा मस्जिद के दक्षिणी सिरे तक पहुँचती है। फिर वह उत्तर - पश्चिम की ओर मुड़कर जुम्मा मस्जिद की सीमा से होते हुए उसके पश्चिमी सिरे तक पहुँचती है। फिर वह उत्तर - पूर्व की ओर मुड़कर जुम्मा मस्जिद की सीमा से होते हुए उसके उत्तरी सिरे तक पहुँचती है। तत्पश्चात् यह सीमा दक्षिण - पूर्व की ओर मुड़कर जुम्मा मस्जिद की सीमा से ताल मिलाते हुए उसके दक्षिणी सिरे तक पहुँचती है। इसके बाद दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 3 तक पहुँचती है। इसके बाद इस वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर सदर बाजार की सीमा से होते हुए उसके स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 4 तक पहुँचती है। यह सीमा फिर उत्तर - पूर्व की ओर मुड़ जाती है और अहमदाबाद - गांधीनगर के प्रादेशिक राजमार्ग से होते हुए सदर बाजार की सीमा स्तम्भ नंबर 4 तक पहुँचती है जो वहाँ से 710 फुट की दूरी पर है। फिर वह उत्तर पश्चिम की दिशा से गुजरते हुए साबरमती नदी के तट से होते हुए स्तम्भ (एस.बी.पी.) नंबर 9 जो 675 फुट की दूरी पर है। फिर वह उत्तर - पश्चिम की ओर बढ़ती है और साबरमती नदी के तट-किनारे तक पहुँचती है। तत्पश्चात् यह उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़ती है और साबरमती नदी के तट को स्पर्श करते हुए छावनी सीमा के स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 9 तक पहुँच जाती है और अन्त में इस वार्ड की यह सीमा दक्षिण - पश्चिम की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए अपने प्रस्तावित बिन्दु अर्थात् छावनी की सीमा स्तम्भ (सी.बी.पी.) नंबर 1 को लौट आती है।</p>		
20.	सेन्ट थॉमस माउण्ट व पल्सावरम	7	I	<p>इस वार्ड की सीमा का प्रारंभ छावनी सीमा थिल्लर संख्या 72 से होता है जो तुलसिगपुरम के पास है और वहाँ से दक्षिणी-पूर्व दिशा में बलैर नगर की मुख्य सड़क के साथ साथ चलते हुए मंगजीन रोड से मिलती है। वहाँ से उत्तरीय दिशा में मुड़कर मागजीन रोड के साथ साथ चलती है और फिर पूर्वी दिशा में मोडकर बरसंख्या 5/59 और रोमन कैथोलिक (आर.सी.) विद्यालय के पीछे से चलते हुए फ्लैट लेन की माध्यम से माउण्ट पुनमल्ली हाई रोड से मिलती है। यहाँ से उत्तरीय दिशा में मोडकर और पुनमल्ली हाई रोड के साथ साथ चलते हुए कारावर मंदिर स्ट्रीट से मिलती है। यहाँ से</p>	I	

			<p>पूर्वी दिशा में मुड़ते हुए संख्या 5/104 और कम्बेन्ड इन्जिनीयरिंग कम्पनी के पीछे से चलते हुए डिफेंस कालनी सड़क से मिलती है और यहाँ से इस सड़क के साथ चलते हुए पूर्वी दिशा में मुड़कर चलती है और फिर उत्तरी दिशा में मोड़ते हुए सेंट थामस अस्पताल की सीमा दीवार तक पहुँचती है। यहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़कर सीमा दिवार के साथ साथ चलते हुए उत्तरी दिशा में मुड़ती है और शमशान सड़क से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पूर्व दिशा में मुड़कर शमशान सड़क के साथ साथ चलते हुए नसरेतपुरम सड़क से मिलती है। फिर उत्तर दिशा में नसरेतपुरम सड़क के साथ चलते हुए राजपालयम सड़क तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी - पूर्व दिशा में मुड़कर राजपालयम सड़क के साथ 115 मीटर की दूरी तक चलते हुए इस सड़क की अंत में स्थित छावनी परिबंद की बोरवेल तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी पूर्व दिशा में मुड़कर छावनी सीमा फिल्लर संख्या 7 से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा फिल्लर संख्या 6 तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा फिल्लर संख्या 4 के साथ चलती है। यहाँ से पश्चिमी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए अंडयार नदी के पास स्थित छावनी सीमा फिल्लर संख्या 3 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा फिल्लर संख्या 75 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा फिल्लर संख्या 74, 73 के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा फिल्लर संख्या 72 से मिलती है जो प्रारम्भ बिन्दु है।</p> <p>घर/हाउस संख्या 5/79 से 5/85 तक का कुल क्षेत्र 2620 स्क्वेयर मीटर भी बाई संख्या I में शामिल है।</p>	
II			<p>इस बाई की सीमा का प्रारंभ मंकी हिल के पास स्थित छावनी सीमा फिल्लर संख्या 70 से होता है और दक्षिणी-पूर्व दिशा में चलते हुए मैगजीन रोड व पहाड़ के ऊपर पहुँचने वाली प्रवेश सड़क की जंक्शन पर मैगजीन सड़क से मिलती है। यहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़कर पहाड़ के ऊपर पहुँचने वाली प्रवेश सड़क के साथ साथ चलते हुए पहाड़ की सीढ़ियों तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी-पूर्व दिशा में मुड़कर पहाड़ की सीढ़ियों के साथ साथ चलते हुए डाकघर तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी दिशा में मुड़कर प्रवेश सड़क तक चलती है और यहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़कर प्रवेश सड़क के साथ चलती है और पुनर्मल्ली हाई सड़क से मिलती है। यहाँ से उत्तरी दिशा में मुड़कर पुनर्मल्ली सड़क के साथ साथ चलते हुए पॉलवेल्स सड़क के साथ साथ चलते हुए विधनाथर मंदिर स्ट्रीट से मिलती है। यहाँ से उत्तर दिशा में मुड़ते हुए विधनाथर मंदिर स्ट्रीट के साथ साथ चलती है और कारायर मंदिर स्ट्रीट से मिलती है। यहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़कर और कारायर मंदिर स्ट्रीट के साथ साथ चलते हुए कारायर मंदिर स्ट्रीट, स्मशान सड़क व पुलिस अजीशक (एस पी) के कार्यालय की जंक्शन से मिलती है। यहाँ से उत्तरी पश्चिमी में मुड़कर और स्मशान सड़क के साथ साथ चलते हुए सेंट थामस अस्पताल के पीछे की सीमा दिवार से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी की तरफ मुड़कर और अस्पताल की सीमा दीवार के साथ साथ चलते हुए पश्चिमी दिशा में मोड़ती है और डिफेंस कालनी लेन से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में मुड़कर लेन के साथ चलती है और पश्चिमी दिशा में मोड़ती है और कम्बेन्ड इन्जिनीयरिंग कम्पनी व घर संख्या 5/104 की पीछे की सीमा दिवार तक चलते हुए कारायर मंदिर स्ट्रीट से मिलती है। यहाँ से पश्चिमी दिशा में मोड़ते हुए और कारायर मंदिर स्ट्रीट के साथ चलते हुए पुनर्मल्ली हाई सड़क तक पहुँचती है। फिर यहाँ से दक्षिण दिशा में मुड़कर पुनर्मल्ली हाई रोड के साथ साथ चलते हुए भट्ट लेन तक चलती है। यहाँ से उत्तरी-पश्चिमी दिशा में मुड़कर आर सी विद्यालय एवं घर संख्या 5/59 की सीमा दिवार के साथ साथ चलते हुए मैगजीन रोड से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुड़कर मांगनीन सड़क के साथ चलते हुए कलेशर नगर की मुख्य सड़क तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी-पश्चिम दिशा में मुड़कर कलेशर नगर मुख्य सड़क की साथ चलते हुए छावनी सीमा फिल्लर संख्या 72 से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा फिल्लर संख्या 71 की माध्यम से छावनी सीमा फिल्लर संख्या 70 से मिलती है जो प्रारम्भ बिन्दु है।</p>	
III			<p>इस बाई की सीमा का प्रारम्भ मांगनीन रोड व पहाड़ पर पहुँचने वाली प्रवेश सड़क के जंक्शन पर होती है और यहाँ से दक्षिणी दिशा में चलते हुए मैगजीन रोड की साथ साथ चलती है और पहाड़ सड़क पर स्थित ऑफिसर्स ट्रेनिंग एकेडमी (ओ.टी.ए.) आइलैंड तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी पूर्वी दिशा में मुड़कर रुद्रा सड़क के साथ साथ चलते हुए सेंट डोमिनिकस हायर सेकेंडरी विद्यालय की सीमा दीवार के पास उत्तर परेड सड़क से मिलती है। यहाँ से उत्तरी दिशा में सेंट डोमिनिकस हायर सेकेंडरी विद्यालय की सीमा दिवार के साथ साथ चलते हुए माण्ड पृथमल्ली हाई रोड से मिलती है और पश्चिमी दिशा में मुड़कर माण्ड पृथमल्ली हाई रोड के साथ चलते हुए प्रवेश सड़क तक चलती है और डाकघर के पास सेंट पेट्रिक्स की गिरजाघर की सड़क से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में मुड़कर पहाड़ पर चढ़ने वाली सीढ़ियों से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिमी दिशा में मुड़कर सीढ़ियों के साथ साथ चलते हुए पहाड़ के ऊपर की प्रवेश सड़क तक पहुँचती है। यहाँ से पश्चिमी दिशा में मोड़कर प्रवेश सड़क के साथ (नीचे) चलते हुए मैगजीन रोड से मिलती है जो कि प्रारम्भ बिन्दु है।</p>	
IV			<p>इस बाई की सीमा का प्रारंभ स्टेट बैंक ऑफ इंडिया (एस.बी.आई.) गिण्डो के पास रोण्ड सादर टंक (जी.एस.टी.) रोड पर स्थित छावनी सीमा फिल्लर संख्या 9 से होती है और छावनी सीमा के साथ उत्तरी-पश्चिमी दिशा में चलते हुए छावनी सीमा फिल्लर संख्या 8 को पार करते हुए छावनी सीमा फिल्लर संख्या 7 तक पहुँचती है। यहाँ से इन्दिरा नगर व अम्बेदकर नगर के पीछे दक्षिणी पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी परिबंद की बोरवेल की बिन्दु पर राजपालयम सड़क से मिलती है। यहाँ से उत्तरी पश्चिम दिशा में राजपालयम सड़क के साथ साथ चलते हुए नसरेतपुरम सड़क तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में मुड़कर नसरेतपुरम सड़क के साथ साथ चलते हुए कारायर मंदिर स्ट्रीट व नसरेतपुरम सड़क की जंक्शन से मिलती है। यहाँ से पश्चिमी दिशा में मुड़कर कारायर मंदिर स्ट्रीट व विधनाथर मंदिर स्ट्रीट के साथ साथ चलते हुए पॉलवेल्स सड़क तक पहुँचती है। यहाँ से पश्चिमी दिशा में मुड़कर पॉलवेल्स सड़क के साथ साथ चलते हुए घर संख्या 5/79 की पीछे की सीमा दीवार तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में मुड़कर घर संख्या 5/79 से 5/85 की पीछे की सीमा दीवार के साथ साथ चलते हुए पृथमल्ली हाई रोड से मिलती है। यहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़कर पृथमल्ली हाई रोड के साथ साथ चलते हुए सेंट डोमिनिकस हायर सेकेंडरी विद्यालय की सीमा दीवार से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में मुड़कर सेंट डोमिनिकस हायर सेकेंडरी विद्यालय की सीमा दीवार के साथ साथ चलते हुए उत्तर परेड सड़क व रुद्रा सड़क की जंक्शन तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुड़कर रुद्रा सड़क के साथ साथ चलते हुए ओ.टी.ए. आइलैंड के पास मांगनीन सड़क से मिलती है। यहाँ से उत्तरी-पश्चिम दिशा में मुड़कर मांगनीन सड़क के साथ चलते हुए पहाड़ की ऊपर पहुँचने वाली प्रवेश सड़क से मिलती है। यहाँ से उत्तरी पश्चिम दिशा में</p>	

		<p>मुडकर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 70 से मिलती है। फिर यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ मुड़ते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 69 की माध्यम से छावनी सीमा पिल्लर संख्या 68 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी-पूर्व दिशा में मुडकर और छावनी सीमा संख्या 68 से 0.9 किलोमीटर तक छावनी सीमा के साथ साथ चलती है (छावनी सीमा पिल्लर संख्या 68 व 67 के बीच) और पुरानी हवाई अड्डे की सीमा दीवार से मिलती है। यहाँ से उत्तरी-पूर्व दिशा में मुडकर पुरानी हवाई अड्डे की सीमा दीवार के साथ साथ चलती है और इण्डियन एयरलाइन्स के पास जी एस टी सड़क से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पूर्व दिशा में मुडकर और सीमा दीवार के साथ चलती है और एम.जी.रामचन्द्रन (एम.जी.आर.) नगर के पीछे छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 से 0.6 किलोमीटर की दूरी पर छावनी सीमा से मिलती है। यहाँ से उत्तरी-पूर्व दिशा में मुडकर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 तक चलती है। यहाँ से उत्तर दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ चलती है और होटल ट्रोडन्ट के पास स्थित छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 ए.एफ. तक चलती है। यहाँ से उत्तरी-पूर्व दिशा में मोड़ते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 ए.ई. 10 ए.डी. 10 ए.सी. 10 ए.बी. 10 ए.ए. 10 जेड, 10 वाई, 10 एक्स और 10 डब्ल्यू के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 की तक पहुँचती है। फिर यहाँ से उत्तर दिशा में मुडकर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 यू तक चलती है और यहाँ से पूर्व दिशा में मुडकर पुलिस थाने सड़क पर स्थित छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 टी से मिलती है। यहाँ से उत्तर दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए वार मेमोरियल के पास जी.एस.टी सड़क से मिलती है। यहाँ से पूर्व दिशा में चलते हुए उत्तरी पूर्व दिशा में मोड़ती है और छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए एस.बी.आइ गिण्डी के पास जी.एस.टी सड़क में स्थित छावनी सीमा पिल्लर संख्या 9 तक पहुँचती है। जो प्रारम्भ बिंदु है और होटल रोयल ली मेरीडियन का कुल क्षेत्र 4.3 एकड़ इसमें शामिल है।</p>	
V		<p>इस बाई की सीमा का प्रारंभ जी.एस.टी सड़क व शाण्डी सड़क के जंक्शन से होता है और छावनी नाले के साथ दक्षिणी की ओर चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 46 के पास ओल्ड टंक रोड से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी पूर्व दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 45 तक चलती है। यहाँ से उत्तरी पूर्व दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 44, 43, 42, 41, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13 और 12 छावनी सीमा पिल्लर 11 तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी पूर्व दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 से 0.6 किलोमीटर दूरी पर इण्डियन एयरलाइन्स बार्डर्स की सीमा दीवार से मिलती है। यहाँ से इण्डियन एयरलाइन्स बार्डर्स की सीमा दीवार की साथ उत्तर-पश्चिम व उत्तर दिशा में मुड़ते हुए जी.एस.टी सड़क में इण्डियन एयरलाइन्स बार्डर्स गेट के पास पुरानी हवाई अड्डे की सीमा दीवार से मिलती है। यहाँ से उत्तरी-पूर्व दिशा में मुडकर पुरानी हवाई अड्डे की सीमा दीवार के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 68 से 0.9 कि.मी. की दूरी पर छावनी सीमा से मिलती है। यहाँ से दक्षिण की ओर मोड़कर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 67, 66 व 65 से होते हुए छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए जी.एस.टी. सड़क पर स्थित छावनी सीमा पिल्लर संख्या 64 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 62 से होकर से छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 61 तक पहुँचती है। यहाँ उत्तरी पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 59 तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी पश्चिम दिशा में मोड़ते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 56 व 57 का माध्यम से छावनी सीमा के साथ साथ चलती है। यहाँ से दक्षिणी पूर्व दिशा में मुडकर कोल बाजार सड़क से 0.60 कि.मी. की दूरी पर नाचरल नालाह से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी पश्चिम दिशा में मुडकर प्राकृतिक नालाह के साथ साथ घर संख्या 3/55 तक चलती है। यहाँ से दक्षिणी पूर्व दिशा में मुडकर अरीवा कम्पनी के पीछे, घर संख्या 3/57 के पास एरियन स्ट्रीट से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए एरियन स्ट्रीट के साथ साथ अरीवा कम्पनी की सीमा दीवार तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी पूर्व दिशा में मुडकर सीमा दीवार के साथ साथ चलते हुए छावनी नाले के पास जी.एस.टी सड़क व शाण्डी सड़क की जंक्शन से मिलती है जो प्रारम्भ बिंदु है।</p>	
VI		<p>इस बाई की सीमा का प्रारम्भ छावनी नाले के पास शाण्डी सड़क व जी.एस.टी. सड़क के जंक्शन पर होता है और यहाँ से दक्षिणी पूर्व दिशा में छावनी नाले के साथ साथ चलते हुए पुरानी टंक सड़क पर स्थित छावनी सीमा पिल्लर संख्या 46 से मिलती है। दक्षिणी-पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 47, 48 और 49 की माध्यम से छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए जी.एस.टी सड़क में स्थित छावनी सीमा पिल्लर संख्या 50 तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तरी-पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ मुतालमन मंदिर स्ट्रीट व बालकृष्णन स्ट्रीट से होते हुए से बाजार सड़क तक चलती है। यहाँ से उत्तरी पूर्व दिशा में मुडकर बाजार सड़क व शाण्डी सड़क के साथ साथ चलती हुए छावनी नाले के पास स्थित शाण्डी सड़क व जी.एस.टी सड़क के जंक्शन से मिलती है जो प्रारम्भ बिंदु है।</p>	
VII		<p>इस बाई की सीमा का प्रारम्भ अरीवा कम्पनी के पास स्थित शाण्डी सड़क व जी.एस.टी सड़क के जंक्शन से होती है और अरीवा कम्पनी की सीमा दीवार के साथ उत्तरी पश्चिम दिशा में चलते चलते उत्तरी पूर्व दिशा में मुडकर है और घर संख्या 3/57 के पास एरियन स्ट्रीट से मिलती है। यहाँ से उत्तरी-पश्चिम दिशा में मोड़कर घर संख्या 3/55 के पास प्राकृतिक नालाह से मिलती है। यहाँ से उत्तर की ओर मुडकर नाचरल नालाह के साथ चलते हुए उत्तरी पूर्व दिशा में मुड़ते है और कोएल बाजार सड़क से 0.6 कि.मी की दूरी तक चलती है। यहाँ से उत्तरी पश्चिम दिशा में मुडकर छावनी सीमा पर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 57 से मिलती है। यहाँ से दक्षिण की ओर मुड़ते हुए मारस होटल के पास छावनी सीमा पिल्लर संख्या 56, 55, 54, 53, 52 और 51 से होते हुए छावनी सीमा के साथ साथ चलती है। यहाँ से दक्षिणी पूर्व दिशा में मुडकर छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए बाजार सड़क से मिलती है। यहाँ से उत्तरी पूर्व दिशा में मुडकर बाजार सड़क व शाण्डी सड़क के साथ साथ चलती है और अरीवा कम्पनी के पास जी.एस.टी. सड़क से मिलती है जो प्रारम्भ बिंदु है।</p>	

[फा. सं. 14(1)/2007/डी (क्यू एंड सी)]

आनन्द मिश्रा, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF DEFENCE

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2007

S.R.O. 7(E).— In pursuance of clause (d) of rule 3 and sub-rule (3) of rule 5 of Cantonment Electoral Rules, 2007, the Central Government hereby notifies the final plan for division of Cantonments into wards and wards reserved for the Scheduled Castes or Scheduled Tribes in respect of the Cantonment as indicated in column (2) of the Table given below, by specifying the total number of wards as indicated in column (3) thereof and the number and boundaries of wards as indicated in columns (4) and (5) respectively of the said Table and the wards reserved for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes as specified in columns (6) and (7) respectively of the said Table, namely:-

TABLE

Sl. Number	Name of Cantonment	Total number of Wards	Ward Number	Boundaries of Ward	Ward number reserved for Scheduled Castes	Ward number reserved for Scheduled Tribes
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Delhi	8	1	<p>NORTH- From pillar 6-D Eastwards to pillar Number 6-C.</p> <p>EAST- From pillar Number 6-C along Ring Road right edge upto Junction of Ring Road with the WZ (West Zone) area of Naraina, then along the peripheral line of WZ area of Naraina upto House Number CB-1 (excluding WZ area of Village Naraina), then along the road leading from House Number CB-1 to Ring Road, then Southwards upto the Junction of Ring Road with Ordnance Road near North Delhi Power Ltd. 220 KVA substation.</p> <p>SOUTH- From the Junction of Ring Road with Ordnance Road near North Delhi Power Ltd. 220 KVA substation, Westwards along Ordnance Road upto the Army Dog Post. From Army Dog Post Northwards upto Army Security Post Number 3 along the boundary wall 505 Army Base Workshop. From Army Security Post Number 3 Westwards upto Army Security Post Number 5 near railway line and Cantonment Boundary line.</p> <p>WEST- From Army Post Number 5, Northwards along railway line and Cantonment Boundary line upto pillar Number 6 D.</p>		
			2	<p>NORTH- From the Junction of Cantonment Boundary line with Ring Road near Mini Bus Stop Village Naraina and near Junction of Ring Road with road leading to Village Naraina towards House Number CB-1, upto Cantonment Boundary pillar Number 22, then Southwards along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary pillar Number 23A then Eastwards along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary pillar 23 B, from Cantonment Boundary pillar Number 23 B Southwards along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary pillar Number 41.</p> <p>EAST- From Cantonment Boundary pillar Number 41 on Cantonment Boundary line South-West wards along the fencing on Range Road upto Ring Road, then Westward, right edge along Ring Road upto the Junction of Ring Road with Nicholson Road. From the Junction of Ring Road with Nicholson Road Southwards upto the crossing of Station Road with Nicholson Road.</p>		

			<p>SOUTH- From the Junction of Station Road with Nicholson Road Westwards, right edge along Station Road upto the Junction of Cantonment Boundary line with Station Road near Railway Track.</p> <p>WEST- From the Junction of Station Road with Cantonment Boundary line near Railway Track Northwards upto Army Security Post Number 5 along Railway Track and Cantonment Boundary line from Army Security Post Number 5 Eastwards along the Boundary wall of 505 Army Base Workshop connecting Army Security Post Number 4 and 3 then Southwards along 505 Army Base Workshop Boundary wall right edge upto Army Dog Post. From Army Dog Post. Eastwards, right edge along Ordnance Road upto its Junction on Ring Road with Ordnance Road near North Delhi Power Ltd. 220 KVA substation. From Ring Road Junction with Ordnance Road near North Delhi Power Ltd. 220 KVA substation Northwards, right edge along Ring Road upto Junction of Cantonment Boundary line with Ring Road near Mini Bus Stop village Naraina near Junction of Ring Road with road leading to House Number CB-1.</p>		
		3	<p>NORTH- From the Junction Station Road with Maude road Eastwards along Station Road, right edge upto the Junction of Station Road with Nicholson road.</p> <p>EAST- From the crossing of Station Road with Nicholson Road Northwards along right edge of Nicholson Road upto the crossing of Nicholson Road with Ring Road then Eastwards along right edge of Ring Road along Ring Road upto the Junction of Ring Road with Range Road then North-East wards along the fencing of Range Road, right edge upto the Junction of this fencing with Cantonment Boundary pillar Number 41 on Cantonment Boundary line. Then from pillar Number 41 along Cantonment Boundary line Eastwards upto Cantonment Boundary pillar Number 43 then Southwards upto Cantonment Boundary pillar Number 44 then South-West wards right edge till Boundary pillar Number 49 on Sardar Patel Marg.</p> <p>SOUTH- From Cantonment Boundary pillar Number 49 on Cantonment Boundary line on Sardar Patel Marg South-Westwards along National Highway-8, right edge upto the Junction of National Highway-8 with Parade Road. From the Junction of Parade Road with National Highway-8 along Parade Road, right edge Westwards upto Junction of Parade Road with Polo Road. From the Junction of Parade Road with Polo Road Westwards upto the Junction of Maude Road with Parade road.</p> <p>WEST- From the junction of Parade Road with Maude Road Northwards, right edge along Maude Road upto the junction of Maude Road with Station Road</p>		
		4	<p>NORTH- From the Junction of Parade Road with National Highway-8, along National Highway-8, right edge North-Eastwards upto Cantonment Boundary pillar Number 49 on Cantonment Boundary line on Sardar Patel Marg.</p> <p>EAST- From Cantonment Boundary pillar Number 49 on Sardar Patel Marg Southwards along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary pillar Number 76.</p> <p>SOUTH- From the Cantonment Boundary pillar Number 76 on Cantonment Boundary line Westwards along Cantonment Boundary line right edge upto the Junction of National Highway-8 with Cantonment Boundary line near Cantonment Boundary pillar Number 83.</p> <p>WEST- From Cantonment Boundary pillar Number 83 on National Highway-8 on Cantonment Boundary line Northwards, right edge along National Highway-8 upto Sanjay Gandhi T Junction near Raksha Sampada Bhawan then Eastwards along National Highway-8, right edge upto the Junction of National</p>		

				Highway-8 with Rao Tula Ram Marg then Northwards along National Highway-8, right edge upto the Junction of National Highway-8 with Parade Road.		
		5		<p>NORTH - From the Junction of Maude Road with Parade Road Eastwards along right edge of Parade Road upto the Junction of Parade Road with Polo Road then Eastwards along Parade Road upto the Junction of Parade Road with National Highway-8.</p> <p>EAST - From the Junction of Parade Road with National Highway-8 Southwards along National Highway-8 upto the Junction of National Highway-8 with Rao Tula Ram Marg.</p> <p>SOUTH - From the Junction of National Highway-8 with Rao Tula Ram Marg South-West wards right edge along National Highway-8 upto National Highway-8 - Sanjay Gandhi T-Junction, then South-West wards right edge along road leading to Domestic Airport Entry side upto the Junction of this road with Maude Road near Sanatan Dharam. Mandir, East Mehram Nagar.</p> <p>WEST - From the Junction of Airport Road entry side with Maude Road near Sanatan Dharam Mandir, East Mehram Nagar North-West wards right edge along Maude Road upto its Junction with Parade Road.</p>		
		6		<p>NORTH - From the Junction of boundary wall of Central Vehicle Depot with Cantonment Boundary line near Indian Oil Corporation Depot Palam Eastwards upto South-East corner of Central Vehicle Depot near Shekhawati lines then Northwards along boundary wall of Central Vehicle Depot upto its Junction with Central Vehicle Depot road connecting Central Vehicle Depot with Sadar Bazar then Eastwards along Central Vehicle Depot road upto its Junction with Married Accommodation Project fencing near fuel stalls then Southwards along Married Accommodation Project fencing upto its Junction with Sulabh Sauchalaya near Sadar Bazar Dusherra Ground then Southwards along boundary wall of Kendriya Vidyalaya Number 1 upto its Junction with Sadar Bazar Road near Central Government Health Services Dispensary then Northwards along Sadar Bazar Road upto its Junction with Tigris Road right edge then Eastwards along Tigris Road upto its Junction with Maude Road.</p> <p>EAST - From the Junction of Tigris Road with Maude Road Southwards along Maude Road upto the Junction of Maude Road with road leading to Domestic Airport Entry Side near Sanatan Dharam Mandir, East Mehram Nagar then North-East Wards along Airport Road Entry Side upto its Junction with National Highway-8 near Raksha Sampada Bhawan. From the Junction of National Highway-8 and Airport Road South-East Wards along National Highway-8 upto Cantonment Boundary Pillar Number 83 on Cantonment boundary line.</p> <p>SOUTH - From Cantonment Boundary pillar Number 83 on Cantonment Boundary line South-West wards upto Cantonment Boundary pillar Number 95 then Southwards upto Cantonment Boundary pillar Number 101, then West wards upto Cantonment Board Pillar Number 129 near Railway Track.</p> <p>WEST - From Cantonment Board Pillar Number 129 Northwards along Cantonment Boundary line upto its Junction with Central Vehicle Depot Boundary wall near Indian Oil Corporation Palam Depot.</p>		
		7		NORTH - From the junction of railway line near Cantonment boundary line with North West corner of 4 Reserve Petrol Depot, right edge eastwards along road leading to Village Old Nangal then north wards along boundary wall of Engineer Store Depot upto its junction with Pankha Road then North East wards upto its junction with south West corner of Army Supply Corps - Junior		

			<p>Commissioned Officer and others married quarters accommodation and then east ward along boundary wall of Army Supply Corps - Junior Commissioned Officer and others married quarters. accommodation upto drain/nallah behind Kirby Place Jhuggi Cluster.</p> <p>EAST- From the junction of Army Supply Corps - Junior Commissioned Officer Married Quarter. Accommodation with nallah behind Kirby Place Jhuggi Cluster along the drain South-West wards upto boundary wall of Central Vehicle Depot, then South-East wards along boundary wall of Central Vehicle Depot upto North-East corner of Central Vehicle Depot Boundary wall that is South-West corner of Chitral Line boundary wall then Eastward along boundary wall of Chitral line boundary wall then Eastward along boundary wall of Chitral line and road connecting Chitral Lines with Sadar Bazar road crossing. From the Junction of Sadar Bazar road with Chitral lines road Southwards right edge along Sadar bazaar Road upto Junction of Sadar Bazar road with road leading to Jain Mandir. From the Junction of Sadar Bazar road with Jain Mandir road Westwards along the Jain Mandir road right edge upto internal lane between Park near 24 Staff Quarters and Cantonment Fund Quarters, then Northwards upto the Junction of internal road with road coming from Sadar Bazar and going towards Central Vehicle Depot, then Westwards along Central Vehicle Depot road upto its Junction with Central Vehicle Depot boundary wall then Southwards along Central Vehicle Depot boundary wall upto South-East corner of Central Vehicle Depot boundary wall near Shekhawati Lines.</p> <p>SOUTH- From South-East corner of Central Vehicle Depot boundary wall near Shekhawati lines Westwards along Central Vehicle Depot boundary wall upto its Junction with Cantonment Boundary line near Indian Oil Corporation Palam Depot.</p> <p>WEST- From the junction of Central Vehicle Depot Boundary wall and Cantonment Boundary lines near Indian Oil Corporation Palam Depot Northwards along Central Vehicle Depot and Cantonment Boundary line along railway track upto North West corner of 4 Reserve Petrol Depot boundary wall.</p>		
		8	<p>NORTH- From the crossing of Station Road with Cantonment Boundary lines near railway track right edge along Station Road Eastwards upto its junction with Maude Road.</p> <p>EAST- From the crossing of Station Road with Maude Road Southwards along Maude Road upto Maude Road and Tigris Road Junction, right edge.</p> <p>SOUTH- From the Junction of Tigris Road and Maude Road Westwards along Tigris Road, right edge upto the Junction of Tigris Road with Sadar Bazar road then Southwards along Sadar Bazar Road upto boundary wall of Kendriya Vidyalaya Number 1 near Central Government Health Services Dispensary then Westwards along Kendriya Vidyalaya Number, 1 boundary upto Junction of Boundary Wall of Kendriya Vidyalaya Number 1 and Sulabh Sauchalaya at Sadar Bazar near Dusherra Ground, then Northwards along the fencing of Married Accommodation Project upto Junction of Married Accommodation Project fencing with Central Vehicle Depot road. From the Junction of Married Accommodation Project boundary wall with Central Vehicle Depot road Eastwards upto North-East corner of Park of 24 Cantonment Board Staff Quarters. Then Southwards along boundary wall of Park along internal lane upto road connecting Sadar Bazar road and Jain Mandir, then Eastward upto Sadar Bazar Road.</p> <p>WEST- From the Junction of Sadar Bazar road with road leading to Jain Mandir Northwards, right edge upto Junction of Sadar Bazar road with road leading to Chitral lines, then Westwards along Chitral Lines road upto South-West corner of</p>		

				Chitral line then Northwards along Central Vehicle Depot lines boundary wall upto its Junction with drain/nallah coming from Kirby Place then along drain North-East wards upto South-East corner of Army Supply Core - Junior Commissioned Officer and other married Quarters. Boundary wall, then Westwards along the boundary wall of Army Supply Core - Junior Commissioned Officer and other married quarters upto its Junction with Pankha Road then Southwest wards along pankha road upto Southeast corner of Engineer Store Depot boundary wall then west ward along boundary wall of Engineer Store Depot. upto South West corner of Engineer Store Depot near Railway Line and Cantonment Boundary line, then Northwards along Cantonment boundary line upto its junction with Station road.		
2.	Deolali	8	I	<p>The boundary of this ward begins from the junction of Anand Road with the straight line junction of Development Road with Anand Road and runs in Westerly direction along North side of Anand Road upto its junction with MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Butchery Road. Then it turns in Northerly direction along East side of MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Butchery Road upto its straight line junction with Jamal Nullah. Then it runs in Westerly direction along North side of Jamal Nullah upto its junction with straight line junction of West side compound wall of Chikku baug area. Then it runs Northerly direction along West side compound wall of Chikku baug area i.e. upto distance of 460 meters from Jamal Nullah. Then it turns Easterly direction along North side compound wall of Chikku baug area upto the distance of 125 meters i.e. the straight line junction of East side compound wall of Navjeevan Society. Thereafter it turns Southerly direction along East side compound wall of Navjeevan Society upto its straight line junction with Jamal Nullah. Thereafter boundary runs Easterly direction along South side of Jamal Nullah upto its straight line junction of West side compound wall of Orient Guest House. Thereafter boundary runs Southerly direction along West side compound wall of Orient Guest House i.e. upto the compound between Orient Guest House and Gulzar bungalow. Then it turns Easterly direction along South side compound wall of Orient Guest House upto its junction with Lam Road. Thereafter boundary runs Southerly direction along West side of Lam Road upto its junction with Howson Road. Thereafter boundary runs South-West direction along North side of Howson Road upto its junction with Main Street. Thereafter it runs in Northerly direction along East side of Main Street upto its straight line junction with Cantonment boundary Bazar Pillar number 1 and Mithai Street. Then it runs in Westerly direction along North side of Mithai Street upto its junction with Development area road. Then it turns in Northerly direction along East side of Development Road upto its straight line junction with Anand Road i.e. the starting point.</p>	I	
			II	<p>The boundary of this ward begins from the junction of Wadner Road and Butchery Road with Anand Road. Then it turns in Southerly direction along West side of Wander Road upto its junction with Mithai Street i.e. near Levitt Market. Thereafter it runs in South-West direction along North side of Mithai Street upto its straight Line junction with North Nullah. Then it runs in North-West direction along North side of North Nullah upto its junction with Lawrence Road crossing the Dairy Farm Road. Then it runs in westerly direction along North side of Lawrence Road upto its junction with entry gate of TERRITORIAL ARMY Battery Unit and starting point of Charanwadi area road. Then it runs in North-West direction along East side of charanwadi area road upto approximately 450 meters where the Charanwadi area road takes the turns in West direction towards Charanwadi area. Then it runs in Westerly direction along North side of Charanwadi area road upto its straight line junction with Cantonment boundary i.e. between Cantonment boundary pillar numbers 28 and 29. Thereafter it runs in North-East direction along Cantonment boundary upto its junction with Wadner Road i.e. between Cantonment boundary pillar numbers 35 and 36 passing through</p>		

			<p>pillar numbers 29 to 35. Then it runs in Southerly direction along West side of Wadner Road upto its junction with Jamal Nullah. Then it runs in Easterly direction along south side of Jamal Nullah upto its junction with straight line junction of MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Butchery Road. Then it runs in southerly direction along West side of MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Butchery Road upto its junction with Anand Road and Wadner Road i.e. the starting point.</p>	
		III	<p>The boundary of this ward begins from the junction of Anand Road and the straight line junction of Development road. Then it turns in a Southerly direction along West side of Development Road upto its junction with Mithai Street. Then it turns in a Easterly direction along South side of Mithai Street upto Cantonment boundary Bazar Pillar Number 1 and straight line junction of Main Street. Then it turns in Southerly direction along West side of Main Street upto its junction with Howson Road i.e. near Mewani Shopping Complex. Then it turns in Easterly direction along South side of Howson Road upto its junction with Lam Road. Then it turns in a Northerly direction along East side of Lam Road upto its junction with Sansari Lane Number 1. Then it turns in Easterly direction along South side of Sansari Lane Number 1 upto its junction with Central Railway Line. Then it turns in Northerly direction along East side of Central Railway Line upto its junction with Cantonment limit boundary pillar Number 46. Then it runs in South-East direction along Cantonment boundary Pillar Number 1,2, and 3 upto its junction with Darna River and Cremation Ghat Road. Then the boundary turns in Westerly direction along North side of Cremation Ghat Road upto its junction with Nagzira/North Nullah. Then the boundary turns in North-West direction along North side of Nagzira/North Nullah upto its junction with Rest Camp Road. Then the boundary turns Southerly direction along West side of Rest Camp Road upto its junction with Railway Station/Mistry Marg. Then boundary turns in Westerly direction along North side of Railway Station/Mistry Marg upto its junction with Cannaght Road i.e. near Cantonment Board Office. Then boundary turns Northerly direction along East side of Cannaght Road upto its junction with North Nullah. Thereafter boundary runs Westerly direction along North side of North Nullah upto its junction with straight line junction of Mithai Street. Then it turns in Easterly direction along South side of Mithai Street upto its junction with Wadner Road. Then it turns in Northerly direction along East side of Wadner Road upto its junction with Anand Road. Then it turns in Easterly direction along South side of Anand Road upto its junction with straight line junction of Development Road i.e. the starting point.</p>	
		IV	<p>The boundary of this ward begins from the junction of Lam Road with Sansari Lane Number 1. Then boundary runs Northerly direction along East side of Lam Road upto its junction with South side compound wall of Orient Guest House i.e. the compound between Orient Guest House and Gulzar bungalow. Then the boundary turns in Westerly direction along South side compound wall of Orient Guest House upto its junction with West side compound wall of Orient Guest House i.e. approximately upto 130 meters from Lam Road. Then boundary turns in Northerly direction along West side compound wall of Orient Guest House upto its straight line junction with Jamal Nullah. Then boundary turns in Westerly direction along North side of Jamal Nullah upto its junction with straight line junction of East side compound wall of Navjeevan Society. Then it runs in Northerly direction along East side compound wall of Navjeevan Society upto the distance of 460 meters from Jamal Nullah i.e. the straight line junction of North side compound wall of Chikku baug area. Then it runs in Westerly direction along North side compound wall of Chikku baug area upto the distance of 125 meters i.e. the junction with West side compound wall of Chikku baug area. Then boundary turns in Southerly direction along West side compound wall of</p>	

			<p>Chikku baug area upto its straight line junction with Jamal Nullah. Then boundary turns in Westerly direction along North side of Jamal Nullah upto its junction with Wadner Road. Then it turns in Northerly direction along East side of Wadner Road upto its junction with Cantonment boundary i.e. between Cantonment boundary pillar numbers 35 and 36. Then it runs in Easterly direction along cantonment boundary upto its junction with Central Railway Line i.e. upto Cantonment boundary pillar number 39. Then it runs in Southerly direction along Cantonment boundary and Central Railway Line upto its junction with Sansari Lane number 1 passing through Cantonment boundary pillar numbers 40 to 46. Then it runs in Westerly direction along north side of Sansari lane number 1 upto its junction with Lam Road i.e. the starting point.</p>		
		V	<p>The boundary of this ward begins from the junction of Dairy Farm Road with North/Nagzira Nullah. Then it runs in Easterly direction along south side of North/Nagzira Nullah upto its junction with Cannaught Road. Then boundary turns in Southerly direction along West side of Cannaught Road upto its junction with Railway Station/Mistry Marg i.e. near Cantonment Board Office. Then boundary turns in Easterly direction along South side of Railway Station/Mistry Marg upto its junction with Rest Camp Road. Then boundary turns in Northerly direction along East side of Rest Camp Road upto its junction with North/Nagzira Nullah. Then boundary turns in Easterly direction along South side of North/Nagzira Nullah upto its junction with Cremation Ghat Road i.e. near New Stationwadi crossing Central Railway Line. Then again it runs in Easterly direction along South side of Cremation Ghat Road upto its junction with Darna River/Cantonment boundary pillar number 3. Then it turns in Southerly direction along Cantonment boundary/Darna River upto Cantonment boundary pillar number 5 i.e. junction of Darna River with South Nullah. Then it runs in South-West direction along North side of South Nullah upto its junction with Central Railway Line. Then it turns in southerly direction along West side of Central Railway Line upto its junction with the straight line junction of Sneh Nagar area road. Then it turns in Westerly direction along North side of Sneh Nagar area road upto its junction with Rest Camp Road. Then it runs in Northerly direction along East side of Rest Camp Road upto its junction with South Nullah. Thereafter it turns in Westerly direction along North side of South Nullah upto its junction with Temple Hill Institute Road crossing the junction at Cannaught Road. Then it runs in Northerly direction along East side of Temple Hill Institute Road upto its junction with Dhondy Road. Then it runs in Westerly direction along North side of Dhondy Road upto its junction with Dairy Farm Road. Then it turns in Northerly direction along East side of Dairy Farm Road upto its junction with North / Nagzira Nullah i.e. the starting point.</p>		
		VI	<p>The boundary of this ward begins from the junction* of South Nullah with Rest Camp Road i.e. near Matchiswalla bungalow. Then it turns in Southerly direction along West side of Rest Camp Road upto its junction with Workshop Officers Quarters Road i.e. near Cantonment Elevated Service Reservoir. Then it runs in Easterly direction along South side of Workshop Officers Quarters upto its straight line junction with Central Railway Line. Then it runs in Southerly direction along West side of Central Railway Line upto Cantonment boundary pillar Number 18/6 by slightly turning in Easterly direction. Then it runs in Southerly direction along Cantonment boundary and meets South bank of Darna River i.e. Cantonment boundary pillar number 19. Then it turns in South-West direction along cantonment boundary/Darna River upto Cantonment pillar number 20. Then it turns in North-West direction along cantonment boundary upto pillar number 20/1. Then it runs further along Northerly sides of Darna River bank and Cantonment boundary upto the junction of Central Railway Line and Central Railway Loop Line. From there it runs in Northerly direction along the Cantonment boundary and west of</p>		

		Central Railway Loop Line upto the Cantonment boundary pillar number 20/4. Then it turns in North-East direction along the Cantonment boundary and West side of Subrato Avenue Road upto Cantonment boundary pillar number 20/9 and junction with Dhondy bye-pass road passing through pillar number 20/5 to 20/8. Thereafter it turns in North direction along East side of Dhondy bye-pass road upto its junction with Sahyadri Marg. Then it turns in Easterly direction along South side of Sahyadri Marg upto its junction with Temple Hill Institute Road and Perumal Marg. Then it runs in Northerly direction along East side of Temple Hill Institute Road upto its junction with South Nullah. Then it runs in Easterly direction along south side of South Nullah upto its junction with Rest Camp Road i.e. near Matchiswall bungalow crossing the junction at Cannought Road i.e. the starting point.
VII		The boundary of this ward begins from the junction of South Nullah with Temple Hill Institute Road. Then it runs in Southerly direction along west side of Temple Hill Institute Road upto its junction with Perumal Marg and Sahyadri Marg. Then it runs in Westerly direction along North side of Sahyadri Marg upto its junction with Dhondy bye-pass Road. Then it turns in Southerly direction along west side of Dhondy bye pass road upto Cantonment boundary pillar number 20/9. Then it turns in North-West direction along Cantonment boundary upto pillar number 22/2 passing through pillar numbers 20/10 to 20/13. Then it turns in westerly direction along Cantonment boundary upto pillar number 25 passing through pillar numbers 22/3 to 22/5, 23 and 24. Then it turns in northerly direction along Cantonment boundary upto pillar number 26. Then it turns in North-East direction along Cantonment boundary upto the junction of straight line junction of Charanwadi area road i.e. between Cantonment boundary pillar numbers 28 and 29. Then it runs in South-East direction along South side of Charanwadi area Road upto approximately 450 meters from Charanwadi area where the Charanwadi area road takes the turn towards South side. The boundary then runs in Southerly direction along West side of Charanwadi area road upto its junction with entry of TERRITORIAL ARMY Battery Unit and starting point of Lawrence Road. Then it turns in Easterly direction along South side and Lawrence Road upto its junction with North Nullah. Then it runs in South-East direction along West side of North Nullah upto its junction with Dairy Farm Road. Then it runs in Southerly direction along West side of Dairy Farm Road upto its junction with Dhondy Road. Then it turns in Easterly direction along South side of Dhondy road upto its junction with Temple Hill Institute Road. Then it runs in Southerly direction along West side of Temple Hill Institute Road upto its junction with South Nullah i.e. the starting point.
VIII		The boundary of this ward begins from the junction of Central Railway line with South Nullah. Then it turns in Easterly direction along south side of South Nullah upto its junction with Cantonment boundary pillar number 5/Darna River. Thereafter it turns in South-East direction along Cantonment boundary upto pillar number 10 passing through pillar numbers 6 to 9. Then it turns in South-West direction along Cantonment boundary upto pillar number 18 passing through pillar numbers 11 to 17. Then boundary turns in North-East direction along Cantonment boundary upto pillar number 18/6 i.e. near Central Railway Line. Then boundary runs in Northerly direction along East side of Central Railway Line upto its junction with straight line junction of Workshop Officer's Quarters Road. Then boundary turn in Westerly direction along North side of workshop Officer's Quarters Road upto its junction with Rest Camp Road. Then the boundary turns in Northerly direction along East side of Rest Camp Road upto its junction with Sneh Nagar Road i.e. upto Joshi Hospital. Then boundary turns in Easterly direction along South side of Sneh Nagar Road upto its straight line junction with Central Railway Line. Then the boundary turns Northerly direction along East side of Central Railway Line upto its junction with South Nullah i.e. the starting point.

3.	Ferozepur	8	1	It commences from the south-western corner of Octroi Post Number 7 and runs southwards along the western side of sullage water drain upto Ram Bagh Road near House Number 283, Gawal Mandi and thence it turns westwards along the northern side of Ram Bagh Road upto eastern side of Sukhbar Nullah near House Number 233, Bazar Number 1 and thence it turns northwards along the eastern side of Sukhbar Nullah and touches the Sadar Bazar Boundary Line at 53 metre from Sadar Bazar Pillar Number 15 and thence it turns westwards along the Sadar Bazar Boundary line upto Sadar Bazar Boundary Pillar Number 16 and thence it turns northwards along the Sadar Boundary Line upto Sadar Bazar Boundary Pillar Number 17 and thence it turns in north-western direction along the Sadar Bazar Boundary Line and touches the southern side of Grand Trunk Road at a distance of 96 metre from Sadar Bazar Pillar Number 17 and thence it turns eastwards along southern side of Grand Trunk Road upto the south-western corner of Octroi Post Number 7 i.e. the starting point.	1	-
			2	It commences from House Number 140, Bazar Number 1 and runs towards northern side of Ram Bagh Road upto House Number 8, Bazar Number 3 and thence it turns northwards along the eastern side of Road of Bazar Number 3 upto House Number 98, Bazar Number 3 (Market Committee Office) and thence it turns eastwards upto the gate of Cantonment Board Primary Boys School Bazar Number 1 and thence it turns northwards upto the north-western corner of Cantonment Board Primary Boys School and thence it turns eastwards upto the Sadar Bazar Boundary Line at 32 Metre distance from that corner of school and thence it turns in the south-east direction alongside the Sadar Bazar Boundary Line upto Sadar Bazar Boundary Pillar Number 17 and thence it turns southwards along the Sadar Bazar Boundary Line upto Sadar Bazar Pillar Number 16 and thence it turns eastwards upto the western side of Sukhbar Nullah at a distance of 107 metre from Sadar Bazar Pillar Number 15 and thence it turns southwards along the western side of Sukhbar Nullah upto House Number 140, Bazar Number 1, i.e. starting point.		
			3	It commences from Bungalow Number 157 and runs northwards along the eastern side of Sethi Road upto north-western corner of Sun Shine Modern School and thence it turns eastwards along the southern side of Grand Trunk Road upto House Number 69 Street Number 10 near Om Parkash Sethi Chowk and thence it turns southwards along the western side of Bazar Number 1 upto gate of old Cattle Pound and thence it turns westwards along the northern side of Bazar Number 7 upto House Number 73, Bazar Number 7 and thence it turns southwards along the western side of Bazar Number 3 upto House Number 196 Bazar Number 3 and thence it turns westwards along the northern side of road of Bazar Number 3 through Bazar Number 4 and 5 upto Bungalow Number 157 i.e. starting point.		
			4	It commences from House Number 141, Bazar Number 1 and runs southwards along the western side of Sukhbar Nullah upto Jhallar near House Number 195, Bazar Number 1, thence it turns westwards along the northern side of Chikkan Wala Bazar Road and runs straight upto Bungalow Number 147, Sant Lal Road through Bazar Number 1 to 4 and thence it turns southwards along the western side of Sant Lal Road upto Bungalow Number 145 and thence it turns westwards along the northern side of Sadar Road upto the main gate of Bungalow Number 115 (Wazir Ali Building) thence it turns southwards upto south-eastern corner of this Bungalow and thence it turns westwards along side the northern side of Sadar Road upto Bungalow Number 84 thence it turns northwards along the eastern side of Jhoke Road upto Bungalow Number 78 and thence it turns eastwards along the southern side of Court Road and runs straight through Khalsa Gurudwara Chowk, Ghasi Ram Chowk and Old Police Chowk		

				Chowk upto House Number 141, Bazar Number 1 i.e. starting point.		
			5	<p>It commences from Cantonment Boundary Pillar Number 2 and runs eastwards along the Cantonment Boundary line upto Pillar Number 4 through Pillar Number 3 thence it turns northwards upto Pillar Number 8 through Pillar Number 5, 6 and 7 and thence it turns to touch the junction of Grand Trunk Road and Range Road and thence it turns eastwards along the southern side of Grand Trunk Road upto the point opposite the south-western corner of Police Lines and thence it turns northwards after crossing Grand Trunk Road and runs surrounding the Police Line for inclusion of Police Line in this ward and again it comes back to touch the southern side of Grand Trunk Road opposite the south-eastern corner of Police Lines and thence it turns eastwards in the same directions upto the north-eastern corner of Bungalow Number 35 near Shershah Ali Chowk thence it turns to southwards along the western side of Jhoke Road upto north-eastern corner of Bungalow Number 77 and thence it turns eastwards along the southern side of Sadar Road upto the Main Gate of Bungalow Number 113 Church Road and thence it turns northwards upto the north-western corner of Bungalow Number 113-A thence it turns eastwards along the southern side of Sadar Road upto the north-western corner Bungalow Number 144 (Dal Chand Memorial Jain School) and thence it turns northwards and along the eastern side of Sant Lal Road upto the north-western corner of Bungalow Number 146 and it turns eastwards along the southern side of passage connecting to Adda Lal Kurti Chowk and runs straight along the southern side of Chikka Wala Bazar upto the western side of Sukhbar Nullah near Tubewell Number 11 and thence it turns southwards along the western side of Sukhbar Nallah upto Bungalow Number 132 and thence it turns westwards along the northern side of Bhagat Singh Road upto the south-eastern corner of Bungalow Number 88 thence it turns southwards along the western side of Church Road upto the south-eastern corner of South Garden and thence it turns westwards along the northern side of Maharaja Ranjit Singh Road upto the south-western corner of Bungalow Number 22-A thence it turns northwards along the eastern side of Ordinance Road upto the south-western corner of Bungalow Number 26 and thence it turns westwards along the northern side of Khai Road upto Cantonment Boundary Line at a distance of 40 metres from Cantonment Boundary Pillar Number 2 and thence it turns northwards upto Cantonment Board Boundary Pillar Number 2 i.e. starting point.</p>		
			6	<p>It commences from Cantonment Boundary Pillar Number 30 southwards alongside the Cantonment Boundary line upto Grand Trunk Road near Faridkot Chowk through Cantonment Board Pillar Number 31 thence it turns westwards along the northern side of Grand Trunk Road upto Zira Road crossing thence runs to Sadar Chowk upto the south-east corner of Bungalow Number 160 and thence it turns southwards along the western side of Sethi Road upto south-east corner of Bungalow Number 158 (Khalsa Gurdwara), and thence it turns westwards along the northern side of Court Road upto the south-west corner of Distt Court Complex (Bungalow Number 76) and thence it turns northwards along the eastern side of Jhoke Road upto the south-west corner of Bungalow Number 70 and thence it turns westwards along the northern side of Grand Trunk Road and runs upto the point opposite Police lines near south-east corner of Police line and thence it turns northwards alongside the eastern boundary line of Police line upto north-east corner of Police line and thence it turns to westwards and runs upto north-west corner of the Police line and thence it turns southwards and it touches the south-west corner of Grand Trunk Road and thence it turns westwards along northern side of Grand Trunk Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 8, thence it turns westwards to Cantonment Boundary Pillar Number 9, thence it runs along the Cantonment Boundary line encircling the Fort and Arsenal through Cantonment Boundary Pillar Number</p>		

				10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20 and 21, thence it turns eastwards upto Boundary Pillar Number 23 through Cantonment Board Pillar Number 22 thence it runs through the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 30 i.e. starting point through Pillars Number 24, 25, 26, 27, 28 and 29.		
			7	It commences from north-western corner of Bungalow Number 110 and runs eastwards along the southern side of Bhagat Singh Road upto Sukhbar Nallah and thence turns northwards along the eastern side of Sukhbar Nallah upto culvert of Ram Bagh Road and thence it turns eastwards along the southern side of Ram Bagh Road upto the culvert of Sullage water drain near Group Latrine Number 3 and thence it turns northwards along the eastern side of Sullage water drain of Gawal Mandi upto the south-eastern corner of Octroi Post Number 7 and thence it turns eastwards along the southern side of Grand Trunk Road upto Cantonment Boundary Line near Faridkot Chowk at a distance of 214 metres from Cantonment Board Boundary Pillar Number 31 and thence it turns southwards along the Cantonment Boundary Line through Cantonment Boundary Pillar Number 32 upto the northern side South Bye Pass Road at a distance of 31 metres from Cantonment Board Boundary Pillar Number 33 and it turns westwards along the northern side of South Bye Pass Road upto the eastern side of road opposite Military Hospital thence it turns northwards upto Military Hospital Road junction and thence it turns westwards along the northern side of Military Hospital Road upto NORTH BRITISH INFANTRY (NBI) Road and thence it turns in north west directions along the northern side of NORTH BRITISH INFANTRY (NBI) Road upto south western corner of Bungalow Number 108 and thence it turns northwards along the eastern side of Church Road upto the north western corner of Bungalow Number 110 i.e. the starting point.		
			8	It commences from Cantonment Boundary Pillar Number 1 and thence it turns to Khai Road and touches Khai Road at 96 metre distance from Cantonment Boundary Pillar Number 2, then it turns eastwards along the southern side of Khai Road up to Ordinance Road (near Aliwal Line) then it turns southwards along western side of Ordinance Road upto its crossing with Ranjit Singh Road and thence it turns eastwards along the southern side of Ranjit Singh Road upto its crossing Sukhbar Nallah and thence runs along the southern side of NORTH BRITISH INFANTRY (NBI) Road upto Army School Chowk and thence it turns southwards along the western side of Military Hospital Road upto South Bye Pass Road and thence it turns eastwards along the southern side of South Bye Pass Road and touches the Cantonment Boundary Line at a distance of 15 metre from Cantonment Boundary Pillar Number 33 and turns to Cantonment Boundary Pillar Number 33, thence it turns through the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 i.e. starting point through Pillar Number 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47 and 48.		
4.	Kasauli	6	I	Area bounded by a line starting from Bazar boundary pillar Number 29 running in South-Western direction along stone paved road passing behind the Cantonment oil Godown and joining the Kalka Bridge road below the Post office and running alongwith Nullaha in Western direction upto a point below Cantonment Board sewerage tank and then turning to North-Western direction through street between House Number 251 and 250 Sadar Bazar and passing through Sadar Bazar road upto House Number 52 then turning towards Southern Western direction upto shop Number 60 then passing straight through street between House Number 121 and 124 then turning Northern-Western direction upto corner of House Number 122 then turning to Northern-Eastern alongwith path below House Number 43 and then alongwith path below House Number 37 Asha Villa joining to Kalka- Jangeshu Himachal Pradesh Public Works Department road then along the road upto Chhota Bus Stand then taking U turn along the Himachal Pradesh Public Works Department road from	IV, V	-

				Dharampur upto Barrier main Bus-Stand then along the cart road upto the point of starting i.e. Bazar boundary pillar Number 29.		
			II	Area bounded by a line starting from Bazar boundary pillar Number 31 along the Nallah turning North-Western direction behind sewerage tank to link street between House Number 251 and 250 and then turning to Southern-Western direction and from House Number 250 through the Sadar Bazar road upto shop Number 232 then turning to Southern-Western direction passing through path between House Number 121 and House Number 124 then turning upto corner of House Number 122 and then turning to Southern-Western direction along the road upto House Number 167 and then turning East-wards along the path upto House Number 181 then turning to Southern side alongwith path upto Mashobra bridge then turning to East-ward along Nallah and terminating at the point of start i.e. Bazar boundary pillar Number 31.		
			III	Area bounded by a line of Ward Number 1 from Bazar boundary pillar Number 29 leading towards Cart road upto starting point of Lower Mall Road then along the Lower Mall Road upto Monkey Point Cantonment boundary pillar Number 93 then taking turn North-West alongwith boundary upto pillar Number 100 linking Kalka Bridle Road upto boundary pillar Number 1 and 2 and joining the Lower circular road and then turning North-direction along the Lower Circular road to Mashobra Bridge and upto Bazar pillar Number 31 then turning North-East direction along the Nullaha to link with road to oil godown to join bazaar boundary pillar Number 29 and terminating at the point of start.		
			IV	Area bounded by a line starting from Bazar boundary pillar Number 31 at Mashobra bridge then turning to southern side along Circular road upto boundary pillar Number 2 then turning Western-ward along Cantonment boundary upto boundary pillar Number 16 then taking turn toward Southern direction alongwith path upto Circular road and then alongwith stone paved road upto House Number 89 then along the Kashmiri Mohalla path upto House Number 167 and then taking turn towards Eastward upto House Number 181 then turning to Southern side alongwith path upto Mashobra Bridge and to join boundary pillar Number 31 and terminating at the point of start.		
			V	Area bounded by a line starting from Cantonment Boundary pillar Number 16 and then alongwith the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar Number 42 and then turning towards southern-Eastern side upto Ettawa village pillar Number 8 and then turning to Southern side along the path from Ettawa village to Central Research Institute Drumbar and then turning towards Southern-East along the path below quarters of Cantonment Board employees linking to Dharampur-Kasauli road below Popular Bungalow and turning towards Northern-Western side along the road upto Chhota Bus Stand and then along the Kasauli-Jangeshu road upto starting point of Asha Villa path and then along the path upto the corner of House Number 89 and then turning to Northern-Eastern side along the stone paved road upto Circular road and then along the stone paved path upto Cantonment boundary pillar Number 16 and terminating at the point of start.		
			VI	Area bounded by a line starting from Cantonment boundary pillar Number 42 and then along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar Number 91 linking to Lower Mall road and then turning towards Northern side along the Lower Mall road upto Bus Stand and then along the Kasauli-Dharampur road upto the path leading to Ettawa village below bungalow Popular and then turning towards Northern side along the path between Quarters of Cantonment Board employees upto Central Research Institute Drumbar and then turning towards Ettawa village along the path upto Ettawa village boundary pillar Number 8 and then turning towards Northern-Western side upto boundary pillar Number 42 and terminating at the point of start.		

5.	Kirkee	8	1	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of this ward starts from Bazar Boundary Pillar Number 2 and runs in the Northern direction upto Bazar Boundary Pillar Number 1. Then it turns in Eastern direction and runs along the bank of the Mula River upto the junction of Boat Club Road. Then it turns in the Southern direction and runs along the Boat Club road upto the junction of Engine House Road. It then turns in Southern direction and runs along the Engine House road upto the junction of Factory Road. Then it turns in the Western direction and runs along the Factory road upto the junction of Nehru Road. It then turns in the Southern direction and runs along the Nehru Road upto the junction of Railway Crossing. Then it turns in the South-Western direction and runs along the Railway Line upto the Bazar Boundary Pillar Number 21. Then it turns in the Southern direction and runs upto the lane between House Number 324, Old Bazar and House Number 325, Old Bazar. It then turns in the Western direction and runs along the lane between House Number 313, Old Bazar and House Number 337, Old Bazar upto junction of Chatrapati Shivaji Road. Then it turns in the South-Western direction and runs along the Chatrapati Shivaji Road upto the junction of Hule Road. Then it turns in the Western direction and runs along the Hule Road upto the junction of Bazar Boundary Pillar Number 5. It then turns in the South-Eastern direction along Hospital Road upto the junction of road connecting to Patharkar Chawl. Then it turns in Western direction and runs along the road upto the lane between House Number 454, Old Bazar and Cantonment Staff Quarters. Then it turns in the Southern direction and runs along the lane upto the compound wall of the Lal Bahadur Shastri High School. Then it turns in the Western direction and runs along the compound wall of Lal Bahadur Shastri High School upto the junction of House Number 469-B and 470, Old Bazar. It then turns in North-Western direction and runs along the compound wall of House Number 469-B and 470, Old Bazar upto the Bazar Boundary between Bazar Boundary Pillar Number 6 and 6-A. Then it turns in North-Western direction upto Bazar Boundary Pillar Number 4. Then it turns in the South-Western direction and runs along the Railway Line/Bazar Boundary upto the junction of Bazar Boundary Pillar Number 2 from where it started.</p>	1	-
			2	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of this ward starts from Bazar Boundary Pillar Number 2 and runs along the Railway Line/Bazar Boundary line upto Bazar Boundary Pillar Number 4. Then it turns in South-Eastern direction upto the Cantonment Bazar Boundary between Bazar Boundary Pillar Number 6 and 6-A where it touches the compound wall of House Number 469-B, Old Bazar and 470, Old Bazar. It then turns towards South-Eastern direction and runs along the compound wall upto the junction of compound wall of Lal Bahadur Shastri High School. Then it turns towards Eastern direction and runs along the compound wall upto the junction of lane between House Number 454, Old Bazar and Cantonment Staff Quarters. It then turns in the Northern direction along the lane upto the junction of road connecting to Patharkar Chawl. Then it turns towards Eastern direction and runs along the road upto the junction of Hospital road. Then it turns towards North-Western direction and runs along the Hospital road upto the Bazar Boundary Pillar Number 5. It then turns towards South-eastern direction and runs along Hule Road upto the junction of Moledina Road. Then it turns towards South-Western direction and runs along the lane upto the junction of lane between House Number 187, Old Bazar and 188, Old Bazar. It then turns towards North-western direction and runs along the lane upto the junction of lane between House Number 201, Old Bazar and 200, Old Bazar. Then it turns towards</p>		

			<p>Southern direction and runs along the lane upto the junction of Kasamali Jambo Road. From there it turns towards the Eastern direction and runs along the Kasamali Jambo Road upto the junction of Moledina Road. From there it turns in the Southern direction and runs along the Moledina Road upto the junction of Dr.Babasaheb Ambedkar Marg. Then it turns in the North-Western direction and runs along the Dr.Babasaheb Ambedkar Marg upto the Cantonment boundary between Cantonment Boundary Pillar Number 43 and 44. Then it turns in the Northern direction and runs along the Cantonment Boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 2 from where it started.</p>		
		3	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of this ward starts from Bazar Boundary Pillar Number 11 and turns in the North-Western direction and runs along the Dr.Babasaheb Ambedkar Marg upto the junction of Moledina Road. Then it turns in Northern direction and runs along the Moledina Road upto the junction of Kasamali Jambo Road. Then it turns in North-Western direction and runs along the Kasamali Jambo Road upto the intersection of the lane between House Numbers 232 and 509, Old Bazar. Then it turns in Northern direction and runs along the lanes upto the intersection of the lane between House Number 201, Old Bazar and 200, Old Bazar. Then it turns in the Eastern direction and runs along the lane upto the intersection of the lane between House Number 188, Old Bazar and 177, Old Bazar. It then turns towards the North and runs along the lane upto the junction of Hule Road. Then it turns in North-Western direction and runs along the Hule Road upto its intersection with Chatrapati Shivaji Road. Then it turns in North-Eastern direction and runs along the Chatrapati Shivaji Road till it meets the lane between House Number 313, Old Bazar and 337, Old Bazar and then it turns towards Eastern direction and runs along the lane till it meets the road leading to small railway tunnel below Bazar Boundary Pillar Number 21. Then it turns in the Northern direction and runs along the small road leading to Railway tunnel below Bazar Boundary Pillar Number 21 upto Bazar Boundary Pillar Number 21. Then it turns in the South-Eastern direction and runs along the boundary of Cattle Shed upto Bazar Boundary Pillar Number 19-A. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 19. Then it turns in Southern direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 18. Then it turns in South-Western direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 17. Then it turns in Southern direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 16. Then it turns in South-Western direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 15. Then it turns in North-Western direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 14. Then it turns in South-Western direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 13. Then it turns in South-Eastern direction and runs along bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 12 and junction of Commisariate Road. Then it turns in South-Western direction and runs along the Commisariate Road upto Bazar Boundary Pillar Number 11 from where it started.</p>		
		4	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under:</p> <p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 12-B. Then it turns in Southern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 12A. Then it turns in Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 12. Then it turns in South-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 11. Then it turns in South-Western</p>		

			<p>direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 9. Then it turns in the Western direction upto Brooking Road crossing and then turns in Northern direction and runs along the By-pass road upto the junction of Bying Road. Then it turns in Western direction and runs along the Bying Road upto the intersection of road between Siporex Quarters and Type-II Quarters. It then turns towards Northern direction and runs along the internal road between Siporex Quarters and Type-II Quarters upto the junction of Field Marshal Cariappa Marg. Then it turns in North-Eastern direction and runs along the Field Marshal Cariappa Marg upto the junction of Central Railway Line. Then it turns in the North-Western direction and runs along the central railway line upto the Cantonment boundary between Cantonment Boundary Pillar Number 1A and 49. It then turns towards North-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 49. Then it further turns in Western direction and runs along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 48. It then turns towards North-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 47. Then it turns in Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 46. Then it turns in the Northern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 45. Then it turns in Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 44. Then it turns in Northern direction and runs along Cantonment boundary upto its intersection with Dr. Babasaheb Ambedkar Marg. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the Dr. Babasaheb Ambedkar Marg upto its intersection with Nehru Road. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the Dr. Babasaheb Ambedkar Marg upto Methodist Church Chowk. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the Dr. Babasaheb Ambedkar Marg upto the junction of Mula road. It then turns in Eastern direction and runs along the Dr. Babasaheb Ambedkar Marg upto the junction of Caldecott road. Then it turns towards South-Eastern direction and runs along the Bombay Engineer Group (BEG) road upto Cantonment Boundary Pillar Number 37. It then turns in South-Western direction and runs along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 36. It then runs straight along Sangamwadi road upto Cantonment Boundary Pillar Number 24 and Village Boundary Pillar Number 1. Then it turns towards North-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 23. Then it turns in South-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 22. It then turns in North-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 20. It then turns towards North-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 19. Then it turns in Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 18. It then turns towards South-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 16. Then it turns towards North-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 15. It then turns in Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 14. It then turns towards North-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 13. Then it turns in North-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 12-B from where it started.</p>	
		5	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of this ward starts from the junction of Canteen Stores Department road and Cantonment boundary between Cantonment Boundary Pillar Number 4 and 5 and runs along the Cantonment boundary towards North upto Cantonment</p>	

				<p>Boundary Pillar Number 3. Then it turns along Cantonment boundary in North-Eastern direction and runs upto Cantonment Boundary Pillar Number 2G. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 2F. Then it turns in North-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 2 A. Then it turns in North-Western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 1B from where it turns in Northern direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 1-A. Then it turns in North-Eastern direction and runs along Cantonment boundary upto the railway line. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the railway line upto the junction of Field Marshal Cariappa Marg. Then it turns in South-Western direction and runs along the Field Marshal Cariappa Marg upto the junction of By-Pass road. Then it turns in Southern direction and runs along the road between Siporex Quarters and Type-II Quarters upto the junction of the road between Type-II Quarters Block Number 81 and 78. Then it turns in Western direction and runs along the road between Type-II Quarters Block Number 80 and 79 upto the junction of Central Avenue road. Then it turns in Southern direction and runs along the Central Avenue Road upto the junction of Bying Road. Then it turns in Western direction and runs along Bying Road upto the Range Hills Market. Then it turns in North-Western direction and runs along Bying Road upto the junction of Welback Road. Then it turns in Southern direction and runs along Welback Road upto the junction of Canteen Stores Department Road. Then it turns in Western direction and runs along the Canteen Stores Department road upto Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Number 4 and 5 from where it started.</p>		
			6	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 8. Then it runs in Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 7. Then it turns in North-Western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 5 E. Then it turns in Northern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 5 C. Then it turns in North-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 5A. Then it turns in North-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 5. Then it turns in Northern direction and runs along Cantonment boundary upto the junction of Canteen Stores Department road. Then it turns in Eastern direction and runs along the Canteen Stores Department road upto the junction of Welback Road. Then it turns in Northern direction and runs along Welback road upto the junction of Bying Road. Then it turns in Eastern direction and runs along Bying Road upto Range Hills Market. Then it turns in Eastern direction and runs along Bying Road upto the junction of Central Avenue Road. Then it turns in Northern direction and runs along Central Avenue Road upto the road between Type-II Quarters Number 80 and 79. It then turns towards Eastern direction and runs along the road between Type-II Quarters Number 81 and 78 upto the road between Siporex Quarters and Type-II Quarters. Then it turns towards Southern direction and runs along the road upto Bying Road. It then turns towards Eastern direction and runs along the Bying Road upto the junction of By-Pass Road. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the By-pass Road upto the junction of Brooking Road. Then it turns in Eastern direction and runs along Brooking road upto Cantonment Boundary Pillar Number 9. It then turns towards South-Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 8 from where it started.</p>		

			7	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of this ward starts from Bazar Boundary Pillar Number 11 and runs in North-Eastern direction along Commisariate Road upto Bazar Boundary Pillar Number 12. Then it turns in North-Western direction and runs along the Bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 13. Then it turns in North-Eastern direction and runs along bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 14. Then it turns in South-Eastern direction and runs along bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 15. Then it turns in North-Eastern direction and runs along bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 16. Then it turns in North-Western direction and runs along bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 17. Then it turns in North-Eastern direction and runs along bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 18. Then it turns in North-Western direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 19. Then it turns in North-Western direction and runs along the bazar boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 19A. Then it runs straight along the boundary of cattle shed upto Bazar Boundary Pillar Number 21. Then it turns in Eastern direction and runs along the railway line upto the junction of Ordnance Road. It then turns towards North-Eastern direction and runs along the railway line upto the junction of Nehru Road. Then it turns in Northern direction and runs along Nehru road upto the junction of Factory road. Then it turns in South-Eastern direction and runs along Factory road upto the junction of Engine House road. Then it turns in Northern direction and runs along Engine House road upto the junction of Boat Club road. Then it turns in Northern direction and runs along Boat Club road upto the bank of Mula river. Then it turns in South-Eastern direction and runs along the bank of Mula river/Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 42. Then it turns in South-Western direction and runs along the bank of Mula river till the junction of Holkar Bridge. Then it turns in Northern direction and runs along Dr.Babasaheb Ambedkar Marg upto the junction of Caldicatt Road. Then it turns in North-Western direction and runs along Dr.Babasaheb Ambedkar Marg upto the Methodist Church Chowk. Then it turns in North-Western direction and runs along Dr.Babasaheb Ambedkar Marg upto the junction of Nehru Road. Then it turns in North-Western direction and runs along the Dr.Babasaheb Ambedkar Marg upto Bazar Boundary Pillar Number 11 from where it started.</p>		
			8	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :</p> <p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 41 near Mula river. Then it turns in Southern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 40. Then it turns in South-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 39. Then it turns in South-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 36. Then it turns in Eastern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 33. Then it turns in Southern direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 32. Then it turns in Western direction and runs along Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 30. Then it turns in Southern direction and runs along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 29. Then it turns in South-Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 25 and Village Boundary Pillar Number 17. Then it turns in South-Western direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar</p>		

				<p>Number 16. Then it turns in South-Western direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar Number 14. Then it turns in South-Western direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar Number 12. Then it turns in North-Western direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar Number 11. Then it turns in North-Eastern direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar Number 10. Then it turns in North-Western direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar Number 9. Then it turns in South-Western direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar Number 8. Then it turns in North-Western direction and runs along village boundary upto Village Boundary Pillar Number 7. Then it turns in North-Eastern direction and runs along village boundary upto Village Boundary Pillar Number 6. Then it turns in Northern direction and runs along the village boundary upto Village Boundary Pillar Number 5. Then it turns in North-Eastern direction and runs along village boundary upto Village Boundary Pillar Number 4. Then it turns in South-Eastern direction and runs along village boundary upto Village Boundary Pillar Number 3. Then it turns in North-Eastern direction and runs along village boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 24 and Village Boundary Pillar Number 1. It then turns towards North-Eastern direction and runs along the Sangamwadi road upto Cantonment Boundary Pillar Number 36 and then the boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 37 and then turns in North-Western direction and runs along the BEG road upto Holkar Bridge. Then it turns in North-Eastern direction and runs along the bank of Mula river upto Cantonment Boundary Pillar Number 41 from where it started.</p>		
6.	Mhow	8	1	<p>The Boundary of Ward Number 1 starts from Civil area boundary pillar Number 1 and runs towards north direction along Bhayaji Road upto Civil area boundary pillar Number 2 at Lester Road. The Boundary again turns towards east direction and runs along Lester road upto Civil area pillar Number 3 at junction of Plowden Road. The Boundary turns towards north direction from this point and runs along Plowden Road upto police station. Again the boundary turns towards east direction and runs along Montgomery (M.G.) Road upto vegetable market near House Number 1635 at junction of Dr. Abdul Gafoor Road. Again the boundary turns from this point towards South direction and runs along Dr. Abdul Gafoor Road upto junction of Bhoi Mohalla crossing near House Number 1979. The Boundary again turns towards South East direction and runs along Bhoi Mohalla road upto the junction of Bhoi Mohalla Bridge and turns along with Nallah towards North East direction upto the end boundary of Garden Number 106-A and then boundary turns toward South East direction and runs upto the junction of Indore Road and boundary again turns toward South West direction along Indore Road and runs upto the corner of Garden Number 100 where the boundary again turns towards the North West direction and runs along the boundary of Garden Number 100 upto the Raj Mohalla Ganda Nallah then again turns toward South direction and goes upto Simrole Road where it turns in the north west direction along Simrole Road and runs upto the Civil area boundary pillar Number 1 i.e. starting point.</p>	7	
			2	<p>The Boundary of Ward Number 2 starts from Civil area boundary pillar Number 5 situated at corner of Bungalow Number 68 on Plowden Road and runs towards west direction upto junction of Bhayaji Road. The Boundary again turns toward south direction and runs along Bhayaji Road upto corner of Bungalow Number 67 at junction of Ford road. The Boundary again turns towards west direction and runs along Ford road upto junction of Mall Road (Roman Catholic Church) where again the Boundary turns towards North direction of Mall Road and runs along the Mall Road till it joins Agra Bombay Road where the Boundary again turns towards the east direction and runs along the Agra Bombay Road upto end of Bungalow Number 81 where it turns in</p>		

		<p>the North direction and runs along the Cunningham road and from the junction of Neemuch road and Cunningham road the boundary runs towards east along Neemuch road till its junction with Mason Road where it turns in the south direction upto the corner of Bungalow Number 101 and Cantonment Board Civil area Boundary Pillar Number 22 and then the boundary runs along the civil area Boundary Pillar Number 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14 where it turns in the reverse on the Ambedkar Road in the South West direction and runs along till Saat Rasta where it turns in the South West direction and runs along Bhagat Singh Marg till its junction with Center Street near Boot Gali Dargah and then turns towards South direction and runs upto House Number 1078 where the boundary further turns toward East direction upto the Dhanjishah Marg till House Number 1455 and boundary again turns towards south direction and runs along Dhanjishah Marg upto the junction of Montgomery (M.G.) Road where again the boundary turns towards west direction and runs along Montgomery (M.G.) Road upto Civil area boundary pillar Number 5 at corner of Bunglow Number 68 i.e. starting point.</p>	
3		<p>The boundary of Ward Number 3 starts from Dhan Mandi Chouraha (Corner of House Number 1576) and runs along the North direction along Dhanjishah Marg upto the outer corner of House Number 1455 where the boundary turns towards West direction and runs upto House Number 1078 where at the junction of Centre Street the boundary turns in the North direction upto the junction of Bhagat Singh Marg where again the Boundary turns in the North East direction along Bhagat Singh Marg upto Saat Rashta Chouraha where then the Boundary turns from Saat Rashta Chouraha in the North West direction and runs along Dr. Ambedkar Road upto Hari Phatak Chourha till Boundary pillar Number 14 where it takes a reverse turn and then runs along Civil Area Boundary pillar Number 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 upto the outer boundary corner of Bunglow Number 101 where the boundary turns in the North direction and runs along Mason Road upto the junction of Agra Bombay (A.B) Road (Neemuch Road) where then Boundary turns toward East direction and runs along with Agra Bombay (A.B) Road upto junction of Indore road and thereafter the Boundary turns toward North East direction upto the Bridge over Santer river, after which the boundary further runs along the outer boundary of Mhow Cantonment including the Brick field and from Balaji Temple the Boundary turns in the South West direction upto Boundary Pillar Number 32 after which the Boundary further turns towards West direction along with Boundary Pillar Number 31, 30 upto the junction of Railway Line where the Boundary then turns in the North direction upto Railway Level Crossing Number A-259 at Indore Road after which the Boundary turns in the South West direction and runs upto the junction of Indore road and Agra Bombay (A.B) Road in front of the MADHYA PRADESH STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION (MPSRTC) workshop gate and then continues to run along the south direction along the Indore road upto Ram Bagh Bridge (near Satya Narayan Temple). The Boundary then turns toward South West direction upto the Back side corner of Punjabi Colony and runs along the backside of Punjabi colony upto its last block in the west direction and at the point of the Group toilet. The Boundary then turns toward the South direction and further South East direction and runs along Mohan Marg upto the junction of Indore Road. The Boundary from here turns in the <i>south east</i> direction along Indore Road upto Gokul Ganj Masjid Chouraha and House Number 2545 after which the Boundary further turns towards the west direction and runs along Montgomery (M.G.) Road upto Dhan Mandi Chourha near House Number 1576 i.e. the starting point.</p>	
4		<p>The Boundary of Ward Number 4 starts from Bhoi Mohalla Chouraha Near House Number 1979 and runs along Dr. Abdul Gaffoor Road Chouraha upto Vegetable Market at Junction of M.G. Road after which the boundary turns towards the East direction and runs along M.G. Road upto the junction of Sarai Road (Corner of House Number 2627) after which the Boundary turns towards South direction and runs upto the Junction of Station</p>	

			<p>Road and House Number 3385 where the Boundary turns in the West direction upto the junction of Halting Ground road in front of Cantonment Board Cattle Pound after which the boundary turns in the south east side and south direction and runs along Halting Ground Road upto the Maharashtra Samaj Building including the Hay Stall area and from the Maharashtra Samaj Building the Boundary turns in west direction and runs along the Station road upto the junction with Indore Road (Jampad Chouraha) after which the boundary turns towards North East direction and runs upto the boundary of Garden Number 106 and Garden Number 106-A then the boundary turns towards north west upto the junction of Ganda Nallah from where the Boundary turns towards south west direction along with the Ganda Nallah and runs upto the junction of Bhoi Mohalla bridge from where the boundary thereafter turns in the North West direction upto Bhoi Mohalla Chouraha, House Number 1979 i.e. starting point.</p>		
		5	<p>The Boundary of Ward Number 5 starts from Cantonment Boundary pillar Number 14, the boundary runs towards north-easterly and easterly direction upto Cantonment boundary pillar Number 17 along the Cantonment boundary through Cantonment boundary pillars Number 15 and 16, upto the Kishanganj Bridge over Santer River from where it turns in the South West direction upto the Cantonment Board Kishanganj Naka from where it turns in the West direction along Neemuch Road upto the junction of Cunningham Road from where it turns in the South direction and runs upto junction with Michel Road from where the boundary runs along Michel Road (Neemuch Road) upto Ram Mandir Chouraha i.e. junction of Mall Road and Agra Bombay (A.B) Road. Then it turns towards South direction along Mall Road upto its junction with Ford road, then it turns towards the East direction along Ford road upto its junction with Bhayaji Road, where it turns towards the North direction along the western boundary of Bungalow Number 64 i.e. upto the North West corner of Bungalow Number 64. Then it turns towards the East direction along the Northern boundary of Bungalow Number 64 upto the point where it meets Kotwali Road, on the junction of Kotwali Road and Plowden Road, thence it turns towards south direction along Plowden Road upto its junction with Lester Road then turns towards west direction along Lester Road upto its junction with Bhayaji Road, thence it turns towards south along Bhayaji Road upto its junction with Simrole Road, thence it turns towards South-east direction along Simrole Road upto its junction with Main Road, thence it turns towards south-west and runs along Main Road upto its junction with Mall Road, thence it runs in the same direction towards south direction along the Mall Road and runs along the Generals Road upto the corner of Bungalow Number 11. The Boundary then turns in the South East direction and runs along the backside of Bungalow Number 11, 9, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1 and then joins at Mall Road from where it turns in the South direction and continues running along Mall Road upto junction with Bercha Road. The boundary then turns towards south west direction and runs along Bercha Road upto pillar Number 9B and then the boundary turns towards the north and north west direction upto the pillar Number 9C, 9D, 9E, and 9F. The Boundary then turns towards the west direction and runs along west and north west direction upto the Pillar Number 9G. The Boundary then turns towards north east upto the pillar Number 9H, from where, the Boundary turns towards north west along Cantonment Boundary pillar Number 11 through Cantonment Boundary pillar Number 10. From Cantonment Boundary pillar Number 11 the Boundary turns towards north along the Cantonment Boundary and eastern side of river Gambhir upto Cantonment Boundary pillar Number 12 and from Cantonment Boundary pillar Number 12 the Boundary runs towards north upto Cantonment Boundary Pillar Number 14 through Boundary pillar Number 13 i.e. starting point.</p>		
		6	<p>The Boundary starts from boundary pillar Number 9B on Bercha Road and runs along Bercha Road and then the Mall Road upto the Back side of Bungalow Number 1 from where the boundary runs</p>		

				<p>towards the north west direction along the back side of Bunglow Number 1,2,3,4,5,6,7,9,11 upto its junction with General's Road after which the boundary further turns towards the north east direction along the General's road where it meets the Mall Road and runs upto the Defence Services Officers Institute crossing from where it turns towards the north east direction and runs along the Main road upto the Garrison Ground corner at Dreamland Chouraha from where the Boundary turns in the east direction and runs along Simrole Road upto Railway level crossing of Simrole Road. The boundary further turns towards South East direction and runs along the Railway track to Khandwa Railway level crossing Number C-261 at Banda Basti Road and thereafter the boundary turns towards south direction and runs along the Cantonment Boundary through Cantonment pillar Number 4, 5,6,7, 7A,7B,7C,8, 8A, 8B, 8C, 8D, 8E, 8F, 8G, 8H, 9, 9A,9B, at Bercha Road i.e. starting point.</p>		
		7		<p>The Boundary of Ward Number 7 starts from Gokul Ganj Masjid Chourha (near House Number 2881) along Indore Road junction of Mohan Marg and runs towards north side of Mohan Marg upto House Number 3029 <i>from where it continues north</i> upto the junction of Ganda Nala near Group toilet and <i>then</i> turns towards East side alongwith the Ganda Nallah along the back side of Punjabi Colony upto the junction of Main Ganda Nallah. The boundary then runs towards the North East side along Ganda Nallah upto Yadav Mohalla Bridge. Then the boundary further turns towards north west and north east direction and runs along Indore Road upto its junction with Agra Bombay road (near MADHYA PRADESH STATE ROAD TRANSPORT CORPORATON (MPSRTC) Workshop, Main Gate). The Boundary further turns towards north east direction and runs along Agra Bombay (A.B) Road upto Railway level crossing Number A-259. The boundary then turns towards the south direction upto the boundary pillar Number30. then the boundary further turns towards east direction through pillar Number 31-32 and then turns towards north east direction through brick field Balaji Temple upto the junction of Mhow Cantonment Boundary (Santer River) and the boundary further turns towards south east and runs along the Boundary of Mhow Cantonment upto the north east corner of Garden Number 20. The boundary further turns towards south west direction and south direction through the eastern side of Garden Number 20, 24, 28, 30 upto the junction at Peat Road. The boundary further turns towards west side along Peat Road and runs upto the junction of Gokul Ganj Masjid Chourha near House Number2881 i.e. the starting point of Ward Number 7.</p>		
		8		<p>The Boundary of Ward Number8 starts from junction of Raj Mohalla Bridge (near MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) furniture Yard-office) and the boundary further runs along Ganda Nallah upto the west corner of Garden Number100 and then the boundary turns towards the east direction along boundary of Garden Number100 upto junction with Indore Road after which the boundary further runs towards the north east direction along Indore road upto Janpad Chouraha. The boundary then turns towards the east direction along Station Road upto Maharastra Samaj Building and Chourha. The boundary then turns towards the north and north west direction and runs along Halting Ground road upto the back side of House Number 2424 after which the boundary further turns toward the east direction from the back side of House Number 2424 to 2438 upto its junction with Halting Ground Road from where the Boundary turns towards the east side upto its junction with Sarai Road and outer boundary of House Number 3385 from where the boundary then turns towards the north direction along Sarai Road upto its junction with Peat Road and thereafter the boundary runs in the east direction along Peat Road upto the corner boundary of Garden Number 30 after which the boundary turns toward north and north east direction along outer boundary of Garden Number 30, 28, 24, 20 till the boundary of Mhow Cantonment and then boundary further turns towards south and south easterly direction upto Cantonment boundary</p>		

				<p>pillar Number 1 then it turns toward south along Cantonment Boundary pillar Number 2 and then turns toward south along the Cantonment boundary pillar Number 3 and then continues in the same south easterly direction upto Railway level crossing C-261 from where the boundary then turns towards north west direction and runs along the Railway track upto the Railway Level Crossing of Simrole Road and then the boundary runs in the west direction along Simrole Road upto the Raj Mohalla Bridge (MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Furniture Yard) i.e. the starting point of Ward Number 8.</p>		
7.	Secunderabad	8	I	<p>Description: It starts from Cantonment Boundary Pillar Number 155 in the North East and traverses towards South along with newly laid Railway Track Moulali to Sanathnagar and reaches upto level cross at Gate Number 2 situated at General Land Register (GLR) Survey Number 507. From there it turns towards South East and traverses along Black Top road and meets National Highway - 7 traverses along Hasmathpet Road and reaches Y junction of Brig. Sayeed road and Hasmathpet road and turns towards South East along Brigadier Sayeed Road up to Bapuji Nagar Open Nala and turns towards South West and traverse along open nala upto bridge at Bowenpally main road and crosses Bowenpally Main Road and further traverses the Nala towards South upto Airport Compound Wall and turns towards West Along the Airport Compound Wall and turns towards and joins the Old Bidar Road (Old Airport Road) and reaches Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Number 173 and 174 at a distance of 95 meters from Cantonment Boundary Pillar Number 173 and turns towards Northwest and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 171. From their onwards it turns towards North and traverses along the boundary of Cantonment Boundary Pillar Number 171 to 155.</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH ... Cantonment Boundary from Cantonment Boundary Pillar Numbers 160 TO 155</p> <p>SOUTH ... Boundary line along with the Open Nala at Bapujinagar Up to Airport Compound Wall Boundary along with Nobel Road and Old Bidar Road with Cantonment Boundary Pillar Number 173, 172, 171.</p> <p>EAST ... Newly laid Railway Track (Moulali to Sanathnagar) and reaches upto level cross at Gate Number 2 situated at General Land Register (GLR) Survey Number 507. From there Hasmathpet Road and reaches Y junction of Brigadier Sayeed road.</p> <p>WEST Cantonment Boundary Pillar Number 160 to 171 at Old Bidar Road.</p>	VIII	
			II	<p>Description: It starts at inter section of Open Nala and Sardar Patel Road located at 305 mtrs from the Cantonment Boundary Pillar Number 184 and traverses towards West along the Cantonment Boundary and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 179. From there it turns towards North and traverses along the Cantonment Boundary and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 174. From there it turns towards Northwest reaches Old Bidar Road (Old Airport Road) 95 meters before the Boundary Pillar Number 173 and there it turns towards East and traverses along the Old Bidar Road (Old Airport Road) up to Nobel Road Junction and it further traverses towards East along Airport Compound wall reaches Brigadier. Sayeed Road at North East Corner of Airport compound wall and turns towards south and traverses along Brigadier. Sayeed Road reaches Sappers line circle, from there it turns towards West and traverses along</p>		

		<p>Anna Nagar Kutcha Road, reaches small lane meeting Anna Nagar Kutcha Road from there it traverses along the open drain and further along open Nala reaches inter section of open nala and Sardar Patel Road at 305 meters from Cantonment Boundary Pillar Number 184.</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH ... Cantonment Boundary Line at Cantonment Boundary Pillar Number 173 at a distance of 115 meters along with Airport Compound wall upto Brigadier Sayeed Road.</p> <p>SOUTH ... Cantonment Boundary line from Open Nala near Hockey Stadium at Sardar Patel Road to Cantonment Boundary Pillar Number 179 near Airport Entrance Road.</p> <p>EAST ... North East corner of Airport Compound Wall touching the Brigadier. Sayeed Road to Sappers line circle and the road extended upto 305 meters and Small Lane of Annanagar at a distance of 230 meters along with Open Drain at Annanagar upto intersection of Nala at Sardar Patel Road..</p> <p>WEST ... From Cantonment Boundary Pillar Number 179 to 174 and further at a distance of 305 meters from Cantonment Boundary Pillar Number 174 towards Cantonment Boundary Pillar Number 173.</p>
III	Description:	<p>It starts from Cantonment Pillar Number 191 travrses along Cantonment Boundary towards West reaches Open Nala intersecting Sardar Patel Road located at 305 mtrs from the Cantonment Boundary Pillar Number 184 and then turns towards North and traverses along open nala and open drain reaches kutcha road at Anna Nagar and then turn towards East and traverses along the Kutcha Road and reaches Sappers line circle. From there further traverses towards East along Maidan Road and touches Sikh Road and turns towards North and traverses along Sikh Road and reaches Diamond Point Hotel Circle at Sikh Road then turns towards East and traverses along Transport Road and reaches Karkhana Police Station Circle, thereafter it turns towards South traverses along Rajeev Rahadari and reaches Secunderabad Club main gate from there it turns towards South West traverses along Rajeev Rahadari Road reaches Controller of Defence Accounts Office Circle from there it turns towards South traverses along club Road and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 191.</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH ... From Daimond Point Hotel Circle at Sikh Road along with transport Road upto Karkhana Police Station Circle.</p> <p>SOUTH ... Cantonment Boundary line where Open Nala intersects Sardar Patel Road near Hockey Stadium at Cantonment Boundary Pillar Number 183 and at the distance of 115 meters from Cantonment Boandary Pillar Number 183 towards Cantonment Boundary Pillar Number 184 on Sardar Patel Road up to Cantonment Boundary Pillar Number 191.</p> <p>EAST ... Rajeev Rahadari road starting from Karkhana Police station Circle along with Rajeev Rajadari road and club road upto Sardar Patel Road at Cantonment Boundary Pillar Number 191</p> <p>WEST ... Diamond Point Hotel Circle on</p>

				<p>Sikh Road along with Sikh Road, upto Sapper line road circle and extended upto Open drain at Annanagar and open Nala upto Sardar Patel Road near Hockey Stadium.</p>		
			IV	<p>Description:</p> <p>It starts at Cantonment Boundary Pillar Number 1 and traverses towards West up to Cantonment Boundary Pillar Number 191 then turns towards North along Club Road and reaches circle near Controller of Defence Accounts Office. From there turns towards North East and reaches main gate of the Secunderabad Club. From there it traverses along Wellington Road and reaches Y Junction at Army Ordnance Corps (AOC) Centre. From there it turns South West along West Marredpally Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 25 and further traverses along the boundary of the Secunderabad Cantonment and reaches the Cantonment Boundary Pillar Number 1</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH ... Secunderabad Club Main gate to Wellington Road upto AOC Y-junction.</p> <p>SOUTH ... Cantonment Boundary Pillar Number 191 along with Sardar Patel Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 1</p> <p>EAST ... Y junction at AOC circle along with West Marredpally Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 1</p> <p>WEST ... From Secunderabad Club Main gate on Rajeev Rahadari Road to Club Road up to Cantonment Boundary Pillar Number 191.</p>		
			V	<p>Description:</p> <p>It starts at Cantonment Boundary Pillar Number 36 at South and traverses towards South West along the Cantonment boundary and reaches Boundary Pillar Number 30 then turns toward North West and traverses along Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 25 there after it turns towards North East and traverses along West Marredpally Road and reaches Y junction of the AOC Centre. From there it turns toward South West along the Wellington road and reaches main gate of Sec. bad Club and then traverses North along Rajeev Rahadari upto Trimulgherry junction. From there it further traverse along Rama Krishna Puram (R K Puram) Road upto intersection of R K Puram Road and Cantonment Boundary at distance of 30 meters of Cantonment Boundary Pillar Number 50 and turns towards South along the Cantonment Boundary by meeting all the boundary pillars and reaches and Cantonment Boundary Pillar Number 36.</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH: Trimulgherry junction, R.K. Puram Road up to Cantonment Boundary Pillar Number 50 at the distance of 30 meters towards Cantonment Boundary Pillar Number 51.</p> <p>SOUTH: Boundary line starting from Y junction of Rajeev Rahadari and Wellington Road near Secunderabad club main gate to Y Junction at AOC centre and extended towards Marredpally Road up to Cantonment Boundary Pillar Number 25 and extended along Cantonment Boundary Pillar Number 25 to 36</p> <p>EAST: Intersection of R.K. Puram Road at a distance of 30 meters from Cantonment Boundary Pillar NO. 50, Cantonment Boundary Pillar NO 50 to 36.</p>		

			WEST: From Trimulgherry Road Junction to Secunderabad Club main gate along Rajiv Rahadari Road.	
		VI	<p>Description:</p> <p>It starts in North at Cantonment Boundary Pillar Number 133 and traverses South East along Gunrock Road and reaches Andhra Pradesh State Electricity Board (APSEB) sub station road circle and turns toward East along Hasmathpet Road reaches Trimulgherry Road junction then turns towards South West and traverses along Rajeev Rahadari road reaches Karkhana police Station Circle and then turns toward West and traverses along Transport Road and reaches Diamond Point Hotel circle at Sikh Road and turns towards South along Sikh Road and reaches Maidan Road Sikh Road junction from there it turns towards West and traverses along Maidan Road and reaches Sappers line circle. From there it turns North West and traverses along Brigadier Sayeed road and reaches North East corner of Airport compound Wall. There after it turns towards West and traverses along the Airport Boundary Wall upto Open Nala. Thereafter it traverses along open nala and reaches Bapuji nagar bridge and then it turns towards North West traverses along Brigadier Sayeed Road and reaches Y junction of Brigadier Sayeed Road and Hasmathpet road and then turns towards West and traverses along Hasmathpet Road and reaches National Highway 7 road at Kendriya Vidyalaya and further traverses upto the low cross gate Number 2 of new laid railway track (from Moulali to Sanathnagar). Further traverses towards North along the newly laid railway track upto Cantonment Boundary Pillar Number 151, further, traverses towards South East along the boundary of the Cantonment and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 148. From there it further traverses along the Boundary of the Cantonment and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 138. From there further goes towards Cantonment Boundary Pillar Number 137 and reaches 133.</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH: From Cantonment Boundry Pillar Number 151 along the Cantonment boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 133, Gunrock Road and Hasmathpet Road upto Trimulgherry Road junction.</p> <p>SOUTH: Airport Compound Wall from open nala up to Brigadier Sayeed Road and extended upto Sappers line circle to Sikh Road and Maidan Road near MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) pump house. From Sikh Road to Diamond Point hotel along with Transport Road upto Karkhana Police Station Circle.</p> <p>EAST: Trimulgherry road junction to Karkhana Police Station circle along Rajeev Rajadari Road.</p> <p>WEST: From open nala near Airport Compound Wall to Bapuji Nagar Bridge along with Brigadier Sayeed Road, Bapujinagar Road to Hasmathpet Road upto low cross gate no 2 along newly laid railway track upto Boundray Pillar Number 151</p>	
		VII	<p>Description:</p> <p>It Starts at intersection of R K Puram Road and Cantonment Boundary at a distance of 30 meters from Cantonment Boundary Pillar Number 51 and traverses towards West along R.K.Puram main road and reaches the Trimulgherry junction on Rajiv Rahadari Road and thereafter it turns West and traverses along Hasmathpet Road and reaches APSEB Sub-Station Circle, then it turns towards North West, traverses along Gunrock Road and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 133. From there further towards North West by meeting Cantonment Boundary</p>	

				<p>Pillar Number 132, 131 along the boundary of the Cantonment and reaches the Cantonment Boundary Pillar Number 124. From there it turns towards East along goods railway track and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 60 at Ammuguda Railway Bridge there after it turns towards South West along the Cantonment Boundary and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 51 on East and traverses further to meet R K Puram Road intersection..</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH: From Cantonment Boundary Pillar Number 124 to Cantonment Boundary Pillar Number 60 along with Goods Railway Track.</p> <p>SOUTH: APSEB substation circle at Gunrock Road along with Hasmathpet Road extended upto Trimulgherry road Circle along R K Puram road upto intersection at Cantonment Boundary Pillar Number 50,51</p> <p>EAST: Cantonment Boundary Pillar Number 60 to Cantonment Boundary Pillar Number 51 further upto 30 mts towards Cantonment Boundary Pillar Number 50</p> <p>WEST: Cantonment Boundary Pillar Numbers 124 to 133 along Cantonment Boundary line upto Gunrock Road to APSEB substation Circle on Hasmathpet Road.</p>		
			VIII	<p>Description:</p> <p>It starts in the South at Cantonment Boundary Pillar Number 60 at Ammuguda Railway Bridge and traverses along goods railway track towards West and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 124. From there it turns towards North and traverses along the Cantonment boundary reaches Cantonment Boundary Pillar Number 90 and then turns towards East goes upto Cantonment Boundary Pillar Number 87 then turns towards South traverses along the Cantonment Boundary Pillar Number 86, 85, 84 to 60.</p> <p>SCHEDULE OF BOUNDARIES</p> <p>NORTH: Cantonment Boundary line from Cantonment Boundary Pillar NO's 90 TO 87.</p> <p>SOUTH: From Cantonment Boundary Pillar Number 124 to Cantonment Boundary Pillar Number 60 along with goods railway track.</p> <p>EAST: Cantonment Boundary Pillar Number 87 to 60</p> <p>WEST: Cantonment Boundary Pillar Number 90 to 124</p>		
8.	Subathu	6	I	<p>Area bounded by a line from Ravidaspora Boundary Pillar Number 1 running in Eastern direction alongwith Ravidaspora boundary line crossing the Ravidaspora Boundary Pillar Number II, III, IV, V, VI, VII, VIII, IX, X, XI, XII, XIII, IV and XV, then turning towards Western side and meeting at Ravidaspora Boundary Pillar Number XVI, then turning to Southern side and meeting at the corner of House Number 503 then turning towards Western side alongwith the path in front of House Number 502, 500 and then meeting at the corner of House Number 485 then turning to the Western side alongwith the path and meeting at the corner of House Number 457, then turning towards the Northern side alongwith the path in front of House Number 462 and meeting at bazar Boundary Pillar Number VII, then turning towards Eastern side and meeting at the corner of road near Ravidaspora Boundary Pillar Number XVI, then turning towards</p>		

				Northern side alongwith the road meeting with the Ravidaspora Boundary Pillar Number XVII, XVIII and then meeting at the Ravidaspora Boundary Pillar Number I, which is the starting point of this ward.		
			II	Area bounded by a line starting from bazaar Boundary Pillar Number VII and moving behind House Number 443 upto the junction of the path leading to the corner of House Number 424 then turning to Western direction and moving along the path leading to the corner in front of House Number 428 then turning to the Southern direction and moving along the street upto the corner of House Number 334 then turning to the Western direction upto the corner of House Number 388 then turning to Southern side and meeting the corner of House Number 384 then turning to the Northern-Western side and meeting the bazaar boundary line upto the corner of House Number 374 then turning towards Western side and joining the bazaar Boundary line between the bazaar Boundary Pillar Number IV and V and then moving alongwith the bazaar boundary line through Boundary Pillar Number V, VI and finally up to Boundary Pillar Number VII which is the starting point of this ward.		
			III	Area bounded by a line starting from corner of House Number 180 towards Western direction alongwith the path of main bazaar side upto the corner of House Number 300 then turning towards the Eastern side and meeting the corner of House Number 210 and then turning towards Northern side and meeting the corner of House Number 213 then turning towards Eastern side alongwith the path and meeting the corner of steps below House Number 271 then turning towards Southern side alongwith the Nallah and meeting the corner of culvert near House Number 285 and then turning towards the Eastern-Southern side alongwith the path and meeting the corner of House Number 180 which is the starting point of this Ward.		
			IV	<p>This ward has been divided into two parts viz. 'A' and 'B'.</p> <p><u>PART 'A' (INNER BOUNDARY):-</u> Area bounded by a line from the Sadar bazaar Boundary Pillar Number VIII running towards Southern side crossing through the Sadar bazaar Boundary Pillar Numbers IX, X, XI, XII, XIII, XIV and meeting between the Bazar Boundary Line between the Bazar Boundary Pillar Number XIV and XV above the Western side corner of House Number 108 then turning towards the Western-Northern side alongwith the path and meeting the corner of House Number 92 then turning towards the Eastern side alongwith the path and meeting the corner of House Number 57 then turning towards the Northern side and meeting the corner of House Number 57 towards main bazaar side then turning towards Eastern side and meeting the corner of House Number 151 alongwith path then again turning towards Western-Northern side and meeting the corner of House Number 79 alongwith path and meeting the corner of culvert then turning towards Northern-Eastern side alongwith the Nallah and meeting the corner of House Number 273 then turning towards the Eastern side and meeting the edge of the road then turning towards Eastern-Northern side and meeting the bazaar boundary line near Ravidaspora Boundary Pillar Number XVI then turning towards the Eastern side and meeting Sadar Bazar Boundary Pillar Number VIII which is the starting point of Ward IV Part 'A'.</p> <p><u>PART 'B' (OUTER BOUNDARY):-</u> Area bounded by a line from the Boundary Pillar Number 12 running towards Southern side crossing through the Cantonment Boundary Pillar Numbers 13 to 21 and meeting the edge of Dharampur Road between Cantonment Boundary Pillar Number 21 to 22 then turning towards the Western-Northern side alongwith the road and meeting below the Army Family Quarters Block Number T/14 then turning towards the Northern side alongwith the road below Reinforcement Cement Concrete Rectangular Reservoir along the road and meeting the corner of Section Hospital then turning towards the Eastern-Southern side and meeting the corner of</p>		

			<p>Roman Catholic Church then turning towards the Northern Eastern side behind the Military Engineering Service Round Water Reservoir and meeting the edge of Subathu-Solan road then turning towards the Northern side alongwith the road and meeting the corner of Military Engineering Service Furniture Yard then turning to the Northern-Eastern side between the Furniture Yard and Army Clerks Barracks and meeting the bazaar boundary line between Bazar Boundary Pillar Number XV and XIV then turning towards the Northern-Eastern side crossing through the Bazar Boundary Pillar Numbers XIII, XII, XI, X, IX, and VIII then turning towards the Western side and meeting at Ravidaspora Boundary Pillar Number XVI then turning towards the Northern-Eastern side alongwith the road and meeting Ravidaspora Boundary Pillar Number XV then turning towards the Eastern-Southern side alongwith the Katcha Road leading to village Olgi and meeting at Cantonment Boundary Pillar Number 12 which is the starting point of Ward Number IV Part 'B'.</p>	
	V		<p>This ward has been divided into two parts, viz. Part 'A' and 'B'.</p> <p>PART 'A' (INNER BOUNDARY):- Area bounded by a line from the corner of House Number 56 running towards Southern side alongwith the path meeting at the corner of House Number 57 then turning towards Western side alongwith the path and meeting corner of House Number 49 then turning towards Eastern-Southern side alongwith path meeting at bazaar boundary line between Bazar Boundary Pillar Number XIV and XV above the corner of House Number 106 then turning towards Bazar Boundary Pillar Number XV and meeting through the Bazar Boundary Pillar Number XVI to XIX meeting at Bazar Boundary Pillar Number XX then turning towards the Northern-Western side along the path and meeting corner of House Number 36 then turning towards the Western side alongwith the steps and meeting the corner of House Number 14 towards main bazaar side then turning towards Northern-Eastern side alongwith the main bazaar side and meeting the corner of House Number 15, 16 and 17 then turning towards the Eastern side alongwith the road/path main bazaar side and meeting the corner of House Number 37 then turning towards Eastern side alongwith the road/path towards the main bazaar side and meeting the corner of House Number 56 towards main bazaar side which is the starting point of Ward Number V Part 'A'.</p> <p>PART 'B' (OUTER BOUNDARY):- Area bounded by a line between Bazar Boundary Pillar Number XIV and XV from the corner of House Number 106 running towards the Eastern-Southern side between the Clerks Barracks and Military Engineering Service Furniture and Stores Yard meeting at the edge of Subathu-Solan road running alongwith the road meeting the corner of Military Engineering Service Round Water Tank then running towards the Southern direction between the new Pay and Accounts Building and Military Engineering Service Round Water Tank and meeting the corner of Roman Catholic Church then turning towards the Western-Northern side alongwith road and meeting the corner of Barrack Number 13 then turning towards the Southern-Eastern side and alongwith the Subathu-Dharampur Road and meeting the boundary line between Boundary Pillar Number 21 and 22 then moving towards Boundary Pillar Number 36 meeting Boundary Pillar Number 22 to 36 then turning towards the Eastern side alongwith the road adjoining to the Army Barracks and Bungalow Number 47 and 46 and meeting at the corner of Bungalow Number 46 towards main road side then turning towards the Southern side alongwith the main road side and meeting the corner of quarter of Warrant Officer Survey Number 125 then turning towards Eastern side and meeting the corner of Police Post then turning towards the Northern side and meeting the Bazar Boundary Pillar Number XX then moving towards Boundary Pillar Number XV and bazaar boundary line crossing through the Bazar Boundary Pillar Number XIX to XV meeting between Bazar Boundary Pillar Number XV and XIV above the corner of House Number 106 which is the starting point</p>	

				of Ward V Part 'B'.		
			VI	<p>This ward has also been divided into two parts viz 'A' and 'B'.</p> <p>PART 'A' (INNER BOUNDARY):- Area bounded by a line from Bazar Boundary Pillar No. XX running towards the Western side alongwith bazaar boundary line crossing through the Boundary Pillar Number XXI and meeting Bazar Boundary Pillar Number XXII then turning towards the Northern side alongwith Bazar Boundary Pillar Number I and II meeting the Bazar Boundary Pillar Number III then turning towards Northern-Eastern side and meeting the Bazar Boundary Pillar Number IV then turning towards Northern side meeting the bazaar boundary line between Boundary Pillar Number IV and V then turning towards Eastern side alongwith road meeting the corner of House Number 362 then turning towards the Eastern-Southern side alongwith bazaar road side meeting the corner of House Number 357 then turning towards the Western-Southern side and meeting the corner of House Number 56 then turning towards Southern-Eastern side alongwith the path adjoining to House Number 13 meeting the corner of House Number 12 meeting at bazaar Boundary Pillar Number XX which is the starting point of Ward Number VI Part 'A'.</p> <p>PART 'B' (OUTER BOUNDARY):- Area bounded by a line starting from bazaar Boundary Pillar Number XX towards the Southern-Western direction crossing the corner of Central Ration Stand meeting at the corner of main bazaar Solan-Subathu Road then turning towards Western side and meeting at the corner of Asha Ram Temple then turning towards the Northern side and meeting at the corner of Cantonment Library then turning towards the Western side alongwith boundary wall of Salaria Stadium, Museums crossing through the road in front of Training Battalion meeting at the Boundary Pillar Number 36 then turning towards Northern side on Cantonment boundary line running through the Cantonment Boundary Pillar Numbers 37 to 59 and meeting at Cantonment Boundary Pillar Number I then turning towards Eastern side and crossing through the Boundary Pillar Number 2 to 5 meeting at Cantonment Boundary Pillar Number 6 then turning towards Southern side crossing through the Boundary Pillar Number 7, 8, 9, 10, 11 meeting at Boundary Pillar Number 12 then turning towards Northern-Western side alongwith Subathu-Olgi Katcha road meeting at Ravidaspura Boundary Pillar Number XV then turning towards Northern-Western side alongwith Ravidaspura Boundary Pillar Numbers XIV, XIII, XII, XI, X, IX, VIII, VII, VI, V, IV, III, II and meeting at Ravidaspura Boundary Pillar Number I then turning towards Southern side alongwith the road crossing through the Ravidaspura Boundary Pillar Number XVIII, XVII meeting at corner of road near Boundary Pillar Number XVI then turning towards the Western side of bazar Survey Number 82, boundary line crossing through Bazar Boundary Pillar Number VII meeting at Boundary Pillar Number VI then turning towards the Southern-Western side crossing and Boundary Pillar Number V meeting at Boundary Pillar Number IV then turning towards Western side and meeting at Bazar Boundary Pillar Number III then turning towards Southern side and crossing through the Bazar Boundary Pillar Number II, I meeting at Bazar Boundary Pillar Number XXII then turning towards Northern-Eastern side crossing through the Bazar Boundary Pillar Number XXI meeting at Bazar Boundary Pillar Number XX which is the starting point of Ward Number VI Part 'B'.</p>		
9.	Ambala	8	1	<p>It starts from Cantonment Boundary Pillar Number 5 (near end point of Boundary Wall of Air Force Station) goes towards North up to Cantonment Boundary pillar Number 6, turns North West along Cantonment Boundary and crosses Cantonment Boundary Pillars Number 7 and 8, turns right towards North side, crosses Cantonment Boundary Pillar Number 9 and 10, turns towards East side, moves along Pillar Number 10, 11 and 12, (covering Panipat line), slightly turns left side, crosses Cantonment Boundary Pillar</p>	2	

			<p>Number 13, 14, 15, 16, 17, 18 up to Pillar Number 19, turns South side covering Bale Ka Nagla, turns West side and meets Kalerheri Road runs Southerly up to junctions of Panipat road near General Officer Commanding (GOC) residence, and runs along Panipat road up to Gurguria Nullah near Sanatan Dharam (S.D.) Chakwal School, then runs Southerly along Gurguria Nullah up to Maharaja Ranjit Singh Marg, turns West side and runs along Maharaja Ranjit Singh Marg up to Kitchner road then turns South side and runs along Kitchner road up to Brigadier Hoshia Singh Marg, turns West side and runs along Brigadier Hoshia Singh Marg up to Royal Horse Artillery (RHA) Rear Road and then runs along boundary of Air Force Station up to Cantonment Boundary Pillar Number 5 (excluding Boundaries of Ward Number 2) which is the point of start.</p>		
		2	<p>It starts from junction of Panipat Road and Hearne Road (Near Cantonment Dispensary) and runs Westerly along Panipat road and meets Water duct line and runs along Eastern side of water Duct up to Panjokhara road then turns Eastern side and runs along Panjokhara road up Hearne road near Sewage Treatment Plant then turns Southerly and runs along Hearne road up to junctions of Hearne road and Panipat Road which is the point of start.</p>		
		3	<p>It starts from Cantonment Boundary Pillar Number 19 runs along Cantonment Boundary upto Pillar Number 21, turns South Easterly meets Cantonment Boundary Pillar Number 22, turns South Westerly crosses Cantonment Boundary Pillar Number 23, 24, 25, 26 turns Southerly runs along Cantonment Boundary Pillar Number 26A, 27, crosses up to Cantonment Boundary Pillar Number 56 covering Harding lines, Native Cavalry (N.C.) Bazar (Rishala Bazar), Chalianwala lines, Race Course area then crosses Jagadhari road, runs Southerly up to Cantonment Boundary Pillar Number 57, turns West side meets Cantonment Boundary Pillar Number 58 (Near Tribune Colony), turns North side up to Pillar Number 59, turns Western side and runs along Jagadhari road up to Pillar Number 60 (Near Dayanand Anglo Vedic (DAV) High School), turns North side and runs along Cantonment Boundary Pillar Number 60-A to 60-D, 61-A to 61-H, 62, then runs Westerly along Jagadhari road up to junction of Gurguria Nullah, then turns North Easterly and runs along Gurguria Nullah up to junction of Jesus Marg, then runs along Swami Vivekanand Marg up to junction of Air Marshal Mukharjee Marg, then turns West side and runs along Air Marshal Mukharjee Marg up to junction of Mahatma Gandhi Marg, then turns North side and runs along Mahatma Gandhi Marg up to Brigadier Hoshia Singh Marg, then turns Western side and runs along Brigadier Hoshia Singh Marg up to Kitchner road junction, then turns North side and runs along Kitchner Road up to Maharaja Ranjit Singh Marg, then turns Eastern side and runs along Maharaja Ranjit Singh Marg crosses Mahatma Gandhi Marg and meets Gurguria Nullah then turns North side and runs along Gurguria Nullah up to Panipat Road then turns Eastern side and runs along Panipat Road up to Sardar Patel Marg (Near GOC residence) then turns North side and runs along Kalerheri road near to junction of Kalerheri road and Tundla Road then turns East side and runs along outer boundary of Bale Ka Nagla, then turns North side runs Northerly up to Cantonment Boundary Pillar Number 19 which is the point of start.</p>		
		4	<p>It starts from the Cantonment Boundary Pillar Number 5 and runs Easterly along Boundary wall of Air Force Station up to Brigadier Hoshia Singh Marg and then runs along Brigadier Hoshia Singh Marg up to junctions of Mahatma Gandhi Marg then turns South side and runs along Mahatma Gandhi Marg up to junction of Air Marshal Mukharjee Marg, then turns Eastern side and runs along Air Marshal Mukharjee Marg up to junction of Swami Vivekanand Marg (Near Cantonment Board Office), turns South side and runs along Swami Vivekanand Marg up to junction of Jesus Marg then turns West side and runs along Jesus Marg up to Sardar Patel Marg (Near British Cavalry (B.C.) Bazar) then turns South side and runs along Sardar Patel Marg up to Pillar Number 64 A (near Indira Chowk), then turns West side and runs along Alexandra road up to Maharani Jhansi Marg, then turns</p>		

			South side and runs along Maharani Jhansi Marg up to Pillar Number 65/A, then turns West side and runs along British Infantry (B.I.) Bazar road up to Mahatma Gandhi Marg, then turns North side and runs along Mahatma Gandhi Marg up to Alexandra road then turns Western side and runs along Alexandra road up to the bridge on the Nullah near South-East corner of Military Dairy Farm compound, then the boundary runs North side along the boundary of Military Dairy Farm compound up to the Nullah East corner of the compound then the Boundary runs Westerly along the boundary of Military Dairy Farm compound straight crossing the fields up to Cantonment boundary Pillar Number 4, then the boundary runs Northerly along Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 5 which is the point of start.		
		5	It starts from the Cantonment boundary Pillar Number 67 near Grand Trunk Road, runs along Grand Trunk Road up to Cantonment Boundary Pillar Number 2 covering, King Edwards (K.E.) Lines, Indian Convalescent Camp (ICC) Lines, Grass farm etc., then turns Northerly and runs along Cantonment boundary crossing Jawahar Lal Nehru Marg near Cantonment boundary Pillar Number 3 (Sena Nagar) and runs up to Cantonment Boundary Pillar Number 4 then turns East Southerly crosses field and runs along boundary wall of Dairy Farm compound meeting nullaha then turns South side and runs along boundary wall of Dairy Farm compound along nullaha up to culvert on Jawahar Lal Nehru Marg, then turns Eastern side and runs along Jawahar Lal Nehru Marg up to junction of Mahatma Gandhi Marg, then turns South side and runs along Mahatma Gandhi Marg up to junction of B.I. Bazar road (Chhatar Pati Shivaji Marg), then turns East side and runs along B.I. Bazar road up to Cantonment Boundary Pillar Number 66, turns South side and runs along Cantonment Boundary Pillar Number 67, which is the point of start.		
		6	It starts from the Cantonment boundary Pillar Number 68, then runs South-Westerly along Gurguria Nullah crossing Railway lines and Railway Colony up to the bridge on Salman road, then runs Southerly along the road leading to Ugara Village till it meets Cantonment boundary Pillar Number 74, then the boundary runs North Westerly along Cantonment boundary crossing Cantonment boundary Pillar Number 75 and 76, then turns North and runs along Cantonment boundary crossing Cantonment boundary Pillar Number 77, 78, 79 and 1 and up to Cantonment boundary Pillar Number 2, then turns East side and runs along Grand Trunk Road crossing Cantonment boundary Pillar Number 67 and runs up to Cantonment boundary Pillar Number 68, which is the point of start.		
		7	It starts from the bridge of Gurguria Nullah on General Daulat Singh Marg and runs Easterly along General Daulat Singh Marg up to the North West corner of Post and Telegraph Colony, then runs Southerly along boundary wall of Post and Telegraph Colony up to South West corner of Post and Telegraph Colony then turns Eastern side and runs Easterly along boundary wall of Post and Telegraph colony dividing Post and Telegraph colony and POL (Petrol Oil and Lubricants) Depot then runs along road in front of POL (Petrol Oil and Lubricants) Depot crossing Delhi Railway line up to Grand Trunk Road (near downward of bridge) which is also the Boundary of Cantonment. The Boundary runs South Easterly along Grand Trunk Road up to Cantonment Boundary Pillar Number 70, then the Boundary runs Westerly touching Cantonment boundary Pillar Number 71 to 74, where the boundary of Ward Number 06 meets, then the Boundary runs Northerly along the road leading to village Ugara till it meets the Bridge in Salman road, then the boundary runs North Easterly along Gurguria Nullah up to the junction of Gurguria Nullah and General Daulat Singh Marg which is the point of start.		
		8	It starts from Cantonment Boundary Pillar Number 69 near the Railway bridge on Gurguria Nullah from where the boundary runs Easterly along Cantonment Boundary straight up to the downward bridge of Grand Trunk Road then turns South Western side and runs along road approaching POL Depot gate up to South-East corner of Post and Telegraph Colony and then runs along Boundary wall of Post and Telegraph colony upto South West		

				corner then turns North side and runs along by boundary wall of Post and Telegraph Colony upto General Daulat Singh Marg then turns Western side and runs along General Daulat Singh Marg up to the Bridge at junction of General Daulat Singh Marg and Gurguria Nullah, then turns East side and runs along Gurguria Nullah up to Cantonment Boundary Pillar Number 69 which is the point of start.		
10.	Jalandhar	7	I	The boundary of this ward starts from junction of Hardyal Road and Jindan Road and runs in Easterly direction along Jindan Road up to the junction of Jindan Road and Puran Road; from where it runs in Southerly direction along Puran Road upto the junction of Phillaur Road and Puran Road; from where the boundary runs in Westerly direction along Phillaur Road upto the junction of Phillaur Road and the road between Kasturba Nagar and Mohalla Number 24; from here the boundary runs in Northerly direction along the road between Kasturba Nagar Junior Commissioned Officers (JCOs)/ Non Commissioned Officers (NCOs) separated family quarters and Mohalla Number 24, 20 and 16 upto North-East corner of Mohalla Number 16; from here it runs in Westerly direction along Cross Road Number 3 upto junction of Cross Road Number 3 and Ganga Road; from here the boundary runs in Northerly direction along Ganga Road upto the junction of Ganga Road and Cross Road Number 2, from here the boundary runs in Westerly direction along Cross Road Number 2 upto junction of Cross Road Number 2 and Hardyal Road; from here the boundary runs in Northerly direction along Hardyal Road upto the junction of Hardyal Road and Jindan Road that is to say the starting point.	VI	
			II	<u>North</u> : The Northern boundary of this ward is from cross Road Number 2 from Hardyal Road to Ganga Road, then along Ganga Road to North East Corner of Mohalla Number 15, then along cross Road Number 3 to North East corner of Mohalla Number 16. <u>East</u> : The Eastern boundary of this ward is from the road between Mohalla Number 16 and 20 and Kasturba Nagar from North East corner of Mohalla Number 16 to East South corner of Mohalla Number 24. <u>South</u> : The Southern boundary of this ward is from Phillaur Road from East South corner of Mohalla Number 24 to Hardyal Road. <u>West</u> : The Western boundary of this ward is from Hardyal Road from North West corner of Mohalla Number 9 to extreme South West corner of Mohalla Number 21 to intersection of Hardyal Road and Phagwara Road.		
			III	<u>North</u> : Northern boundary starts from North- West corner of Mohalla Number 26; runs alongside Mohalla Number 27, 28 alongside Phagwara Road meeting Cantonment boundary between Boundary Pillar Number 8 and 9. <u>East</u> : The Eastern boundary starts from the intersection of Phagwara Road and Cantonment boundary between Boundary Pillar Number 8 and 9 through Boundary Pillar Number 10, 11, 12, 13, 14 till Village Khusropur Road upto the middle point between Boundary Pillar Number 14 and 15. <u>West</u> : The Western boundary starts from North West corner of Mohalla Number 26, goes South alongside Patel Road till South West corner of Mohalla Number 26; turns east alongside Mohalla Number 27, 28; alongside road between Mohalla Number 32 and Kasturba Nagar quarters till intersection with Bhim Road; turn east till intersection of Nalwa Road; turn South alongside Nalwa Road till intersection with Kora road. <u>South</u> : Starts from intersection of Kora Road and Nalwa Road, turns East upto Octroi post Khusropur and turns South to road towards Village Khusropur meeting Cantonment Boundary between Boundary Pillar Number 14 and 15.		
			IV	<u>North</u> : The Northern boundary of this ward is from Cantonment Boundary Pillar Number 1 through boundary Pillar Number 2, 3, 3A, 4 upto 5. <u>East</u> : The Eastern boundary of this ward is from Cantonment Boundary Pillar Number 5 towards South through Boundary Pillar Number 6, 6/A, 7, 8 and upto the intersection of Phagwara road		

		<p>and Cantonment boundary between Boundary Pillar Number 8 and 9.</p> <p>South:- The Southern boundary of this ward starts from the intersection of Phagwara road and Cantonment boundary between Boundary Pillar Number 8 and 9 turn West alongside Phagwara Road upto the intersection of Phagwara Road and Puran Road adjoining Bungalow Number 96.</p> <p>West:- The Western boundary is from Cantonment Boundary Pillar Number 01 to 39 then along Grand Trunk Road upto Rama Mandi Chowk; turn South alongside Hoshiarpur Road till intersection with Jindan Road; then along Jindan Road towards side by side of Thamaya Park, Junior Commissioned Officers (JCOs) Quarters and Bungalow Number 87 then turn South, alongside Puran Road adjacent to Bungalow Number 88, 98, 90, 91, 92, 93, 94, 95 and 96 upto the intersection with the Phagwara Road.</p>	
V		<p>North:- This Northern boundary of Ward Number V is from middle of line joining Boundary Pillar Number 31 and 32; alongside Ram Tirath Road, adjacent to Bungalow Number 45 turn South alongside Bungalow Number 46, 47, 48, 49, 50, 51, 30, 29 and 28 upto intersection with Bhim Road turn East alongside Bhim Road upto intersection with Mall Road turn South alongside Mall Road adjacent to Bungalow Number 60, 61, 62, 63, 64 and 65 upto the intersection with the Ajit Road; turn East along Ajit Road upto the backside (South-East corner) of Bungalow Number 65; turn North along Bungalow Number 65, 64, 63 upto Bungalow Number 62; turn East upto the backside (South-East corner) of Bungalow Number 62; turn North along backside of Bungalow Number 62, 61, 60, Crossing Bhim Road adjacent to Roman Catholic (R.C.) Church, Bungalow Number 59 and Jublee Hotel upto intersection with Church Road; turn West alongside Church Road upto intersection with Mall road; turn North alongside Mall Road adjacent to Bungalow Number 23, 22, 21, 20 upto Ranjit Chowk; turn East alongside Porus Road adjacent to Military Quarters and Bungalow Number 57; turn North adjacent to Bungalow Number 57, 56 and 127 upto the intersection with Jindan Road, turn East alongside Jindan Road adjacent to Regal Cinema upto the intersection with Hardyal Road near Cantonment Board Office.</p> <p>East:- Eastern boundary starts from the intersection of Jindan Road and Hardyal Road near Cantonment Board Office alongside Hardyal Road adjacent to Mohalla Number 01, 05, 09, 13, 17, 21 till North West corner of Mohalla Number 25 to North West corner of Mohalla Number 26; turn South alongside Patel Road till South East corner of Mohalla Number 29; turn West alongside Bhim Road and then to South alongside Hardyal Road till intersection with Ajit Road; alongside Ajit Road on the East till intersection with Nalwa Road; turn South along Nalwa Road till intersection with Kora Road; turn East towards Oetroi Post Near Khusropur and to Khusropur Village between Cantonment Boundary Pillar Number 14 and 15.</p> <p>South:- The Southern boundary of this ward is from between middle of Boundary Pillar Number 14 and 15, alongside Boundary Pillars Number 15, 16, 17, 18, 19, 20, and 21 till boundary Pillar Number 22.</p> <p>West:- The Western boundary of this ward is from Boundary Pillar Number 22 alongside Boundary Pillar Number 22/A, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31 and till middle of distance between Boundary Pillar Number 31 and 32.</p>	
VI		<p>The boundary of this ward starts from the junction of Hardyal Road and Bhim Road and runs in Easterly direction along Bhim Road upto its junction with Patel Road, from here it runs in Northerly direction along Patel Road upto its junction with Cross Road Number 6; from here it runs in Easterly direction along the Cross Road Number 6 upto its junction with Cross Road Number 6 and road between Mohalla Number 32 and Kasturba Nagar, and from here it runs for Southerly direction along the road between Mohalla Number 32 and Kasturba Nagar upto its junction with</p>	

				<p>Bhim Road, from here it runs for Easterly direction along Bhim Road upto the junction of Bhim Road and Nalwa Road, from here it runs in Southerly direction along Nalwa Road upto junction of Nalwa Road and Ajit Road, from here it runs in Westerly direction along Ajit Road upto junction of Ajit Road and Hardyal Road, from here it runs in Northerly direction along Hardyal Road upto junction of Hardyal Road and Bhim Road that is to say the starting point.</p>		
			VII	<p>North: The Northern tip of this ward starts from boundary Pillar Number 35, 36, 37, 38 and 39 and runs alongside Grand Trunk Road till Rama Mandi Chowk.</p> <p>East: The Eastern boundary of this ward is from Rama Mandi Chowk along Hoshiarpur Road till intersection of Jindan Road; turn west along Jindan Road upto the Bunaglow Number 127; turn South adjacent to Bungalow Number 56, 57 upto the Porus Road; turn West along Porus Road upto intersection with Mall Road; turn South alongside Mall Road adjacent to Bungalow Number 20, 21, 22, 23 upto intersection with Church Road; turn East alongside Church Road upto backside (North-East corner) of Jublee Hotel; turn South along Bungalow Number 59, Roman Catholic Church, Crossing Bhim Road along backside of Bungalow Number 60, 61, 62, 63, 64 and 65 upto the intersection with Ajit Road.</p> <p>South: The Southern boundary of this ward is from South East corner of Bungalow Number 65 alongside Ajit Road upto the intersection with Mall Road; turn North alongside Mall Road upto the intersection with Bhim Road; turn West alongside Bhim Road upto the South West corner of Bungalow Number 28; turn North alongside Bungalow Number 29, 30 upto North West corner of Bungalow Number 30; turn West upto South West corner of Bungalow Number 51; turn North upto North West corner of Bungalow Number 51; turn West upto South West corner of Bungalow Number 50; turn North alongside Bungalow Number 49, 48, 47, 46, 45 upto the Intersection with Ram Tirath Road; turn West alongside Ram Tirath Road till its end meeting Cantonment boundary between boundary Pillars Number 32 and 31.</p> <p>West: Starting between middle of Boundary pillar Number 32 and 31 the Western boundary of this ward runs alongside boundary Pillars Number 32, 33, 34 and 35.</p>		
11.	Babina	7	1	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :-</p> <p>The boundary of this ward starts from the Military Engineering Services New Bridge on Ghurari river it runs South Eastwards along Mehta Road passing through Heavy duty Road upto its junction with Daulat Singh Road. From 'T' junction of Mehta Road and Daulat Singh Road it runs towards Southern direction along the Kachcha Track upto its junction with Station Road and Military Engineering Services Road near temple constructed by late R.D. Rai and thereafter it turns towards Southern West direction along the Military Engineering Services Road upto its junction with Heavy duty Road and thereafter it runs along Heavy duty Road towards North Westerly direction upto the Railway level crossing Number 356. From Railway level crossing Number 356 it turns to the South West along Railway Track upto Cantonment Boundary Pillar Number 67. From Cantonment Boundary Pillar Number 67 it runs North Westerly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 73 situated at Ghurari River along the Cantonment Boundary line and, thereafter it runs on the Western end of Ghurari River (Mid Stream) towards North Easterly direction upto Military Engineering Services New Bridge on Ghurari River from where it started</p>	6	
			2	<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :-</p> <p>The boundary of this ward starts from Tunka Bridge on Ghurari River and Tunka Road it runs towards South East direction along Tunka Road passing by Cavalier Cinema crossing and through Railway level crossing Number 357 upto its junction with Shakti Marg at Lancer Cinema.</p>		

				<p>From the junction of Tunka Road and Shakti Marg at Lancer Cinema it runs towards South West direction along Shakti Marg passing by 'W' Wing family quarters and 27 Armoured Brigade Canteen upto its junction with Station Road and then it runs towards Westerly direction passing by Local Audit Officer Office Road upto its junction with Military Engineering Services Road. From junction of Station Road, Military Engineering Services Road and Kachcha Track near the temple constructed by Late R.D. Rai it runs Northerly direction along Kachcha Track passing through exist gate adjacent to Railway Canteen on Railway platform upto its 'T' junction with Daulat Singh Road and Mehta Road and it runs North Westerly direction along Mehta Road passing through Heavy duty Road upto its junction with New Military Engineering Services Bridge on Ghurari River. From Military Engineering Services New Bridge on Ghurari River (Mid Stream) it runs towards Northerly direction along the mid stream of Ghurari River passing by Signal Company Area upto junction of Tunka Bridge on Ghurari River and Tunka Road from where it started.</p>	
	3			<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :-</p> <p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 74 it runs towards Easterly direction along Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 79 and thereafter it runs towards Southerly direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 82 and thereafter it runs Easterly direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment. Boundary Pillar Number 91. From there it runs towards South Easterly direction along the Cantonment Boundary line upto the Cantonment Boundary Pillar Number 92 and from there it runs towards South Easterly direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 at its junction with National Highway-26 and it then runs towards South along National highway-26 passing by village Richhaiyan upto Cantonment Boundary Pillar Number 6 and from Cantonment Boundary Pillar Number 6 it runs towards Easterly direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 7. From Cantonment Boundary Pillar Number 7 it runs South East along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 11, from the Cantonment Boundary Pillar Number 11 it runs towards South Westerly direction along the Cantonment Boundary line upto its junction with Cantonment Boundary Pillar Number 19 and Balmiki Marg. From Cantonment Boundary Pillar Number 19 and Balmiki Marg it runs towards North Westerly direction along the Balmiki Marg passing through Mohalla Rautyana, Ravidas, Talab Marg, Nai Mohalla crossing at house of Late Brijnandan Rai upto its junction with National Highway-26 and Tunka Road and thereafter it runs towards North West direction along Tunka Road passing through Shakti Marg and Railway level crossing Number 357 upto Tunka Bridge on Ghurari River (mid stream). From Tunka Bridge on Ghurari River it runs towards North East direction along mid stream of Ghurari River passing under Railway Bridge upto Cantonment Boundary Pillar Number 74 from where it started.</p>	
	4			<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :-</p> <p>The boundary of this ward starts from junction of Tunka Road and National Highway-26 near Cantonment Board Water hut it runs towards South Easterly direction along the Cantonment. Board Water hut upto crossing of Nai Mohalla at house of Late Brijnandan Rai and then it takes a further turn towards South East direction along the house of Balkishan Rai and Om Prakash Kanchan and upto junction of Balmiki Marg and Ravidas Marg then it runs towards Southern direction and along the Balmiki Marg passing through Mata Marg upto Boundary Pillar Number 19. From Cantonment Boundary Pillar Number 19 it runs towards South Westerly direction and runs along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 25. From</p>	

			<p>Cantonment Boundary Pillar Number 25 it runs towards North Westerly direction and runs along the imaginary line drawn through hillock passing through the house of Hussien Khan and Ramdas Barar upto the junction of the lane and the Ravidas Marg from where it started. From the junction of lane and the Ravidas Marg at the house of Ramdas Barar it runs towards North along the lane passing by house of late Parshuram Vaidya upto house of Late Veerendra Krishna and from there it takes a turn towards East and run along the lane a slight distance and turn towards North West and runs along the same lane upto the junction of lane and the National Highway-26 then it takes a turn towards North East direction and runs along the National Highway -26 upto its junction with Tunka Road near Cantonment Board Water hut from where it started.</p>
	5		<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :-</p> <p>The boundary of this ward starts from the junction of Tunka Road and Shakti Marg at Lancer Cinema it runs towards South East along Tunka Road passing through Nullah upto its junction at National Highway-26. From junction of Tunka Road and National Highway-26 it runs along National Highway-26 towards Southern direction passing by Budh Bazar Market and Ganesh Temple upto its junction with the lane at house of Sunnu Raikwar then it runs towards South East direction along the lane upto its junction with Mahaveer Marg near civil Post office and Jain Temple then it runs towards South West direction along the Mahaveer Marg and the lane upto house of Late Hussien Khan and Ramdas Barar at the junction of Ravidas Marg and the lane thereafter it runs towards South West direction along the Ravidas Marg upto its junction with National Highway-26 near shop of Veerendra Krishna. From the junction of Ravidas Marg and National Highway-26 near shop of Veerendra Krishna it cross the National Highway-26 upto its junction with Kachcha Track then it runs towards North West direction along the Kachcha Track passing through the Police Ground along the houses of Ramsewak Sahu and Ramswaroop Sahu and upto its junction with Station Road, thereafter it runs towards West along the Station Road upto its junction with Military Hospital Road thereafter it runs towards North West direction along the Station Road upto its junction with Shakti Marg. From the junction of Station Road and Shakti Marg it runs North Eastwards along the Shakti Marg passing by Military Engineering Services Power House, 431 Field Ambulance and 'W' Wing family quarters upto its junction with Tunka Road at Lancer Cinema from where it started.</p>
	6		<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :-</p> <p>The boundary of this ward starts from the junction of Ravidas Marg with the lane near house of Shri Ramdas Barar it runs towards East along the lane and imaginary line passing through hillock upto Cantonment Boundary Pillar Number 25. From Cantonment Boundary Pillar Number 25 it runs towards South East direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 31. From the Cantonment Boundary Pillar Number 31 it turns towards West direction along the Pump House Road and passing by house of Ballu Chakki, Sahakari Samiti and upto its junction with National Highway-26 at Arpita Nursing Home. From the junction of National Highway-26 and Pump House Road at Arpita Nursing Home it turns towards North direction and runs along the National Highway-26 upto its junction with Ravidas Marg near Cantonment Primary School. Thereafter, it turns towards North West direction along the Ravidas Marg upto its junction with lane near house of Shri Ramdas Barar from where it started.</p>
	7		<p>This Ward shall comprise of the areas within the boundaries described as under :-</p> <p>The boundary of this ward starts from the Cantonment Boundary Pillar Number 67 it runs North East direction along the Railway track upto junction of Railway level crossing Number 356 and Heavy Duty Road and thereafter it turns towards South East direction along the Heavy Duty Road upto its junction with</p>

				<p>Military Engineering Services Road, thereafter it turns towards North East direction along Military Engineering Services Road upto its junction with Station Road near temple constructed by Late R.D. Rai. Thereafter, it turns South East along the Station Road upto its junction with Military Hospital Road and thereafter it turns North East along the Station Road upto its junction with the lane near Jain Vedi's shops at Mohalla Nandanpura and then it runs towards South East along the houses of Shri Lakhan Lal Sahu and Shri Gopal Singh and runs further South East along the Kachcha track passing through Police Ground upto its junction with National Highway-26. Thereafter, it crosses the National Highway-26 and join the junction of National Highway-26 and Ravidas Marg near Cantonment Primary School. Thereafter, it turns towards South and runs along the National Highway-26 upto its junction with Pump House Road at Arpita Nursing Home and Boundary of Office of Block Development Officer then it takes a turn towards North East direction along the Pump House Road and passing by houses of Shri Baint Prasad Jariya and Shri Dhaniram and upto Cantonment Boundary Pillar Number 31. From Cantonment Boundary Pillar Number 31 it runs towards South East direction along the Cantonment Boundary line and upto Cantonment Boundary Pillar Number 36. Thereafter, it turns towards North West direction along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 38. From Cantonment Boundary Pillar Number 38. it runs along the Cantonment Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 64. From Cantonment Boundary Pillar Number 64 it runs along the Boundary line upto Cantonment Boundary Pillar Number 67 from where it started.</p>		
12.	Dehradun	8	I	<p>The boundary of Ward Number I starts from the Junction of Tyagi Road and Thakurpur Road near Prem Nagar Bus Stand. From there the boundary runs in Westerly direction on the Northern side of Thakurpur Road till it joins the Cantonment Boundary line between Cantonment. Boundary Pillar Number "I D" and Cantonment. Boundary Pillar Number "I E". From there the boundary runs in Southern direction along Cantonment Boundary line (i.e the line joining boundary pillar no I D and I E) up to Cantonment. Boundary Pillar "I E". From there the boundary takes turn towards East and runs along Northern side of Smith Nagar Road and joins Tyagi Road, near Uttranchal Power Corporation Power house, Mohanpur. From there it further runs in Easterly direction up to Barrack no 9/1 of Wing Number 7, Prem Nagar. From there the boundary takes turn towards North up to crossing of Wing Number 7 near Barrack (BK) Number 9/1. From there the boundary turns towards West along road passing in front of Namdhari Gurudwara of Wing Number 7 till it joins Tyagi Road. From there the boundary takes turn towards North and runs along Tyagi Road till it joins the Thakurpur Road and Tyagi Road junction which is the starting point for the limits of Ward No I.</p>	III	
			II	<p>The boundary of Ward Number II starts from the junction of Thakurpur Road and Tyagi Road near the Bus Stand, Prem Nagar. From there the boundary runs along the Southern side of Thakurpur Road towards the east till it joins N.H. 72 in front of Arya Samaj Mandir. From there the boundary line runs on Southern side of N.H. 72 in further east direction till it joins the Indian Military Academy (IMA). Boundary Pillar Number 6. From there the boundary runs in south easterly direction along boundary line of Indian Military Academy (IMA). up to Boundary Pillar Number 5 and turns in south west direction to Indian Military Academy (IMA) Boundary Pillar no 4 and then turns towards south east through Cantonment Pillar Number 3, Cantonment Pillar Number 2 and joins Kanwali Canal. From Cantonment Boundary Pillar Number 2 it takes turn in South Westerly direction and runs along Northern side of Canal up to Cantonment. Boundary Pillar Number "I-G". From there the boundary takes turn toward West and runs towards Cantonment. Boundary Pillar "I-F" along the boundary of the Cantonment up to Barrack No 9/1 in Wing Number 7. From there the boundary takes turn towards North up to the crossing of Wing Number 7</p>		

			near Barrack (BK) Number 27. From there the boundary takes turn towards West along Road passing in front of Namdhari Gurudwara, Wing Number 7 till it joins the Tyagi Road. From there the boundary takes turn towards North and runs along the east edge of Tyagi Road till it joins the Thakurpur Road and Tyagi Road junction which is the starting point for the limits of Ward No II.		
		III	The boundary of Ward Number III starts from Cantonment. Boundary Pillar Number "I-B" situated on Western side of Tons Bridge near Shamshan Ghatt, Prem Nagar. From there the boundary runs in Southern direction along the Cantonment Boundary up to Cantonment. Boundary Pillar "I-C" situated at the junction of N.H. 72 and Shamshan Ghat Road, Prem Nagar. From there it takes turn towards West and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment. Boundary Pillar Number "I-D". From there the boundary takes turn towards South and runs along Cantonment. Boundary till it joins Thakurpur Road. From there the boundary takes turn toward East and runs along the southern edge of Thakurpur Road till it joins N.H. 72. From there it runs in further Easterly direction along Southern edge of N.H. 72 till it joins Indian Military Academy (IMA). Boundary Pillar Number 6. From there the boundary takes turn in South Easterly direction along Indian Military Academy (IMA). Boundary Line up to Indian Military Academy (IMA). Boundary Pillar Number 5 and runs through Indian Military Academy (IMA). Boundary Pillar 4, 3 and 2. From there it takes turn in North easterly direction and runs along Kanwali Canal up to Indian Military Academy (IMA). Boundary Pillar Number 1 making a loop through Indian Military Academy (IMA) boundary pillar no 72, 71, 70, 69 and 68. From there it runs along Indian Military Academy (IMA) Boundary through Indian Military Academy (IMA) boundary pillar Numbers 67 to Forest Research Institute (FRI) boundary pillar No 9. From there the boundary further runs through Forest Research Institute (FRI) boundary pillar no 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and 1 which is also the Cantonment boundary pillar no 1. From there the boundary turns towards West up to Cantonment Boundary Pillar no 1-A and then further along the Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary pillar no 1-B which is the starting point for the limits of Ward No III		
		IV	Part I Part I of Ward Number IV comprises Forest Research Institute (FRI). Complex enclosed by the boundary of Forest Research Institute (FRI) from pillar Number 1 to 137 which boundary has been notified in Government of India gazette Notification no 704 dated 18.05.1940. PART-II The boundary of Part II of Ward Number IV starts from Cantonment Boundary Pillar Number 137 situated on the South West corner of Rashtriya Indian Military College (R.I.M.C) on Ballupur Road. From there the boundary runs in North-Westerly direction along Cantonment Boundary through Pillar Number 136 till it joins the Sher Bagh Road. From there the Boundary takes turn in North Easterly direction and runs on the Southern edge of Sher Bagh Road till it joins the link road of Kaulagarh Road. From there the boundary takes turn in South Easterly direction along link Road of Kaulagarh Road till it joins the main Kaulagarh Road and runs further in the same direction along Road of Aam Bagh and joins the Ballupur Road in front of Canteen Stores Depot (C.S.D). Canteen of Rashtriya Indian Military College (R.I.M.C). From there the boundary takes turn towards South-west and runs along the south-eastern edge of Ballpur Road till it joins boundary Pillar Number 137 which is the starting point for the limits of Part II of ward no IV. Together Part I and Part II constitute ward no IV.		
		V	The boundary of Ward Number V starts from junction of Birpur Road and Tapkeshwar Road. From there the boundary runs along South-western edge of Birpur Road and takes turn in North-easterly direction along the Birpur road till it reaches Tons Bridge		

		<p>and from there the boundary runs further in the same direction along Birpur Road up to the junction of Ghanghora link Road in front of Head Quarter 116 Infantry Brigade. From there the Boundary runs in Westerly direction till it joins the main Ghanghora Road. From there the boundary takes turn towards North and runs along the eastern edge of Tiger Road till it joins Cantonment Boundary line between Cantonment. Boundary Pillar Number 80 and 81. From there the boundary runs through Cantonment. Boundary Pillar Number 82 to 135 till it touches Sher Bagh Road between Cantonment. Boundary Pillar Number 135 and Cantonment. Boundary Pillar Number 136. From there the boundary takes turn in North Easterly direction and runs along the northern edge of Sher Bagh Road and joins Tapkeshwar Road and further runs in the north-easterly direction along the northern edge of Tapkeshwar Road till it joins the junction of Birpur Road and Tapkeshwar Road which is the starting point for the limits of ward no V.</p>
VI	<p>The boundary of Ward Number VI starts from the junction of Birpur Road and Tapkeshwar Road. From there the boundary runs along the right edge of Birpur Road and takes turn towards North-easterly direction till it reaches Tons Bridge and from there the boundary runs further in the same direction along Birpur Road up to the junction of Ghanghora link Road in front of Head Quarter 116 Infantry Brigade. From there the Boundary runs in North-Westerly direction till it joins main Ghanghora Road. From there the boundary takes turn towards North and runs along Tiger Road till it joins Cantonment Boundary line between Cantonment. Boundary Pillar Number 80 and 81. From there the Boundary takes turn in southern direction and runs along the Cantonment. Boundary up to Cantonment. Boundary Pillar Number 27. From Cantonment. Boundary Pillar Number 27 the boundary takes turn in South Easterly direction and joins the Bijapur Canal at the junction of Gajawala Road and Bijapur Canal. From there boundary runs in South-easterly direction along the Western side of Bijapur Canal till it reaches 1st Gharat in Garhi. From there the boundary takes turn in North Westerly direction and runs along the road linking the Bijapur Canal Road and Shaheed Mac Bahadur Gurung Cantonment. Girls' Inter College Road and from there it takes turn in south-westerly direction along the southern edge of Shaheed Mac Bahadur Gurung Cantonment. Girls' Inter College Road till it reaches Birpur Road near the junction of Birpur Road and Tapkeshwar Road which is the starting point for the limits of ward no VI</p>	
VII	<p>The boundary of Ward Number VII starts from the junction of Rikhi Ram Gali and Bijapur Canal road. From there the boundary runs in Southern direction along Eastern edge of Rikhi Ram Gali till it joins the Birpur Road. From there the boundary runs in the same direction further along Birpur Road up to the junction of Major Dhan Singh Thapa Marg (Reid Road) and McPherson Road in front of Cantonment Board Office. From there the Boundary runs along Northern edge of McPherson Road till it joins Beacher Road near Triangular Park of Cantonment Board. From there the boundary takes turn in North easterly direction along Beacher Road up to the junction of Shakespeare Road near Bungalow Number 17. From there the boundary runs along Northern side of Shakespeare Road up to the junction of New Cantonment Road. From there the boundary runs in South Easterly direction along the eastern edge of New Cantonment Road up to the bridge over Bindal river. From there the boundary takes turn and runs in North direction along Cantonment. Boundary through Cantonment. Boundary Pillar Number 3,4,5,6,7,8 and up to Pillar Number 19. From there the boundary turns towards North-West along Cantonment. boundary up to Cantonment. boundary Pillar Number 21 and then from there it turns in the Southerly direction up to Pillar Number 26 and then in Westerly direction up to Pillar Number 27. From there the Boundary takes turn in South Easterly direction and joins Bijapur Canal at the junction of Bijapur Canal and Gajawala Road. From</p>	

				there the boundary takes turn towards further South and runs along the south eastern edge of Bijapur Canal till it joins Rikhi Ram Gali junction which is starting point for the limits of ward no VII.		
			VIII	The boundary of Ward Number VIII starts from the junction of Birpur Road and Tapkeshwar Road. From this point the boundary runs in South Westerly direction on Southern edge of Tapkeshwar Road which runs further on Sher Bagh Road in the same direction up to the junction of Link Road and Sherbagh Road. From this point the boundary takes turn toward South-East to join the Northern side of Kaulagarh Road. From there it runs further in the same direction along Road of Aam Bagh and joins Ballupur Road on Bijapur Canal in front of Canteen Stores Depot (C.S.D). Canteen gate of Rashtriya Indian Military College (R.I.M.G). From there the boundary takes turn towards South-west and runs along the south-east edge of Ballupur Road till it joins Cantonment. Boundary Pillar Number 137 on Ballupur Road. From there the boundary takes turn in South Easterly direction and runs through Cantonment. Boundary Pillar Number 138 to 142, 143, 145, 146, 147, 148 and 149 upto Chakrata Road. From there the boundary runs along Chakrata Road along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 and joins Bindal Bridge. From there the boundary takes turn towards North and runs along Cantonment. Boundary line in the centre of river Bindal till it joins Hathi Barkala Bridge on New Cantonment. Road. From there the boundary runs along the western edge of New Cantonment Road up to the junction of Shakespeare Road near Raj Bhawan. From there the boundary takes turn towards West and runs along Southern edge of Shakespear Road up to the junction of Beacher Road in front of Bungalow Number 17. From there the boundary takes turn towards South-West and runs along Beacher Road up to the Triangular Park at the junction of Beacher Road and Mac Pherson Road. From there the boundary takes turn in North Westerly direction and runs along the southern edge of McPherson Road up to the junction of Reid Road and Birpur Road in front of Cantonment Board Office. From there the boundary takes turn toward North and runs along Birpur Road till the junction of Rikhi Ram Gali. From there the boundary runs further in North direction along Rikhi Ram Gali and joins Bijapur Canal Road. From there the boundary takes turn in North Westerly direction and runs along the road linking the Bijapur Canal Road and Shaheed Mac Bahadur Gurung Cantonment. Girls' Inter College Road and from there it takes turn in south-westerly direction along the southern edge of Shaheed Mac Bahadur Gurung Cantonment. Girls' Inter College Road till it reaches Birpur Road near the junction of Birpur Road and Tapkeshwar Road which is the starting point for the limits of ward no VIII.		
13.	Amritsar	7	I	The boundary starts from Cantonment Boundary pillar No-VI-A situated on Mall Road at trijunction of Mall Road, Fort Road and Mohindra Road touching boundaries of Cantonment Park near Central fountain, thence it runs south east along Fort Road and Railway Bungalows of A Block upto boundary pillar No-VI at St. Francis School main gate. Thence it runs south along St. Francis School compound wall upto boundary pillar No-V and thence it runs north west along south compound wall of St. Francis School Railway Quarters upto boundary pillar No-IV then turns south upto boundary pillar No-III again turns north west upto boundary pillar No-II and proceeds further in same direction upto bench mark pillar of Government High School at Putlighar road, from there it turns north along Putlighar road from Government High School along Railway Quarters, Baker upto junction point of Mall Road and Putlighar road from there it turns east moving along Mall road, Bungalow Number 21 Cantonment Park upto boundary pillar Number VI-A at trijunction of Mall Road, Mohindra Road and Fort Road i.e. starting point	IV	
			II	The boundary starts from junction of Mall Road and Putlighar Road centre point 7.5 mtr from north west corner of Bungalow Number 21 and moves south with Putlighar Road along Railway		

			<p>Bungalow Number 25 upto centre point of Road at Bench Mark at Government High School and thence it turns north west side along MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) store, Garrison Engineer (GE) Office, Canal Colony moving with Boundary (Temporary Pillar) I-E, I-D, I-C and again turns towards south west upto pillar Number I-A along compound wall park Number 2 near Branch Recruitment Office (BRO) and thence it turns sharply in V Shape from the west corner towards east along Mall Road, Park Number 2 and keeps on moving in east and north compound wall of Railway Bungalow Number 25 upto its North east Corner and ended at centre of Road junction of Mall Road and Putlighar Road i.e. starting point.</p>
	III		<p>The Boundary of this ward starts from Hospital Road and Mohindra Road Junction from Bungalow Number 19-A north west corner moving east along Hospital road covering Bungalow No 18 north wall upto Ajanala Road and thence it turns to south along eastern wall of Bungalow Number 20 and 15 upto boundary pillar Number VIII and east wall of Bungalow Number 14 named as Holiday Home upto boundary pillar Number VII which is at the junction of Ajanala Road, Mall Road and Government College Road. From this point i.e. boundary pillar Number-VII it turns to west side and keeps on moving in straight along northern side of Mall Road upto the junction of Ram Tirath Road and Mall Road after which it turns towards north west moving along Ram Tirath, Panther Stadium upto boundary pillar Number-XII-C along road to Golf Ground, Recovery unit upto main storm water drain where it turns south-East wards and moves along storm water drain crossing Road of Shaheed Nagar further turning east along Panther Canteen and British Infantry (B.I.) lines and meeting at centre of Thimmya Road near Kendriya Vidyalaya Number-1 north west corner, from there it turns to south along Thimmya Road towards Station Head Quarter straight crossing the Military Barrier upto the north west corner of boundary wall of Bungalow Number 22 from there it turns to east along boundary wall upto its north east corner of boundary wall of Bungalow Number 22 then again turns to south along eastern boundary wall side upto Cantonment Board Elementary School's north wall, further turning towards east along Cantonment Board Elementary School compound wall upto its north east corner and turning to south along east boundary wall, brick pavement path meeting Katchery Road thence it runs toward east along Katchery Road covering Bungalow Number 7 upto junction of Katchery Road and Mohindra Road thence again turning northern side along Mohindra Road covering Bungalow Number 19-A, Post Office meeting at the north western corner of Bungalow Number 19-A at the Mohindra Road and Hospital Road junction i.e. starting point.</p>
	IV		<p>The Boundary of this ward starts from the Hospital Road, Thimmya Road crossing and goes in a Zig Zag way along the compound wall of old General Transport Company (G.T. Coy) behind Sadar Bazar public latrines meeting Mohindra Road from where it turns towards south and runs along Mohindra Road upto its junction with Katchery Road. From this point it turns towards west and goes along Katchery Road upto Cantonment Board school along ward Number 3 boundary upto Thimmaya Road. Then from this point it turns north and goes along Thimmaya Road upto its junction with Hospital Road i.e. the starting point.</p>
	V		<p>The Boundary starts from boundary pillar No-IX and move south east along Ajnala Road Officer residence (Bungalow Number 1,2,3,4 Deputy General Officer Commanding (GOC) Bungalows) further continue to south upto the north west corner of Mosque then it turns west along Hospital Road along Mosque south compound wall crossing Harkirat Road continuing in the same direction upto south west corner of crossing of Hospital Road and Mohindra Road and there it turns toward north along western side of Mohindra Road upto Kendriya Vidyalaya Number- 1 School and ordnance complex southern compound wall and thence moves west ward along side the boundary wall upto south west corner of</p>

				<p>School and thence it turns to touch the Hospital Road and moves upto road junction of Hospital Road and Thimmya Road and From there it turns north along Thimmya Road, Kendriya Vidyalaya. Number-1 School compound wall further moving along Thimmya Road in same direction crossing Storm water drain upto the north west corner of road of Thimmya Road opposite MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Power house from there it again turns towards north east direction to touch Road leading to Cantonment Board Office and 99 Field Regiment then again turning in north east in taper direction upto boundary pillar Number IX i.e. starting point.</p>		
			VI	<p>The boundary starts from boundary pillar Number XII from there it turns north east along Cantonment Boundary upto pillar Number XI-D and moves in U shape from XI-D to XI-C to XI-B to XI-A from there it turn again in north-east direction upto Army Quarters north east boundary corner and moves South straight along Ashrappa Road upto Military Transport (M.T.) of Engineering. Unit's north east corner and thence it turns to east side along Artillery Mess Road covering unit 69 Field Regiment upto Thimmya Road junction upto north east corner of MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Sump Well and thence it turns to south along Thimmya Road covering MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Power House upto storm water drain opp. POL (Petrol Oil and Lubricants) area from there it turns west along storm water drain intersecting the Cantonment boundary line at a point located 500 meter away from boundary pillar No-XII along with storm water drain from there it again turns north west along storm water drain upto boundary pillar No-XII i.e. starting point.</p>		
			VII	<p>The boundary starts from Cantonment Boundary pillar No-X on Ajnala Road, moving towards south east along Ajnala Road upto boundary pillar Number IX from there it turns south west in taper on centre of road leading to Cantonment Board Office and Infantry area upto Office of 832 Light Regiment, from there it turns west straight along POL (Petrol Oil and Lubricants) area, Double storey Quarters upto junction with Thimmya Road opposite MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Sumpwell's north east corner, again turning to west from this point along Radar fencing upto meeting point of Ashrappa Road and thence it turns north west along Ashrappa Road upto storm water drain thence turning to north east along storm water drain covering Single Family (S.F.) Quarters / Supply Point (S.P.) Quarters upto pillar No-XI and continuing in same direction along storm water drain upto Cantonment Board Pillar No-X i.e. its starting point.</p>		
14.	Saugor	7	1	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar Number 25 and goes along Cantonment boundary, crosses the Kabulapul and goes along eastern berm of Jhansi road circumscribing House Number 1 and 2 of Kajliban upto House Number 8 of Mohal Number 3 where it again meets Jhansi road Junction. From this point the boundary runs along easternly berm of Jhansi road upto House Number 1 of Mohal Number 3. From this point the boundary runs along Easternly of Cross road between Mohal Number 3 and 5 upto House Number 39 of Mohal Number 4 near the junction of Rathore Road and Cross Road. Thereafter the boundary runs southern side along Rathore road, crossing house Number 98 of Mohal Number 4 and Nursingpur road upto Cantonment Quarter. From this point the boundary circumscribes Cantonment quarter, police quarter and sump well and meets Rathore road again. Then it runs along western berm of Rathore road and meets Sadar bazaar road and runs along western berm of Sadar Bazar road and meets the Cantonment boundary after crossing the nallah. Then it goes along Cantonment boundary upto boundary pillar Number 25, that is to say the starting point of boundary of this ward.</p>	4	

			2	<p>The boundary of this ward starts from Sadar Bazar boundary pillar Number 8. From this point boundary runs north west along house Number 31 of Mohal Number 17 along Western berm of Rathore road up to cross road of Mohal Number 6 and 4 and then along southern berm of this cross road up to house Number 30 of Mohal Number 6 and then runs upto house Number 9-10 of Mohal Number 5. From this point boundary runs towards North west on Eastern berm of Jhansi road upto House Number 1 of Mohal Number 9. Thereafter the boundary runs along Southern berm of Cross road of Mohal Number 12 and 9 upto House Number 1 of Mohal Number 10 and then south from behind house no 1 to behind house no 10 of Mohal 10. Then it runs along south boundary of house no 10 to meet centre road. From this point boundary runs along Western berm of Centre road upto House Number 6 of Mohal Number 8 and thereafter the boundary runs along southern berm of Cross road of Mohal Number 8 and 10, from House Number 6 of Mohal Number 8 to House Number 98 of Mohal Number 8 where it meets Rathore road. From this point the boundary runs along eastern berm of Rathore road upto House Number 64 of Mohal Number 8. Thereafter the boundary runs towards North East between Mohal Number 17 and 11, crossing bazaar boundary pillar Number 6 and joins North East corner of Cantonment Quarters and then Southwards along New Cantonment primary School western boundary upto Narsingpur road. Thereafter the boundary runs along southern berm of Narsingpur road upto civil area Boundary pillar Number 7 and then upto Pillar Number 8, that is to say the starting point of this ward.</p>		
			3	<p>The boundary of this ward starts from House Number 1 of Mohal Number 2 and goes south east along eastern berm of Jhansi road crossing Jhansi Road and Nallah and runs along berm of Kabulapul Nallah along Cantonment boundary upto boundary pillar Number 24-D. Thereafter the boundary runs along boundary pillar Number 24-C and reaches boundary pillar Number 24-B. From this point the boundary runs along Northern edge of Nallah upto House Number 119 of Mohal Number 12. Thereafter the boundary runs along eastern berm of Centre road upto House Number 104 of Mohal Number 12. From this point the boundary turns along northern berm of cross road of Mohal number 13 and 10 towards House Number 86 of Mohal Number 10 and runs upto House Number 67, on Mukharya road. Thereafter the boundary goes along Southern boundary of House number 10/67 meets Surajdeen road and then it runs along eastern berm of Surajdeen road upto House Number 96 of Mohal Number 10. Then it goes along cross road and meets Rathore road. Then it goes along Rathore road eastern berm upto cross road of Mohal Number 8 and 10. Thereafter the boundary runs along southern berm of Cross road of Mohal Number 8 and 10 upto House Number 13 of Mohal Number 10 and then it runs north upto house number 10 and then along south boundary of house no 10, mohal number 10. Then it goes northwards along eastern boundaries of House Number 10 to house no 1 of Mohal Number 10 upto Cross road of Mohal Number 10 and 13. Thereafter the boundary goes along Southern berm of this cross road upto north western corner of House Number 1, Mohal Number 9 on Jhansi road. Thereafter the boundary runs along Eastern berm of Jhansi road upto the House Number 8 of Mohal Number 3, and then circumscribing House number 1 and 2 of Kajliban upto house number 1 of mohal number 2 that is to say the starting point of this ward.</p>		
			4	<p>The boundary of this ward starts from the boundary pillar Number 24-A and goes towards North west direction along Eastern berm of Jhansi road upto Bungalow Number 1. Thereafter the boundary runs towards East direction along north boundary of Bunglow Number 1 upto North Infantry (N.I.) Bazar. Thereafter the boundary circumscribes N.I. bazaar and runs towards south direction along western berm of Artillery road upto junction at House Number 95 of Mohal Number 16 and then upto House Number 12 of 16 Mohal. From this point the boundary runs to Bazar boundary pillar Number 4 and then to Bazar boundary pillars Number 5 and Number 6. Thereafter the boundary runs</p>		

			<p>towards south west along Mohal Number 11 boundary and joins Rathore road. Thereafter the boundary runs along Eastern berm of Rathore road and joins cross road of Mohal 10 and 13 at House Number 31 of Mohal Number 13. From this point the boundary runs along this cross road upto Surajdeen road and from this point meets House Number 75, Mohal Number 10 on Surajdeen road. Thereafter the boundary meets Mukharya road at House Number 83, Mohal Number 10. Thereafter it goes along Mukharya road and meets Cross road of Mohal number 13 and 10 and along its northern berm and meets centre road near House number 13/15. From this point the boundary runs along eastern berm of Centre road upto Nallah. Thereafter the boundary runs towards west along northern edge of Nallah and meets Cantonment boundary and proceeds north east to boundary pillar Number 24-A that is to say the starting point of boundary of this ward.</p>	
		5	<p>The boundary of this ward starts from the junction of Mall road and Nursingpur road near Parade Mandir. From this point the boundary runs along the southern berm of Nursingpur road and meets south west corner of New Cantonment Primary school and then goes north along its boundary upto Cantonment Fund quarters North east corner and meets Bazar pillar Number 6. Thereafter it runs along Bazar boundary pillar Number 5 and meets Bazar boundary pillar Number 4. From this point the boundary runs towards West direction along Northern edge of Nallah and corner of House Number 12, Mohal Number 16 on Rathore road. Then it goes western berm of Rathore road, meets House Number 95 of Mohal Number 16. Thereafter the boundary runs along Artillery road and circumscribing N1 bazaar turns west and meets Jhansi road at the corner of Bungalow number 1. From this point the boundary runs along boundary pillars Number 24A, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13 and 12. From this point the boundary runs towards South along eastern berm of Haig road, corner of Cemetery, Western corner of Military hospital and along western berm of Mall road and meets the junction of Nursingpur road near parade mandir that is to say the starting point of this ward.</p>	
		6	<p>The boundary of this ward starts from boundary pillar Number 12 and runs along boundary pillars Number 11, 10, 9, 8, 7, 6-B, 6-A, 6, 5, 4, 3, 2 and 1. Thereafter the boundary runs south west along southern berm of Jabalpur road and then along Southern boundary of Bunglow Number 24, crosses Ashok road, meets South east corner of Bunglow Number 27 and then goes along south boundary of Bunglow Number 27 and up to south western corner of Bunglow Number 27 from where it crosses mall road and meets north east corner of Bunglow Number 28. Then it circumscribes bungalow number 28 and from north west corner of the bungalow number 28, goes upto south west corner of bungalow number 29, then along south boundary of Bunglow Number 29 proceeds to meet mall road. It then turns north and goes along western berm of mall road crossing bungalows 26, 25, 21, 16, 15, 10, 08 crossing Railway line and Bunglow Number 5 and meets Nursingpur road Chauraha. It continues along Mall road and meets Haig road near Military hospital and runs along eastern berm of Haig road and joins the Cantonment boundary pillar Number 12 that is to say the starting point of this ward.</p>	
		7	<p>The boundary of this ward starts from the Cantonment boundary pillar Number 1. From this the boundary runs towards South along Cantonment Boundary Pillar Number 45, 44, 43, 42, 41, 40 and goes along Cantonment Boundary Pillar Number 39, 38, 37, 36, 35, 34-B, 34A, 34, 33, 32, 31-G, 31-F, 31-E, 31-D, 31-C, 31-B, 31-A, 31, 30-A, 30, 29-B, 29A, 29, 28, 27 upto boundary pillar Number 26 crossing the Railway line. From this point the boundary runs along Cantonment boundary upto Sadar bazaar road and then along eastern berm of Sadar Bazar road and Eastern berm of Rathore road upto south west corner of sump well and then circumscribing sump well, Cantonment quarters, police quarters and again touches Rathore road. From here it goes along eastern berm of Rathore road upto Nursingpur road and then turns north east and goes along the southern berm of Nursingpur road crossing Station Headquarter, meets the Mall road near Parade</p>	

				<p>Madir crossing. From this point the boundary runs in south west direction along western berm of Mail road upto Bunglow Number 29 south eastern corner. From this point it goes upto south west corner of Bunglow Number 29 along southern boundary of Bunglow Number 29 then turns south and circumscribes Bunglow Number 28. From the North eastern corner of bungalow Number 28, it meets the south west corner of Bungalow Number 27 after crossing Mall road and goes towards east along southern boundary of Bunglow Number 27. From south east corner of Bunglow Number 27, it reaches south west corner of Bunglow Number 24 crossing Ashok road. From this point it goes along southern boundary of Bunglow Number 24 and then along southern berm of Jabalpur road upto Cantonment Boundary Pillar Number 1, that is to say, the starting point of this ward.</p>		
15.	Varanasi	7	I	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary pillar Number 26 which is located on the south side of the North Eastern Railway line and runs towards North Eastern direction through the Cantonment Boundary, touching boundary pillar Number 27 and runs towards south and touches the boundary pillar Number 28. From there it runs South east direction, touching Boundary Pillar Numbers 28 A, 28 B, 28 C and runs towards South, upto Boundary Pillar Number 28 D, Thence it runs towards North-East upto Boundary Pillar Number 28E and its runs further along Cantonment Boundary, in South East direction, and after touching Boundary Pillar Number 28F, and after crossing Grand Trunk Road, it touches Boundary Pillar Number 29. Thence it runs in the South-West direction along Cantonment Boundary side of Grand Trunk Road, touching Boundary Pillar Number 30 upto Boundary Pillar Number 31 (below the over head bridge on Grand Trunk Road). Thence it crosses North-Eastern Railway line and runs along Cantonment Boundary in North West direction touching Boundary Pillar Number 32, 33 and 33 A near the Lahartara Railway Crossing of the Northern Railway (Allahabad) line. Thence it runs towards North-East on the Cantonment Boundary upto Boundary pillar Number 33B. After crossing Northern Railway (Allahabad) line, it touches eastern side of Carriappa Road. From there it runs along the northern side of the Northern Railway (Allahabad) line, and meets the Cantonment Boundary between Boundary Pillar Number 25 and 26 at a point 120 meters North-west of Boundary Pillar Number 26. Thence it runs along Cantonment Boundary in south-east direction upto Boundary Pillar Number 26.</p>	V	-
			II	<p>The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 25 on North side of Northern Railway (Jaunpur) line and runs along Cantonment Boundary, towards South East upto North side of Northern Railway (Allahabad) line and turns to South-West at a point between Cantonment Boundary Pillar Number 25 and 26, 120 meters North-West from Boundary Pillar Number 26. It then turns South West side and runs along the northern side of Northern Railway (Allahabad) line upto eastern side of Carriappa Road. Thence it turns to North along east side of Carriappa Road and crosses to Northern Railway (Jaunpur) line at Railway Crossing and turns towards East along the north side of Northern Railway (Jaunpur) line upto Boundary Pillar Number 25.</p>		
			III	<p>The Boundary of this ward starts from Boundary Pillar Number 84 on west side Carriappa Road, opposite site Hotel De Paris (Bungalow NUMBER 15). It crosses the Carriappa Road to touch the boundary of Bungalow NUMBER 15 on North West corner, and runs along northern boundary of Bungalow NUMBER 15 and 43 along Burky Road upto its junction with Dunn Road. Thence it turns in south direction of Dunn Road along the eastern boundary of Bungalow Numbers 43, 42 and Quarter Number 26, upto its junction with Yadunath Marg. It crosses Yodunath Marg and turns in North-West direction and runs along Yadunath Marg, along northern boundary of Bungalow Nos/41, 39 and 14 upto its junction with Carriappa Road. Thence it turns towards South - West along East side of Carriappa Road, touching western boundary of Bungalow Numbers 14, 12, 10, 9 and 6, on Carriappa</p>		

			<p>Road and reaches Nathu Singh Road. Thence after crossing Nathu Singh Road, It runs along Carriappa Road by the Western side of family lines on Carriappa Road (Eastern side), Crossing northern railway (Jaunpur) line, and further running on Carriappa Road upto the Northern Railway (Allahabad) line. It then crosses the Northern Railway (Allahabad) line and meets Boundary Pillar Number 33B. Thence it passes through Cantonment Boundary and touches Boundary Pillar Number 33-C, 33D, 33E, 33F, 33G and 33H. From this point it turns towards North West along boundary of the Cantonment crossing Boundary Pillar Number 34 upto the Boundary Pillar Number 35. Thence it runs towards North along the boundary of Cantonment touching Boundary Pillar Numbers 36, 37, 38, 39, 40 and 41, and turns to the North-West direction touching the Boundary Pillar Numbers 42. Thence it runs along South West upto Pillar Number 43. Thence it turns to the North-West direction, running along Cantonment Boundary, touching Boundary Pillar Number 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50 and 51. Thence it turns in North - East direction upto Boundary Pillar Number 52. Thence it turns in South - East direction touching Boundary Pillar Number 53, 54, 55, 56, 56A, 57, 58, 59 and 60 and turns to North upto Boundary Pillar Number 61. Thence it runs towards East upto Boundary Pillar Number 62, and turns to the North East touching Boundary Pillar Numbers 63, 64 and 65. Thence it runs towards West touching Boundary Pillar Numbers 66 and 67, and turns toward North along the Cantonment Boundary Pillar Number 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74 and 75. From here it runs towards the East along the Cantonment Boundary touching southern bank of Varuna River upto Boundary Pillar Number 76. Thence it runs towards South-East direction along Cantonment Boundary upto Boundary Pillar Number 77, and turns towards South-West direction upto Boundary Pillar Number 78. Thence it runs towards South-East direction upto Boundary Pillar Number 79, and turns towards South - West direction upto Boundary Pillar Number 80. Thence it runs towards South-East direction along the Cantonment Boundary touching Boundary Pillar Number 81 and 82 and turns towards North-East direction upto Boundary Pillar Number 83. Thence it runs towards South-East direction upto Boundary Pillar Number 84.</p>	
		IV	<p>The Boundary of this ward starts from the Cantonment Boundary Pillar No 1 on junction of Kutchary Road and Carriappa Road and runs along the Cantonment Boundary towards South-East, crosses Boundary Pillar Number 2 upto Boundary Pillar Number 3 on Kuchary Road. Thence it runs to Southern side along Cantonment Boundary, crossing Boundary Pillar Number 4, upto Boundary Pillar Number 5 and turns towards East upto Boundary Pillar Number 6. Thence turns to South-East side upto Boundary Pillar Number 7. Thence it turns to South-West upto Boundary Pillar Number 8. Thence it turns towards South - West side along Cantonment Boundary crossing Boundary Pillar Numbers 9, 10, 11, 12 and 13, all near Varanasi Railway Station. Thence it turns North-west along the eastern side of Station Road, upto its junction with Nadesar Road and turns in South West direction on South side of Chapell Road, and runs towards west along South Side Chappel Road and turns to towards North West to meet Dunn Road. Thence it runs along the western side of Dunn Road upto its junction with Burky Road. Thence it turns to west, along Southern side of Burky Road and after crossing Carriappa Road, touches the Boundary Pillar Number 84. Thence it turns to North and runs along the Western side of Carriappa Road upto Boundary Pillar Number 85 and turns towards North - East and after crossing Boundary Pillar Number 86 meets Boundary Pillar Number 1.</p>	
		V	<p>The boundary of this ward starts from Boundary Pillar Number 13 near Varanasi Railway Station and runs in the South West direction and touches Boundary Pillar Number 14. From there it runs along the Cantonment Boundary in South direction upto Boundary Pillar Number 15. Thence it runs towards South - West upto Boundary Pillar Number 16 and turns to south upto Boundary Pillar Number 17. From there it runs along Cantonment</p>	

				<p>Boundary on the north side of Northern Railway (Jaunpur) line, touching Boundary Pillar Number 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24 and 25 and further runs in the same direction on north side of Northern Railway (Jaunpur) line upto East side of Carriappa Road. Thence it runs in North-East direction along East side of Carriappa Road upto Nathu Singh Road and turns towards East, along North side of Nathu Singh Road upto open space (Survey Number 314). Thence it turns towards North on and along Sadar Bazar Main Road upto House Number 290, and touches the eastern boundary of Bungalow Number 10 and runs along Boundary of Bungalow Number 10 turning towards west, upto Eastern side of Carriappa Road. From there it turns towards North East, along Eastern side of Carriappa Road touching Western Boundary of Bungalow Number 12 and 14 on Carriappa Road, and turns to east, along on North Boundary of Bungalow Number 14 and further runs along the same road in South Eastern direction, along boundary of Bungalow Number 14, 39 and 41 and touches Dunn Road, and thence runs along South side of Chappel Road along the Boundary of Electrical and Mechanical Engineers (EME) workshop. Thence it runs in North-East direction on Chappel Road upto Station Road near Bungalow Number 71. From there, it turns towards South East direction on and along eastern side of Station Road, upto Boundary Pillar Number 13, near Varanasi Railway Station.</p>		
			VI	<p>The boundary of this ward starts from Eastern side of Carriappa Road, on South-West corner of Bungalow Number 6 and runs along Southern Boundary of Bungalow Number 6 from Carriappa Road upto Southern side of House Number 52. Thence it turns in southern direction and touches west side of Cantonment Cattle Pound and House Number 68. Thence it turns towards East along southern boundary of House Numbers 68, 67, 66, 65, 64 and 63. Thence it turns towards North from a lane on Western side of House Number 69 and reaches Cattle Pound Road. On Cattle Pound Road it turns towards East along and upto lane between House Number 79 and 99. Thence it turns to south passing through lane between House Numbers 79 and 99, and further runs towards South in the same direction from the lane in which Chaura Mai Temple is there, upto Nathu Singh Road. Thence it turns towards South West along North side of Nathu Singh Road, upto its junction with Carriappa Road. Thence it turns towards North - East, along east side of Carriappa Road, to the starting point on Carriappa Road near Bungalow Number 6.</p>		
			VII	<p>The boundary of this ward starts from the point on East side of Carriappa Road where it meets North-West corner of Boundary of Bungalow Number 10. Thence it runs in Eastern direction, along Northern boundary of Bungalow Number 10, and turns towards South along the boundary of same bungalow Number 10 and runs further south in the same direction along Sadar Bazar Main Road and meets at a point on north side of Nathu Singh Road, near Survey Number 314 opposite Police Station. Thence it turns in South-West direction along North side of Nathu Singh Road, upto South - East corner of open space (Survey Number 270). Thence it runs towards north in the lane (in which Chaura Mai Temple exists), meeting Cattle Pound Road near House Number 79. Thence it runs towards west on the Cattle Pound Road upto the lane between House Numbers 60 and 69. Thence it turns in south direction from a lane touching east side of House Number 60, 61, 62 and 63. Thence it turns to west touching Southern side of House Numbers 63, 64, 65, 66, 67 and 68. Thence it turns to North on West side of House Number 68 and Cantonment Cattle Pound and after crossing Cattle Pound Road, it touches South side of House Number 52. Thence it turns in the Western direction by the South side Boundary of Bungalow Number 6 and meets East side of Carriappa Road and turns towards North East side along the East side of Carriappa Road and along Western Boundary of Bungalow Number 6 and 9 meeting the point on Eastern side of Carriappa Road where it meets North West Corner of Bungalow Number 10.</p>		

16.	Nasirabad	7	I	<p>North -- From the junction of main street and Rajnarayan Road, the boundaries runs towards north west along Rajnarayan Road upto its crossing with Lorry road and Artillery Road, from this junction the boundaries turns towards south west across open land upto the crossing of Railway Line and Cantonment Boundary between Cantonment boundary pillar Number 21 and 22.</p> <p>East-- From the junction of main street and Rajnarayan Road, the boundaries runs towards south along Main street upto its crossing with Neemuch Road and Deoli Road and then the Boundary runs towards south east along Deoli Road upto the point its meets Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Number 12 and 11.</p> <p>South and west-- From the point Deoli Road meets the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Number 12 and 11 the boundary runs towards north west along the Cantonment boundary upto the point it meets the Railway line between Cantonment boundary pillar Number 21 and 22 through boundary pillars Number 13,14,15,16,17,18,19,20 and 21.</p>	IV	
			II	<p>North - The boundary start from Cantonment boundary pillar Number 24 and runs towards North easterly direction along the Cantonment boundary through boundary pillar Number 25,26, 27 and 29 upto the point the Cantonment boundary crosses Ajmer road between Cantonment boundary pillars Numbers 29 and 30.</p> <p>East -- From the point where Cantonment boundary crosses Ajmer Road between Cantonment boundary pillars Numbers 23 and 30, the boundary runs towards South -easterly direction along Ajmer Road upto its junction with the Circular Road and Main Street and then turns towards South along Main Street upto its junction with Sher Khan Road.</p> <p>South - From the junction of Main Street and Sher Khan Road, the boundary runs towards Northwest along Sher Khan Road upto its junction with Lorry Road and from this junction the boundary turns towards South along Lorry road upto its junction with Rajnarain Road and Artillery Road from the junction of Lorry road, Artillery Road and Rajnarain Road the boundary runs towards South West and meets the crossing of Railway line and Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Number 21 and 22.</p> <p>West--From the point where Cantonment Boundary crosses Railway line to Ajmer between Cantonment boundary pillar Numbers 21 and 22, the boundary runs towards North along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar Number 24 i.e. the starting point.</p>		
			III	<p>North - From the point where Ajmer meets Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Numbers 29 and 30 the boundary runs towards North - east along the Cantonment boundary upto the Eastern edge of Srinagar Road between Cantonment boundary pillars Numbers 32 and 33.</p> <p>East--From the crossing of Srinagar Road and Cantonment boundary between Cantonment boundary pillars Numbers 32 and 33 the boundary runs towards South upto the junction of Ramsay Road and Circular Road and further runs in the same direction along Ramsay Road upto its junction with Mohammad Bux Road.</p> <p>South--From the junction of Ramsay Road and Mohammad Bux Road the boundary runs towards Northwest along the Mohammad Bux Road upto its junction with Main Street.</p> <p>West--From the junction of Mohammad Bux Road and Main Street the boundary runs towards North along Main Street upto its crossing with Ajmer Road and Circular Road and then the boundary runs to North-Westerly direction along Ajmer Road</p>		

			upto the point it meets the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillars Numbers 29 to 30.	
		IV	<p>North and East – From the crossing of Srinagar Road and Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Number 32 and 33 the boundary runs Southeast along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillars Number 6 through Cantonment boundary pillar Number 33, 34, 1, 2, 3, and 4 from Cantonment boundary pillar Number 5 the boundary runs to the same direction upto the point where it meets Ramsay Road between Cantonment boundary pillar Number 5 and 6.</p> <p>South – From the crossing of Ramsar Road and Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Number 5 and 6, the boundary runs towards South – West along Ramsar Road upto its crossing with Circular Road and Palasania Road and then boundary runs towards West along Palasania Road upto its junction with Ramsay Road.</p> <p>West—From the junction of Palasania Road and Ramsay Road, the boundary turns towards North-West along Ramsay Road upto its junction with Phulaganj Road near Jumma Mosque and then the boundary runs towards North along the same Road upto the crossing of Srinagar Road and Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Number 32 and 33 i.e. the starting point.</p>	
		V	<p>North – From the junction of Lorry Road and Sherkhan Road the boundary runs towards southeast along Sherkhan Road upto its junction with Main Street and Mohammad Bux Road and further the boundary runs in the same direction along Mohammad Bux Road upto its Junction of Ramsay Road.</p> <p>East – From the junction of Mohammad Bux Road and Ramsay Road the boundary runs towards South – East along Ramsay Road upto its crossing with palasania Road.</p> <p>South – From the junction of Ramsay Road and Palasania road, the boundary runs towards North- West along Palasania road upto its crossing with Pacca Nallah, and then the boundary turns towards north along Pacca Nallah upto its crossing with Syeroli Road and then the boundary turns towards West along Syeroli Road upto its crossing with Main Street and Rajnarayan Road and further in the same direction along Rajnarain road upto its junction with Lorry Road.</p> <p>West – From the junction of Rajnarain Road and Lorry Road, the boundary runs towards North along Lorry upto its junction with Sherkhan Road i.e. the starting point.</p>	
		VI	<p>North—From the junction of Main Street and Syeroli Road, the boundary runs towards South -east along syeroli road upto its crossing with Pacca Nallah and then the boundary turns towards South along Pacca Nallah upto its crossing with Palasania Road and then the boundary turns South East along towards East along Palasania Road upto its crossing with Circular Road and Ramsar Road and then the boundary runs easterly and Norther easterly direction along Ramser Road upto the point its meets the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Numbers 5 and 6.</p> <p>East – From the crossing of Ramsar Road and the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Numbers 5 and 6 the boundary runs towards South along Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar Number 8 through Cantonment boundary pillar Numbers 6 and 7 from Cantonment boundary pillar Number 8 the boundary turns in South –westerly direction along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar Number 11 through Cantonment boundary pillar Numbers 9 and 10.</p> <p>West—From the Cantonment boundary pillar Number 11, the</p>	

				boundary turns in north-westerly direction in a straight line upto the crossing of Ramsay Road and Circular road and then the boundary turns in North easterly direction along Ramsay Road upto its junction with Anderson Road and then the boundary turns in North-westerly direction along Anderson road upto its junction with Main Street and then the boundary turns towards north along Main Street upto its junction with Syeroli Road i.e. the starting point.		
			VII	<p>North—From the junction of Main Street and Anderson Road, the boundary runs towards South east along Anderson Road upto its junction with Ramsay Road.</p> <p>East—From the junction of Anderson Road and Ramsay Road the boundary runs in South -westerly direction upto its junction with Circular Road and then the boundary runs to South easterly direction in straight line upto Cantonment boundary pillar Number 11.</p> <p>South—From Cantonment boundary pillar Number 11 the boundary turns South -westerly direction and meets the Deoli Road between Cantonment boundary pillar Number 12 and 11.</p> <p>West—Form the crossing of Deoli Road and Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Numbers 12 and 11, the boundary turns in North-westerly direction along Deoli Road upto its crossing with Neemuch Road and Main Street and then the boundary turns towards North along Main Street upto its junction with Anderson road i.e. the starting point.</p>		
17.	Dehuroad	7	I	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 46 which is situated on the North side of Bombay-Pune National Highway and then runs along the National Highway on the Western direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 49 through Cantonment Boundary Pillar Numbers 47 and 48, then it runs in Northern direction along the Cantonment Boundary Pillar Number 51 which is situated on the eastern side of the Central Railway line through Cantonment Boundary Pillar Number 50, then it turns in North-Western direction along the Central Railway lines up to Cantonment Boundary Pillar Number 52 which is situated opposite village Talegaon Dabhade. Then it runs in North direction along the Cantonment Boundary up to Pillar Number 53, then it turns in North-East direction along the Cantonment Boundary through Cantonment Boundary Pillar Number 54 and 55 up to Cantonment Boundary Pillar Number 56, then it runs along the Cantonment Boundary in the Easterly direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 57, then it runs along the Cantonment Boundary in the North-East direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 58, then it runs along the Cantonment Boundary in the East direction through Pillar Number 59 to 64 and upto Cantonment Boundary Pillar Number 65, which is situated on the Western bank of river Indrayani, then running along the Indrayani river bank in the Southern direction up to a point opposite North-East corner of A-I MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Water Pump House, then it turns in the South-East direction to meet Bhagat Singh Marg at its crossing with the Western fencing of MA-I Sub Depot, then turning in the South direction along the Bhagat Singh Marg up to its junction with Cariappa Marg which is situated in the South-East fencing of MA-I Sub Depot, then running across the Cariappa Marg to touch the Central Railway line at its overhead bridge and then the boundary runs along with Cariappa Marg in the Western direction which touches near old Police Station and then boundary runs in the South-East direction along with MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Sarvatra Nagar road which touches to the junction of Shivaji Road and MES road which is located near Gurudwara and then it runs through Shivaji Road and touches to the Mumbai Pune Highway at Gurudwara Triangular corner and then runs along the Mumbai Pune Highway in the West and touches the junction of Mumbai Pune Highway (Pune Bangalore Bye Pass) near Police Station. From this point, the boundary of this ward runs in the South-East direction along the</p>	IV	

				<p>Mumbai Pune bye pass upto its junction to the old Aundh road near MES Butchery on General Land Register (GLR) Survey Number 70. Then it further runs in the South East direction upto the house of N.M.Gaikwad on old Aundh road. From this point the boundary runs in the South West direction along the public road upto the house of R.D. Naidu. Then the boundary runs in North West direction upto the House of C.K. Damodharan and upto the backside corner of Vrindavan building and then turns in the South West direction along the public road and touches at the junction of colony road and Cantonment public road in front of STD booth/Kirana shop of Mr. Sharma and turns about 90 degree in the South East direction up to the junction of Cantonment public road situated near Thomas building and then turns in South West direction through the Cantonment public road touching the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Numbers 36 to 37 located opposite the Balikagram and then runs through the North Western direction along with the Cantonment boundary pillar Numbers 36 to 46 from where the boundary of this ward starts.</p>		
		II		<p>The boundary of this ward starts from Balikagram situated between boundary pillar Number 36 to 37. It further runs in the North East direction up to the road junction near Thomas house and then runs in North West direction up to the road junction of colony road near Kirana Shop. It further turns in North East direction up to the turning located behind Indralok building and then the boundary turns to South East direction up to the turning near C K Damodharan's house. Then it runs in South East direction upto R.D. Naidu's house and further in the North East direction upto Prabhakar Kad's house on old Aundh road. From here the boundary runs in the South East direction up to the junction of Old Aundh road and Mumbai road near Shitaladevi Temple further crossing Mumbai Bangalore Highway through the subway and then it runs along with Dr. Ambedkar Marg in the North East direction and touches at acquired boundary pillar on General Land Register (GLR). Survey. Number 80 and 81 opposite the Water Treatment Plant. From this point the boundary runs in South East direction up to Bore Well near the house of Shri Baban Taras. Then it runs in the South-West direction touching the new Mumbai-Pune Road near Maharashtra State Electricity Board (MSEB) transformer of Shitala Nagar Number 2. From this point the boundary runs in South-East direction along with Western diversion of Mumbai Pune National Highway up to the Cantonment limit between Cantonment Boundary Pillars Number 31 and 32 and then runs in South-West direction through the Cantonment boundary and touches the Cantonment boundary pillar Number 32, 33 and 34 which is located at Adarsh Nagar, Mamurdi and then boundary turns in North West direction through the Cantonment boundary pillar Number 35 which is situated in the field behind Balikagram, and then it runs up to the Cantonment boundary pillar Number 36 which is located in the North-East of Balikagram and then runs in the North-West direction through the Cantonment boundary and meets where the boundary of this ward starts.</p>		
		III		<p>The boundary of this ward starts from the junction of South-Western Extension of Dr. Ambedkar road, Mamurdi road and Old Aundh road near Shitaladevi Mandir. Its boundary further runs Northwards along the old Aundh road till it touches Mumbai Bangalore Bye pass near MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) Butchery. It further runs upto the junction of old Mumbai Pune Highway and Mumbai Bangalore bye pass near Police Station. Then the boundary runs in the eastern direction along the National Highway Number 4 upto Gurudwara touching Shivaji Road near House Number 209 and 210 of Shri. Sam D Patel. Further the boundary runs in the North direction upto the railway track. From its junction on the railway track it runs in the South East direction along the railway track upto the railway crossing near Agarwal Paper Agency Shop. Then it turns in the Southernly direction up to Sadguru Paper Agency crossing the Shivaji road and meets the junction of the Subhash chowk in the West. Then</p>		

				runs through Swamy Vivekanand road in South-West direction crossing Mumbai Pune Highway Number 4 and runs along with Dr Ambedkar Road upto the starting point of this Ward.	
		IV		<p>The boundary of this ward starts from the acquired Boundary Pillar on General Land Register (GLR) Survey Number 80 and 81 at Dr. Ambedkar Road opposite Water Treatment Plant. From this point the boundary runs in South-East direction up to Bore Well near the house of Shri Baban Taras. Then it runs in South-West direction and touches the Mumbai Bangalore Bye pass in the West near MSEB transformer of Shitala Nagar Number 2. From this point the boundary runs in South-East along with Mumbai Bangalore Bye pass up to the Cantonment limit between Cantonment Boundary Pillar Number 31 and 32. Then the boundary runs in North-Easterly direction along the Cantonment Boundary Pillar Number 31 and turns to Cantonment Boundary Pillar Number 30 at North-East direction which is situated near Railway Over Bridge. Then the boundary runs along with Central Railway track towards North-West up to the pedestal crossing of over bridge of Dehuroad Railway Station platform Number 1 situated near Railway Quarters Type Number 4/1. From this point the boundary runs in South-West direction along the left side of Abooseth Road and runs towards Mumbai Pune Road near the Bank of India Chowk. Then the boundary runs towards North-West direction along with Mumbai Pune National Highway up to the junction of Dr. Ambedkar Road and Swami Vivekanand Road. Then the boundary runs along with Dr. Ambedkar Road in the South-West direction and meets with the acquired Boundary Pillar on General Land Register (GLR) Survey Number 80 and 81 at Dr. Ambedkar Road opposite to Water Treatment Plant from where the boundary of Ward Number IV starts.</p>	
		V		<p>The boundary of this ward starts from the junction of Mumbai Pune Road near the Bank of India. Then the boundary runs towards North-East direction along Abooseth Road up to Railway Pedestrian Bridge. Boundary further runs in South-East direction up to Cantonment boundary pillar Number 30. From this point the boundary runs in South-East direction along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar Number 29 along with the Railway track. From this point the boundary runs in North-East direction up to Cantonment boundary pillar Number 27 through boundary Pillar Number 28. Then the boundary further runs in North-East direction up to the natural drain where a Pune Chinchwad Municipal Corporation (PCMC) culvert exists (i.e. in between boundary pillar Number 26 and 27). Then the boundary runs in the North-West direction along with the backside of boundary wall of Hindustan Petroleum and Parmar Complex and meets with the National Highway Number 4 near the Northern wall of Parmar complex. Then the boundary runs in the North-West direction along with National Highway up to junction of Alkapuri. Then the boundary runs in Southern direction along with fencing of Alkapuri and turns to the West up to Ordnance Factory road. Then the boundary runs towards North up to National Highway Number 4 near the culvert. Then the boundary runs towards the West direction along with Mumbai Pune Highway Number 4 upto the junction of Central Ordnance Depot (COD) road and Mumbai Pune road near Tukaram Mahadwar. From there the boundary turns to the right along the kutchra road via railway track upto the junction of Shivaji Road near Sadguru Book Stall. Then it runs along with Shivaji road in the North-West direction and meets at the junction of Subhash Chowk. Then it runs in the West along with Swamy Vivekanand road up to Mumbai Pune road junction. Then the boundary runs in the South-East direction along with Mumbai Pune road up to the Bank of India where the boundary of Ward Number V starts.</p>	
		VI		<p>The boundary of this ward starts from the Southern corner of boundary wall of PCMC Octroi Post at Nigdi situated between</p>	

				<p>Cantonment Boundary Pillars Number 25 and 26 on Mumbai Pune National Highway. From this point the boundary runs towards North-East direction along Cantonment Boundary Pillars from 26 up to Cantonment Boundary Pillar Number 19 which is situated at the boundary of Talawade village. From this point the boundary runs towards North along the fencing of Dehu Ammunition Sub-Depot and Karke mala. Then the boundary runs in the West direction along with the fence of Dehu Ammunition Depot (DAD) Number II/ Central Ordnance Depot (COD) and further towards Sant Tukaram Marg along with the COD fencing, which is situated near the Vegetable Ottas of Zende mala. From this point the boundary runs towards South along with left side of Sant Tukaram Marg upto Central Ordnance Depot and then turns in the South-West. From this point the Boundary runs through the COD Road upto Ashoknagar junction. From this junction, the boundary runs in the South-East direction through General Thimmayya Road. It touches the Mumbai Pune Road near Kendriya Vidyalaya Number 1. Then the boundary runs in the South-East direction parallel to the Mumbai Pune Highway. It further runs in the South-East direction along the South-West boundary of Parmar Complex up to the natural drain of the PCMC. It further turns in the North-East direction through boundary pillar Number 26 up to the PCMC Octroi Post from where it starts.</p>		
			VII	<p>The boundary of this ward starts from the Northern corner of MILITARY ENGINEERING SERVICE (MES) A I Pump House on Indrayani River bank. From this point the boundary runs towards East along the boundary of the Cantonment on the bank of Indrayani river up to Cantonment Boundary Pillar Number 1. From this point the boundary runs towards East along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 19. From this point the boundary runs towards North-West direction along the fencing of Dehu Ammunition Depot and COD. From this point the boundary runs towards West direction along the fencing of DAD and COD touching Sant Tukaram Marg junction of Zendemala village near the Vegetable Ottas of Cantonment. Board. From this point the boundary runs in the South-West direction along the COD Road and meets with the junction of Ashok Nagar. From this point the boundary runs towards South-East direction through General Thimmayya Road and meets Mumbai Pune Highway. From this point the boundary runs towards East along the National Highway up to the junction of Alkapuri residential quarters. From this point the boundary runs along the fencing of Alkapuri residential area and returns to National Highway from where it runs towards West along the Mumbai Pune National Highway touching the junction of COD Road and Mumbai Pune Highway near Tukaram Mahadwar. Then the boundary runs along the National Highway Number 4 upto the railway over bridge. From this place the boundary runs along the railway track in the North West direction upto Public Group Latrine of Ganesh Chawl. From this point it runs towards south through the public road upto the house Number 209 and 210 of Shri. Sam D Patel. From this point the boundary turns to the North West direction upto the junction of MES road. Then boundary runs in North-West direction through Sarvatra Nagar Road of MES towards junction of Sarvatra Nagar Road and old police station. Then it runs along with Cariappa marg and up to Railway over bridge in the North-East. Further boundary runs along Cariappa road in North-West direction and meets junction of Bhagat Singh Marg and Cariappa road. Then boundary runs along with Bhagat Singh Marg in North-West direction and meets MES A I pump house where the boundary of this ward starts.</p>		
18.	Kamptee	7	1	<p>The Boundary of this ward starts from the right wing wall of the culvert on Sandghat Road near the junction of Gora Bazar Main Road and Sandghat Road and running towards North-Eastern direction along the right edge of the Sandghat Road upto the end of the Road on Western Boundary of Survey Number 141. From this point the Boundary of this ward runs North direction upto the centre of the Kanhan River. From this point the Boundary of this</p>	7	-

			<p>ward turns South-Eastern direction upto 800 Mtrs and thereafter turning towards South-Western direction ending at the centre of Western Boundary of General Land Register (GLR) Survey Number 196. The Boundary from this point run South-Western direction upto the Northern tip of Survey Number 134. From this point the Boundary of this ward runs South-Western direction upto Bazar Boundary Pillar Number 14 along the right edge of the Gora Bazar Main Road. From this point, the Boundary runs Western along the Gora Bazar Boundary upto Bazar Boundary Pillar Number 10 and from this point the Boundary line runs along the right-edge of the Gora Bazar Second Street to meet the junction of Gora Bazar Cross Road and Second Street near the North-West corner of General Land Register (GLR) Survey Number/House Number 136/72. From this point, the Boundary runs Northern direction upto the junction of Gora Bazar Main Road and Gora Bazar Cross Road and crossing the Gora Bazar Main Road to meet the Eastern edge of the Gora Bazar Main Road and again running Western direction through the Eastern edge to meet the starting point of the junction of Sandghat Road and Gora Bazar Main Road.</p>		
		2	<p>The Boundary of this ward starts from junction of Gora Bazar Main Road and Sandghat Road, near Kalimata Temple, and run South-Eastern direction along the Southern edge of the Gora Bazar Main Road upto the Old Mutton Stall and turn right to the Gora Bazar Cross Road and running along the right edge of the Gora Bazar Cross Road upto the Mall Road and cross the Mall Road and running along the right edge of the Gaugh Road to meet the same at Chindwara Road passing by the side of the Boundary of Bungalow Number 21 (Survey Number 87). The Boundary of this ward runs Western along the Northern edge (right edge) of Chindwara Road upto the Junction of Magazine Road and Chindwara Road. From this point the Boundary of this ward run Southernly upto the tip of Survey Number 51. From this point Boundary of this ward run Westernly upto the Southern end of Survey Number 41. From this point, the Boundary runs North-Western, where it meets Cantonment. Boundary between Cantonment. Boundary Pillar Number 3 and 4. From this point, the Boundary of this ward runs North-Western direction along the Cantonment. Boundary line upto Cantonment. Board Pillar Number 1 passing Cantonment. Boundary Pillar Number 2 and 3. From Cantonment. Boundary Pillar Number 1 it run through the Cantonment. Boundary line through Kolar River and then Kanhan River, running and meets the Boundary of Ward Number 1 near Sandghat in the Centre of the Kanhan River. From this point the Boundary run along the Boundary of Ward Number 1 upto the Sandghat Road and runs along the Sandghat Road upto the crossing of Gora Bazar Main Road and Sand Ghat Road which is the starting point of this Ward.</p>		
		3	<p>The Boudary of this Ward starts from the junction of Mall Road and Gaugh Road near Garrison Gurudwara and runs South Eastern along the Mall Road upto the crossing of Mall Road and Temple Road. From this point, the ward boundary turns Southernly along the Western edge of Temple Road upto the point, where it meets National Highway. From this point the Boundary of this ward runs South-Western along the National Highway upto the Bridge over Bagdura Nallah on Cantonment Boundary. From this point the Boundary runs along the Northern edge of Bagdura Nallah upto Cantonment Boundary Pillar Number 9. From this point, the Boundary of this ward runs Northernly along the Cantonment Boundary upto a point between Cantonment Boundary Pillar Numbers 3 and 4 passing through Pillar Number 8 to 4. From this point the Boundary runs South-Easternly upto the Southern end of Survey Number 41. From this point the Boundary runs in Eastern direction upto Tip of Survey Number 51. From this point, the Boundary runs North-Easternly upto the crossing Magazine Road and Chindwara Road. From this point the boundary runs Easternly along the Chindwara Road upto the point where Gaugh Road meets Chindwara road. From this point the boundary runs North-Easternly along Northern edge of</p>		

				Gaugh Road upto the crossing of Mall Road and Gaugh Road which is starting point of this ward.		
			4	The Boundary of this ward starts from Southern end of Bridge on Bagdura Nallah on National Highway and moves in the Eastern direction along the Southern edge of National Highway following the boundary of Ward Number 3, upto the Garuda Chowk. From the North Western junction at Garuda Chowk the boundary turns Southernly direction and runs upto the left wing wall of Bridge on Bagdura Nalla on Centre of the Bagdura Nalla along the boundary of Ward Number 5. From this point the boundary turns in the Westernly direction along the Cantonment Boundary on the Southern edge of the Bagdura Nalla on Survey Number 58 and meets the Southern edge of the Bridge on Bagdura Nalla which is the starting point of this ward.		
			5	The Boundary of this ward starts from South-West corner of Bungalow Number 25 near the Junction of Mall Road and Gora Bazar cross road and running North-Easternly direction along right edge of Gora Bazar cross road and to meet at the second street of Gora Bazar and turning right and running through the right edge of this second street near Bazar boundary pillar Number 10. From this point, the Boundary runs Easternly direction along the Gora Bazar boundary of ward Number 1 and meet the Gora Bazar Main Road near Bazar Boundary Pillar Number 14 and turning and run along the right edge of Gora Bazar Main Road and again run to meet the tip of Survey Number 163 and running side by side of Ward Number 1 along the Southern Boundary of Survey Number 163 to meet middle of Western Boundary of Survey Number 196. From this point, the Boundary of this Ward runs along the Western Boundary of Survey Number 196 to meet the Cantonment Boundary at the Centre of the Kanhan River and again turn right and running through the centre of the River to meet the Boundary of Ward Number 6 and again turning right to meet the Eastern boundary of Survey Number 199. From this point the Boundary runs along the Eastern boundary of Survey Numbers 203, 236 and again 237 and running straight to meet the Yerkheda Road near South-East corner of Survey Number 231 and again crossing the Yerkheda Road running along the boundary of Ward Number 6 and to meet the Northern boundary of Bagdura Nallah. The Boundary again turning right and running along the edge of Bagdura Nallah, to meet the left wing wall of the Bridge over Bagdura Nallah on National Highway. From this point the boundary runs along the Northern edge of National Highway where it meets Temple road. The boundary then running along the right side of the Temple Road to meet it on the Northern edge of Mall Road near the South-West corner of Bungalow Number 50. The boundary then turns left and runs along the Northern edge of the Mall Road to meet the starting point near Bungalow Number 25.		
			6	The Boundary of this ward starts from the Mall Road and Cross Road Junction, Southern end of Survey Number 202 and runs Northernly direction along the boundary of Survey Numbers 202, 387 and 198 upto the Centre of Kanhan River and turns Easternly through the Centre of Kanhan river upto the Bridge over Kanhan River. From this point the boundary of this Ward runs South-Westernly along the National Highway upto the point where it meets Yerkheda Road. From this point the boundary of this Ward runs North-Westernly along the road upto South-West corner of Survey Number 310. From this point, the boundary turns South-Westernly along the Yerkheda Road and meets National Highway Road at the South-East corner of Survey Number 294. From this point the boundary runs South-Westernly upto Cantonment Boundary over Bagdura Nallah. From this point, the boundary runs South-Westernly along the Bagdura Nallah upto South-West corner of Survey Number 220. From this point the boundary runs North-Westernly upto crossing of Yerkheda road and cross road. From this point the boundary runs in Northern direction along the cross road upto the Junction of Mall Road and Cross Road which		

				is the starting point of this ward.		
			7	The boundary of this ward starts from the Culvert on National Highway running through the right edge of the National Highway upto the North-West corner of Survey Number 302 and again crossing the National Highway and passing along the right edge of the Yerkheda road to meet the South-East corner of Survey Number 308. From this point, the boundary of this ward runs on Southern edge along the Yerkheda road and again crosses the National Highway near Survey Number 337 over (Pipri Naka) and again running along the right edge of the National Highway to meet it at the Centre of Kanhan River Bridge. The boundary then turn right and running along the centre line of the river to meet it at the Cantonment Boundary Pillar Number 22. The boundary line then turn right and running along the Southern boundary of Bagdura Nallah passing through the Cantonment Boundary Pillar Numbers 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12, 11 and 10 to meet the same at the starting point near Survey Number 302 at the Culvert on National Highway near Cavalary Bazar.		
19.	Ahmedabad	7	I	The boundary of this ward starts from the Cantonment Boundary Pillar (CBP) number 6 and runs in north-west direction along with Cantonment boundary and passing Cantonment boundary pillar (CBP) number 6-A and reaches up to Cantonment boundary pillar (CBP) number 7. Then it turns to west-north direction along with the Cantonment boundary and passing the Cantonment boundary pillar (CBP) number 7A and 7B, reaches up to the Cantonment boundary pillar (CBP) number 8. Then it turns in south-west direction and travels along with the Cantonment boundary and reaches up to Cantonment boundary pillar (CBP) number 9. Then it turns in South-east direction and travels along with the Bank of river Sabarmati and reaches up to 975 feet from Cantonment Board boundary pillar (CBP) number 9. Then it again turns in south-east direction and touches the Ahmedabad Gandhinagar State highway and then it turns in South-west direction along with Ahmedabad Gandhinagar State highway and reaches upto the Sadar Bazar boundary (SBP) pillar number 4. Then it travels along with Sadar Bazar boundary and reaches upto 262 feet from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) Number 4, then it turns in South-East direction and touches the Ahmedabad Gandhinagar State highway and then it travels in South-West direction and touches the Sadar Bazar boundary at 75 feet from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) Number 5 then it turns in South-East direction and travels along with the Sadar Bazar boundary and passing the Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 6 and 7 reaches up to Sadar Bazar Boundary pillar (SBP) number 8; then it again turns in South west direction and travels along with the Sadar Bazar boundary and passing through Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 8-A and Pillar Number 9 and reaches upto Sadar Bazar Approach road. Then it turns in South east direction and travels along with Sadar Bazar approach road and reaches upto junction of Sadar Bazar approach road with Sapper Mess road. Then its turns in east north direction and travels along with Sapper Mess road and reaches upto the boundary of Golf course. Then it turns in south-east direction and travels along with the Golf course boundary and Airport boundary and reaches up to the Cantonment boundary and touches at 487 feet from Cantonment boundary pillar (CBP) number 5 A. Then it turns in north east direction and travels along with the Cantonment boundary and passes by Cantonment Boundary pillar (CBP) number 5A and reaches up to Cantonment Boundary pillar (CBP) number 6 i.e. the starting point.	VII	-
			II	The boundary of this ward starts from 900 feet from Cantonment Board boundary pillar (CBP) number 4 and travels in north-east direction alongwith Cantonment boundary and passing through Cantonment boundary pillar (CBP) number 4A and 5, reaches upto 487 feet from Cantonment boundary pillar (CBP) number 5A. Then it travels in north east direction alongwith boundary of Air-port and Golf course and reaches upto Sapper Mess road. Then it turns in south-west direction and travels alongwith Sapper Mess road and reaches upto the junction of Sadar Bazar approach		

				<p>Road with Sapper Mess road, then it turns in south-east direction and travels alongwith Sadar Bazar approach road and reaches upto the junction of Sadar Bazar approach road with city main road i.e. in the southern corner of Memorial park. Then it turns in south west direction and travels alongwith city main road and reaches upto the junction of city main road with Krishna Rao marg. Then it turns in south east direction and travels alongwith Krishna Rao Marg and touches the Cantonment boundary at a point 900 feet from Cantonment boundary pillar (CBP) number4 i.e. the starting point</p>		
		III		<p>The boundary of this Ward start from Cantonment Board boundary pillar (CBP) number4 and then travels in north-east direction alongwith Cantonment boundary and reaches upto a point 900 feet from Cantonment boundary pillar (CBP) number4. Then it turns in north-west direction and travels alongwith Krishnarao Marg and reaches upto junction of Krishnarao Marg with Mall road i.e. the eastern corner of Gymkhana Club. Then it travels in south west direction and travels alongwith Mall road and reaches upto the junction of Mall road with city main road. It then turns to south-west direction and travels alongwith city main road upto the boundaries of Albert Ekka Family line then it turns in west north direction alongwith boundary of Albert Ekka family line and Central school and reaches upto Ahmedabad Gandhinagar State highway. Then it turns in south-west direction alongwith Ahmedabad Gandhinagar State highway and reaches upto a Cantonment boundary upto a point of 375 feet from Cantonment Boundary pillar (CBP) number 1 then it turns to south-east direction and travels alongwith Cantonment boundary and reaches upto Cantonment Boundary pillar (CBP) number 2. Then it turns in eastern direction and travels alongwith Cantonment Boundary and passes Cantonment boundary pillar (CBP) number 2A and 2B and reaches upto Cantonment boundary pillar (CBP) number 3. Then it turns in south-east direction and travels alongwith Cantonment boundary and reaches upto Cantonment boundary pillar (CBP) number4, i.e. the starting point.</p>		
		IV		<p>The boundary of this Ward starts from Cantonment boundary pillar (CBP) number1 and travels alongwith Cantonment boundary and reaches upto 375 feet from Cantonment boundary pillar (CBP) number1, then it turns in east-north direction and travels alongwith Ahmedabad Gandhinagar State highway upto the corner of Central School boundary. Then it turns in South East direction alongwith boundary of Central school and Albert Ekka Family lines and reaches upto the city main road. Then it turns in north-east direction and travels alongwith the City main road and reaches upto the junction of city main road with Mall road. Then it again turns in north-east direction and travels alongwith Mall road and reaches upto the junction of Mall road with Krishnarao marg i.e. eastern corner of Gymkhana Club. Then it turns in west-north direction and travels alongwith Krishnarao marg and reaches upto junction of Krishnarao marg with city main road. Then it turns in north-east direction and travels alongwith city main road and reaches upto the junction of city main road with Sadar Bazar approach road i.e. southern corner of Memorial park. Then it turns in north-west direction and travels alongwith Sadar Bazar approach road and reaches upto 975 feet from Southern corner of memorial Park then it turns in North-East direction and reaches upto Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 9 then it again turns in North-East direction and travels alongwith Sadar bazar boundary and passing through Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 9 and 8A, and reaches upto Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 8. Then it turns in north-west direction and travels alongwith Sadar Bazar boundary and passing Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 7 and 6 and reaches upto the Ahmedabad Gandhinagar State highway. Then it turns in south-west direction and travels alongwith Ahmedabad Gandhinagar State highway and reaches upto junction of State highway with Sadar Bazar approach road. Then it turns in north-west direction and travels alongwith Sadar Bazar boundary and passing the Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 12, reaches upto the Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 13 and then it turns in south-</p>		

				west direction alongwith the Sadar Bazar boundary and reaches upto a point of 150 feet from Sadar bazar boundary pillar (SBP) number 14 and then it turns in north-west direction and reaches upto the bank of river Sabarmati. Then it turns in south-west direction and travels alongwith the bank of river Sabarmati and passing the Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 15 and reaches upto Cantonment boundary pillar number 1 i.e. the starting point.		
			V	The boundary of this ward starts from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 12 and turns in north-west direction alongwith Sadar Bazar boundary and reaches upto Sadar Bazar boundary pillar number 13, then it turns in South-west direction and travels alongwith Sadar Bazar boundary and reaches upto 150 feet from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 14; then turns in north-west direction and reaches upto the bank of river Sabarmati. Then it turns in north east direction alongwith Sadar Bazar boundary and reaches upto a 525 feet from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 15. Then it turns in south-west direction and reaches upto the southern corner of house number 328. Then it turns in north east direction and reaches upto the Vankarvas new road and then it turns in south east direction and travels alongwith Vankarvas new road and reaches upto the junction of Vankarvas new road with Sadar Bazar main road. Then it turns in north-east direction and travels alongwith Sadar Bazar main road and reaches upto the junction of Sadar Bazar main road with Jumma Masjid road. Then it turns in south east direction and travels alongwith Sadar Bazar main road and reaches upto the junction of Sadar Bazar main road with Ahmedabad Gandhinagar State highway. Then it travels alongwith Ahmedabad Gandhinagar State highway and reaches upto junction of Ahmedabad Gandhinagar State highway with Sadar Bazar approach road. Then it turns in north-east direction and travels alongwith Sadar Bazar boundary and reaches upto the Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 12 i.e. the starting point.		
			VI	The boundary of this ward starts from the Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 4 and turns in north west direction and travels alongwith Sadar Bazar boundary and reaches upto Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 3. Then it turns in south-west direction and reaches upto the eastern corner of Jumma Masjid. Then it turns in north east direction alongwith the boundary of Jumma Masjid and reaches upto northern corner of jumma masjid. Then it turns in south west direction and travels alongwith the boundary of Jumma Masjid and reaches upto the western corner of Jumma Masjid. It then turns in south east direction and travels alongwith boundary of jumma Masjid and reaches upto the southern corner of jumma Masjid; then it turns in south west direction and reaches upto the Vankarvas new road. It then turns in south west direction and travels alongwith Vankarvas new road and reaches upto the junction of Vankarvas main road with Sadar Bazar main road. Then it comes in north-east direction and travels alongwith Sadar Bazar main road and reaches upto the junction of Sadar Bazar main road with Jumma Masjid road. Then it turns in south east direction and reaches upto the 262 feet from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 4. Then it turns in north east direction and travels alongwith the Sadar Bazar boundary and reaches upto the Sadar Bazar boundary pillar number 4 i.e. the starting point.		
			VII	The boundary of this Ward starts from Cantonment boundary pillar (CBP) number 1 and travels alongwith the bank of river Sabarmati and reaches upto the Sadar Bazar boundary (SBP) pillar number 15 then it turns in north East direction and travels alongwith Sadar Bazar boundary (SBP) and reaches upto 525 feet from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 15. Then it turns in south east direction and reaches upto the southern corner of house number 328. Then it turns in north east direction and reaches upto vankarvas new road. Then it again travels in north-east direction and reaches upto the southern corner of Jumma masjid. Then it turns in north west direction and travels alongwith the boundary of Jumma masjid and reaches upto the western corner of jumma masjid. Then it turns in north-east direction and		

				travels alongwith the boundary of jumma masjid and reaches the northern corner of Jumma masjid. Then it turns in south-east direction and travels alongwith the boundary of Jumma masjid and reaches upto the southern corner of jumma masjid. It then turns in north east direction and reaches upto the Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 3. Then it turns in south east direction alongwith Sadar Bazar boundary and reaches upto Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 4 then it turns in north east direction and travels alongwith Ahmedabad Gandhinagar state highway and reaches upto 710 feet from Sadar Bazar boundary pillar (SBP) number 4. Then it comes in northwest direction and reaches upto bank of river Sabarmati upto 975' from SBP-9. Then it turns in north west direction and travels alongwith banks of river Sabarmati and reaches upto Cantonment boundary pillar (CBP) number 9. Then it turns in south west direction and travels alongwith Cantonment boundary and reaches upto Cantonment Boundary pillar (CBP) number 1 i.e. the starting point.		
20.	St Thomas Mount-cum Pallvaram	7	I	<p>The boundary of this wards begins from Pillar Number 72 near Thulasinga Puram towards South East direction and runs along Kalainager Nagar Main Road and Joins with Magazine Road. Then it turns to North East direction and runs along Magazine Road and turns to Eastern direction and runs behind House Number 5/59 and Roman Catholic (RC) school and joins with Mount Poonamallee High Road through Butt lane. Then turns towards Northern direction and runs along Poonamallee High Road and joins with Karayar Koil Street and it turns towards eastern direction runs behind House Number 5/104 and combined Engineering Company and joins with Defence Colony lane and turns towards eastern direction and runs along the lane and further turns towards Northern direction up to St. Thomas Hospital Compound wall. Then it turns towards Eastern direction and runs along the compound wall and further turns towards Northern direction and joins with Cementry Road. Then it turns towards South Eastern direction runs along the cemetery Road and joins with the Nazarathepuram Road. Then it turns towards Northern direction and runs along the Nazarathepuram Road upto Rajapalayam Road. Then it turns towards South Eastern direction and runs along the Rajapalayam Road to the length of 115 Mtrs. and upto the Cantonment Board borewell at the end of the road. Then it turns towards North Eastern Direction and joins with the Cantonment boundary pillar Number 7. Then it turns towards Southern Western direction and runs along the Cantonment boundary upto Pillar number 6. Then it turns towards Northern direction and runs along the Cantonment Boundary Pillar Number 4. Then it turns towards Western direction and runs along the Cantonment Boundary upto Pillar Number 3 near Adayar River. Then it turns towards Southern direction runs along the Cantonment Boundary upto Pillar Number 75. Then it turns towards Southern Western direction and runs along the Cantonment Boundary Pillar Number 74, 73, and joins with Pillar Number 72 i.e. starting point.</p> <p>The area of 2620 Square metres covering House Number 5/79 to 5/85 is also included in Ward Number I.</p>	I	
			II	<p>The boundary of this ward begins from Pillar Number 70 near monkey hill and runs toward South Eastern direction and joins with the Magazine Road at the junction of Magazine Road and approach road to the top of the hill. Then it turns towards Eastern direction and runs along the approach road to the top of the hill and joins with the steps of the hill. Then it turns towards North East direction and runs along the steps upto the Post Office. Then it turns towards Northern direction and runs upto the approach road and it turns towards eastern direction and runs along the approach road and joins with Poonamalle High Road. Then it turns towards Northern direction and runs along Poonamalle High Road and joins with Palwells Road. Then it turns towards Eastern direction and runs along Palwells Road and joins with Vishwanather Koil Street. Then it turns towards Northern direction and runs along Viswanather Koil Street and joins with the Karayarkoil street. Then it turns towards eastern Direction and runs along Karyarkoli street and joins with junction of Karayarkoil Street. Cementry road and Superintendent of Police (S.P.) Office road. Then it turns towards North Western direction and runs along Cementary Road and it joins with the rear</p>		

		side Compound wall of St. Thomas Hospital. Then it turns towards Southern direction and runs along the Hospital Compound Wall and further turns towards Western direction and joins with the defence colony lane. Then it turns towards Southern direction and runs along the lane and further turns towards Western direction and runs upto back side compound wall of Combined Engineering Company and back side wall of House Number 5/104 and joins with Karayar Koil Street. Then it turns towards Western direction and runs along Karayar Koil Street upto Poonamallee High Road. Then it turns towards Southern direction and runs along Poonamallee High Road upto Butt Lane. Then it turns towards Northern Western direction and runs along the compound wall behind Roman Catholic (RC) School and House Number 5/59 and joins with Magazine Road. Then it turns towards South Western direction and runs along Magazine Road upto Kalainger Nagar Main Road. Then it turns towards North Western direction and runs along Kalainger Nagar Main Road and joins with the Cantonment boundary pillar Number 72. Then it turns towards South Western direction and runs along Cantonment Boundary through Pillar Number 71 and joins with Cantonment boundary pillar Number 70. i.e. starting point.	
	III	The boundary of this ward begins from the junction of Magazine Road and approach road to the top of the hill and runs towards Southern direction along the Magazine Road upto Officers Training Academy (OTA) island in Rudhra Road. Then it turns towards North Eastern direction runs along Rudhra Road upto North Parade Road near Compound Wall of St. Dominic Higher Secondary School. Then it turns towards Northern direction and runs along the boundary of St. Dominic Higher Secondary School and joins with Mount Poonamalle Road and it turns towards Western direction and runs along Mount Poonamalle Road and further continuous to approach road and joins with St. Patric Church Road near Post Office. Then it turns towards Southern direction and joins with the steps to the top of the hill. Then it turns towards South Western direction and runs along the steps upto approach road in top of the hill. Then it turns towards Western direction and runs along the approach road (downwards) and joins with Magazine Road i.e. starting point.	
	IV	The boundary of this ward begins from Pillar Number 9 in Grand Southern Trunk (GST) Road near State Bank of India (SBI) Guindy and runs along the Cantonment boundary towards North Western direction crossing Pillar Number 8 upto Pillar Number 7. Then it turns towards South West direction behind Indira Nagar and Ambedkar Nagar and joins with Rajapalayan Road at the point of Cantonment Board Borewell. Then it runs towards North Western direction and runs along Rajapalayam Road upto Nazarathpuram Road. Then it turns towards Southern direction and runs along Nazarathpuram Road and joins with the junction of Karayar Koil Street and Nazarathpuram Road. Then it turns towards Western direction and runs along Karayar Koil Street upto Viswanather Koil Street and upto Polwells Road. Then it turns towards Western direction and runs along Polwells Road upto rear side boundary of House Number 5/79. Then it turns towards Southern direction and runs along the rear side boundary of House Number 5/79 to 5/85 and joins with Poonamallee High Road. Then it turns towards Eastern direction and runs along Poonamallee High Road and it joins with the Compound wall of St. Dominic Higher Secondary School. Then it turns towards Southern direction and runs along the compound wall of St. Dominic Higher Secondary School upto the junction of North Parade road and Rudhra Road. Then it turns towards Southern Western direction and runs along the Rudhra Road and joins with the Magazine Road near OTA Island. Then it turns towards North Western direction and runs along the Magazine Road and joins with the approach Road to the top of the hill. Then it turns towards North Western Direction and joins with the Cantonment boundary Pillar Number 70. Then it turns towards South Western direction and runs along Cantonment boundary through Pillar Number 69 and upto Pillar Number 68. Then it turns towards South East direction and runs along Cantonment boundary upto 0.9 Kilometres from the Pillar Number 68 (between Pillar Number 68 and 67) and joins with old airport compound wall. Then it turns towards North East direction and runs along compound wall of old airport and joins with GST road near Indian Airline Quarters compound wall. Then it turns towards South East direction and	

		<p>runs along the compound wall and it joins with the Cantonment boundary behind MG Ramachandran (MGR) Nagar at the point of 0.6 Kilometres from Pillar Number 10. Then it turns towards North Eastern direction runs upto Pillar Number 10. Then it turns towards North direction runs along Cantonment boundary upto Pillar Number 10 at near Hotel Trident. Then it turns toward North Eastern direction and runs along the C.B. Boundary Pillar Number 10 ac, 10ad, 10ac, 10ab, 10aa, 10z, 10y, 10x, 10w upto pillar Number 10v. Then it turns towards North direction and runs upto Pillar Number 10u. and then turns towards East direction and joins with the pillar Number 10c in Police Station Road. Then it turns towards North direction along Cantonment Board boundary and joins with the GST Road near war memorial. Then it turns towards East direction and further turns towards North East direction and runs along Cantonment Boundary upto Pillar Number 9 in GST Road near SBI Guindy i.e. starting point, including Royal Le Meridien Hotel the area of 4.3 acres.</p>	
	V	<p>The boundary of this ward begins from the junction of GST Road and Shandy Road and runs along the Cantonment Drain towards Southern direction and joins with the old Trunk Road near boundary Pillar Number 46. Then it turns towards South Eastern direction and runs along Cantonment boundary upto Pillar Number 45. Then it turns towards North East direction runs along Cantonment Boundary through pillar Number 44, 43, 42, 41, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12 and upto 11. Then it turns towards North East direction along the Cantonment boundary and it joins with the compound wall of Indian Airlines Quarters at the point of 0.6 Kilometres from Pillar Number 10. Then it turns along the compound wall of Indian Airline Quarters to the direction of North West and North and Joins with the compound wall of Old Airports near Indian Airlines Quarters gate in GST Road. Then it turns towards North East direction and runs along compound wall of old Airports and joins with the Cantonment boundary at the point of 0.9 Kilometres from the Pillar Number 68. Then it turns towards Southern Direction runs along the Cantonment boundary through Pillar Number 67, 66, 65 and upto 64 in GST Road. Then it turns towards South Western direction and runs along Cantonment Boundary through Pillar Number 62 and upto Pillar Number 61. Then it turns towards North West direction and runs along Cantonment Boundary upto Pillar Number 59. Then it turns towards South West direction and runs along Cantonment Boundary through Pillar Number 56 upto 57. Then it turns towards South East Direction and joins with Natural Nalluuh at the point of 0.6 kms from the Cowl Bazar Road. Then it turns towards South Western direction and runs along the natural nalluuh upto the House Number 3/55. Then turns towards South East direction and joins with the Arian Street near House Number 3/57 behind Areva Co. Then it turns towards South Western direction and runs along the Arian Street upto the compound wall of Areva Company. Then it turns towards South East direction and runs along the compound wall and joins with the junction of GST Road and Shandy Road near Cantonment Drain i.e. starting point.</p>	
	VI	<p>The boundary of this ward begins at the junction of Shandy Road and GST road near Cantonment drain and runs towards South East direction along the Cantonment Drain and joins with Cantonment boundary Pillar Number 46 in Old Trunk Road. Then it turns towards South West Direction and runs along Cantonment boundary through boundary Pillar Number 47, 48, 49 and upto Cantonment Boundary Pillar Number 50 in GST Road. Then it turns towards North West Direction and runs along Cantonment Boundary upto the Bazar Road through Muthalamman Koil Street and Balakrishnan Street. Then it turns towards North East direction and runs along Bazar Road, Shandy Road and Joins with the junction of Shandy Road and GST Road near Cantonment drain i.e. starting point.</p>	
	VII	<p>The boundary of this ward begins from the junction of Shandy Road and GST Road near Areva Company and runs along the compound wall of Areva Company towards North West direction and further turns towards North East direction and joins with the Arian Street near House Number 3/57. Then it turn towards North West direction and joins with natural Nalluuh near House Number 3/55. Then it turns towards Northern direction and runs along natural Nalluuh and further turn towards North East</p>	

				Direction upto the point of 0.6 Km from Cowel Bazar Road. Then it turn towards NorthWest Direction and joins with Cantonment Boundary Pillar Number 57 in Cantonment boundary. Then it turns towards Southern Direction and runs along with the Cantonment boundary through Cantonment Boundary pillar Numbers 56, 55, 54, 53, 52 and 51 near Mars Hotel. Then it turns towards south east direction and runs along Cantonment boundary and it joints with Bazar Road. Then it turns towards North East direction and runs along Bazar Road and Shandy Road and Joins with GST road near Areva Company i.e. starting point		
--	--	--	--	--	--	--

[F. No. 14(1)/2007/D (Q & C)]

ANAND MISRA, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 13 नवम्बर, 2007

का.नि.आ. 8(अ).— केन्द्रीय सरकार, छावनी निर्माण नियम, 2007 के नियम 3 के खण्ड (घ) और नियम 5 के उपनियम (3) के अनुसरण में, छावनियों के बाड़ों और नीचे दी गई सारणी के स्तम्भ (2) में यथाउपदर्शित छावनी के संबंध में अनुसूचित जातियों या अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित बाड़ों में विभाजन के लिए, उसके स्तम्भ (3) में यथाउपदर्शित बाड़ों की कुल संख्या और उक्त सारणी के क्रमशः स्तम्भ (4) और (5) में यथाउपदर्शित बाड़ों तथा उक्त सारणी के क्रमशः स्तम्भ (6) और (7) में यथाविनिर्दिष्ट अनुसूचित जातियों और अनुसूचित जनजातियों के लिए आरक्षित बाड़ों की संख्या और सीमाएं विनिर्दिष्ट करते हुए, अंतिम योजना अधिसूचित करती है, अर्थात्—

सारणी

क्रमांक	छावनी का नाम	बाड़ों की कुल संख्या	बाड़ों संख्या	बाड़ों की सीमाएं	अनुसूचित जाति हेतु आरक्षित बाड़ें	अनुसूचित जनजाति हेतु आरक्षित बाड़ें
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
I.	फैजाबाद	7	I	बाड़ संख्या 1 की सीमा महात्मा गांधी मार्ग निकट लखनऊ रोड, कैंट बोर्ड स्तम्भ संख्या 16ए से प्रारम्भ होती है। यहाँ से यह सीमा उत्तरी पश्चिम दिशा में छावनी स्तम्भ संख्या 16बी 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 से होती हुई सरयू नदी के तट तक जाती है। छावनी स्तम्भ संख्या 26 से यह सीमा पूर्वी दिशा में निर्मली कुण्ड से होते हुए गुप्तार घाट रोड कासिंग तक जाती है। इस कासिंग से यह सीमा पटेल रोड से होती हुई महात्मा गांधी रोड कासिंग तक जाती है। यहाँ से यह सीमा दक्षिण दिशा महात्मा गांधी रोड से होते हुए अपने प्रारम्भिक बिन्दु पर स्तम्भ संख्या 16ए पर आकर मिलती है।	II	
			II	बाड़ संख्या 2 की सीमा—छावनी स्तम्भ संख्या 16 के पार महात्मा गांधी रोड से प्रारम्भ होती है। इस जंक्शन से यह सीमा महात्मा गांधी रोड के उत्तर की ओर से होती हुई महात्मा गांधी रोड—लाज रोड के जंक्शन तक जाती है। इस स्थान से यह सीमा पूर्वी दिशा में लाज रोड से होती हुई लाज रोड—सरदार बलदेव सिंह रोड मिलन स्थान पर मिलती है। इस स्थान से यह सीमा उत्तरी दिशा में सरदार बलदेव सिंह रोड से होती हुई मोहम्मद उमर रोड पटेल रोड कासिंग तक जाती है। यहाँ से यह सीमा दक्षिण—पूर्व दिशा में पटेल रोड से होती हुई नियावां कासिंग तक जाती है (कैंट समाप्ति सीमा)। यहाँ से यह सीमा दक्षिणी दिशा में छावनी स्तम्भ संख्या 10ए, 10बी, 10सी, 10डी व 11 तक जाती है। स्तम्भ संख्या 11 से यह सीमा पश्चिमी दिशा में कैंट बोर्ड स्तम्भ संख्या 12, 13, 13ए, 14 व 15 तक जाती है व अपने प्रारम्भिक स्थान पर आकर मिलती है।		
			III	बाड़ संख्या 3 की सीमा महात्मा गांधी मार्ग एवं मोहम्मद उमर मार्ग मिलन स्थान से प्रारम्भ होती है। इस स्थान से बाड़ों की सीमा मोहम्मद उमर मार्ग की पूर्वी दिशा की ओर करियप्पा मार्ग, पटेल मार्ग मिलन स्थान तक जाती हुई सरदार बलदेव सिंह मार्ग पर मिलती है। वहाँ से दक्षिण दिशा की ओर बलदेव सिंह रोड के साथ जाती हुई लाज रोड—सरदार बलदेव सिंह मिलन स्थान पर मिलती है। वहाँ से पश्चिम की दिशा में लाज रोड होते हुए महात्मा गांधी रोड तक जाती है। यहाँ से यह सीमा महात्मा गांधी रोड की उत्तर दिशा में सेना अस्पताल आदि से होते हुए मोहम्मद उमर रोड—महात्मा गांधी मिलन स्थान तक जाती है और प्रारम्भिक बिन्दु पर समाप्त होती है।		
			IV	बाड़ संख्या 4 की सीमा महात्मा गांधी मार्ग मोहम्मद उमर मार्ग मिलन स्थान से प्रारम्भ होती है। इस स्थान से बाड़ों की सीमा उत्तर की ओर महात्मा गांधी मार्ग—पटेल मार्ग के मिलन बिन्दु तक जाती है। यहाँ से इस बाड़ों की सीमा पूर्वी दिशा में पटेल मार्ग होते हुए आगे बढ़ती है। पटेल मार्ग से दक्षिण दिशा की ओर सरदार बाजार के मुख्य मार्ग होते हुए छावनी परिषद औद्योगिक क्षेत्र के समीप मोहम्मद उमर रोड पर मिलती है। वहाँ से यह सीमा पश्चिम दिशा में मोहम्मद उमर रोड पर आगे बढ़ती हुई अपने प्रारम्भिक बिन्दु महात्मा गांधी रोड मोहम्मद उमर रोड मिलन स्थान पर समाप्त होती है।		
			V	बाड़ संख्या 5 की सरदार बाजार मुख्य मार्ग व मोहम्मद उमर मार्ग के पास छावनी परिषद औद्योगिक क्षेत्र के मिलन स्थान से प्रारम्भ होती है। यहाँ से उत्तरी दिशा की ओर पटेल रोड पर आकर मिलती है। इस बिन्दु से यह सीमा पश्चिम दिशा में महात्मा गांधी—पटेल मार्ग के मिलन बिन्दु पर आकर मिलती है। इस मिलन बिन्दु से यह सीमा उत्तर दिशा की ओर महात्मा गांधी रोड पर जाती हुई मीरन घाट—करियप्पा रोड के मिलन बिन्दु पर आकर मिलती है। यहाँ से यह सीमा दक्षिण दिशा की ओर करियप्पा रोड पर होती हुई मोहम्मद उमर रोड मिलन बिन्दु पर मिलती है। यहाँ से पश्चिम दिशा में मोहम्मद उमर रोड पर होती हुई सरदार बाजार मुख्य मार्ग व मोहम्मद उमर मार्ग के मिलन स्थान अपने प्रारम्भिक बिन्दु पर आकर मिलती है।		
			VI	बाड़ संख्या 6 की सीमा पटेल रोड मिलन स्थान के पास करियप्पा रोड से प्रारम्भ होती है। उत्तर दिशा में मीरन घाट क्षेत्र के पीछे स्तम्भ संख्या 37 तक जाती है। यहाँ से यह सीमा पूर्वी दिशा में छावनी परिषद स्तम्भ संख्या 37, 38, 39 तक जाती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में छावनी परिषद स्तम्भ संख्या 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 व 10 तक जाती है। स्तम्भ संख्या 10 से यह सीमा उत्तर—पश्चिम दिशा में पटेल रोड होते हुए अपने प्रारम्भिक स्थान पटेल रोड—करियप्पा रोड मिलन स्थान पर समाप्त होती है।		

			VII	<p>वार्ड संख्या 7 की सीमा महात्मा गांधी मार्ग-पटेल मार्ग मिलन स्थान से प्रारम्भ होती है। यहां से यह पश्चिम दिशा में छावनी परिसर कार्यालय के सामने से होते हुए छावनी परिसर पार्क, इनकंटेरी मैस से होते हुए यह सीमा गुप्ता घाटरोड को पार करती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 26, सरयू नदी के तट तक जाती है। छावनी स्तम्भ संख्या 26 से यह सीमा उत्तरी दिशा में छावनी स्तम्भ संख्या 27, 28, 29, होते हुए पूर्वी दिशा में स्तम्भ संख्या 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 से होते हुए भीरन घाट पर आकर मिलती है। यहां से यह सीमा दक्षिण दिशा में महात्मा गांधी मार्ग-पटेल मार्ग मिलन स्थान पर अपने प्रारम्भिक बिन्दु पर मिलती है।</p>		
2.	जमलपुर	8	1	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 121 दुसर पुल के पास से प्रारम्भ होकर, दक्षिण पूर्व की ओर मोरिस रोड के साथ-साथ बढ़ते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 122 से मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर मोरिस रोड के साथ-साथ बढ़ते हुए "लवर्स लेन" मोड़ पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर मुड़कर "लवर्स लेन" के साथ-साथ बढ़ते हुए थियेटर रोड जंक्शन पर मिलती है तत्पश्चात् दक्षिण पश्चिम की ओर थियेटर रोड के साथ-साथ बढ़ते हुये नर्मदा रोड जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर नर्मदा रोड के साथ-साथ अशोक मार्ग जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर मुड़कर अशोक मार्ग के साथ-साथ सप्ताई रोड के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर मुड़कर सप्ताई रोड के साथ-साथ बढ़ते हुये कटगा स्कूल की बाऊन्डी पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पूर्व की ओर मुड़कर छावनी कटगा शाला की बाऊन्डी के साथ-साथ मिलिटरी इंजीनियरी सेवा (एम ई एस) कॉलोनी के साथ सप्ताई डिपो की बाऊन्डी से मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़ते हुये, सप्ताई डिपो की बाऊन्डी के साथ-साथ क्रिश्चियन कनिस्तान की सीमा के साथ छावनी कन्याशाला की बाऊन्डी के साथ-साथ अब्दुल हमीद चौक पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिणपूर्व की ओर मुड़कर होली चौक होते हुये पीटर्स पार्थ जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् वर्डवुड रोड के साथ-साथ अट्टारह क्वार्टर रोड के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर मुड़कर अट्टारह क्वार्टर रोड के साथ-साथ नाले के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ते हुये नाले के साथ-साथ, दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ते हुये नाले के साथ-साथ रेन्ज रोड के जंक्शन मिलिट्री बूथरी के पास मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर रेन्ज रोड के साथ-साथ संजय गांधी नगर मोदीबाड़ा के पास मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ते हुये, संजय गांधी नगर रोड के साथ-साथ टेलीविजन टावर की बाऊन्डी बॉल से मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़ते हुये पब्लिक वर्क्स डिपार्टमेंट (पी डब्ल्यू डी) क्वार्टर के सामने रोड के साथ-साथ लिटल वर्ल्ड स्कूल के पास रोड के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर मुड़ते हुये रोड के साथ-साथ एपीआर कालोनी के बाऊन्डी से मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ते हुए आर्मी पर्सनल रिसेटलमेंट बाऊन्डी के साथ-साथ होते हुये, उत्तरपूर्व की ओर मुड़कर सैन्य कार्मिक पुर्नवास कालोनी बाऊन्डी बॉल के साथ-साथ कटगा गोरखपुर चौराहे पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़ते हुये कटगा चौराहे मार्ग के साथ-साथ नर्मदा रोड जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़ते हुये नर्मदा रोड के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 115-ए होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 115-बी पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तरपश्चिम की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 115-सी पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तरपूर्व की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 116 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 117 घरी मार्ग के साथ-साथ चौथे पुल रोड की ओर जाती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 117-ए व 117-बी होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 118 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़ते हुये सेंट्रल रेलवे लाईन के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 119 व छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 120 होते हुये, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 121, आरम्भिक बिन्दु पर समाप्त होती है।</p>		
			2	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 69, वाटर वर्क्स रोड से आरम्भ होकर, दक्षिण की ओर मुड़कर नाले के साथ-साथ छावनी सीमा होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 70 पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 71 व 72 होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 73 पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 74 के साथ-साथ होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 75 पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 76-सी के साथ-साथ होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 77 पर मिलती है, तत्पश्चात् पश्चिम की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 78 पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 79 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तरपश्चिम की ओर मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 80 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तरपश्चिम की मुड़ते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 80 व 81 के बीच में शाह नाला पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़ते हुये शाह नाला के साथ-साथ शाह नाला कनिस्तान रोड होते हुये उत्तर की ओर नेपियर रोड के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् पश्चिम की ओर मुड़ते हुये रेन्ज रोड के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़ते हुये रेन्ज रोड के साथ-साथ रेन्ज रोड पर स्थित मिलिट्री बूथरी के पास नाले पर मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर की मुड़ते हुये नाले के साथ-साथ पुनः उत्तर पूर्व की ओर नाले के साथ-साथ होते हुये, उत्तर पश्चिम की ओर मुड़कर नाले के साथ-साथ अट्टारह क्वार्टर रोड पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़ते हुये 18 क्वार्टर रोड के साथ-साथ वर्डवुड रोड के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ते हुये वर्डवुड रोड के साथ-साथ होली चौक एवं पीटर्स पार्थ कासिंग पर मिलती है तत्पश्चात् पीटर्स पार्थ की ओर मुड़ते हुये स्ट्रीट संख्या 1 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़ते हुये स्ट्रीट संख्या 1 के साथ-साथ स्ट्रीट संख्या 22 के कासिंग पर मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर मुड़ते हुये स्ट्रीट संख्या 22 के साथ-साथ स्ट्रीट संख्या 2 के कासिंग पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर मुड़ते हुये स्ट्रीट संख्या 2 के साथ-साथ पीटर्स पार्थ जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ते हुये पीटर्स पार्थ के साथ-साथ मुख्य अभियंता कार्यालय जमलपुर जोन की बाऊन्डी पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर मुड़ते हुये मुख्य अभियंता कार्यालय की बाऊन्डी बॉल के साथ-साथ वर्डवुड रोड पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर मुड़ते हुये वर्डवुड रोड के साथ-साथ नेपियर रोड की कासिंग पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ते हुये वर्डवुड रोड के साथ-साथ मण्डला रोड जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़ते हुये मण्डला रोड के साथ-साथ बी. आई बाजार वाटर वर्क्स रोड पर मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर मुड़ते हुये वाटर वर्क्स रोड के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 69 आरम्भिक बिन्दु पर समाप्त होती है।</p>		
			3	<p>इस वार्ड की सीमा स्ट्रीट संख्या 22 व स्ट्रीट संख्या 2 के जंक्शन से प्रारम्भ होकर, उत्तर की ओर मुड़कर स्ट्रीट संख्या 2 के साथ-साथ स्ट्रीट संख्या 21 पर मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर मुड़कर स्ट्रीट संख्या 21 के साथ-साथ स्ट्रीट संख्या 5 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़कर स्ट्रीट संख्या 5 के साथ-साथ स्ट्रीट संख्या 18 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर स्ट्रीट संख्या 5 के साथ-साथ स्ट्रीट संख्या 11 पर मिलती है, तत्पश्चात् उत्तर की ओर मुड़कर स्ट्रीट संख्या 5 के साथ-साथ बढ़ते हुये अशोक</p>		

[illegible]

[illegible]

				आउटरम रोड एवं नेपियर रोड के जंक्शन पर मिलती है, तत्पश्चात् पूर्व की ओर नेपियर रोड के साथ-साथ शाहनाला कब्रिस्तान रोड से मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर शाहनाला रोड के साथ-साथ शाहनाला कब्रिस्तान पुलिया पर मिलती है, तत्पश्चात् दक्षिण की ओर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 80 व 81 के मध्य शाहनाला, आरंभिक बिन्दु पर समाप्त होती है।	
3.	फतेहगढ़	7	I	वार्ड संख्या 1 की सीमा छावनी स्तंभ संख्या 4 से शुरू होती है उसके पश्चात् यह सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर चलकर छावनी स्तंभ संख्या 3 तक जाती है। यह सीमा छावनी सीमा के साथ - साथ उत्तर पूर्वी दिशा से स्तंभ संख्या 2 से गुजरती हुई सीमा स्तंभ संख्या 1 तक जाती है। उसके पश्चात् यह दक्षिण पूर्व की ओर मुड़ती है और किले के उत्तर पश्चिमी कोण तक छावनी तथा गंगा नदी के संयुक्त सीमा के साथ-साथ चलती है। किले के उत्तर पश्चिमी कोने से सीमा किले के मुख्य द्वार तक परकोटे के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम की ओर चलती है। उसके बाद दक्षिण की ओर मुड़ जाती है। और किले के जंक्शन और बरेली ईटावा (बी0ई0) सड़क से सीमा बी0ई0 सड़क और नीगवा लोको सड़क तक बी0ई0 सड़क के पश्चिमी किनारे के साथ-साथ चलकर उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़ जाती है। उस जंक्शन में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 6 तक बुधड़ी सड़क के उत्तरी किनारे के साथ-साथ चलकर यह उत्तर पूर्वी दिशा की ओर मुड़ जाती है। छावनी सीमा स्तंभ संख्या 6 से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 5 से गुजरती हुई छावनी सीमा के साथ चलकर अपनी आरंभिक बिन्दु छावनी सीमा स्तंभ संख्या 4 तक पहुँचती है।	II
			II	वार्ड संख्या 2 - की सीमा छावनी पश्चिमी सीमा स्तंभ संख्या 6 से प्रारम्भ होती है। इसके बाद दक्षिण पश्चिम दिशा में बुधरी रोड के पश्चिमी किनारे से जाती है। बुधरी रोड से यह नीगवा लोको रोड जंक्शन और बी0ई0 रोड तक बुधरी रोड के दक्षिण किनारे के साथ-साथ पूर्व दक्षिण दिशा की ओर चलती है। नीगवा लोको रोड और बी0ई0 जंक्शन से मिलितरी इंजीनियरिंग सर्विस कार्यालय के सामने किला रोड और बी0ई0 रोड जंक्शन तक बी0ई0 रोड के दक्षिण किनारे के साथ-साथ चलती है। इसके बाद राजपूत रेजीमेंटल सेंटर (आर0आर0सी0) मन्दिर तक बी0ई0 रोड के पश्चिमी किनारे की ओर मुड़ती है। इसके पश्चात् राजपूत फार्म के दक्षिण पूर्व कोण तक बी0ई0 रोड के किनारे चलती हुई दक्षिण पूर्व दिशा की ओर मुड़ती है। उसके बाद यह छावनी के जूनियर हाई स्कूल फतेहगढ़ दक्षिण पूर्व कोणी तक बवाटर गार्ड रोड के उत्तरी किनारे के साथ चलती हुई पश्चिमी दिशा की ओर मुड़ती है। इसके बाद इस कोण से पुराने कब्रिस्तान पश्चिम कोण तक कच्चा पथ के साथ-साथ मुड़ती है। अब इस किनारे से छावनी औषधालय के सामने डामर रोड के साथ-साथ पश्चिमी दिशा की ओर मुड़ती है। उसी दिशा में कासिमवाग रोड के उत्तरी किनारे से होती हुई कासिमवाग रोड के अंत तक पुलिया तक जाकर उसी दिशा से नाले के उत्तरी किनारे के साथ-साथ चलती हुई छावनी स्तंभ संख्या 12 तक जाकर उत्तर की ओर मुड़ जाती है तथा छावनी स्तंभ संख्या 11,10,9,8,7 से होती हुई अपनी आरंभिक बिन्दु पर छावनी स्तंभ संख्या 6 पर मिलती है।	
			III	वार्ड संख्या 3 की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 12 से आरम्भ होती है। छावनी स्तंभ संख्या 12 से कासिमवाग रोड की आरंभिक बिन्दु पुलिया तक नाला के साथ-साथ पूर्व दिशा की ओर चलती है। कासिमवाग रोड की आरंभिक बिन्दु से कासिमवाग रोड के दक्षिणी किनारे के साथ की पूर्व चलकर पूर्व की दिशा की ओर मुड़ती है और सीमा छावनी औषधालय के सामने कासिमवाग रोड तक जाती है। उसके बाद यह सीमा उसी दिशा में पुरानी सिमेंटरी के दक्षिण पश्चिम कोने तक जाती है। पुरानी सिमेंटरी के दक्षिण पश्चिम कोने से यह डामर रोड छावनी जूनियर हाई स्कूल फतेहगढ़ तक दक्षिण पूर्व कोण तक दक्षिण दिशा में मुड़ती है। इस कोणे से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 15 तक गदारी दरवाजा रोड के उत्तरी किनारे के साथ चलकर पश्चिम दिशा में मुड़ती है। छावनी सीमा स्तंभ संख्या 15 से यह उत्तर दिशा में मुड़ जाती है और छावनी सीमा स्तंभ संख्या 14 और स्तंभ संख्या 13 से गुजरती हुई अपने आरंभिक बिन्दु छावनी सीमा स्तंभ संख्या 12 तक पहुँचती है।	
			IV	वार्ड संख्या 4 की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 15 से प्रारम्भ होती है। छावनी स्तंभ संख्या 15 से उत्तर पूर्व कादरी दरवाजा रोड के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ चलकर कादरी दरवाजा रोड व मिलिटरी इंजीनियरिंग सर्विस लिंक रोड के जंक्शन तक जाकर दक्षिण की ओर मुड़कर मिलिटरी इंजीनियरिंग सर्विस रोड के किनारे से होती हुई मिलिटरी इंजीनियरिंग सर्विस लिंक रोड व नाला जंक्शन (मिलिटरी बवाटर संख्या 2) आकर पूर्व की ओर मुड़ जाती है। तथा नाले के साथ चलकर शारदा नंद मार्ग की पुलिया तक आकर दक्षिण दिशा की ओर मुड़ जाती है तथा शारदा नंद मार्ग के पश्चिमी किनारे से होती हुई मकान संख्या 26 शीशमवाग तक पहुँच कर दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर मकान संख्या 55 व 61 के मध्य व 61 से होकर मकान संख्या 236 शीशमवाग के पास पहुँच कर कृषि मार्ग तक पहुँचती है। तत्पश्चात् उत्तर पश्चिम की दिशा की ओर कृषि मार्ग के उत्तरी किनारे से होती हुई आर0आर0सी0 फार्म के उत्तरी पूर्वी कोने से होती हुई उसी दिशा में कच्चे रास्ते से होकर छावनी स्तंभ संख्या 19 तक पहुँच कर उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ जाती है तथा छावनी स्तंभ संख्या 19, 17 व 16 से होती हुई छावनी स्तंभ संख्या 15 तक पहुँचती है। जहाँ से वह प्रारम्भ हुई थी।	
			V	वार्ड संख्या 5 की सीमा कृषि मार्ग के जंक्शन तक मकान संख्या 236 शीशमवाग (ग्राम) के पास की लैन से प्रारम्भ होती है इस जंक्शन से मकान संख्या 236 व 235 के बीच बली जो कि उत्तर की ओर चलती है, से होती हुई मकान संख्या 26 शीशमवाग के सामने शारदा नंद मार्ग से मिलकर पश्चिमी किनारे से चलकर शारदा नंद मार्ग पर स्थित पुलिया पर जाकर पश्चिम दिशा की ओर चलकर नाला जंक्शन व मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लिंक के जंक्शन तक जाकर उत्तर की ओर मुड़कर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा सर्विस लिंक रोड के पूर्वी किनारे चलकर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लिंक रोड व कादरी दरवाजा रोड के जंक्शन पर पहुँचकर उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़ती है और कादरी दरवाजा रोड व दक्षिणी किनारे से होती हुई गोलाकार में कादरी दरवाजा रोड और बवाटर गार्ड रोड के जंक्शन पर मिलकर, शारदा नंद मार्ग के पूर्वी किनारे से होती हुई कृषि मार्ग व शारदा नंद मार्ग जंक्शन तक जाकर उत्तर पश्चिम की ओर मुड़ जाती है। इस जंक्शन से वार्ड की सीमा कृषि मार्ग के उत्तरी किनारे से होती हुई कृषि मार्ग और मकान संख्या 235 और 236 शीशमवाग के बीच जंक्शन तक जाती है जहाँ से वह प्रारम्भ हुई थी।	
			VI	वार्ड संख्या 6 की सीमा छावनी स्तंभ संख्या 19 से प्रारम्भ होती है। यहाँ से दक्षिण पूर्व की दिशा की ओर चलकर कच्चे रास्ते से होती हुई आर सी ओल्ड एग्रीकल्चर फार्म के छत्तरी पूर्व कोने पर आकर उसी दिशा की ओर चलकर कच्चे रास्ते से होती हुई कृषि मार्ग के दक्षिणी किनारे से होती हुई कृषि मार्ग एवं शारदा नंद मार्ग के जंक्शन पर पहुँचकर उत्तर की ओर मुड़कर शारदा नंद मार्ग के पूर्वी किनारे से होती हुई शारदा नंद मार्ग व मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लिंक रोड जो कि मिलिटरी में सेपरेट फेमिली बवाटर एवं खेल मैदान के बीच स्थित है, तक पहुँचकर पूर्व की ओर मुड़ जाती है तत्पश्चात् इंजीनियरी सेवा लिंक रोड के दक्षिणी किनारे से होती हुई मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लिंक रोड की समाप्ति तक पहुँचकर मिलिटरी सेपरेट बवाटर के उत्तरी पूर्वी कोने से दक्षिण की ओर मुड़कर मिलिटरी सेपरेट फेमिली बवाटर वाउन्डरी वाल के बाहरी हिस्से से होती हुई फरुखाबाद फतेहगढ़ रोड तक स्थित	

				<p>गली स्तम्भ संख्या 24 व 25 के बीच पहुंचकर पश्चिम की ओर मुड़ती है इस बिंदु से सीमा फतेहगढ़-फरुखाबाद रोड के उत्तरी किनारे के साथ-साथ फरुखाबाद और शारदा नंद मार्ग तक उत्तरी पश्चिम दिशा की ओर जाती है। इस जंक्शन से सीमा स्तम्भ संख्या 23, 22 व 21 से होती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 20 तक उत्तर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 20 से पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 19 तक मुड़ती है जो इस बाई का प्रारम्भिक बिंदु है।</p>		
			VII	<p>बाई संख्या 7 की सीमा रेखा कुटुम्ब क्वार्टर को पृथक किए गए और फरुखाबाद-फतेहगढ़ रोड के जंक्शन पर छावनी स्तम्भ संख्या 24 तथा 25 के बीच आरंभ होती है। इस जंक्शन से छावनी स्तम्भ संख्या 25 और 26 से गुजरती हुई स्तम्भ संख्या 27 तक पूर्वी दिशा में चलती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 28 से गुजरती हुई छावनी स्तम्भ संख्या 29 तक उत्तर पूर्वी दिशा की ओर चलती है। छावनी स्तम्भ संख्या 29 से छावनी स्तम्भ संख्या 30, 31 और 32 से गुजरती हुई स्तम्भ संख्या 33 के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा में चलती है। छावनी स्तम्भ संख्या 33 से सीमा स्तम्भ संख्या 34 और 35 से गुजरती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 36 तक पूर्वी दिशा में चलती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 36 से गंगा नदी के पश्चिमी किनारे के साथ-साथ उत्तर की ओर चलती हुई किले के उत्तरी कोने तक चलती है और वहाँ पहुंचती है जहाँ मुख्य द्वार पर किले की सड़क मिलती है। इस बिन्दु से सीमा किले के पूर्वी किनारे के साथ-साथ, बी० ई० रोड कादरी दरवाजा रोड तथा अंसारी मार्ग के तिगहे की क्रॉसिंग तक दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर चलती है। बी० ई० रोड, अंसारी मार्ग और क्वार्टर गार्ड (ब्यूरोजी) रोड के इसे त्रिजंक्शन से इस बाई की सीमा क्वार्टर गार्ड रोड के दक्षिणी किनारे के साथ-साथ उत्तर पश्चिमी सीमा की ओर चलती है। इस जंक्शन से यह सीमा शारदा नंद और मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लिंक रोड के जंक्शन तक शारदानंद के पूर्वी किनारे के साथ-साथ चलती हुई दक्षिणी दिशा की ओर जाती है। इस जंक्शन से सीमा मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लिंक रोड के अन्त तक मिलिटरी इंजीनियरी सेवा के उत्तरी किनारे के साथ-साथ पूर्वी दिशा की ओर जाती है। मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लिंक रोड के अन्त से यह सीमा पुराने फेमिली क्वार्टर जो पृथक किए गए थे की सीमा की दीवार के साथ-साथ दक्षिणी दिशा की ओर उस बिन्दु तक जहाँ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 24 और 25 के बीच सीमा मिलती है और जो इस बाई की सीमा का आरम्भिक बिन्दु भी है, तक है।</p>		
4.	झासी	7	I	<p>उत्तर- छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 से सीमा रेखा स्तम्भ संख्या 23 से होकर स्तम्भ संख्या 24 से मिलकर दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 25 से मिलती है। सीमा स्तम्भ संख्या 25 से सीमा रेखा पूर्व तथा दक्षिण पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 26, 27, 28, 29, 30, 31 से होकर स्तम्भ संख्या 32 से मिलती है।</p> <p>पूर्वोत्तर- सीमा स्तम्भ संख्या 32 से सीमा रेखा दक्षिण पूर्व की तरफ आगे बढ़ती है तथा सीमा स्तम्भ संख्या 33 से मिलकर पूर्वोत्तर की ओर मुड़ जाती है तथा सीमा स्तम्भ संख्या 34 से होते हुये सीमा स्तम्भ संख्या 35 से मिलती है। सीमा स्तम्भ संख्या 35 से सीमा रेखा दक्षिण पूर्व दिशा की ओर बढ़कर सीमा स्तम्भ संख्या 36 से मिलती है।</p> <p>दक्षिण-पूर्व- सीमा स्तम्भ संख्या 36 से सीमा रेखा दक्षिण पश्चिम की ओर बढ़कर सीमा स्तम्भ संख्या 37, 38 से होकर सीमा स्तम्भ संख्या 39 से मिलती है तदोपरान्त यह दक्षिण पूर्व की तरफ बढ़ते हुये सीमा स्तम्भ संख्या 39ए से मिलती है। सीमा स्तम्भ संख्या 39ए से यह दक्षिण पश्चिम की ओर बढ़ते हुये सीमा स्तम्भ संख्या 40ए, 41 से होते हुये सीमा स्तम्भ संख्या 41ए से मिलती है।</p> <p>दक्षिण- सीमा स्तम्भ संख्या 41ए से सीमा रेखा पश्चिम दिशा की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 42, 43, 44 से होते हुये सीमा स्तम्भ संख्या 45 पर मिलती है।</p> <p>पश्चिम- सीमा स्तम्भ संख्या 45 से सीमा रेखा उत्तर पश्चिम की ओर घोबी नाले के साथ साथ बढ़ते हुये कैण्ट घोबी घाट (दौलत सिंह मार्ग पर सेतु) तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा दौलत सिंह मार्ग के साथ साथ उत्तर पश्चिम दिशा की ओर बढ़ते हुये इसके विवेकानन्द मार्ग से मिलान बिन्दु तक जाती है तत्पश्चात् पूर्वोत्तर दिशा में मुड़कर विवेकानन्द मार्ग के साथ साथ इसके लक्ष्मण मार्ग के मिलान बिन्दु तक जाती है। इस मिलान बिन्दु से यह पुन उत्तर पश्चिम की ओर लक्ष्मण मार्ग, आजाद पथ तथा जवाहर लाल नेहरू रोड के साथ साथ जवाहर लाल नेहरू रोड तथा गंगा सहाय रोड के मिलान बिन्दु तक आगे बढ़ती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा उत्तर दिशा की ओर मुड़कर गंगा सहाय रोड के साथ साथ इसके महात्मा गांधी मार्ग के मिलान बिन्दु तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पुन पूर्वोत्तर दिशा की ओर मुड़कर महात्मा गांधी मार्ग के साथ साथ मकान संख्या 222 सदर बाजार के उत्तर पश्चिम कोने तक जाती है इसके पश्चात् यह उत्तर दिशा में मुड़कर मकान संख्या 527 तथा पन्ना ताल कम्पाउण्ड की पूर्वी दीवार के मध्य स्थित नाली से होते हुये सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 21 से मिलती है। सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 21 से सीमा रेखा पश्चिम की ओर सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 20 से होते हुये सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 19 से मिलती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पुन उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 20, 21, से होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 22 से मिलती है।</p>	V, VI	
			II	<p>उत्तर- सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 19 से सीमा रेखा पूर्वोत्तर दिशा की तरफ सदर बाजार सीमा रेखा के साथ बढ़ते हुये सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 21 से जाकर मिलती है।</p> <p>पूर्व- सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 21 से सीमा रेखा मवन संख्या 527 तथा पन्ना ताल कम्पाउण्ड की पूर्वी दीवार के मध्य स्थित नाली के साथ साथ दक्षिण दिशा में आगे बढ़ते हुये महात्मा गांधी मार्ग के मवन संख्या 222 सदर बाजार के सामने स्थित बिन्दु पर जाकर मिलती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पश्चिम दिशा में महात्मा गांधी मार्ग पर आगे बढ़ते हुये इसके गंगा सहाय रोड के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर गंगा सहाय रोड के साथ साथ इसके जवाहर लाल नेहरू मार्ग के जंक्शन तक जाती है।</p> <p>दक्षिण- गंगा सहाय रोड तथा जवाहर लाल नेहरू मार्ग के जंक्शन से सीमा रेखा पश्चिम दिशा की ओर जवाहर लाल नेहरू मार्ग के साथ साथ इसके आर्टी रोड (दुकान संख्या 348 का दक्षिण पश्चिमी कोना) के जंक्शन तक जाती है।</p> <p>पश्चिम- आर्टी रोड तथा जवाहर लाल नेहरू मार्ग (दुकान संख्या 348 का दक्षिण पश्चिमी कोना) के जंक्शन से सीमा रेखा उत्तर दिशा में सदर बाजार सीमा रेखा के साथ साथ आगे बढ़ते हुये सदर बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 19 से जाकर मिलती है।</p>		
			III	<p>उत्तर- सीमा रेखा जवाहर लाल नेहरू मार्ग तथा गंगा सहाय रोड (मकान संख्या 20 सदर बाजार का उत्तर-पश्चिमी कोना) से आरम्भ होकर पूर्व दिशा में जवाहर लाल नेहरू मार्ग आजाद पथ के साथ साथ इसके दौलत सिंह मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा दक्षिण पूर्व दिशा में लक्ष्मण मार्ग के साथ साथ इसके विवेकानन्द मार्ग के जंक्शन तक जाती है।</p>		

			<p>पूर्व तथा दक्षिण पूर्व— विवेकानन्द मार्ग तथा लखन्य मार्ग के जंक्शन से सीमा रेखा दक्षिण-पश्चिम दिशा में विवेकानन्द मार्ग के साथ साथ इसके दौलत सिंह मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा दक्षिण पूर्व दिशा में दौलत सिंह मार्ग के साथ साथ बोबी नाला (कैण्ट बोबी घाट के निकट) पर स्थित सेतु तक जाती है।</p>
			<p>दक्षिण— बोबी नाले पर दौलत सिंह मार्ग पर स्थित सेतु (कैण्ट बोबी घाट के निकट) से सीमा रेखा बोबी नाले के साथ साथ पश्चिम तथा उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर बढ़ते हुये प्रेम पथ तथा तारापोर मार्ग के जंक्शन के निकट स्थित बोबी नाला सेतु तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर तारापोर मार्ग के साथ साथ इसके सुभाष मार्ग से जंक्शन तक जाती है। सुभाष मार्ग तथा तारापोर मार्ग के जंक्शन से सीमा रेखा सुभाष मार्ग के साथ साथ पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर सुभाष मार्ग के बंगला कमांक 17 तथा 46 (बंगला कमांक 46 का दक्षिण-पश्चिमी कोना) के मध्य से सदर बाजार की ओर जाने वाले मार्ग के जंक्शन तक जाती है।</p> <p>पश्चिम— उस बिन्दु से जहां सुभाष मार्ग बंगला कमांक 17 तथा 46 (बंगला कमांक 46 का दक्षिण-पश्चिमी कोना) के मध्य से सदर बाजार की ओर जाने वाले मार्ग से मिलता है, सीमा रेखा सदर बाजार की ओर जाने वाले मार्ग के साथ साथ इसके गंगा सहाय रोड के उस बिन्दु से जाकर मिलती है जो कि बोबी नाला के सेतु पर स्थित है। इसके पश्चात यह गंगा सहाय रोड के साथ साथ इसके जवाहर लाल नेहरू मार्ग के जंक्शन तक जाकर मिलती है।</p>
	IV		<p>उत्तर— अटली रोड तथा जवाहर लाल नेहरू मार्ग (बाटा चौराहा सदर बाजार के निकट स्थित शिव मंदिर संख्या 613 का उत्तर पश्चिमी कोना) के जंक्शन से सीमा रेखा जवाहर लाल नेहरू मार्ग के साथ साथ पूर्व दिशा की ओर इसके गंगा सहाय रोड से जंक्शन तक जाती है।</p> <p>पूर्व— जवाहर लाल नेहरू मार्ग तथा गंगा सहाय रोड के जंक्शन से सीमा रेखा दक्षिण दिशा की ओर गंगा सहाय रोड के साथ साथ उस बिन्दु तक जाती है जहां गंगा सहाय रोड बोबी नाला (बोबी नाले का सेतु) से मिलती है।</p> <p>दक्षिण— उस बिन्दु से जहां गंगा सहाय रोड बोबी नाला (सेतु के निकट) मिलता है, सीमा रेखा उत्तर-पश्चिमी दिशा की ओर बढ़ते हुये बोबी नाले के साथ साथ बाटा चौराहे के निकट (शिव मंदिर संख्या 613 का दक्षिण-पश्चिमी कोना) तक जाती है।</p> <p>पश्चिम— बाटा चौराहे पर स्थित शिव मंदिर संख्या 613 के दक्षिण पश्चिमी कोने से सीमा रेखा आरम्भ होकर जवाहर लाल नेहरू मार्ग पर स्थित शिव मंदिर के उत्तर पश्चिम कोने पर समाप्त हो जाती है।</p>
	V		<p>उत्तर— सीमा रेखा ललितपुर रोड पर स्थित आर०ए० नाला सेतु से आरम्भ होकर पूर्वी दिशा में आर०ए० नाला के साथ साथ इसके नालन्दा मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से यह दक्षिण की ओर मुड़कर नालन्दा मार्ग के साथ साथ इसके तिलक मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पूर्व की ओर मुड़कर तिलक मार्ग के साथ साथ इसके आर०पी०एस० रवावा मार्ग के मिलान बिन्दु तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा उत्तर तथा पूर्वोत्तर दिशा में आर०पी०एस० रवावा मार्ग तथा बांध सुभाष मार्ग के साथ साथ इसके सुभाष मार्ग (बंगला कमांक 46 का दक्षिण-पश्चिमी कोना) से जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पूर्व दिशा की ओर बढ़कर सुभाष मार्ग के साथ साथ इसके तारापोर मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा उत्तर दिशा की ओर मुड़कर तारापोर मार्ग के साथ साथ इसके बोबी नाला सेतु के निकट प्रेम पथ से मिलान बिन्दु तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पूर्व तथा दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर बोबी नाला के साथ साथ छावनी स्तम्भ संख्या 45 तक जाती है।</p> <p>पूर्व— छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 45 से सीमा रेखा दक्षिण दिशा की ओर बढ़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 46, 47 तथा 48 से होते हुये सीमा स्तम्भ संख्या 49 से मिलती है।</p> <p>दक्षिण— छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 49 से सीमा रेखा दक्षिण तथा दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर बबरी नाला के साथ साथ इसके ललितपुर रोड (ललितपुर रोड पर सेतु) से जाकर मिलती है।</p> <p>पश्चिम— बबरी नाला तथा ललितपुर रोड के मिलान बिन्दु से सीमा रेखा ललितपुर मार्ग के साथ उत्तर दिशा की ओर बढ़ते हुये आर०ए० नाला पर सेतु तक जाती है।</p>
	VI		<p>उत्तर— सेण्ट फ्रांसिस स्कूल रोड तथा करिअप्पा रोड के जंक्शन से सीमा रेखा दक्षिण पूर्व तथा पूर्व दिशा की ओर करिअप्पा रोड के साथ साथ आगे बढ़ते हुये इसके रानी लक्ष्मी बाई रोड (बंगला संख्या 69 का दक्षिण पश्चिमी कोना) से जंक्शन तक जाती है। इस मिलान बिन्दु से सीमा रेखा दक्षिण दिशा की ओर रानी लक्ष्मी बाई रोड के साथ साथ आगे बढ़ते हुये इसके अंकुश पथ के साथ जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा अंकुश पथ के साथ साथ पूर्व दिशा की ओर बढ़ते हुये इसके बंगला संख्या 29 के पूर्वोत्तर कोने के निकट ललितपुर मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पुनः उत्तर की ओर बढ़ते हुये ललितपुर मार्ग के साथ साथ इसके करिअप्पा रोड के मिलान बिन्दु तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा पूर्व की ओर मुड़कर करिअप्पा रोड तथा सुभाष मार्ग के साथ साथ सुभाष मार्ग तथा सदर बाजार की ओर जाने वाले मार्ग (बंगला नं० 46 का दक्षिण पश्चिमी कोना) जंक्शन तक जाती है।</p> <p>पूर्व— सुभाष मार्ग तथा सदर बाजार की ओर जाने वाले मार्ग (बंगला संख्या 46 का दक्षिण पश्चिमी कोना) से मिलान बिन्दु से सीमा रेखा दक्षिण तथा दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर बढ़ते हुये बांध सुभाष मार्ग तथा आर०पी०एस० रवावा मार्ग के साथ साथ आर०पी०एस० रवावा बांध तिलक मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर तिलक मार्ग के साथ साथ इसके नालन्दा मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा उत्तर की ओर मुड़कर नालन्दा मार्ग के साथ साथ बढ़ते हुये इसके आर०ए० नाला से जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा पश्चिमी दिशा की ओर बढ़ते हुये आर०ए० नाला के साथ साथ इसके ललितपुर मार्ग (ललितपुर मार्ग के सेतु) से मिलान बिन्दु तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा पुनः दक्षिण की ओर मुड़कर ललितपुर मार्ग से होते हुये इसके बबरी नाला (बबरी नाला तथा ललितपुर मार्ग के जंक्शन पर स्थित सेतु) से जंक्शन तक जाती है।</p> <p>दक्षिण— ललितपुर मार्ग तथा बबरी नाला के जंक्शन से सीमा रेखा पश्चिम दिशा की ओर</p>

				<p>बैरी नाला के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ क्रमांक 50 तक जाती है।</p> <p>पश्चिम- छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 50 से सीमा रेखा उत्तर की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ साथ स्तम्भ संख्या 51, 52, 53, 54, 55, 01, 02 होते हुये सैण्ट फ्रांसिस कान्वेन्ट स्कूल रोड तथा करिअप्पा रोड से जंक्शन तक जाती है।</p>		
			VII	<p>वार्ड संख्या 07 (भाग-1)</p> <p>उत्तर- छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 5 से सीमा रेखा पूर्व की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6 तक जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 6 से यह दक्षिण की ओर मुड़ती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 7 से जाकर मिलती है। इसके पश्चात यह पूर्व की ओर मुड़कर छावनी सीमा रेखा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16 तथा 17 होते हुये छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जाती है।</p> <p>पूर्व- छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 18 से सीमा रेखा दक्षिण दिशा की ओर आर्टी रोड के साथ साथ बाटा बीराहे पर स्थित धोबी नाला से जंक्शन तक जाती है। इसके पश्चात यह दक्षिण-पूर्व की ओर मुड़कर धोबी नाला के साथ साथ इसके गंगा सहाय रोड पर सेतु पर स्थित जंक्शन तक जाती है। इस बिन्दु से सीमा रेखा दक्षिण की ओर मुड़कर सदर बाजार को जाने वाले मार्ग के साथ साथ सुभाष मार्ग (बंगला संख्या 46 का दक्षिण-पश्चिमी कोना) से जंक्शन तक जाती है।</p> <p>दक्षिण- सुभाष मार्ग तथा सदर बाजार को जाने वाले मार्ग (बंगला क्रमांक 46 का दक्षिण-पश्चिमी कोना) के जंक्शन से सीमा रेखा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर सुभाष मार्ग तथा करिअप्पा मार्ग से होकर ललितपुर मार्ग के जंक्शन तक जाती है। इसके पश्चात यह दक्षिण की ओर मुड़कर ललितपुर मार्ग के साथ साथ इसके अकुरु पथ से मिलान बिन्दु तक जाती है। इस मिलान बिन्दु से सीमा रेखा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर अकुरु पथ के साथ साथ रानी लक्ष्मी बाई मार्ग से जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा रेखा उत्तर की ओर मुड़कर रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ साथ इसके करिअप्पा मार्ग से मिलान बिन्दु तक जाती है। इसके पश्चात यह पश्चिम तथा उत्तर-पश्चिम की ओर मुड़कर करिअप्पा मार्ग के साथ साथ आगे बढ़कर उस बिन्दु पर समाप्त होती है जहां करिअप्पा मार्ग सैण्ट फ्रांसिस कान्वेन्ट स्कूल रोड से मिलता है।</p> <p>पश्चिम- करिअप्पा रोड तथा सैण्ट फ्रांसिस कान्वेन्ट स्कूल रोड के मिलान बिन्दु से सीमा रेखा उत्तर की ओर बढ़ते हुये छावनी सीमा रेखा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 3 तथा 4 से होते हुये सीमा स्तम्भ संख्या 5 से जाकर मिलती है।</p> <p>वार्ड संख्या 7 (भाग-2)</p> <p>उत्तर तथा उत्तर-पूर्व- फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 8 से सीमा रेखा पूर्व की ओर बढ़ते हुये स्तम्भ संख्या 7 तथा 6 होते हुये फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 5 तक जाती है।</p> <p>पूर्व तथा दक्षिण-पूर्व- फोर्ट सीमा स्तम्भ क्रमांक 5 से सीमा रेखा दक्षिण की ओर मुड़कर फोर्ट सीमा स्तम्भ क्रमांक 4, 3, 2 तथा 1 होते हुये फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 24 तक जाती है।</p> <p>दक्षिण तथा दक्षिण-पश्चिम- फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 24 से सीमा रेखा पश्चिम की ओर स्तम्भ क्रमांक 23, 22 तथा 21 होते हुये फोर्ट सीमा स्तम्भ क्रमांक 20 तक जाती है।</p> <p>पश्चिम - फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 20 से सीमा रेखा उत्तर की ओर बढ़ते हुये फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 19, 18, 17, 16, 15, 14 तथा 13 होते हुये फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 12 तक जाती है। इसके पश्चात यह उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 11, 10 तथा 9 होते हुये फोर्ट सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक जाती है।</p>		
5.	जतोग	2	I	<p>इस वार्ड की सीमा रेखा सीमा स्तम्भ संख्या 18 और 15 के बीच से सर्वे संख्या 83 के कोने से उत्तर दिशा में साथ-साथ चलती सीमा स्तम्भ संख्या 15ए 14ए 13ए 12 और 11 को पार करती है फिर पूर्व दिशा की ओर मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 10 और 9 को पार करती हुई दक्षिण दिशा की ओर मुड़ती है फिर सीमा स्तम्भ संख्या 8 को पार करती हुई गिरब गांव को जाने वाले रास्ते के कोने पर सीमा स्तम्भ संख्या 7 पर मिलती है, फिर छावनी क्षेत्र के भीतर रास्ते के साथ पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई तालपानी पेटक के कोने पर मिलती है फिर सेना सप्लाय कोर (एएलसीओ) सप्लाय डिपो, सेना इंजीनियरिंग सर्विस लाल टैंक के सामने की सड़क के कोने के साथ से मुड़ती हुई सेना के आवासी के पीछे से जाती हुई छावनी परिषद के पार्क के कोने पर मिलती है फिर छावनी परिषद पार्क, छावनी परिषद कार्यालय, बस स्टैंड और परेड ग्राउण्ड के सामने से जाती हुई दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़ती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 1 पर मिलती है फिर अधिसूचित बाजार क्षेत्र में प्रवेश करती हुई बाजार सर्वे संख्या 74/3 - बी के कोने पर मिलती है फिर यह दक्षिण-पश्चिम दिशा की तरफ बाजार सर्वे संख्या 74/3 - ए के साथ रास्ते के साथ चलती हुई सर्वे संख्या 74/55 के कोने पर मिलती हुई पश्चिम दक्षिण दिशा की तरफ रास्ते के साथ सर्वे संख्या 74/55 के सामने सर्वे संख्या 74/34 के कोने पर मिलती है फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई सार्वजनिक शौचालय के सामने रास्ते के साथ-साथ चलती हुई सर्वे संख्या 74/77 के कोने पर मिलती है फिर उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई सर्वे संख्या 74/27, जो बेकरी के नाम से जाना जाता है के कोने पर मिलती है फिर उत्तर-पश्चिम दिशा की तरफ मुड़ती हुई कब्रिस्तान के रास्ते के साथ-साथ चलती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 04 और 05 को पार करती हुई सर्वे संख्या 83 के सामने रास्ते के साथ-साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 16 के समीप छावनी सीमा रेखा पर मिलती है जो कि इस वार्ड का आरम्भिक बिन्दु है।</p>		
			II	<p>इस वार्ड की सीमा रेखा सीमा स्तम्भ संख्या 16 से पूर्व दिशा की ओर जाती हुई कब्रिस्तान के सामने रास्ते के साथ-साथ चलती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 5 के समीप बाजार सीमा रेखा को पार करती हुई रास्ते के साथ-साथ चलती हुई अधिसूचित बाजार क्षेत्र में प्रवेश करती है फिर छावनी परिषद आवास संख्या 74/80 के सामने कब्रिस्तान वाले रास्ते के साथ-साथ चलती हुई पुराने छावनी परिषद कार्यालय को जाती हुई जीप योग्य सड़क पर मिलती है फिर दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई रास्ते के साथ-साथ चलती हुई पुराने छावनी परिषद कार्यालय के कोने पर मिलती है फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई बालिकी मन्दिर के सामने छावनी परिषद चिकित्सालय को जाने वाले रास्ते के साथ-साथ चलती हुई पुलिस-घोड़ी के कोने पर मिलती है फिर पूर्व-उत्तर दिशा की तरफ मुड़ती हुई</p>		

				<p>बाजार सर्व संख्या 74/57 से 74/58 के सामने वाले रास्ते के साथ-साथ चलती हुई बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 1 के समीप सर्व संख्या 74/58 के कोने पर मिलती है फिर पूर्व दिशा में मुड़ती हुई मंदिर के सामने सड़क के साथ-साथ चलती हुई ऑफिस-मैल के कोने पर मिलती हुई फिर ऑफिस-मैल के सामने सड़क के साथ-साथ जाती हुई धीरे धीरे कोस के समीप सेना के बंगले के कोने पर मिलती है फिर उत्तर-पश्चिम की तरफ मुड़ती हुई सेना के बंगले और सेना कार्यालय के सामने सड़क के साथ-साथ चलती हुई कैप्टन स्टोर्ज डिपार्टमेंट (सीएफएचडी) के कोने पर मिलती है फिर एयरलाइनी गोदाम के सामने सड़क के साथ-साथ उत्तर-पूर्व दिशा की तरफ मुड़ती है और एयरलाइनी वर्कशॉप के कोने पर मिलती है फिर रास्ते के साथ-साथ उत्तर दिशा की तरफ मुड़ती है और गिरब बाव को जाने वाले रास्ते पर सीमा रेखा से मिलती है फिर दक्षिण दिशा में मुड़ती है और सीमा स्तम्भ संख्या 6 पर मिलती है फिर पूर्व दिशा की तरफ मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-5 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 4 पर मिलती है फिर यह बुखारा दक्षिण दिशा में मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या-3 और 2 पर 19 20 24 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 23 पर मिलती है फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 22 21 20 19 18 17 और 16 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 16 के समीप पूर्वोत्तर कश्मिरान के कोने पर मिलती है जो कि इस बाई का आरम्भिक बिन्दु है।</p>	
6.	रानीखेत	7	1	<p>इस बाई की सीमा मुक्ति कोर्ट के पश्चिमी ओर स्थित दक्षिण से उत्तर की ओर बहने वाले नाले से प्रारम्भ होकर नाले के साथ-साथ आबकारी झरने के समीप पुलिसा तक जाती है। वहां से पूर्व दिशा की तरफ मुड़कर पैदल मार्ग के साथ-साथ आबकारी रोड होते हुए सीतापुर आँख अस्पताल के तिराहे तक जाती है। फिर वहां सीमा पूर्व की ओर शिव मंदिर मार्ग के साथ-साथ क्यूबन भवन के पश्चिम में नाले की पुलिसा तक जाती है। वहां से उत्तर दिशा में लाल बहादुर शास्त्री पार्क के उत्तर में स्थित पैदल मार्ग तक जाती है। इस पैदल मार्ग पर पूर्व दिशा में चलते हुए सिविली गार्डन के समीप पुलिसा से दक्षिण की ओर नाले तक तथा वहां से नाले के साथ-साथ शिव मंदिर मार्ग पर स्थित महु भवन तक, वहां से उसी दिशा में नाले के साथ-साथ चलते हुए सदर बाजार स्थित श्री देवीलाल की दुकान तक जाती है। वहां से इस बाई की सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर सदर बाजार रोड के साथ-साथ चलते हुए श्री ज्वाला प्रसाद पाण्डे के भवन तक तथा वहां से दक्षिण-पश्चिम दिशा में पैदल मार्ग (पुलिसा थाने के उत्तर दिशा में स्थित) से होते हुए मैनीयल बैंक के पास रानीखेत-बीकटिया रोड के तिराहे तक जाती है। वहां से दक्षिण-पश्चिम दिशा में बीकटिया रानीखेत मार्ग के साथ-साथ एफएचडीएफ कोर्ट के दक्षिण में स्थित रोड से होते हुए मुक्ति कोर्ट के पश्चिम में स्थित नाले अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु पर मिल जाती है।</p>	2
			2	<p>इस बाई की सीमा जरीरी बाजार स्थित मकान संख्या 405 से आरम्भ होती है और पूर्व दिशा की ओर चलते हुए जरीरी बाजार रोड के साथ-साथ रानीखेत इन्टर कालेज के पूर्व में स्थित नाले तक जाती है। वहां से उत्तर दिशा की ओर मुड़कर नाले के साथ-साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 24 तक जाती है वहां से दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 25 होते हुए 26 तक जाती है। वहां से उसी दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 28 ए तक जाती है। फिर वह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 28 तक छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ पूर्व दिशा की ओर जाती है। वहां से उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 29, 30 एवं 31 से होकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 32 तक जाती है। फिर वह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 33 तक उत्तर-पूर्व दिशा में जाती है, फिर वह दक्षिण-पूर्व में छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 34, से होकर 40 एवं 41 तक तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 42 से 49 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 50 तक पूर्व-दक्षिण दिशा में छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ जाती है, फिर सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 51 से होकर 57 एवं 58 तक दक्षिण-पश्चिम में जाती है, फिर वह खड्ड मार्ग के साथ-साथ पश्चिम की ओर मुड़ती है। वहां वह सोमनाथ हाउस के निकट पब्लिक वर्क्स डिपार्टमेंट मार्ग से जुड़ती है। वहां से दक्षिण दिशा में मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ नेहरू रोड के जंक्शन (दिवांग सिंह हॉल के समीप) तक जाती है। वहां से वह सिंग फील्ड बंगले के निकट तक जाती है। वहां से नेहरू मार्ग के साथ-साथ पश्चिम दिशा में मुड़ती है, फिर वह बैरेक संख्या 7 तक बिड़ल पथ के साथ-साथ उत्तर में मुड़ती है। वहां से यह चलकर राजीव गांधी पार्क के पूर्व की ओर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा मार्ग पर मिलती है। वहां से पूर्व दिशा की ओर चलकर आशियामा पार्क के पश्चिमी द्वार तक जाती है। वहां से उत्तर दिशा की ओर मुड़कर नाले के साथ-साथ सदर बाजार पोस्ट ऑफिस के समीप पब्लिक वर्क्स डिपार्टमेंट रोड तक जाती है। वहां से पश्चिम दिशा में मुड़कर श्री कशीनाथ मल्होत्रा (मकान संख्या 151, मकान संख्या 451) की इमारत के पूर्वी किनारे पर उत्तर की ओर बहने वाले नाले पर पहुँचते हुए सदर बाजार रोड के साथ साथ जाती है। वहां से नाले के साथ-साथ उत्तर दिशा में जरीरी बाजार स्थित भवन संख्या 405 अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु पर मिल जाती है।</p> <p>उपट क्षेत्र</p> <p>सीमा, उपर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 2 से होकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 9 तक सीमा रेखा के साथ-साथ पूर्व-दिशा में जाती है, फिर वह, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 10 से 12 से होकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 13 तक सीमा रेखा के साथ-साथ दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़ती है। फिर वह उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 15 से 18 से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1, अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक पहुँचती है।</p>	
			3	<p>इस बाई की सीमा, छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 12 से आरम्भ होती है और सीमा स्तम्भ संख्या 15, 16, 17 से 18 होते हुए छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ सं 19 तक जाती है। वहां से दक्षिण की ओर नाले के साथ-साथ चलकर स्लॉटर हाउस के पश्चिम की ओर स्थित नाले तक जाती है। वहां से यह उसी दिशा में नाले के साथ-साथ चलकर शास्त्री पार्क होते हुए शिव मंदिर मार्ग में क्यूबन भवन (मकान संख्या 176) तक और अग्रवाल भवन के मध्य स्थित पुलिसा तक जाती है। वहां से पश्चिम की ओर अग्रवाल भवन (मकान संख्या 173) शिव मंदिर मार्ग के साथ-साथ सीतापुर आँख अस्पताल के निकट शिव मंदिर मार्ग एवं आबकारी मार्ग के जंक्शन तक जाती है। फिर वहां से उत्तर-पश्चिम दिशा में आबकारी रोड के साथ-साथ पाण्डे भवन तक जाती है। वहां से पुनः पश्चिम की ओर ब्रिडल पथ होते हुए छावनी हाईस्कूल सदर के नीचे जल सोत के निकट पुलिसा तक जाती है। वहां से दक्षिण दिशा में मुड़कर नाले के साथ-साथ चलते हुए कैम्प स्टेशन के नीचे स्थित मजार तक जाती है। वहां से उत्तर-पश्चिम दिशा में मिलिटरी इंजीनियरी सर्विस रोड के साथ-साथ चलते हुए आर्मी सप्लाय कोर बूयड़ी के पश्चिम में स्थित नाले तक जाती है। वहां से उत्तर दिशा में नाले के साथ-साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 12 अर्थात् प्रारम्भिक बिन्दु में मिल जाती है।</p>	
			4	<p>इस बाई की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 19 से आरम्भ होती है और पूर्व की ओर चलती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 20 से 24 को स्पर्श करती है। फिर यह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 24 से दक्षिण की ओर नाले के साथ-साथ रानीखेत इन्टर कालेज के पूर्व की</p>	

				<p>और स्थित नाले तक जाती है। वहां से पश्चिम की ओर शिव मंदिर मार्ग के साथ चलकर जरीरी बाजार स्थित छावनी दुकान संख्या 66 तक जाती है। वहां से उत्तर दिशा की ओर मुड़कर नाले के साथ चलकर तिवारी गार्डन के समीप स्थित पुलिया तक जाती है। वहां से पश्चिम दिशा में मुड़कर पैदल मार्ग से होते हुए लाल बहादुर शास्त्री पार्क के पश्चिम में स्थित नाले तक जाती है। वहां से उत्तर की ओर नाले के साथ-साथ चलते हुए स्तम्भ संख्या 19 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु पर मिल जाती है।</p>		
		5		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 63 से प्रारम्भ होकर पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 64 से 71 तक, फिर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 72 से दक्षिण-पश्चिम की ओर मुड़कर स्तम्भ संख्या 78 तक जाती है। वहां से पश्चिम की ओर मुड़ते हुए छावनी स्तम्भ संख्या 81 तक जाती है। वहां से दक्षिण की ओर मुड़कर स्तम्भ संख्या 84 पर पहुँचती है। छावनी स्तम्भ संख्या 84 से पश्चिम की ओर चलते हुए छावनी स्तम्भ संख्या 88 तक, फिर उत्तर-पश्चिम की ओर चलते हुए 91 तक पहुँचती है। वहां से दक्षिण की ओर</p> <p>चलकर स्तम्भ संख्या 92 पर जाती है। वहां से पुनः पश्चिम और उत्तर-पश्चिम की ओर चलते हुए स्तम्भ संख्या 98 पर पहुँचती है। वहां से पुनः उत्तर-पश्चिम दिशा में रानीखेत खैरना मोटर मार्ग से होते हुए जनरल पोस्ट ऑफिस चौराहे तक जाती है। उसके पश्चात् सीमा दक्षिण-पूर्व दिशा में रानीखेत-चीबटिया मार्ग पर चलते मालरोड पुलिस चौकी के चौराहे तक जाती है। वहां से उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर गोविन्द रोड होते हुए हिमाशयना बंगले के समीप नेहरू रोड के जंक्शन तक जाती है। वहां से दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर नेहरू रोड के साथ-साथ होती हुई आर्डी रोड के जंक्शन तक जाती है। वहां से उत्तर-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर आर्डी रोड के साथ-साथ आर्डी बंगले तक जाती है तथा उसी दिशा में पैदल मार्ग होते हुए वार्ड की सीमा कालू गधेरा डैम तक जाती है। वहां से दक्षिण दिशा की ओर झुला देवी से आने वाले मुख्य नाले के साथ-साथ चलते हुए झुला देवी मंदिर के समीप रानीखेत-चीबटिया मार्ग पर मिलती है। वहां से चीबटिया मुख्य मोटर मार्ग के साथ चलते हुए उद्यान एवं खाद्य प्रसंस्करण की प्रयोग शाला के समीप छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 63 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु पर मिल जाती है।</p> <p>नागपानी</p> <p>इसकी सीमा नागपानी छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 से आरम्भ होती है और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 2 से 6 तक से होकर सीमा स्तम्भ संख्या 7 तक छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम में जाती है। फिर वह दक्षिण-पश्चिम की ओर जाती है और स्तम्भ संख्या 8 से 13 होकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 14 तक छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ जाती है। फिर वह छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 15 से 20 होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 1 अर्थात् आरम्भिक बिन्दु तक छावनी सीमा रेखा के साथ-साथ पूर्व एवं उत्तर पूर्व दिशा की ओर चलकर पहुँचती है।</p>		
		6		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 12 से प्रारम्भ होकर दक्षिण-पश्चिम दिशा में नाले के साथ-साथ चलकर आर्मी सप्लाय कोर बूथरी के पश्चिम की ओर स्थित नाले पर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड पर मिलती है। वहां से दक्षिण-पूर्व की ओर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ-साथ चलते हुए कैम्प स्टेशन के नीचे स्थित मजार तक जाती है। वहां से दक्षिण दिशा में नाले के साथ चलकर मुन्सिफ कोर्ट के पश्चिम की ओर स्थित नाले तक जाती है। वहां से दक्षिण और दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर चलकर रानीखेत-चीबटिया मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड होते हुए जनरल पोस्ट ऑफिस तक जाती है। वहां से दक्षिण-पूर्व दिशा में अशोक द्वार की ओर चलते हुए रानीखेत-खैरना मोटर मार्ग के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 98 तक जाती है। वहां से होते हुए उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 99 से 110 से गुजरते हुए मुड़कर छावनी स्तम्भ संख्या 111 से मिलती है। वहां से उत्तर की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ छावनी स्तम्भ संख्या 1 से 5 तक जाती है। पुनः दक्षिण-पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी स्तम्भ संख्या 7 पर जाती है। वहां से उत्तर-पूर्व की ओर मुड़कर स्तम्भ संख्या 8 तक, फिर दक्षिण और दक्षिण-पूर्व की ओर चलकर छावनी स्तम्भ संख्या 9 तक फिर उत्तर-पूर्व की ओर छावनी स्तम्भ संख्या 10 तक जाती है। उसके बाद छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर छावनी स्तम्भ संख्या 11 होते हुए छावनी स्तम्भ संख्या 12 तक जाती है, जो प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>		
		7		<p>इस वार्ड की सीमा निकट मुन्सिफ कोर्ट के पश्चिम में स्थित नाले से प्रारम्भ होकर पूर्व की ओर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ चलते हुए पुराना दूरभाष केन्द्र के पूर्व में स्थित हिमालया रोड के तिराहे तक जाती है। वहां से उत्तर-पूर्व की ओर जाने वाली ब्रिडल पथ से होते हुए श्री ज्वाला प्रसाद पाण्डे (मकान संख्या 408) के मकान पर सदर बाजार रोड तक जाती है। वहां से पूर्व दिशा की ओर रानीखेत-अल्मोड़ा मोटर मार्ग के साथ चलते हुए सदर बाजार स्थित पोस्ट ऑफिस के पूर्व की ओर स्थित नाले तक जाती है। वहां से दक्षिण दिशा की ओर मुड़कर नाले के साथ-साथ आशियाना पार्क के पश्चिमी द्वार तक जाती है। वहां से पश्चिम की ओर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ-साथ राजीव गांधी पार्क तक जाती है। वहां से दक्षिण दिशा में पैदल मार्ग से होते हुए डिफेंस एकाउन्ट डिपार्टमेंट कॉलोनी तक जाती है। वहां से पूर्व दिशा में मुड़कर नेहरू रोड के साथ चलते हुए दिवान सिंह हॉल के निकट रोड के जंक्शन तक जाती है। वहां से पूर्व दिशा की ओर मुड़कर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ-साथ हाइडेल पावर हाउस तक जाती है। पावर हाउस से उत्तर पूर्व दिशा की ओर मुड़कर सोमनाथ ब्राउण्ड के तिराहे तक जाती है। वहां से दक्षिण-पूर्व दिशा में छावनी स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। पुनः वहां से पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी स्तम्भ संख्या 59 तक जाती है। वहां से दक्षिण पूर्व दिशा की ओर मुड़कर छावनी सीमा के साथ छावनी स्तम्भ संख्या 63 पर मिलती है। पुनः वहां से दक्षिण-पश्चिम दिशा में रानीखेत-चीबटिया मोटर मार्ग के साथ-साथ झुला देवी मंदिर तक जाती है। वहां से उत्तर दिशा की ओर बहने वाले नाले के साथ-साथ चलते हुए कालू गधेरा डैम पर मिलती है। डैम से पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर पैदल मार्ग के साथ-साथ चलते हुए आर्डी बंगले के समीप आर्डी रोड पर मिलती है। वहां से उत्तरी दिशा में चलकर नेहरू रोड के जंक्शन तक जाती है। वहां से पूर्व दिशा की ओर मुड़कर नेहरू रोड एवं गोविन्द रोड के जंक्शन तक जाती है। वहां से पुनः दक्षिण-पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर गोविन्द रोड के साथ-साथ मालरोड पुलिस चौकी के चौराहे तक जाती है। वहां से पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर रानीखेत-चीबटिया मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ-साथ चलते हुए मुन्सिफ कोर्ट के पश्चिम में स्थित नाले अर्थात् आरम्भिक बिन्दु पर मिलती है।</p>		
7	शिलांग	7	1	<p>इस वार्ड की सीमा उपरोक्त छावनी नदी पर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 4 से आरम्भ होती है। यह छावनी</p>	-	-

	<p>सीमा के उत्तर पश्चिम से होते हुए रोडवेज रोड के सीमा सतम्भ संख्या 10 तक जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 10 से यह रोडवेज रोड से उसी दिशा में छावनी सीमा सतम्भ सं 11 तक जाती है। रोडवेज रोड तथा नाले तथा फिर छावनी सीमा सतम्भ संख्या 11 के नाले के साथ 2 बड़ा बाजार रोड के छावनी सीमा सतम्भ संख्या 14 तक दक्षिणी पश्चिमी दिशा में जाता है।</p> <p>छावनी सतम्भ संख्या 15 से यह दक्षिणी पश्चिमी दिशा से होते हुए छावनी धोबीखट तक सैनिक इन्जिनियर सर्वेसिस् रोज से छावनी सीमा सतम्भ संख्या 44 तक जाती है यह सीमा रोडरोड पार कर के उमरिया नदी तक मिलती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 44 से सीमा उमरिया नदी के किनारे से होती हुई सीधी दक्षिणी पूर्वी दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 45 तक पहुँचती है जोकि स्वन रोड पुल के पास है। जहाँ से होवेल रोड शुरू होता है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 45 से यह उत्तर पश्चिम दिशा में होवेल रोड से होकर छावनी सीमा सतम्भ संख्या 46 तक नीरघ बल्क जंक्शन के पास तथा होवेल रोड तथा फिर छावनी सीमा सतम्भ संख्या 46 से यह नीरघ बल्क के साथ 5 पूर्वी दिशा में छावनी सीमा सतम्भ से तक जो कि नीरघ बल्क रोड जंक्शन के पास है तथा किटिंग रोड के पास तक जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 1 से यह उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साथ छा सी सतम्भ संख्या 2 व 3 से छावनी सीमा सतम्भ संख्या 4 तक जाती है जहाँ से यह आरम्भ हुई थी।</p>	
II	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा सतम्भ संख्या 17 से आरम्भ होती है तथा यह उत्तर पश्चिमी दिशा से छावनी सीमा सतम्भ संख्या 118 तक जल्दी और फिर वहाँ से उत्तर पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 19 तक पहुँचता है फिर छावनी सीमा सतम्भ संख्या 19 से सीमा उत्तर दक्षिणी दिशा से होती हुई मुकियर रोड के साथ, मुकियर रोड तथा सेना इंजीनियरी सेवा रोड के जंक्शन पर मिलती है तथा फिर उत्तरी दिशा में सैनिक इन्जिनियरिंग सर्विस रोड के बाई तरफ बड़ा बाजार जाने के रास्ते के साथ सफाई डिपो के इलाके से छावनी जलाशय के नीचे छावनी सीमा सतम्भ संख्या 15 के नजदीक पहुँचती है। सीमा उत्तरी दिशा से जाती हुई छावनी सीमा सतम्भ संख्या 16 तथा उसी दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 17 तक जाती है जहाँ से यह आरम्भ हुई थी।</p>	
III	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा सतम्भ संख्या 19 से आरम्भ होकर गोडटी मिलांग रास्ते पर मुकियर रोड के उत्तरी तरफसे तथा छावनी सीमा सतम्भ संख्या 19 से सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा से सीमा सतम्भ संख्या 20 तक है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 20 से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा से होते हुए छावनी सीमा सतम्भ संख्या 21 तक जाती है, फिर छावनी सीमा सतम्भ संख्या 21 से सीमा उसी दिशा में जाती हुई छावनी सीमा सतम्भ संख्या 22, 23, 24, 25, तथा 26 तक जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 26 से सीमा पूर्वी दिशा में सोनापानी रोड के साथ जाते हुए मुकियर रोड में छावनी पश्चिम डिपार्टमेंट के सामने मिलती है। इस जंक्शन से सीमा उत्तरी दिशा में मुकियर रोड के बाई तरफ से छावनी सीमा सतम्भ संख्या 19 तक जाती है जहाँ से यह आरम्भ हुई थी।</p>	
IV	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा सतम्भ संख्या 26 से आरम्भ हो कर तपेदिक(टी बी) अस्पताल रोड तथा सोनापानी रोड के जंक्शन छावनी की सीमा के पश्चिमी तरफ तथा सीमा पश्चिमी दिशा से होकर छावनी सीमा सतम्भ संख्या 27 तक जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 27 से सीमा दक्षिणी पूर्वी ओर जाते हुए झालुपारा बाजार सीमा सतम्भ संख्या 15 से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा में छावनी सीमा सतम्भ संख्या 15 से जाती हुई फिर झालुपारा बाजार सीमा सतम्भ संख्या 15 से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा में झालुपारा बाजार सीमा सतम्भ संख्या 14 तक जाती है जो कि सीमा के होल्डिंग संख्या 26 झालुपारा बाजार तथा 29 झालुपारा बाजार का आम सतम्भ है। झालुपारा बाजार सीमा सतम्भ संख्या 14 से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा में 26 बाजार तथा 29 झालुपारा बाजार आम सीमा सतम्भ के साथ होल्डिंग संख्या 26, 28 तथा 29 झालुपारा बाजार की आम सीमा के जं. तक जाते हुए फिर जं. से सीमा होल्डिंग संख्या 28 और झालुपारा बाजार की आम सीमा से दक्षिणी पूर्वी दिशा से आम सीमा जंक्शन होल्डिंग संख्या 28, 28ए और सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा में से होती हुई आम सीमा जंक्शन होल्डिंग संख्या 28 व 28ए झालुपारा बाजार पर मिलती है और इस स्थल से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा से होते हुए झालुपारा बाजार रोड जो कि आम सीमा जंक्शन होल्डिंग संख्या 28 और 28ए झालुपारा बाजार के साथ झालुपारा बाजार रोड तक जाती है। होल्डिंग संख्या 28 व 28ए झालुपारा बाजार से सीमा झालुपारा बाजार रोड के बाई तरफ से जाते हुए उत्तरी पूर्वी दिशा से जब तक सोनापानी रोड व झालुपारा बाजार रोड के जंक्शन वाई महावीर पार्क के पास मिलने तक तथा इस जंक्शन से सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में सोनापानी रोड के बाई ओर जाती है जब तक कि यह सीमा सतम्भ 26 तक मिलती है जहाँ से यह शुरू हुई थी।</p>	
V	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा सतम्भ संख्या 27 से आरम्भ होती है और यह छावनी सीमा सतम्भ संख्या 28 के दक्षिणी पश्चिमी दिशा से होती हुई जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 29 से सीमा छावनी सीमा के साथ चलते हुए उसी दिशा में चलती है जब तक कि यह वाइसोहकनूर तथा उमरिया नदी से उमरिया नदी के उपर मनर मिल तक जाती है मनर मिल से सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा में चरा रोड के साथ चरा रोड की दक्षिणी तरफ रखते हुए गैरिसन इन्फान्ट्रिय कार्यालय से गुजरते हुए उसी दिशा में जाती है जब तक की यह होल्डिंग संख्या 88 झालुपारा बाजार (जे. बी.) की दक्षिणी सीमा से नही मिलती तथा छं. संख्या 30 जे. बी. की दक्षिणी सीमा से यह सीमा झालुपारा बाजार रोड के बाई तरफ से होती हुई उत्तरी पूर्वी दिशा में चलते हुए होल्डिंग संख्या 28 तथा 28 ए व 29 जे. बी. तक जाती है। इस जंक्शन से सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा से होते हुए आम सीमा के जंक्शन होल्डिंग संख्या 26, 28 व 29 जे. बी. तथा फिर इसी स्थल से सीमा उत्तरी पश्चिमी दिशा में झालुपारा बाजार सीमा सतम्भ संख्या 14 तक जाती है। झालुपारा बाजार सीमा संख्या 4 से सीमा उत्तरी पश्चिमी दिशा से होते हुए छावनी सीमा सतम्भ संख्या 27 (झालुपारा बाजार सीमा सतम्भ संख्या 15 व 16 से होते हुए) तक पहुँचती है यहाँ से यह शुरू हुई थी।</p>	
VI	<p>इस वाई की सीमा छावनी सीमा सतम्भ संख्या 29 से आरम्भ होकर जहाँ कि बरिबर इस्टेट सीमा सतम्भ संख्या 1 (बी बी-1) थी है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 29 से सीमा पश्चिमी दिशा से होती हुई बरिबर इस्टेट सीमा संख्या 4 (बरिबर इस्टेट सीमा सतम्भ संख्या 2 व 3 से होते हुए) जाती है बरिबर इस्टेट सीमा सतम्भ सं 34 से सीमा दक्षिणी दिशा से होती हुई बरिबर इस्टेट सीमा सतम्भ सं 6 जो कि छावनी सीमा सतम्भ संख्या 34 थी है, तक जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 34 से सीमा दक्षिणी पश्चिमी दिशा से छावनी सीमा सतम्भ सं 35 तक जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 35 से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा से छावनी सीमा सतम्भ संख्या 37 (छावनी सीमा सतम्भ संख्या 36 से होती हुई) जाती है। छावनी सीमा सतम्भ संख्या 37 से सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा तक चरा रोड तथा सेना इंजीनियरिंग सर्विस रोड (लवासी लेन) के जंक्शन से सीमा दक्षिणी पूर्वी दिशा में सैनिक इन्जिनियर सर्विस रोड (लवासी लेन) से सेना स्कूल (सीनियर) के करीब तक तथा मोटर ट्रांसपोर्ट एरिया तक जाती है। उपर लिखित</p>	

				<p>जंक्शन से सीमा पश्चिमी दिशा से होती हुई जाती है जब तक कि यह प्राकृतिक मौसमी नदी तथा फिर सीमा प्राकृतिक मौसमी नदी से होती हुई उत्तरी दिशा में दूसरी प्राकृतिक मौसमी नदी जो कि गनर रोड तथा घेरा रोड से आती है, तक चलती है। इस जंक्शन से सीमा दक्षिणी पश्चिमी दिशा से प्राकृतिक मौसमी नदी से गनर रोड तथा घेरा रोड जंक्शन जंक्कि सैनिक डाक घर के नजदीक है, चलती है। उल्लेखित जंक्शन से सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा में गनर रोड के साथ चलती है। जब तक कि यह घेरा रोड पर गनरज ब्रिज के पास नहीं पहुंचती। गनर ब्रिज से सीमा दक्षिण पश्चिमी दिशा में उपसिरपी नदी के साथ चलती है जब तक यह झालुपारा बाजार रोड पर होल्डिंग नम्बर 70 झालुपारा बाजार के जंक्शन पर पहुंचती है। उपरोक्त जंक्शन से सीमा उत्तरी पूर्वी दिशा में झालुपारा बाजार के बाईं ओर से छोड़ संख्या 39 झालुपारा बाजार की बाईं दिशा में रखते हुए चलती है। जब तक यह फुटपाथ के दाईं ओर से चलती है जब तक यह फुटपाथ के साथ होल्डिंग संख्या 57 तथा 57ए झालुपारा बाजार के आम सीमा स्थल पर पहुंचती है। छोड़ संख्या 57 तथा 57ए झालुपारा बाजार की सामान्य सीमा यह सीमापूर्वी दिशा से होती हुई छोड़ संख्या 57 व 57ए झालुपारा बाजार से जाती है जब तक यह पार्किंग लोट के पास लुकियर रोड पर मिलती है। इसके पश्चात सीमा उत्तर पूर्व दिशा में लुकियर रोड के साथ चलती हुई लुकियर रोड तथा झालुपारा बाजार रोड जंक्शन तक जाती है। उपर्युक्त जंक्शन से बाईं की सीमा झालुपारा बाजार के बाएँ किनारे के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम में जाती है तथा उसी दिशा में ग्रीनसन इजिनियर आफिस से गुजरती हुई उमसिरपी नदी के गनर ब्रिज पर पहुंचती है उमसिरपी नदी के गनर पुल से उमसिरपी नदी के साथ-साथ उत्तर पश्चिम दिशा की ओर बढ़ती जाती है तथा छावनी सीमा के उमसिरपी नदी तथा यह सोहकलूर जंक्शन पर मिलती है तथा इस जंक्शन से यह दक्षिण पश्चिम दिशा में छावनी सीमा के साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 29, जो प्रारम्भिक बिन्दु है, पर जाकर मिलती है।</p>	
			VII	<p>इस बाईं की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 37 से प्रारम्भ होती है। यह सीमा उत्तर पूर्व दिशा में घेरा रोड तथा मिलिट्री इजीनियरिंग सर्विस रोड (लवासी लेन) के जंक्शन तक जाती है। उपर्युक्त जंक्शन से यह सीमा आभी स्कूल (सीनियर) तथा मोटर ट्रांसपोर्ट एजिवा के समीपी जंक्शन तथा मिलिट्री इजीनियरिंग सेवा रोड (लवासी लेन) के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा में जाती है। उपर्युक्त जंक्शन से यह दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर प्राकृतिक मौसमी नदी पर जाकर मिलती है तथा इसके पश्चात यह उत्तर दिशा में प्राकृतिक मौसमी नदी के साथ चलते हुए गनर रोड की पहाड़ी पर से गुजर रही दूसरी प्राकृतिक मौसमी नदी से जा मिलती है। इस जंक्शन से यह सीमा प्राकृतिक मौसमी नदी के साथ दक्षिण पूर्व दिशा की ओर चलते हुए सेना डाकघर के पास गनर रोड तथा घेरा रोड के जंक्शन तक जाती है उपर्युक्त जंक्शन से यह गनर रोड के साथ-साथ उत्तर पूर्व दिशा की ओर चलते हुए घेरा रोड पर गनर पुल पर जा मिलती है। गनर ब्रिज से यह सीमा उमसिरपी नदी के साथ चलते हुए दक्षिण पश्चिम दिशा में होल्डिंग संख्या 70 जे. बी. के पास घेरा रोड तथा झालुपारा बाजार रोड के जंक्शन पर जा मिलती है। उपर्युक्त जंक्शन बाईं जे. बी. के बाईं दिशा के साथ-साथ चलती हुई होल्डिंग संख्या 39 तथा 70 जे. बी. के साथ साथ चलती हुई होल्डिंग संख्या 41 जे. बी. के पास फुटपाथ तथा झालुपारा बाजार रोड जंक्शन के पास मिलती है। फुटपाथ तथा झालुपारा बाजार रोड जंक्शन से फुटपाथ के दाईं दिशा के साथ-साथ के उत्तर पूर्व दिशा में होल्डिंग संख्या 57 तथा 57 ए जे. बी. की सामान्य सीमा तक पहुंचती है होल्डिंग संख्या 57 तथा 57ए जे. बी. की सामान्य सीमा से यह होल्डिंग संख्या 57 तथा 57 ए जे. बी. की सामान्य सीमा के साथ-साथ पूर्वी दिशा में पार्किंग लोट के पास लुकियर रोड, तक जाती है लुकियर रोड से पार्किंग लोट से लुकियर रोड के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा में जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 44 (वाया लुकियर रोड तथा घेरा रोड जंक्शन) पर जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 44 से यह छावनी सीमा के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 40 (छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 42, 43, तथा 41 से होते हुए) पर जाकर मिलती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 40 से यह सीमा उत्तर पूर्व दिशा में बढ़ती जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 37 (छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 39 तथा 38 से होते हुए) पर जा कर मिली है तथा यही सीमा का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>	
8	बरेली	7	1	<p>उत्तर में राष्ट्रीय राज मार्ग संख्या 24 और कैम्प रोड के जंक्शन के पास स्थित सीमा स्तम्भ संख्या 18 से प्रारम्भ होती है। वहाँ से पूर्व की दिशा में छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 27 तक जाती है। वहाँ से पूर्व उत्तर दिशा में छावनी सीमा के साथ जाते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 28 से मिलती है। वहाँ से उत्तर में चल कर सीमा स्तम्भ संख्या 29 से मिलती है। वहाँ से पूर्व उत्तर दिशा में मुड़ कर छावनी सीमा के साथ छावनी स्तम्भ संख्या 30, 31, 32, 33, 34, 36 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 36 तक जाती है। वहाँ से पूर्व दक्षिण की दिशा में मुड़ कर सीमा स्तम्भ संख्या 37 तक जाती है। वहाँ से पश्चिम दक्षिण में मुड़ कर छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 38 और 39 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 40 तक जाती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर की दिशा में चल कर सीमा स्तम्भ संख्या 41 से मिलती है। वहाँ से पश्चिम दक्षिण में जा कर सीमा स्तम्भ संख्या 42 से मिलती है। सीमा स्तम्भ संख्या 42 से पूर्व दक्षिण की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 43 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 44 तक जाती है। सीमा स्तम्भ संख्या 44 से दक्षिण पश्चिम की ओर मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 45 व 46 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 47 तक आती है। सीमा स्तम्भ संख्या 47 से पश्चिम उत्तर की तरफ मुड़कर इंडियन मिटिश जनरल हॉस्पिटल (आई0बी0जी0एच0) रोड होते हुये जाट रेजीमेंटल सेंटर (जे0आर0सी0) रिकार्ड ऑफिस के पास तक जाती है। वहाँ से उत्तर की तरफ जे0आर0सी0 पश्चिमी गेट तक जाती है। जे0आर0सी0 पश्चिमी गेट से उत्तर पूर्व की तरफ मुड़कर मैंगो रोड होते हुए जे0आर0सी0 पूर्वी गेट जो कि राष्ट्रीय राजमार्ग 24 पर स्थित है तक जाती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर की तरफ मुड़कर राष्ट्रीय राजमार्ग 24 से होते हुए कैम्प रोड एवं राष्ट्रीय राज्य मार्ग के जंक्शन पर स्थित सीमा स्तम्भ संख्या 18 तक जा कर समाप्त होती है।</p>	3
			2	<p>उत्तर में बैरक रोड पर स्थित शहीद बोक से प्रारम्भ होकर पूर्व दिशा में न्यू रोड से होते हुए जे0आर0सी0 पश्चिमी गेट के पास स्थित तिकोने पार्क तक जाती है। वहाँ से पूर्व दक्षिण की तरफ जाट रिकार्ड ऑफिस व आई बी जी. एच. रोड होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 47 तक जाती है। वहाँ से दक्षिण की तरफ मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 48, 49 होते हुए विरिया रोड जहाँ छावनी सीमा से मिलती है वहाँ तक जाती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर की तरफ मुड़कर विरिया रोड होते हुए शहनाई बारात घर तक जाती है। वहाँ से उसी दिशा में सब्जी मण्डी, न्यू कॉलोनी होते हुए मकान संख्या 1, सदर बाजार के पीछे तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम की तरफ मुड़कर छावनी सार्वजनिक चिकित्सालय के बगल से होते हुए ऊपरी सदर बाजार रोड पर जाकर मिलती है। वहाँ से पश्चिम</p>	

			<p>उत्तर दिशा की ओर मुड़कर ऊपरी सदर बाजार रोड होते हुए बंगला संख्या 24 तक जाती है। वहाँ से उत्तर की तरफ मुड़कर सर्पेन्टाइन रोड होते हुए बंगला संख्या 27 के सामने से जाते हुए जे.आर.सी. आफीसर्स मैस तक जाकर वहाँ बैरक रोड से मिलती है। वहाँ से उत्तर की तरफ बैरक रोड से होते हुए हाहीद चौक तक जाकर समाप्त होती है।</p>	
3			<p>उत्तर में शंकर स्वीट हाउस चौराहा से प्रारम्भ होकर पूर्व उत्तर दिशा में मुड़कर मकान संख्या 1, सदर बाजार और काजी-हाउस के बीच की सड़क से होते हुए न्यू कॉलोनी और मिलिट्री क्वार्टर के बीच के नाले तक जाती है। वहाँ से पूर्व दक्षिण की तरफ मुड़कर मिलिट्री क्वार्टर के बगल से होते हुए राहनाई बास्त घर के पास ठिरिया रोड से मिलती है। वहाँ से ठिरिया रोड के साथ चलते हुए छावनी सीमा जो कि सीमा स्तम्भ संख्या 50 के पास है तक जाती है। वहाँ से दक्षिण की तरफ मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 50 के पास जाती है। वहाँ से पश्चिम की तरफ मुड़कर छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 51 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 52 तक जाती है। वहाँ से उत्तर की तरफ मुड़कर बेलदार लाइन के पुरब से होते हुए मकान संख्या 382, सदर बाजार के पास जाकर ऊपरी सदर बाजार रोड से मिलती है। वहाँ से ऊपरी सदर बाजार रोड होते हुए गोला बाजार तक जाती है। गोला बाजार से पुरब की तरफ कैंट स्टोर के दक्षिणी पूर्वी किनारे तक जाती है। वहाँ से उत्तर दिशा में मुड़कर कैंट स्टोर के सामने वाले रोड से होते हुए ठिरिया रोड से मिलती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर की तरफ मुड़कर ठिरिया रोड से होते हुए छोटी मस्जिद के सामने ऊपरी सदर बाजार रोड से मिलती है। वहाँ से उत्तर दिशा में शंकर स्वीट हाउस चौराहा पर जाकर समाप्त होती है।</p>	
4			<p>उत्तर में मदारी की पुलिया से प्रारम्भ होकर पुरब दक्षिण में निचली सदर बाजार रोड से होते हुए मकान संख्या 672, सदर बाजार के सामने तक जाती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में मुड़कर घावा मेहक पार्क को जाने वाली सड़क पर स्थित मकान संख्या 632, सदर बाजार तक जाती है। वहाँ से पश्चिम की तरफ मुड़कर बड़ी मस्जिद को जाने वाली गली में मकान संख्या 624 व 611, सदर बाजार के मध्य से आने वाली गली तक जाती है। वहाँ से दक्षिण में मुड़कर मकान संख्या 616 व 620, सदर बाजार के मध्य तक जाती है जहाँ यह गली मकान संख्या 386 और 488, सदर बाजार के बीच तथा मकान संख्या 616 व 661, सदर बाजार के बीच वाली सड़क से मिलती है। वहाँ से पुरब की तरफ मुड़कर उसी सड़क से होते हुए मकान संख्या 384, सदर बाजार के सामने तक जाकर ऊपरी सदर बाजार रोड से मिलती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में मकान संख्या 382 व रामलीला ग्राउन्ड के किनारे होती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 52 पर मिलती है। वहाँ से पश्चिम दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ जाते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 53 के पहले जहाँ कच्ची रोड छावनी सीमा से मिलती है वहाँ तक जाती है। वहाँ से उत्तर दिशा में मुस्लिम कब्रिस्तान के बगल से कच्ची रोड से होते हुए मेजर ध्यान चन्द स्पोर्ट्स स्टेडियम के दक्षिण में स्थित ग्राम चनेहटा को जाने वाली सड़क पर मिलती है। वहाँ से उत्तर पुरब दिशा में मुड़कर स्टेडियम के किनारे चलती हुई मदारी की पुलिया सदर बाजार से घोषा मन्दिर जाने वाली बाहरी सड़क पर मिलती है। वहाँ से उत्तर में चलकर बड़ी मस्जिद के पीछे से होते हुए उपवन कॉलोनी, सदर बाजार के पीछे स्थित सड़क में मिलती है। वहाँ से उत्तर पुरब में चलकर मदारी की पुलिया, सदर बाजार पर आकर समाप्त होती है।</p>	
5			<p>उत्तर में छावनी सार्वजनिक चिकित्सालय के पीछे एच.एस. सिविलियन आवास (डी.सी.ए.) कॉलोनी के बगल से प्रारम्भ होकर पुरब दक्षिण दिशा में मकान संख्या 1, सदर बाजार एवं काजी हाउस के बीच वाली सड़क तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम में मुड़कर शंकर स्वीट हाउस चौराहा तक जाती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में ऊपरी सदर बाजार रोड व ठिरिया रोड के कांसिग तक जाती है। वहाँ से पुरब दक्षिण दिशा में मुड़कर ठिरिया रोड पर राहनाई बास्त घर के निकट जाती है। वहाँ से दक्षिण में मुड़कर गोला बाजार से मकान संख्या 313 सदर बाजार को जाने वाली सड़क में मिलती है। वहाँ से पश्चिम में मुड़कर उसी सड़क से होते हुए गोला बाजार तक जाती है तथा गोला बाजार के किनारे से होते हुए मकान संख्या 126 के पास ऊपरी सदर बाजार सड़क तक जाती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में मुड़कर ऊपरी सदर बाजार रोड पर स्थित मकान संख्या 384 सदर बाजार तक जाती है। वहाँ से पश्चिम में मुड़कर आर्य समाज मन्दिर व मकान संख्या 488 व 551 सदर बाजार के सामने स्थित सड़क से होती हुई मकान संख्या 616 व 620 सदर बाजार के मध्य स्थित सड़क की कांसिग तक जाती है। वहाँ से उत्तर दिशा में मकान संख्या 624 व 611 सदर बाजार के मध्य स्थित गली के छोर तक जाती है। वहाँ से पुरब दिशा में मुड़कर मकान संख्या 632 के पास चौराहा तक जाती है। वहाँ से उत्तर दिशा में मुड़कर मकान संख्या 647 के सामने स्थित निचली सदर बाजार रोड तक जाती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर में मदारी की पुलिया होते हुए युगवीणा लाइब्रेरी के पुरब तक जाती है। वहाँ से उत्तर पुरब में मुड़कर युगवीणा लाइब्रेरी व चर्च के बगल से होकर ऊपरी सदर बाजार रोड को काटते हुए छावनी सार्वजनिक चिकित्सालय के पीछे व डी.सी.ए. कॉलोनी के बगल तक जाकर समाप्त होती है।</p>	
6			<p>उत्तर में छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 5 से प्रारम्भ होकर पुरब दिशा में छावनी सीमा के साथ चलते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 6, 7, 8, 9, 10 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 11 तक जाती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में मुड़कर करियप्पा रोड से होते हुए मिलिट्री अस्पताल के बांद स्थित स्टेट बैंक आफ इण्डिया, कैंट साखा के सामने तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम की तरफ मुड़कर होस्पिटल रोड होते हुए बर्दोय रोड से जहाँ मिलिट्री होस्पिटल आफीसर्स मैस एवं 105 फील्ड रेजीमेन्ट के बीच मिलती है। वहाँ से दक्षिण में बर्दोय रोड होते हुए बीरांगना चौक तक जाती है। वहाँ से पुरब की तरफ मुड़कर चर्च के पास से सर्पेन्टाइन रोड से होते हुए जी.ओ.सी. हाऊस, यू.बी. एरिया के पास स्थित सर्पेन्टाइन रोड व निचली सदर बाजार रोड के कांसिग तक जाती है। वहाँ से पुरब दक्षिण में मुड़कर निचली सदर बाजार रोड से होते हुए युगवीणा लाइब्रेरी के सामने मदारी की पुलिया तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम की तरफ मुड़कर उपवन कॉलोनी के पीछे वाली सड़क से बड़ी मस्जिद के पीछे तक जाती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में स्टेडियम के किनारे से होते हुए मदारी की पुलिया घोषा मन्दिर बाहरी मार्ग से होते हुए स्टेडियम के पुरब दक्षिण कोने तक पहुँचती है जहाँ इसमें चनेहटा व कब्रिस्तान से आने वाली सड़क मिलती है। वहाँ से इस रोड पर दक्षिण पश्चिम में मुड़कर कब्रिस्तान के बगल से जो कच्ची सड़क आती है उसमें जाकर मिलती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में मुड़कर कच्ची सड़क से होते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 53 के पास छावनी सीमा तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम में मुड़कर छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 54, 55, 56, 56.ए, 56.बी को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 57 तक जाती है। वहाँ से पश्चिम दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 58 तक जाती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर में मुड़कर छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69 को छूते हुए</p>	

				<p>सीमा स्तम्भ संख्या 70 तक जाती है। वहाँ से पूरब में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 71 तक जाती है। वहाँ से उत्तर में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 72 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 73 तक जाती है। वहाँ से पूरब में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 74 तक जाती है। वहाँ से उत्तर में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 1 तक जाती है। वहाँ से पूरब में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 2 तक जाती है। वहाँ से उत्तर में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 3 तक जाती है। वहाँ से पश्चिम में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 4 तक जाती है। वहाँ से उत्तर में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 5 तक जाकर समाप्त होती है।</p>	
			7	<p>उत्तर में छावनी सीमा पर स्थित सीमा स्तम्भ संख्या 15 से प्रारम्भ होकर पूरब दक्षिण में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 16 तक जाती है। वहाँ से पूरब उत्तर दिशा में स्तम्भ संख्या 17 तक जाती है। वहाँ से पूरब दक्षिण दिशा में मुड़कर राष्ट्रीय राजमार्ग 24 के किनारे चलती हुई सरतोल रोड कासिंग निकट जे.आर.सी. पूर्वी द्वार तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम की तरफ मुड़कर मैंगो रोड से होते हुये जे.आर.सी. पश्चिमी द्वार के सामने स्थित लिंकोने पार्क के दक्षिण पूर्वी कोने तक जाती है। वहाँ से उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़कर न्यू रोड होते हुए शहीद चौक तक जाती है। वहाँ से दक्षिण दिशा में मुड़कर बैरक रोड से होते हुए जे.आर.सी. आफिसर्स मैस तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम दिशा में सर्पेन्टाइन रोड होते हुए बंगला संख्या 24 के सामने तक जाकर ऊपरी सदर बाजार रोड से मिलती है। वहाँ से दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर ऊपरी सदर बाजार रोड होते हुए छावनी सार्वजनिक चिकित्सालय तक जाती है। वहाँ से दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़कर भकान संख्या 802 एवं 811 के पीछे से होती हुई निचली सदर बाजार रोड से मिलती है। वहाँ से पश्चिम उत्तर दिशा में मुड़कर निचली सदर बाजार रोड होते हुए पहलवान बाबा मंदिर के पास सर्पेन्टाइन रोड से मिलती है। वहाँ से पश्चिम दिशा में मुड़कर सर्पेन्टाइन रोड होते हुए बदीयू रोड पर स्थित वीरगंगा चौक तक जाती है। वहाँ से उत्तर दिशा में मुड़कर बदीयू रोड से होते हुए उसी सड़क पर स्थित मिलिट्री हॉस्पिटल आफिसर्स मैस तक जाती है। वहाँ से पूरब उत्तर की तरफ मुड़कर हॉस्पिटल रोड होते हुए करियप्पा रोड पर स्थित स्टेट बैंक ऑफ इण्डिया, कैंट शाखा तक जाती है। वहाँ से उत्तर दिशा में मुड़कर करियप्पा रोड से होते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 12 तक जाती है। वहाँ से पूरब उत्तर दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ चलते हुए छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 13, 14 को छूते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 15 तक जाकर समाप्त होती है।</p>	
9	वैलिंगटन	VII	I	<p>इस वाई की सीमा उस छावनी सीमा पिल्लर संख्या 63 से आरम्भ होती है जो रेल लाइन से मिलती है और वहाँ से छावनी सीमा के साथ साथ पश्चिमी दिशा में चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 89 तक चलती है। वहाँ से उत्तर दिशा में मोड़ते हुए उस बिंदु तक पहुँचती है जहाँ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 90 रेल लाइन से मिलती है। वहाँ से दक्षिणी दिशा में रेल लाइन के साथ साथ बोगी स्ट्रीट के पास स्थित शूटिंग रेंज तक चलती है और वहाँ से उत्तरी दिशा में चलते हुए डाक्टर अम्बेडकर नगर, छावनी अस्पताल, अस्पताल बगवट्स, आदि पार करते हुए ऊटी-कुन्नूर सड़क तक पहुँचती है। वहाँ से दक्षिण की ओर मोड़ते हुए ऊटी-कुन्नूर सड़क के साथ साथ ऐर्यप्पन मंदिर के विपरीत स्थित क्षेत्र, इण्डा लाइन वैलिंगटन बाजार (भाग), केंद्रिय वाउड सड़क (भाग), स्टोर कम्पौण्ड आदि को आवरण करते हुए रेल लाइन से मिलती है। वहाँ से दक्षिणी दिशा में रेल लाइन के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 63 तक पहुँचती है जो प्रारम्भ बिंदु है।</p>	II
			II	<p>इस वाई की सीमा का प्रारम्भ उस बिंदु पर होता है जहाँ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 90, रेल लाइन से मिलती है और वहाँ से दक्षिणी दिशा में रेल लाइन के साथ साथ चलते हुए बोगी स्ट्रीट के पास स्थित शूटिंग रेंज तक चलती है और वहाँ से उत्तरी दिशा की ओर चलती हुई छावनी अस्पताल के साथ-साथ ऊटी कुन्नूर सड़क मिलती है और वहाँ से उत्तरी दिशा में ऊटी कुन्नूर सड़क के साथ साथ चलते हुए बोयस-कंपनी जंक्शन तक पहुँचती है। वहाँ से अरुवकाडु रेल स्टेशन जाने वाली सड़क के साथ साथ पश्चिम दिशा में मंगलदा क्षेत्र (भाग) को आवरण करते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 92 और 93 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से दक्षिणी दिशा में चलते हुए उस बिंदु तक पहुँचती है जहाँ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 90 रेल लाइन से मिलती है जो प्रारम्भ बिंदु है।</p>	
			III	<p>इस वाई की सीमा का प्रारम्भ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 104 से होती है और वहाँ से दक्षिणी दिशा में छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए और छावनी सीमा पिल्लर संख्या 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94 और 93 की पार करते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 92 और 93 के बीच, छावनी वाई II की सीमा से मिलती है। वहाँ से पूर्वी दिशा में मुड़कर बायस कंपनी जंक्शन तक चलती है और वहाँ से दक्षिणी दिशा ऊटी कुन्नूर सड़क के साथ साथ चलते हुए अप्पर कुलीपेट का बिनायकर मंदिर के विपरीत क्षेत्र तक पहुँचती है। वहाँ से पूर्वी दिशा में चलते हुए मरिमनु कालनी के पीछे पहुँचती है। वहाँ दक्षिणी-पूर्व दिशा में चलते हुए मैसिनिक लाज बाटरनु, बंगला क्षेत्रों को आवरण करते हुए मैसिनिक हाल की विपरीत क्षेत्र में स्थित पुल से मिलती है। वहाँ से उत्तरी-पूर्व दिशा में किमिभंगारी होल की माध्यम से होस्पतालवरी जाने वाली सड़क के साथ साथ चलते हुए आस्पतालवरी की प्रवेश तक पहुँचती है। वहाँ से उत्तरी दिशा में अस्पतालवरी और स्टेबल क्षेत्रों को आवरण करते हुए चलती है और उत्तरी पश्चिमी दिशा में चलते हुए स्टेबल की प्रवेश बिंदु से पूर्वी दिशा में मोड़कर कच्चडापट्टी की गिरिजाधर की सड़क के मिलती है। वहाँ से उत्तरी-पश्चिम दिशा में लॉन रेंज जाने वाली सड़क के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 104 से मिलती है जो प्रारम्भ बिंदु है।</p>	
			IV	<p>इस वाई की सीमा का प्रारम्भ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 104 से होती है और वहाँ से उत्तरी दिशा में छावनी सीमा पिल्लर संख्या 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122 और 123 को आवरण करते हुए छावनी सीमा के साथ साथ चलती हुई छावनी सीमा पिल्लर संख्या 124 तक पहुँचती है। वहाँ से छावनी सीमा पिल्लर संख्या 125 तक पूर्वी दिशा में चलती है और फिर दक्षिणी दिशा में मोड़कर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139 और 140 को आवरण करते हुए और छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 140 और 141 के बीच छावनी सीमा से मिलती है। वहाँ से दक्षिणी-पूर्व दिशा में नदी के साथ चलते हुए गुरुरा विल क्षेत्र से आने वाली सड़क से मिलती है और वहाँ से होली एन्जल्स विद्यालय के ऊपर पश्चिमी दिशा में मोड़ती है। वहाँ से पश्चिमी दिशा में मोड़कर गोरखाल ववाटर क्षेत्र कर आवरण करने हुए बैरक स्टोर्स आफसर(बी एस ओ), मैरीसन इंजिनीयर (जी ई), रक्षा सेवा स्टाफ कालेज(डी एस एस सी) कार्यालय के पास स्थित वीरगंगा से मिलती है। वहाँ से पश्चिमी दिशा में मोड़कर सरकिल कवाटर जाने वाली सड़क के साथ साथ चलते हुए बाबू टाप की में स्थित गिरिजाधर तक पहुँचती है। वहाँ से दक्षिणी-पश्चिमी दिशा में कच्चडापट्टी जाने वाली सड़क के साथ साथ चलते हुए कच्चडापट्टी की गिरिजाधर तक पहुँचती है। वहाँ से उत्तरी-</p>	

				<p>पश्चिम दिशा में लॉग रेंज जाने वाली सड़क के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 104 से मिलती है जो प्रारम्भ बिन्दु है।</p> <p>V इस वार्ड की सीमा का प्रारम्भ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 145 से होता है और यहाँ से दक्षिण-पश्चिमी दिशा में नदी के साथ साथ चलते हुए गोरखा कौम्य सौचालय के पास स्थित पुल तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी पश्चिम दिशा में गुरदाहिल सड़क के साथ साथ चलते हुए सिंगारतोप में गुरदाहिल सड़क व लॉग रेंज सड़क को जोड़ने वाली पथ तक चलती है। यहाँ से यह लॉग रेंज जाने वाली सड़क के साथ दक्षिणी दिशा में मोड़ती है और फिर लॉग रेंज सड़क के साथ सिंगारतोप की राशन दुकान के पास स्थित पुल तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में चलती है। और यहाँ से उत्तरी-पश्चिम दिशा में धारा के साथ चलते हुए सैनिक अस्पताल की सीमा दिवार के पीछे से सैनिक अस्पताल जंकरान से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी-पश्चिम दिशा में सैनिक अस्पताल से ब्लाक किंग जाने वाली सड़क के साथ चलती है और यहाँ से पश्चिमी दिशा में मुडकर उन्टी - कुमुर सड़क के साथ साथ उत्तरी दिशा में चलते हुए अम्बर कुलीनेट की विनायगर मंदिर के विपरीत क्षेत्र तक पहुँचती है। यहाँ से मारीपुन कालोनी के पीछे तक पूर्ब दिशा की ओर चलती है और यहाँ से दक्षिणी-पूर्ब दिशा में चलते हुए और मासोनिक लाइन व कांटरल बंगला क्षेत्र का अन्वर्जन करते हुए मासोनिक लाइन की विपरीत क्षेत्र में स्थित पुल से मिलती है। यहाँ से उत्तरी-पूर्ब दिशा में मुडकर किलिमंजारी हॉल की माध्यम से अस्पतालघेरी जाने वाली सड़क के साथ साथ चलते हुए और किलिमंजारी हॉल के पास उत्तरी-पश्चिमी दिशा में मुडते हुए अस्पतालघेरी के प्रवेश बिन्दु तक चलती है। यहाँ से उत्तर-पश्चिम दिशा में अस्पतालघेरी व स्टेशन क्षेत्रों की अन्वर्जन करते हुए चलती है और स्टेशन की प्रवेश बिन्दु से पूर्वी दिशा में चलते हुए कण्डापाट्टी की गिरिजावर की सड़क से मिलती है। यहाँ से पहले उत्तर की ओर मोड़ती है और फिर कण्डा ग्राम की गिरिजावर जाने वाली सड़क के साथ साथ उत्तर-पूर्ब दिशा में चलती है। यहाँ दक्षिणी-पूर्ब दिशा में चलते हुए, बी.एस.ओ. जी.डी.जी. एस.एस.सी. कार्यालय के पास की चौराहा से मिलती है। यहाँ से उत्तर व पूर्वी दिशा में अण्डा लाइन क्षेत्र को कावर करते हुए गोरखा हिल क्वार्टर जाने वाली सड़क के साथ चलती है और यहाँ से होली एन्जेल विद्यालय के ऊपर उत्तर - पूर्व दिशा की ओर मोड़ते हुए छावनी सीमा के साथ चलने वाली धारा के साथ साथ चलती है और यहाँ से उत्तर - पश्चिम दिशा में धारा के साथ मुडते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 140 व 141 के बीच छावनी सीमा तक चलती है और यहाँ से दक्षिण-पूर्वी दिशा में मोड़कर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 142, 143 और 144 को कावर करते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 145 तक चलती है जो प्रारम्भिक बिन्दु है।</p> <p>VI इस वार्ड की सीमा का प्रारम्भ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 145 से होता है और यहाँ से दक्षिण-पश्चिमी दिशा में धारा की ओर चलते हुए गोरखा कौम्य सौचालय के पास स्थित पुल तक पहुँचती है। यहाँ से दक्षिण-पश्चिमी दिशा में गोरखा हिल सड़क के साथ चलते हुए सिंगारतोप में गोरखा हिल सड़क व लॉग रेंज सड़क को जोड़ने वाली पथ तक चलती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में मुडकर और यहाँ से पश्चिमी दिशा में मोड़कर लॉग रेंज रोड के साथ चलते हुए सिंगारतोप राशन दुकान के पास स्थित पुल तक चलती है। यहाँ से उत्तरी-पश्चिम दिशा में धारा के साथ सैनिक अस्पताल के पीछे सीमा दीवार के साथ चलते हुए सैनिक अस्पताल जंकरान से मिलती है। यहाँ से पूर्वी दिशा में मोड़कर सैनिटेशन बरक्स से बाट मेमोरियल जाने वाली सड़क के साथ साथ चलती है और यहाँ से उत्तरी दिशा में मोड़कर कोटिंगरी जाने वाली सड़क के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 तक पहुँचती है। यहाँ से उत्तर-पश्चिमी दिशा में मोड़कर छावनी सीमा पिल्लर संख्या 146, 147, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 और 9 की आवरण करते हुए और छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 145 तक पहुँचती है जो प्रारम्भिक बिन्दु है।</p> <p>VII इस वार्ड की सीमा का प्रारम्भ छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 से होता है और वार मेमोरियल जाने वाली सड़क के साथ साथ दक्षिणी दिशा में चलती है और फिर उत्तर पश्चिमी दिशा में मुडकर सैनिक अस्पताल जंकरान तक चलती है। यहाँ से दक्षिण पश्चिमी दिशा में सैनिक अस्पताल से ब्लाक किंग जाने वाली सड़क के साथ साथ चलती है और यहाँ से पश्चिमी दिशा में मुडते हुए उन्टी - कुमुर सड़क से मिलती है। यहाँ से उन्टी - कुमुर सड़क के साथ दक्षिणी पूर्ब दिशा में मुडते हुए उन्टी - कुमुर सड़क पर स्थित छावनी अस्पताल तक चलती है। यहाँ से उन्टी - कुमुर सड़क के साथ साथ चलते हुए और ऐरवपम मंदिर के विपरीत क्षेत्र, इण्डा लाइन, सैनिटेशन बाजार (भाग), केटिल पाठशाला सड़क (भाग), स्टोर कमपण्ड आदि का अन्वर्जन करते हुए रेल लाइन से मिलती है। यहाँ से दक्षिणी दिशा में रेल लाइन के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 63 तक चलती है और यहाँ से पहले उत्तरी-पूर्वी और फिर उत्तर दिशा में छावनी सीमा पिल्लर संख्या 62, 61, 60, 59, 58, 57, 56, 55, 54, 53, 52, 51, 50, 49, 48, 47, 46, 45, 44, 43, 42, 41, 40, 39, 38, 37, 36, 35, 34, 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13, 12 और 11 को कावर करते हुए छावनी सीमा के साथ साथ चलते हुए छावनी सीमा पिल्लर संख्या 10 तक जाती है जो इसका प्रारम्भिक बिन्दु है।</p>		
10.	साहजपुर	7	I	<p>यह वार्ड, मोहल्ला दिलाजक नागरिक क्षेत्र रिजर्व पुलिस लाईन्स, बंगला नं० 2 डाकघर कालोनी एवं निर्माणी चिकित्सालय से मिलकर बना है।</p> <p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 61 और 62 के मध्य स्तम्भ संख्या 61 के दक्षिण पश्चिम 41.75 मीटर की दूरी से नेहरू मार्ग पर स्थित बिन्दु से प्रारम्भ होती है, वार्ड की सीमा दक्षिण पूर्व दिशा में मुडकर नेहरू रोड को पार कर रिजर्व पुलिस लाईन्स की उत्तरी सीमा के साथ साथ चलकर आई.आई. बाजार सीमा स्तम्भ संख्या 1, जो पुलिस लाईन्स के उत्तर-पूर्व कोने पर स्थित है, जाती है, पुनः इसी दिशा में अग्रसर होते फीटरी बरत निर्माणी रेलवे साइडिंग से मिलकर एवं इसके साथ साथ महाराणा प्रताप मार्ग से मिलती है। इस बिन्दु से वार्ड सीमा दक्षिण पूर्व दिशा में महाराणा प्रताप मार्ग से चलती हुई करियप्पा मार्ग जंक्शन पर साहजपुर के सामने आती है। वार्ड सीमा इस बिन्दु से करियप्पा मार्ग के साथ साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में परिग्रामन हुई करती छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 70 जो करियप्पा मार्ग एवं मौलाना आजाद मार्ग जंक्शन पर आती है। वार्ड सीमा एवं छावनी सीमा के साथ साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 69, 68, 67, 66, 65, 64, 63, 62 को स्पर्श करती हुई उत्तर की ओर अपने उद्गम बिन्दु जो 41.75 मीटर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 61 के दक्षिण पर स्थित है, पर मिलती है।</p>	II	

		<p>II यह क्षेत्र मोहल्ला आईआई0 बाजार छावनी पुलिस चौकी हरिजन क्वार्टर हाइडिल कालोनी शारदा कनाल कालोनी हाइडल सब स्टेशन कालोनी तथा आईनस क्लोथिंग फैक्टरी स्टाक क्वार्टर जिनमें ब्लॉक संख्या 51 से 58, 200 से 202, 246 से 248, 300 से 303 और एम00एस कालोनी है, से मिलकर बनता है।</p> <p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 61 के दक्षिण में बिन्दु 41.75 मीटर से प्रारम्भ होती है और उत्तर दिशा में नेहरू मार्ग पर चुगी चौकी के समीप अवस्थित छावनी सीमा स्तम्भ 60 की ओर जाती है तथा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 60 से 38 तक वास्तविक छावनी सीमा से गुजरती हुई नेहरू मार्ग पर मिलती है। तब यह नेहरू मार्ग के साथ दक्षिण-पश्चिम की ओर चलती है जहाँ यह हाइडल कालोनी के समीप रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ अपने जंक्शन पर मिलती है। इस मार्ग से वार्ड की सीमा उत्तरी पूर्व दिशा में रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ-साथ आईनस क्लोथिंग फैक्टरी के द्वार संख्या 7 के सामने राजाजी मार्ग के साथ अपने जंक्शन तक जाती है और तब दक्षिण-पूर्व दिशा में राजाजी मार्ग के साथ-साथ कारखाना मन्दिर के उत्तर में कारखाना रेल साइडिंग से मिलती है। तब सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में रेल पथ के साथ-साथ मुड़कर उत्तर-पश्चिम दिशा में रिजर्व पुलिस लाइन्स उत्तर सीमा के साथ साथ गुजरकर प्रारम्भिक बिन्दु पर मिलती है।</p>	
		<p>III यह वार्ड आयुध वस्त्र निर्माणी के दक्षिण पश्चिम में स्थित वस्त्र निर्माणी के अवासीय क्वार्टर, 'ए' क्वार्टर के कुछ दो मंजिले क्वार्टर, आयुध वस्त्र निर्माणी कारखाना बंगले जो काला लाजपत राय मार्ग पर स्थित है एवं बंगला संख्या 15, 16, 18, 19, 22 एवं 25 से मिलकर बना है।</p> <p>इस वार्ड की सीमा रानी लक्ष्मी बाई मार्ग एवं नेहरू मार्ग जंक्शन जो गोरस कविस्तान के सामने स्थित है, से प्रारम्भ होकर उत्तर पूर्व दिशा में नेहरू मार्ग के साथ परिगमन करती हुई फैक्टरी क्वार्टर की स्ट्रीट संख्या 3 तक आती है जो शारदा नहर निरीक्षण भवन के सामने स्थित है। इस जंक्शन से वार्ड सीमा स्ट्रीट संख्या 3 के साथ साथ दक्षिण पूर्व दिशा में मुड़ती है एवं स्ट्रीट संख्या 1 से मिलती 'ए' ब्लॉक फैक्टरी के दुर्गजिले क्वार्टर के पूर्व में स्थित है पुनः दक्षिण पश्चिम दिशा में परिगमन करती हुई 'जे' टाईप क्वार्टर के उत्तर स्थित पक्के मार्ग से मिलकर इसके साथ साथ परिगमन करती गुरु नानक मार्ग से मिलती है इस मार्ग के साथ साथ चलकर तिलक मार्ग जंक्शन तक आती है। वार्ड सीमा तिलक मार्ग के साथ चलकर राजाजी मार्ग जंक्शन जो फैक्टरी ओवरहेड टैंक के समीप स्थित है। राजाजी मार्ग एवं तिलक मार्ग जंक्शन से वार्ड सीमा राजाजी मार्ग साथ मुड़ती है एवं सुभाष मार्ग जंक्शन तक आती है जो बंगला संख्या 21 के सामने स्थित है। वार्ड सीमा इस बिन्दु से दक्षिण दिशा में सुभाष मार्ग साथ चलकर मऊ मार्ग जंक्शन पर मिलती है तब पूर्व दिशा में मुड़कर ध्वज स्तम्भ भवन की सीमा दीवार के साथ चलती हुई नाले तक आती है जो ध्वज स्तम्भ भवन के दक्षिण में स्थित है। वार्ड सीमा नाले के साथ साथ चल कर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 12 तक आती है। इस बिन्दु से वार्ड सीमा छावनी सीमा का अनुसरण करती एवं सीमा स्तम्भ संख्या 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 77, 76, 75, 74, 73 तक आती है जो बांधी फैजाय कालेज के उत्तर कोने में स्थित है। सीमा स्तम्भ संख्या 73 से वार्ड सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में सुभाष मार्ग के साथ साथ चलती हुई महात्मा गांधी मार्ग जंक्शन तक आती है। उस मार्ग जंक्शन से वार्ड सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में महात्मा गांधी मार्ग के साथ साथ चलती हुई राजाजी मार्ग से मिलती है एवं राजाजी मार्ग साथ साथ उत्तर पूर्व दिशा में चलती हुई रानी लक्ष्मी बाई मार्ग तक आती है। इस जंक्शन से वार्ड सीमा रानी लक्ष्मी बाई मार्ग के साथ साथ पश्चिम दिशा में चलती हुई प्रारम्भिक बिन्दु पर समाप्त होती है।</p>	
		<p>IV यह वार्ड आयुध वस्त्र निर्माणी के दक्षिण पश्चिम स्थित फैक्टरी एस्टेट क्वार्टर फैक्टरी रामलीला मैदान, मिलिटरी इंजीनियरिंग सर्विस क्वार्टर जो महात्मा गांधी मार्ग पर स्थित है, सेंट पाल स्कूल एवं शाह क्लब से मिल कर बना है।</p> <p>इस वार्ड की सीमा उस बिन्दु से प्रारम्भ होती है जहाँ आयुध वस्त्र निर्माणी की रेलवे कालिग महाराणा प्रताप मार्ग को काटती है जो मोहल्ला आईआई0 बाजार के सामने स्थित है। वार्ड सीमा उत्तर पूर्व दिशा में रेलवे साइडिंग के साथ साथ चलती हुई महात्मा गांधी मार्ग एवं राजाजी मार्ग जंक्शन तक आती है जो फैक्टरी मंदिर के उत्तर में स्थित है। तब महात्मा गांधी मार्ग के साथ दक्षिण पूर्व दिशा में चलती हुई बंगला संख्या 23 के सामने सुभाष मार्ग जंक्शन तक पहुँचती है। वार्ड सीमा इस जंक्शन से दक्षिण पश्चिम दिशा में सुभाष मार्ग के साथ मुड़ती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 73 तक आती है जो मौलाना आजाद मार्ग एवं सुभाष मार्ग जंक्शन पर स्थित है। इसके पश्चात् सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में मौलाना आजाद मार्ग के साथ साथ चलकर छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 70 जो मौलाना आजाद मार्ग एवं करियप्पा मार्ग जंक्शन पर स्थित है, पर आती है। यहाँ से वार्ड सीमा करियप्पा मार्ग के साथ साथ उत्तर दिशा में मुड़कर महाराणा प्रताप मार्ग जंक्शन जो आयुध वस्त्र निर्माणी शिक्षास्थल के पूर्व स्थित है, तक आती है। वार्ड सीमा उत्तर पश्चिम दिशा में महाराणा प्रताप मार्ग के साथ चलकर प्रारम्भिक बिन्दु जहाँ फैक्टरी रेलवे साइडिंग महाराणा प्रताप रोड को आईआई0 बाजार के सामने काटती है, पर मिलती है।</p>	
		<p>V इस वार्ड में तिक रोड के उत्तर का सेना गैरिजन क्षेत्र शामिल है जो पटेल रोड की गुरु गोबिंद सिंह रोड से मिलता है साथ ही इसमें गुरु गोबिंद सिंह रोड के पूर्व का क्षेत्र भी आता है। इसमें माउ गांव और बंगला संख्या 21 आता है।</p> <p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 31 से शुरू होकर पूर्व की ओर सीमा स्तम्भ संख्या 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13 और 12 को छूती हुई दक्षिण नाले तक जाती है। इसके बाद यह सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर नाले के साथ-साथ फ्लैग स्टॉक हाउस के दक्षिणी पूर्व किनारे तक तक आती है यहाँ से फ्लैग स्टॉक की पूर्वी सीमा के साथ-साथ उत्तर की ओर मुड़कर ओल्ड माउ रोड तक जाती है जहाँ से फिर वे पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर फ्लैग स्टॉक हाउस की उत्तरी सीमा के साथ-साथ गुरु गोबिंद सिंह रोड और ओल्ड माउ रोड के जंक्शन पर मिलती है इसके बाद यह सीमा</p>	

				<p>उत्तर पूर्व की ओर मुड़कर जुनाब रोड और मोहिब सिंह रोड के साथ चलते हुए सिक रोड के जंक्शन पर मोहिब सिंह रोड को इलेक्ट्रीकल और मैकेनिकल इंजीनियर्स (ई एम ई) के दक्षिण में पटेल रोड से मिलती है फिर से उत्तर परिवहन की ओर मुड़कर सिक रोड के साथ - साथ पटेल रोड से मिलती है । इस स्थान से वे सीमा उत्तर पूर्व दिशा पटेल रोड के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 36,34,33 और 32 को छूती हुई वापिस अपने आरंभिक स्थल सीमा स्तम्भ संख्या 31 पर आ जाती है ।</p>	
			VI	<p>यह वार्ड फैक्ट्री इस्टेट के दक्षिण-पश्चिम स्थित दो मंजिला पारिवारिक क्वार्टर्स ए.बी.सी.आई एवं आई ब्लाक से मिलकर बना है । इस वार्ड में ब्लाक 'ए' के 1 से 48 संख्या के क्वार्टर्स सम्मिलित नहीं हैं ।</p> <p>इस वार्ड की सीमा नेहरू मार्ग एवं फैक्ट्री स्ट्रीट संख्या तीन के मिलन बिन्दु से प्रारम्भ होती है जो शारदा नहर निरीक्षण भवन के सामने स्थित है । सीमा नेहरू मार्ग से चलती हुई हाइड्रिल सब स्टेशन के सामने स्थित स्ट्रीट संख्या 5 एवं नेहरू मार्ग के मिलन बिन्दु तक आती है । इस मार्ग जंक्शन से वार्ड सीमा दक्षिण दिशा में स्ट्रीट संख्या 5 के साथ साथ चलती हुई 'आई' ब्लाक के उत्तर में स्थित स्ट्रीट को स्पर्श करती स्ट्रीट संख्या 2 के मिलन बिन्दु तक आती है जो 'आई' ब्लाक दो मंजिला क्वार्टर्स के उत्तर दिशा में स्थित है । वार्ड सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में फैक्ट्री स्ट्रीट संख्या 2 के साथ चलती हुई पक्की सड़क जो दक्षिण पश्चिम मोड़ से मिलती है एवं 'ए' ब्लाक दो मंजिला क्वार्टर्स के समीप स्ट्रीट संख्या 01 से मिलकर एवं इसके साथ साथ उत्तर पूर्व दिशा में स्ट्रीट संख्या 03 से मिलती है जो 'ए' क्वार्टर्स को दो भागों में बांटती है । वार्ड सीमा स्ट्रीट संख्या 3 के साथ साथ उत्तर पश्चिम दिशा में चलकर प्रारंभिक बिन्दु जो शारदा नहर निरीक्षण भवन के सामने स्थित है, पर मिलती है ।</p>	
			VII	<p>यह वार्ड फैक्ट्री इस्टेट, के दो मंजिला क्वार्टर्स, ब्लाक संख्या एण.जी.एच., स्ता सुक्ता कोर (बी एस सी) क्वार्टर, पटेल मार्ग पर स्थित फोरमेन क्वार्टर, पटेल मार्ग एवं गुरुगोविन्द सिंह मार्ग के मध्य स्थित सम्यक मार्ग के दक्षिण स्थित सेना गैरिजन क्षेत्र एवं भूतपूर्व सैनिक केन्द्रीय स्वास्थ्य योजना (इओसीएचओएसओ) पालीक्लीनिक के पूर्व स्थित क्षेत्र से मिलकर बना है ।</p> <p>इस मार्ग की सीमा तिलक मार्ग एवं राजाजी मार्ग के मिलन बिन्दु से आरम्भ होती है जो फैक्ट्री ओवरहेड टैंक के निकट स्थित है । वार्ड सीमा तिलक मार्ग के साथ चलकर गुरुनानक मार्ग तक आती है एवं पश्चिम दिशा से मुड़ कर जे टाईप क्वार्टर के पूर्व स्थित पक्की सड़क तक आती है । पुनः उत्तर दिशा के साथ फैक्ट्री स्ट्रीट संख्या 2 से क्वार्टर संख्या 308 के निकट मिलती है । अब वार्ड सीमा उत्तर दिशा में स्ट्रीट संख्या 02 के साथ साथ चलकर दो मंजिला क्वार्टर के 'आई' के उत्तर स्थित स्ट्रीट तक आती है । वार्ड सीमा पश्चिम दिशा में इस स्ट्रीट संख्या 05 के साथ साथ चलकर नेहरू मार्ग से मिलती है जो हाइड्रिल सब स्टेशन के सामने स्थित है । वार्ड सीमा अब नेहरू मार्ग के साथ उत्तर पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 37 तक आती है । पुनः छावनी सीमा का अनुसरण करती सीमा स्तम्भ संख्या 35, पटेल मार्ग तक आती है । इस सीमा स्तम्भ से वार्ड सीमा दक्षिण पश्चिम दिशा में पटेल मार्ग के साथ चलकर सम्यक मार्ग तक आती है । इस बिन्दु से वार्ड सीमा पूर्व दिशा में सम्यक मार्ग के साथ साथ चलकर गुरुगोविन्द सिंह मार्ग पर आती है । वार्ड सीमा इस जंक्शन से दक्षिण दिशा में गुरुगोविन्द सिंह मार्ग के साथ साथ राजाजी मार्ग जंक्शन तक आती है जो बंगला नं० 21 के सामने है । यहां से वार्ड सीमा पश्चिम की ओर मुड़कर राजाजी मार्ग के साथ साथ चलकर उद्दामन बिन्दु तक जाती है जो ओवरहेड टैंक के निकट तिलक मार्ग - राजाजी मार्ग मिलन बिन्दु पर स्थित है ।</p>	
11	अजमेर	2	1	<p>इस वार्ड की सीमा स्तम्भ संख्या 02 से शुरू होती है तथा छावनी सीमाओं के साथ चलती हुई पूर्वी दिशा में स्तम्भ संख्या 1 तक जाती है, इसके पश्चात् यह उत्तरी पूर्वी दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 53 तक जाती है और तत्पश्चात् दक्षिणपूर्वी दिशा में घुमती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 52 तक जाती है । सीमा स्तम्भ संख्या 52 से यह छावनी सीमा के साथ चलती हुई दक्षिण पश्चिमी दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 51 तक जाती है, तत्पश्चात् छावनी सीमाओं के साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में चलती हुई स्तम्भ संख्या 50,49,48,47 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 48 तक जाती है । तत्पश्चात् वार्ड की सीमा घुमाव लेकर छावनी सीमा के साथ उत्तरपूर्वी दिशा में चलती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 45 तक पहुंचती है ।</p> <p>यहां से यह घुमाव लेती हुई दक्षिण दिशा की ओर बढ़ती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 44 व 43 को पार करती हुई छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 42 तक पहुंचती है । सीमा स्तम्भ संख्या 42 से वार्ड की सीमा उत्तरपूर्वी दिशा की ओर चलती हुई छावनी सीमा के साथ सीमा स्तम्भ संख्या 41 तक पहुंचती है । यहां से वार्ड की सीमा घुमाव लेती हुई उत्तर पश्चिमी दिशा में 1725 फीट की दूरी तय करके छावनी परिवेद की मुख्य सड़क के हिस्से को जोड़ती हुई जो कि भवन संख्या 18 और भवन संख्या 43, 44 के मध्य व दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर घुमाव लेती हुई व इस सड़क के साथ चलती हुई सड़क का हिस्सा जो कि भवन संख्या 75 (मस्जिद) के सामने है तक चलती है, इसके पश्चात् वार्ड सीमा उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर घुमती हुई व सड़क के साथ चलती हुई छावनी परिवेद कार्यालय के गेट संख्या 1 व छावनी पंप हाउस के सामने सड़क के हिस्से को जोड़ती है, तत्पश्चात् यहां से वार्ड की सीमा घुमाव लेती हुई व उत्तरपूर्वी दिशा में चलती हुई नागरिक क्षेत्र के सीमा स्तम्भ संख्या 12 व 11 को पार करती हुई मंदिर (सर्वे नं. 53) के पिछवाड़े से चलती है । आगे, वार्ड सीमा उसी दिशा में चलती हुई नागरिक क्षेत्र के पिल्लर नं. 11 से 1550 फीट की दूरी तय करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 15 तक चलती है । यह पूर्वी दिशा की ओर घुमाव लेती हुई व छावनी सीमा के साथ चलती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 14 व 13 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 12 तक चलती है । तब सीमा पूर्वी दक्षिण दिशा की ओर घुमती हुई व छावनी सीमा के साथ चलती हुई व सीमा स्तम्भ संख्या 11,10,9,8,7,8,5,4,3 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 2 तक चलती है जो कि इसका शुरुआती बिन्दु है । इसके अतिरिक्त एक हिस्सा जो कि सोफिया गर्ल्स कॉलेज के नाम से जाना जाता है, वो भी वार्ड नं. 1 का हिस्सा है । इसकी सीमा सीमा स्तम्भ संख्या 20 से शुरू होकर व सीमा स्तम्भ संख्या 21,22,23,24,25,17,18,19, को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 20 तक चलती है जो कि इस प्लॉट का शुरुआती बिन्दु है ।</p>	

			2	<p>इस बार्ड की सीमा सीमा स्तम्भ संख्या 41 से शुरू होकर व छावनी सीमा के साथ चलती हुए सीमा स्तम्भ संख्या 40, 39, व 38 को पार करते हुए उत्तर पूर्वी दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 37 तक चलती है और इसके पश्चात् दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ चलती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 36 तक चलती है। सीमा स्तम्भ संख्या 36 से उत्तरी दिशा की ओर छावनी सीमा के साथ चलती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 34 तक पहुँचती है। तत्पश्चात् सीमा सीमा स्तम्भ संख्या 34 से सीमा स्तम्भ संख्या 33, 32, 31, 30, 29, 27, 26 को पार करती हुई सीमा स्तम्भ संख्या 25 तक चलती है। तत्पश्चात् बाउन्ड्री सीमा सीमा स्तम्भ संख्या 25 से दक्षिण पश्चिमी दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 16 तक छावनी सीमा के साथ चलती है। यहाँ से ये दक्षिणपूर्वी दिशा की ओर घुमती हुई सीधी चलती हुई छावनी परिषद के मुख्य रोड व नागरिक क्षेत्र के सीमा स्तम्भ संख्या 11 जो कि छावनी परिषद स्तम्भ संख्या 15 से 1850 फीट की दूरी पर है व नागरिक क्षेत्र के सीमा स्तम्भ संख्या 12 जो कि मंदिर के नजदीक है व मुख्य रोड का हिस्सा जो कि छावनी परिषद कार्यालय के गेट नं. 1 व छावनी परिषद के पप हाउस के सामने है से मिलती है। इसके पश्चात् सीमा रोड के साथ पूर्वी दक्षिणी ओर चलती हुई रोड का हिस्सा जो कि भवन नं. 75 (मस्जिद) के सामने है से मिलती है व पूर्वी उत्तरी ओर घुमती हुई रोड के साथ चलती हुई भवन नं. 18 व भवन नं. 33, 34 के बीच स्थित रोड के हिस्से से मिलती है व इसके पश्चात् सीमा पूर्वी दक्षिणी ओर घुमती हुई व सीधी चलती हुई 1725 फीट की दूरी तय करके सीमा स्तम्भ संख्या 41 से मिलती है जो कि इसका सुरुआती बिन्दु है।</p>	
12.	पुणे	8	I	<p>बॉर्ड की सीमा बंगला संख्या 3, क्वीनस् गार्डन के उत्तर-पश्चिम कोने में स्थित सीमा स्तम्भ संख्या 9 से शुरू होती है और बंगला संख्या 3, 4, 16 और 17, क्वीनस् गार्डन के उत्तरी सीमा से रेलवे ट्रैक के साथ उत्तर-पूर्व दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 8 तक, और उसी दिशा में आगे सीमा स्तम्भ संख्या 7 तक, उसके बाद पूर्व दिशा में आगे बढ़ते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 6 पर मिलती है, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर आगे बढ़ते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 5 तक, और आगे दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर छावनी सीमा के साथ-साथ 290 मीटर के अंतर पर मुरेधा नाला के पश्चिम दिशा में मिलती है। मुरेधा नाला के पश्चिमी हिस्से के साथ दक्षिण दिशा में चलते हुए मुरेधा जंक्शन के पास (अशोक मार्ग और बानेकजी, मेहता रोड से बंधा जंक्शन) मुरेधा नाला के पश्चिमी भाग तथा मानेकजी मेहता रोड के उत्तरी भाग से बने हुए कॉर्नर पर मिलती है और पश्चिम की ओर मुड़ते हुए मानेकजी मेहता रोड के उत्तरी बाजू से मुरेधा जंक्शन पार करके उसी दिशा में राजेंद्र सिन्हाजी रोड तथा मानेकजी मेहता रोड जंक्शन पर राजेंद्र सिन्हाजी रोड के उत्तरी कोने तक, फिर वहाँ से दक्षिण-पश्चिम दिशा में रोड पार करके राजेंद्र सिन्हाजी रोड और परेड ग्राउंड रोड के जंक्शन पर परेड ग्राउंड रोड के दक्षिणी कोने में मिलती है, फिर परेड ग्राउंड रोड के दक्षिण बाजू के साथ-साथ दक्षिण-पूर्व दिशा में चलते हुए काहुन रोड के पश्चिमी बाजू तथा परेड ग्राउंड रोड से बने जंक्शन तक, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर काहुन रोड के पश्चिमी बाजू से आर.ए.ओ. (मिलिट्री इंजीनियरिंग सर्विस) कार्यालय से होकर ले. कर्नल तारापुर रोड के उत्तरी बाजू तथा काहुन रोड के पश्चिमी बाजू से बने जंक्शन तक, और उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर ले. कर्नल तारापुर रोड के उत्तरी बाजू से बंगला संख्या 7, ले. कर्नल तारापुर रोड के दक्षिण-पूर्व कोने तक और ले. कर्नल तारापुर रोड के उत्तरी बाजू तथा डॉ. कोयाजी रोड के पश्चिम बाजू से बने जंक्शन तक, फिर ले. कर्नल तारापुर रोड पार करके बंगला संख्या 8, ले. कर्नल तारापुर रोड के उत्तर-पूर्व कोने पर मिलती है, और आगे दक्षिण-पश्चिम दिशा में डॉ. कोयाजी रोड के पश्चिम बाजू से बंगला संख्या 8-ए, ले. कर्नल तारापुर रोड के दक्षिण-पूर्व कोने पर मोलेदिना रोड के उत्तरी बाजू से तथा डॉ. कोयाजी रोड के पश्चिम बाजू से बने जंक्शन पर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ती है और आगे मोलेदिना रोड के उत्तरी बाजू से चलते हुए बंगला संख्या 10, मोलेदिना रोड के दक्षिण-पूर्व कोने में जहाँ मोलेदिना रोड के उत्तरी बाजू तथा जनरल थिमय्या रोड की पश्चिमी बाजू मिलकर बने जंक्शन पर मिलती है, फिर वहाँ से दक्षिण-पश्चिम दिशा में रोड पार करके बंगला संख्या 11, मोलेदिना रोड के उत्तर-पूर्व कोने में मिलकर फिर आगे उसी दिशा में जनरल थिमय्या रोड के पश्चिम बाजू के साथ चलते हुए बंगला संख्या 11, मोलेदिना रोड के दक्षिण-पूर्व कोने में एवं जनरल थिमय्या रोड की पश्चिम बाजू तथा बुटी स्टीट की उत्तरी बाजू मिलकर बने जंक्शन पर मिलती है। तत्पश्चात् पश्चिम दिशा में मुड़कर तथा बंगला संख्या 11, मोलेदिना रोड की दक्षिणी सीमा के साथ-साथ 21 मीटर दूरी पर से फिर दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर बुटी स्टीट की दक्षिणी बाजू पर घर संख्या 1, महात्मा गांधी रोड के पूर्व कोने में मिलकर आगे उसी दिशा में चलकर घर संख्या 1 से 5 महात्मा गांधी रोड के पूर्व की ओर घर संख्या 5, महात्मा गांधी रोड के दक्षिण-पूर्व कोने में मिलती है, फिर घर संख्या 5, महात्मा गांधी रोड के दक्षिण-पूर्व कोने से पूर्व की ओर मुड़कर आगे घर संख्या 6, महात्मा गांधी रोड के उत्तरी बाजू के साथ जनरल थिमय्या रोड पर घर संख्या 6, महात्मा गांधी रोड के उत्तर-पूर्व कोने तक, तत्पश्चात् दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर जनरल थिमय्या रोड पर घर संख्या 6, महात्मा गांधी रोड के पूर्व बाजू के साथ चलकर घर नं. 6, महात्मा गांधी रोड के दक्षिण-पूर्व कोने तक, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर आगे घर संख्या 6, महात्मा गांधी रोड की दक्षिणी सीमा के साथ चलते हुए महात्मा गांधी रोड के पूर्व बाजू से घर संख्या 8, महात्मा गांधी रोड के दक्षिण-पश्चिम कोने तक, आगे उत्तर दिशा में महात्मा गांधी रोड की पूर्व बाजू के साथ बुटी स्टीट के दक्षिणी बाजू में स्थित घर संख्या 1, महात्मा गांधी रोड के उत्तर-पश्चिम कोने तक, वहाँ से बुटी स्टीट उत्तर-पश्चिम दिशा में पार करके बंगला संख्या 9, मोलेदिना रोड के दक्षिण-पश्चिम कोने पर मिलती है, उसके बाद दक्षिण-पश्चिम में बुटी स्टीट के उत्तरी बाजू से चलकर बुटी स्टीट पर स्थित जे.जे. गार्डन के दक्षिण-पूर्व कोने में मिलकर, फिर दक्षिण दिशा में मुड़कर तथा बुटी स्टीट पार करके ताबूत स्टीट के पश्चिमी बाजू में घर संख्या 827, दस्तूर मेहर रोड के उत्तर-पूर्व कोने में मिलती है, फिर उसी दिशा में ताबूत स्टीट के पश्चिमी बाजू के साथ चलकर घर संख्या 827, दस्तूर मेहर रोड के दक्षिण-पूर्व कोने में मिलती है, दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 828, दस्तूर मेहर रोड के दक्षिण-पूर्व कोने में मिलकर और आगे दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 761, मेहर मोहल्ला पर मिलते हुए घर संख्या 764, मेहर मोहल्ला तक, वहाँ से दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 833, दस्तूर मेहर रोड पर घर संख्या 825, और 818 दस्तूर मेहर रोड की दक्षिणी सीमा के साथ मिलती है, फिर वहाँ से उत्तर की ओर तथा दस्तूर मेहर रोड के पूर्व बाजू के साथ चलते हुए बुटी स्टीट के दक्षिण बाजू पर घर संख्या 827, दस्तूर मेहर रोड के उत्तर-पश्चिम कोने में मिलती है, फिर बुटी स्टीट पार करके बुटी स्टीट के उत्तरी बाजू में स्थित जे.जे. गार्डन के दक्षिण-पश्चिम कोने में मिलती है, आगे दक्षिण-पश्चिम दिशा में बुटी स्टीट के उत्तर बाजू से घर संख्या 941, बुटी स्टीट के दक्षिण-पूर्व कोने तक, फिर घर संख्या 941, बुटी स्टीट की सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में चलते हुए घर संख्या 941, बुटी स्टीट की सीमा के साथ-साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में चलते हुए घर संख्या 941, बुटी स्टीट के उत्तर-पश्चिम कोने तक, उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़कर उसी घर के साथ चलते हुए घर संख्या 941, बुटी स्टीट के उत्तर-पूर्व कोने पर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में चलकर घर संख्या 940, सिनेगॉग स्टीट के उत्तर-पूर्व कोने में मिलती है, वहाँ से उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 939, सिनेगॉग स्टीट के दक्षिण-पूर्व कोने में मिलकर और आगे उत्तर-पश्चिम</p>	IV

		<p>दिशा में चलते हुए घर संख्या 828, सिनेगॉग स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने तक, और फिर उत्तर-पूर्व दिशा में चलते हुए घर संख्या 827, सिनेगॉग स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने तक, और पुनः उत्तर-पूर्व दिशा में चलकर घर संख्या 828, सिनेगॉग स्ट्रीट (जो अस्तावित मार्ग संख्या II का हिस्सा है) के दक्षिण-पूर्व कोने में मिलती है, फिर आगे उत्तर-पूर्व दिशा में चलकर सीमा स्तंभ संख्या 18, 17 से होकर, वहाँ से आगे उत्तर की ओर चलकर दस्तूर मेहर रोड के पश्चिमी बाजू तथा मोलेदिना रोड के दक्षिणी बाजू से बने जंक्शन पर सीमा स्तंभ संख्या 18 से मिलती है। फिर वहाँ से उत्तर-पूर्व दिशा में रोड पार करके मोलेदिना रोड की पश्चिमी बाजू तथा बंड गार्डन रोड की पूर्व बाजू से बने जंक्शन पर स्थित सीमा स्तंभ संख्या 15 पर मिलकर फिर आगे उत्तर दिशा में चलते हुए बंड गार्डन रोड की पूर्व बाजू तथा ले कर्नल तारपुर रोड की दक्षिण बाजू से बने जंक्शन पर स्थित सीमा स्तंभ संख्या 14 पर मिलती है, तत्पश्चात् ले कर्नल तारपुर रोड उत्तर-पूर्व दिशा में पार करके सीमा स्तंभ संख्या 13 पर मिलती है, फिर आगे दक्षिण-पूर्व दिशा में चलते हुए सीमा स्तंभ संख्या 12 पर मिलती है, फिर उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़कर महादजी शिंदे टेलिफोन एक्सचेंज के पश्चिम बाजू के साथ-साथ 365 मिटर के अंतर के बाद उत्तर-पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए सीमा स्तंभ संख्या 10 पर मिलती है, फिर उत्तर-पूर्व दिशा में कौन्सिल हाल कंपाउंड के पश्चिमी बाजू के साथ चलकर तत्पश्चात् उत्तर-पश्चिम दिशा में चलते हुए बंड गार्डन रोड की पूर्व बाजू तथा अमिन्यु मार्ग की दक्षिण बाजू मिलकर बने जंक्शन तक, फिर अमिन्यु मार्ग उत्तर दिशा में पार करके तथा बंगला संख्या 3, बबीनस् गार्डन (पुणे छावनी सीमा) के पश्चिम बाजू की सीमा के साथ-साथ सीमा स्तंभ संख्या 9 पर समाप्त होती है।</p>	
II		<p>वोर्ड की सीमा मानिक नाला के पास स्थित सीमा स्तंभ संख्या 27 से शुरू होकर उत्तर-पूर्व दिशा में मुड़कर सीमा स्तंभ संख्या 28, 25, 24, 23 तथा 22 से होकर घर संख्या 924, सिनेगॉग स्ट्रीट को मिलती है। फिर रोड पार करके घर संख्या 925, सिनेगॉग स्ट्रीट पर मिलती है और उत्तर-पूर्व दिशा में चलकर सीमा स्तंभ संख्या 20 तक, और फिर उसी दिशा में आगे बढ़ती हुई सीमा स्तंभ संख्या 19 तक, और आगे सीमा स्तंभ संख्या 18 तक, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में आगे बढ़ती हुई घर संख्या 926, सिनेगॉग स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने से मिलती हुई फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में आगे घर संख्या 927, सिनेगॉग स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने से मिलती हुई और फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में घर संख्या 929, सिनेगॉग स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने से मिलती हुई और दक्षिण-पूर्व दिशा में बढ़ती हुई घर संख्या 930, सिनेगॉग स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व दिशा के कोने में मिलकर फिर दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर घर संख्या 940, सिनेगॉग स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने से मिलती हुई और फिर उसी दिशा में आगे बढ़ती हुई घर संख्या 940, सिनेगॉग स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने से मिलती हुई, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में घर संख्या 940, सिनेगॉग स्ट्रीट की सीमा से होकर घर संख्या 940, सिनेगॉग स्ट्रीट के दक्षिण-पश्चिम कोने से मिलकर फिर बुटी स्ट्रीट को दक्षिण दिशा में पार करके घर संख्या 998, बुटी स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने से मिलकर आगे उत्तर-पूर्व दिशा में बढ़ती हुई और रोड पार करके घर संख्या 991, बुटी स्ट्रीट के उत्तर-पश्चिम कोने से मिलकर और आगे बढ़कर बुटी स्ट्रीट के दक्षिणी बाजू के साथ-साथ चलते हुए बुटी स्ट्रीट के दक्षिण बाजू तथा दस्तूर मेहर रोड के पश्चिमी बाजू से बने हुए जंक्शन पर घर संख्या 876, बुटी स्ट्रीट पर मिलती है, आगे दक्षिण दिशा में बढ़ते हुए दस्तूर मेहर रोड के पश्चिम बाजू के साथ-साथ होकर दस्तूर मेहर रोड के पश्चिमी बाजू और साचापीर स्ट्रीट के उत्तर बाजू से बने जंक्शन के पास घर संख्या 823, साचापीर स्ट्रीट तक, फिर साचापीर स्ट्रीट दक्षिण दिशा में पार करके घर संख्या 588, साचापीर स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने में मिलती हुई, फिर दक्षिण-पूर्व दिशा में मुड़कर और रोड पार करके घर संख्या 584, साचापीर स्ट्रीट के उत्तर-पश्चिम कोने को मिलती हुई, फिर साचापीर स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व दिशा के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए साचापीर स्ट्रीट के दक्षिण बाजू से होकर घर संख्या 344, साचापीर स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने पर मिलती हुई, फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 351, वल्लभ भाई पटेल (बी. पी.) स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने से मिलती हुई, और फिर दक्षिण-पूर्व दिशा में आगे बढ़ती हुई घर संख्या 1199, शिपी आली तक, फिर दक्षिण दिशा में बढ़ते हुए घर संख्या 1203, शिपी आली तक, फिर दक्षिण-पूर्व दिशा में होकर घर संख्या 1196, शिपी आली तक, फिर दक्षिण दिशा में बढ़ते हुए घर संख्या 1191, शिपी आली के दक्षिण-पश्चिम कोने तक, फिर पश्चिम दिशा में बढ़ते हुए घर संख्या 1210, शिपी आली के दक्षिण-पश्चिम कोने से मिलती हुई और फिर दक्षिण दिशा में घर संख्या 1211, शिपी आली के दक्षिण-पूर्व कोने से मिलती हुई, फिर पश्चिम दिशा में चलते हुए घर संख्या 375, बी. पी. स्ट्रीट के दक्षिण-पश्चिम कोने से मिलती हुई और फिर दक्षिण दिशा में मुड़कर घर संख्या 378, बी. पी. स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने से मिलती हुई, फिर पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 378, बी. पी. स्ट्रीट के दक्षिण-पश्चिम कोने तक, फिर उत्तर दिशा में मुड़कर और बी. पी. स्ट्रीट के पूर्व बाजू के साथ-साथ घर संख्या 360, बी. पी. स्ट्रीट को मिलती हुई, फिर पश्चिम दिशा में मुड़कर और बी. पी. स्ट्रीट पार करके घर संख्या 544, बी. पी. स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने से मिलती हुई फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में, ब्लंडेल रोड पार करके घर संख्या 1897, ब्लंडेल रोड के उत्तर-पूर्व कोने से मिलती हुई, फिर आगे दक्षिण की ओर बढ़ते हुए घर संख्या 1897, ब्लंडेल रोड की पश्चिमी सीमा के साथ-साथ घर संख्या 1897, ब्लंडेल रोड के दक्षिण-पूर्व कोने से मिलती हुई और फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में आगे बढ़ते हुए घर संख्या 1896, ब्लंडेल रोड के उत्तर-पूर्व कोने से मिलती हुई और फिर दक्षिण दिशा में घर संख्या 1890, भीमपुरा के दक्षिण-पूर्व कोने तक, फिर पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 1889, भीमपुरा के दक्षिण-पश्चिम कोने से मिलती हुई, फिर उत्तर की ओर मुड़कर घर संख्या 1902, फिर उत्तर की ओर मुड़कर और घर संख्या 1889, भीमपुरा के पश्चिमी सीमा से होकर घर संख्या 1881, भीमपुरा के दक्षिण-पूर्व कोने में मिलती है। फिर पश्चिम की ओर मुड़कर घर संख्या 1881, भीमपुरा के दक्षिण-पश्चिम कोने से मिलती हुई, फिर उत्तर की ओर मुड़कर घर संख्या 1902, ब्लंडेल रोड की दक्षिणी सीमा के साथ मिलती है, फिर पश्चिम की ओर मुड़कर घर संख्या 1902 से 1918, ब्लंडेल रोड के दक्षिणी बाजू की सीमा के साथ-साथ होकर घर संख्या 1918, ब्लंडेल रोड के दक्षिण-पश्चिम कोने से मिलती हुई, फिर ब्लंडेल रोड पार करके गफकार बेग स्ट्रीट के पूर्व बाजू पर स्थित शिपाजी मार्केट के दक्षिण-पश्चिम कोने से मिलती हुई फिर गफकार बेग स्ट्रीट दक्षिण पश्चिम दिशा में पार करके गफकार बेग स्ट्रीट की पश्चिमी बाजू तथा सेंट विन्सेंट स्ट्रीट की दक्षिणी बाजू से बने जंक्शन पर घर संख्या 2008, गफकार बेग स्ट्रीट के उत्तर-पूर्व कोने में मिलती है, फिर दक्षिण दिशा में मुड़कर और आगे गफकार बेग स्ट्रीट के पश्चिम बाजू से चलकर श्यानी पेट रोड के उत्तरी बाजू तथा रोख जान महम्मद स्ट्रीट के पश्चिमी बाजू से बने जंक्शन पर घर संख्या 2034, रोख जान महम्मद स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने तक, फिर पश्चिम दिशा में मुड़ते हुए तथा श्यानी पेट रोड के उत्तर बाजू से चलते हुए मानिक नाले पर मिलती है और उत्तर पश्चिम दिशा में मानिक नाले के हिस्से के साथ-साथ चलते हुए सीमा स्तंभ संख्या 27 पर समाप्त होती है।</p>	

		III	<p>वर्ड की सीमा आर. एस. केदारी रोड पर घर संख्या 1705-06 से शुरू होती है और आर. एस. केदारी रोड के दक्षिण बाजू के साथ-साथ पूरब दिशा में चलते हुए घर संख्या 243, महात्मा गांधी रोड - कोहिनूर होटल के उत्तर पूरब कोने पर मिलती है, वहीं से दक्षिण दिशा में मुड़कर शनि मंदिर - घर संख्या 229-230, महात्मा गांधी रोड होकर घर संख्या 184, महात्मा गांधी रोड पर मिलती है, वहीं से उत्तर-पश्चिम दिशा में घर संख्या 470, बी. पी. स्ट्रीट तक, वहीं से रोड पार करके घर संख्या 471, बी. पी. स्ट्रीट के दक्षिण-पूर्व कोने पर मिलकर शेख जान मोहम्मद स्ट्रीट के पूरब बाजू के साथ उत्तर-पश्चिम दिशा में जाकर घर संख्या 1313, भीमपुरा के दक्षिण पूरब कोने से मिलकर और फिर आगे उत्तर-पश्चिम दिशा में घर संख्या 1351, भीमपुरा के पास मिलती है, और पुनः उत्तर-पश्चिम दिशा में शेख जान मोहम्मद स्ट्रीट के पूरब बाजू से आगे बढ़कर घर संख्या 1511, भीमपुरा तक, और फिर से उत्तर पश्चिम दिशा से आगे बढ़कर घर संख्या 1553, भीमपुरा से मिलती हुई और उत्तर-पूरब दिशा में घर संख्या 1705-06, केदारी रोड पर समाप्त होती है।</p>	
		IV	<p>वर्ड की सीमा मानिक नाला के पास स्थित सीमा स्तंभ संख्या 30 से शुरू होती है और मयानी पेट रोड के दक्षिण बाजू के साथ पूरब दिशा की ओर आगे बढ़कर घर संख्या 2035, शेख जान मोहम्मद स्ट्रीट पर मिलती है, और शेख जान मोहम्मद स्ट्रीट के पश्चिम बाजू से दक्षिण-पूरब दिशा में चलते हुए महात्मा गांधी रोड के पश्चिम बाजू पर घर संख्या 183, महात्मा गांधी रोड तक, वहीं से रोड पार करके घर संख्या 142, महात्मा गांधी रोड के उत्तर-पश्चिम कोने में तथा महात्मा गांधी रोड के पूरब बाजू में मिलती है, फिर वहीं से उत्तर दिशा में रोड पार करके घर संख्या 141, महात्मा गांधी रोड पर मिलती है, और आगे उत्तर दिशा में चलकर महात्मा गांधी रोड के पूरब बाजू के साथ चलते हुए घर संख्या 84, महात्मा गांधी रोड के उत्तर-पश्चिम कोने में मिलकर पूरब दिशा में मुड़कर एक्सटेंडिशन रोड के दक्षिण बाजू के साथ-साथ जनरल धिमय्या रोड के पश्चिम बाजू की तरफ घर संख्या 2417, जनरल धिमय्या रोड के उत्तर-पूरब कोने पर मिलकर, तात्स्थान दक्षिण-पश्चिम दिशा में मुड़कर घर संख्या 2400, जनरल धिमय्या रोड के दक्षिण-पूरब कोने में मिलती है, फिर शोलापुर रोड दक्षिण पश्चिम दिशा में पार करके घर संख्या 2394 ए. जनरल धिमय्या रोड के उत्तर पूरब कॉर्नर पर मिलती है, फिर उसी दिशा में आगे बढ़कर घर संख्या 159, महात्मा गांधी रोड पर मिलती है, फिर महात्मा गांधी रोड दक्षिण-पश्चिम दिशा में पार करके घर संख्या 160, महात्मा गांधी रोड पर दक्षिण-पूरब कॉर्नर पर मिलती है, फिर दक्षिण पश्चिम दिशा में हिदायतुल्ला रोड को पार करते हुए बंगला संख्या 2, कैप्टिलिनो रोड के उत्तर पूर्व किनारे पर मिलते हुए और आगे कैप्टिलिनो रोड के पश्चिम भाग के साथ-साथ उसी दिशा में आगे बढ़ते हुए बंगला संख्या 13, कैप्टिलिनो रोड के दक्षिण पूरब दिशा के किनारे में पहुँचकर उसी दिशा में शंकरशेट रोड पार करके और आगे पार्वती विला रोड के पश्चिम भाग के साथ-साथ, पार्वती विला रोड के पश्चिमी भाग तथा सैलिस्बरी पार्क रोड के उत्तरी भाग से बने जंक्शन तक, फिर सीमा स्तंभ संख्या 43 तक मिलने के लिए सैलिस्बरी पार्क रोड के उत्तरी भाग के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में आगे बढ़कर, फिर उत्तर पश्चिम दिशा में सीमा स्तंभ संख्या 42 तक, फिर उत्तर-पूरब दिशा में बढ़ते हुए सीमा स्तंभ संख्या 41 तक, फिर आगे बढ़कर उत्तर दिशा में सीमा स्तंभ संख्या 40 तक, फिर आगे बढ़कर उत्तर पश्चिम दिशा में सीमा स्तंभ संख्या 39 तक पहुँचकर फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में आगे बढ़ते हुए सीमा स्तंभ संख्या 38 तक पहुँचकर फिर उत्तर-पूरब दिशा में आगे बढ़ते हुए सीमा स्तंभ संख्या 37 तक पहुँचकर, फिर दुबारा उत्तर पूरब दिशा में आगे बढ़ते हुए सीमा स्तंभ संख्या 36 तक पहुँचकर फिर उत्तर-पश्चिम दिशा में आगे बढ़कर सीमा स्तंभ संख्या 35 तक, फिर पूरब की ओर आगे बढ़ते हुए सीमा स्तंभ संख्या 34 तक, आगे बढ़कर फिर उत्तर-पूरब दिशा में सीमा स्तंभ संख्या 33 तक, आगे बढ़कर फिर पुनः पूरब दिशा में सीमा स्तंभ संख्या 32 तक, आगे बढ़कर फिर उत्तर पूरब दिशा में घर संख्या 2158, न्यू मोदीखाना के उत्तर-पश्चिम कोने पर पहुँचकर फिर शोलापुर रोड पार करके उत्तर दिशा में आगे बढ़ते हुए घर संख्या 2128, न्यू मोदीखाना की पश्चिमी सीमा से होकर मानिक नाला तक पहुँचकर और फिर मानिक नाला के साथ-साथ उत्तरी-पश्चिम दिशा में सीमा स्तंभ संख्या 30 पर समाप्त होती है।</p>	
		V	<p>वर्ड की सीमा बंगला संख्या 13, मोलौदिना रोड के उत्तर पश्चिम कोने से शुरू होकर फिर मोलौदिना रोड के दक्षिण बाजू से आगे दक्षिण पूरब दिशा में चलकर पूर्वी छिपो पर मिलती है, फिर दक्षिण पूरब दिशा में डॉ. कोयाजी रोड के पूरब बाजू के साथ-साथ चलते हुए मनोज पांडे एक्सेल होकर डॉ. कोयाजी रोड के पूरब बाजू तथा ले. कर्नल तारापुर रोड के दक्षिण बाजू से बने जंक्शन पर मिलती है, फिर आगे दक्षिण पूरब दिशा में बढ़ते हुए ले. कर्नल तारापुर रोड के दक्षिण भाग के साथ-साथ उस जंक्शन पर मिलती है जो काहुन रोड के पश्चिम भाग और ले. कर्नल तारापुर रोड के दक्षिण भाग से मिलकर बनता है, दक्षिण पूरब दिशा में आगे बढ़ते हुए उस जंक्शन पर पहुँचती है जो गुरुद्वारा रोड के उत्तरी भाग और काहुन रोड के पश्चिमी भाग से मिलकर बनता है, फिर दक्षिण पूरब दिशा में गुरुद्वारा रोड पार करते हुए बंगला संख्या 6, काहुन रोड के उत्तर पश्चिमी किनारे पर मिलती है, आगे दक्षिण पूरब दिशा में बढ़ते हुए गुरुद्वारा रोड के दक्षिण भाग के साथ-साथ उस जंक्शन पर मिलती है, जो गुरुद्वारा रोड के दक्षिण भाग और बर्नट रोड के पश्चिमी भाग से मिलकर बनता है, आगे दक्षिण दिशा में बर्नट रोड के पश्चिमी भाग के साथ बढ़ते हुए सेंट एल्बर्ट्स चर्च के दक्षिण पूरब के कॉर्नर में उस जंक्शन को मिलती है जो शोलापुर रोड के उत्तरी भाग और बर्नट रोड के पश्चिमी भाग को मिलकर बनता है, आगे पश्चिम दिशा में बढ़ते हुए शोलापुर रोड के उत्तरी भाग के साथ-साथ बढ़ते हुए मुम्बादेवी चौक के उत्तर पूरब कॉर्नर को जाकर मिलती है, फिर दक्षिण दिशा में मुम्बादेवी चौक को पार करके मुम्बादेवी चौक के दक्षिण पश्चिमी कॉर्नर को जाकर मिलता है, फिर आगे दक्षिण पूरब दिशा में स्टैवली रोड के पश्चिमी भाग के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए नेपियर रोड-मिलिटरी बिल्डिंग मैरीड बवर्ट्स के अंतिम और को जाकर मिलती है, फिर दक्षिण पश्चिमी दिशा में आगे बढ़ते हुए नेपियर रोड के पूरब बाजू तथा यशवंत घाङगे मार्ग (क्रॉस रोड) के उत्तर बाजू को मिलकर बने जंक्शन तक वहीं से मिलिटरी बवर्ट्स को मिलती है, फिर रोड को पार करते हुए बंगला संख्या 25, नेपियर रोड के दक्षिण-पूरब कॉर्नर में मिलती है, और फिर दक्षिण-पश्चिम दिशा में घुमते हुए क्रॉस रोड के उत्तरी भाग के साथ-साथ चलते हुए उस जंक्शन पर मिलती है जो क्रॉस रोड के उत्तरी भाग और पार्वती विला रोड के पूरब बाजू से मिलकर बना है, जो बंगला संख्या 9, पार्वती विला रोड को जाकर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिमी दिशा में घुमते हुए और पार्वती विला रोड के पूर्वी भाग के साथ-साथ बंगला संख्या 1, पार्वती विला रोड तक के सभी बंगलों से होकर फिर पार्वती विला रोड और शंकरशेट रोड के जंक्शन को पार करते हुए उत्तर पूर्वी दिशा में कैप्टिलिनो रोड के पूर्वी भाग के साथ-साथ घर संख्या 2392-2393, न्यू मोदीखाना (कृष्ण कुंज बिल्डिंग) होते हुए घर संख्या 2394, न्यू मोदीखाना जंक्शन पर मिलती है जो शोलापुर रोड के दक्षिणी भाग और जनरल धिमय्या रोड के पश्चिमी भाग को मिलकर बना है, उसके पश्चात् उत्तर-पूरब दिशा में शोलापुर रोड को पार करते हुए घर संख्या 2401 ए. जनरल धिमय्या रोड (मैजेस्टीक कॉर्नर) के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर पर मिलती है, और वहाँ से जनरल धिमय्या रोड के पूरब बाजू के साथ-साथ चलते हुए बंगला संख्या 17, डॉ. कोयाजी रोड के उत्तर पश्चिमी कॉर्नर पर मिलती है, और एगजीक्यूशन रोड उत्तरी दिशा में पार करके बंगला संख्या 16, कोयाजी रोड के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर तक, फिर उत्तर पश्चिमी</p>	

			<p>दिशा में जनरल थिमय्या रोड पार करके घर बंगला संख्या 2418, जनरल थिमय्या रोड के दक्षिण पुरुब कॉर्नर पर मिलती है और आगे उन्नी दिशा में बढ़ते हुए घर बंगला संख्या 2418, जनरल थिमय्या रोड के दक्षिण पश्चिमी कॉर्नर पर मिलती है, फिर उत्तरी दिशा में मुड़कर और सीकी स्ट्रीट के पूर्वी भाग के साथ-साथ जो घर बंगला संख्या 2419 से 2423, जनरल थिमय्या रोड के पश्चिमी भाग को छूते हुए रानी लक्ष्मीबाई गार्डन के उत्तर पश्चिमी कॉर्नर पर आकर मिलती है, फिर पुरुब दिशा में मुड़कर रानी लक्ष्मीबाई उद्यान के उत्तर पूर्वी भाग से जनरल थिमय्या रोड पार मिलती है, फिर जनरल थिमय्या रोड की पुरुब दिशा में पार करके जनरल थिमय्या रोड पर स्थित कैंप्टोमैट पुलिस स्टेशन की पश्चिमी सीमा पर मिलती है, फिर उत्तर-पश्चिमी दिशा में घुमकर गुप्तद्वारा रोड को पार करके बंगला संख्या 8 ए. ऑ. कोयाजी रोड (बैक ऑफ हूडिया) के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर पर मिलती है और फिर उत्तर पश्चिम दिशा में जनरल थिमय्या रोड के पश्चिमी भाग के साथ-साथ आगे बढ़ते हुए बंगला संख्या 13, मोतिदिना रोड के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर पर मिलकर और फिर आगे उत्तर पुरुब दिशा में आगे बढ़ते हुए बंगला संख्या 13, मोतिदिना रोड के उत्तर पश्चिमी कॉर्नर पर समाप्त होती है।</p>	
		VI	<p>यह सीमा मुम्बई के चैक के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर से प्रारंभ होती है और बंगला संख्या 1, सोलापुर रोड के उत्तर-पश्चिम कॉर्नर से भी प्रारंभ होती है और पूर्वी दिशा में सोलापुर रोड के दक्षिण भाग के साथ-साथ श्रीराम नाला जंक्शन तक आगे बढ़ती है और फिर आगे पूर्वी दिशा में मन्नीष बरैन विस्किंग, फातिमापुर के उत्तर पूर्वी कॉर्नर तक आगे बढ़ती है, और फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में श्रीराम नाला के साथ साथ और कादम्बरी एपार्टमेंट्स के पूर्वी भाग तक जाती है, फिर कादम्बरी एपार्टमेंट्स के दक्षिण भाग से पश्चिम की तरफ मुड़कर गीनकील्ड प्रोसायटी के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर तक, फिर पूर्वी दिशा में शिवरकर रोड को पार करते हुए श्रीराम नाला के पूर्वी भाग पर सीमा स्तम्भ संख्या 54/1 पर मिलती है, फिर दक्षिणपश्चिम दिशा में श्रीराम नाला के साथ साथ वामवरी टनरी तक आगे बढ़ते हुए सीमा स्तम्भ संख्या 53 पर आकर मिलती है, और फिर दक्षिण पश्चिम दिशा में सीमा स्तम्भ संख्या 49 तक जाती है, और फिर दक्षिण दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 48 तक जाती है, जिसमें कसार्बागाना और नेताजी नगर का क्षेत्र कवर होता है, फिर उत्तर पुरुब दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 47 तक जाती है, फिर पुनः उत्तर पश्चिमी दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 46 तक जाती है, फिर पश्चिम दिशा की ओर घुमकर सीमा स्तम्भ संख्या 45 तक जाती है, फिर दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 44 तक जाती है, फिर उत्तरी दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 43 तक जाती है, फिर उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़कर सीमा स्तम्भ संख्या 42 तक जाती है, फिर उत्तर पूर्वी दिशा में सैलसबरी पार्क रोड के दक्षिण भाग के साथ साथ जंक्शन तक पहुँचती है जो सैलसबरी पार्क रोड के दक्षिण भाग तथा पर्वती विला रोड के पश्चिमी भाग से बना है, और फिर दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर वासन्त धावने रोड (ऑस रोड) के दक्षिण भाग के साथ साथ नेविगर रोड के पश्चिमी भाग तथा कोस रोड के दक्षिणी भाग में बने जंक्शन तक जाती है, दक्षिण पूर्वी दिशा में मुड़कर नेविगर रोड पर नर्सिंग हैस के दक्षिण पूर्वी कॉर्नर तक जाती है, फिर नेविगर रोड के भाग से उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर मिलिटरी क्वार्टर्स के दक्षिण-पूर्वी कॉर्नर तक तथा मिलिटरी क्वार्टर्स के उत्तर पूर्वी कॉर्नर तक जाती है, और स्टेटली रोड के पूर्वी भाग से साथ साथ आगे बढ़ते हुए बंगला संख्या 1, सोलापुर रोड के उत्तर पश्चिमी कॉर्नर पर मिलकर समाप्त होती है।</p>	
		VII	<p>वार्ड की सीमा मुम्बई नाला के पुरुब की ओर से बंगला संख्या 29, व्हीनस् गार्डन के उत्तर पूर्वी किनारा (जो प्रस्तावित वार्ड संख्या 1 में सम्मिलित है) से शुरू होकर दक्षिण पूर्वी दिशा में रेलवे ट्रैक के साथ-साथ सीमा स्तम्भ संख्या 4 पर मिलकर घोरपडी ब्रह्म में टेलिकोन क्वार्टर्स के उत्तर पूर्व कॉर्नर तक, फिर छावनी सीमा रेखा के साथ उत्तर पूर्व दिशा में जाती है, और फिर आगे उत्तर पूर्व दिशा में घोरपडी रोड के साथ श्रीराम नाला तक, फिर दक्षिण पश्चिम दिशा में मुड़कर श्रीराम नाला के साथ, फिर श्रीराम नाला की शाखा के साथ दक्षिण पूर्व दिशा में एफ्रोस गार्डन के पूर्वी भाग, बिस्पस हाऊस, चिन्टा बस्ती, सोलापुर रोड पर स्थित शिवरकर बस्ती से होकर, फिर पश्चिम की ओर आगे बढ़ते हुए सोलापुर रोड के उत्तरी बाजू से बंगला संख्या 4, सोलापुर रोड के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर पर बर्नट रोड तथा सोलापुर रोड जंक्शन तक, फिर उत्तर की ओर चलते हुए बर्नट रोड के पूर्वी भाग से गुल्हारा रोड के उत्तरी भाग तथा बर्नट रोड के पूर्वी भाग से मिलकर बने जंक्शन तक, फिर उत्तर पश्चिम दिशा में मुड़कर गुल्हारा रोड के उत्तरी भाग के साथ साथ चलकर काहुन रोड के पूर्वी भाग तथा गुल्हारा रोड के उत्तरी भाग से मिलकर बने जंक्शन तक और फिर आगे बंगला संख्या 7, काहुन रोड के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर पर मिलती है, फिर उत्तर पश्चिम दिशा में काहुन रोड के पूर्वी भाग के साथ आगे बढ़कर बंगला संख्या 18, काहुन रोड के पश्चिमी कॉर्नर पर मिलकर फिर आगे उत्तर पुरुब दिशा में बंगला संख्या 16, काहुन रोड के उत्तर पूर्वी कॉर्नर पर मिलती है, फिर लेकनल तारापुर रोड उत्तर पूर्व दिशा में पार करके बंगला संख्या 18, काहुन रोड के दक्षिण पश्चिम कॉर्नर में मिलकर फिर उसी दिशा में आगे बढ़ते हुए बंगला संख्या 29 ए. काहुन रोड के उत्तर पश्चिम कॉर्नर पर मिलती है, फिर परेड ग्राउंड की उत्तर-पुरुब दिशा में पार करके बंगला संख्या 30, काहुन रोड के दक्षिण पुरुब कॉर्नर पर मिलती है, फिर उत्तर पश्चिम दिशा में परेड ग्राउंड रोड की ओर मुड़कर काहुन रोड पार करके फिर आगे परेड ग्राउंड रोड के उत्तरी भाग के साथ-साथ चलते हुए मानेकजी मेहता रोड तथा परेड ग्राउंड रोड को मिलकर बने जंक्शन के कॉर्नर पर मिलती है, फिर पूर्व दिशा में मुड़कर मानेकजी मेहता रोड के दक्षिण बाजू के साथ बंगला संख्या 4 से 12, मानेकजी मेहता रोड को कवर करते हुए अशोका मार्ग तथा मानेकजी मेहता रोड के दक्षिणी भाग को मिलकर बने मुम्बई जंक्शन पर मिलती है, फिर आगे मानेकजी मेहता रोड के दक्षिणी भाग के साथ आगे बढ़ती है, और तत्पश्चात् मानेकजी मेहता रोड उत्तर दिशा में पार करके मुम्बई नाला के पूर्वी हिस्से को मिलती है और मुम्बई नाले की शाखा के साथ-साथ उत्तर दिशा में चलकर बंगला संख्या 29, व्हीनस् गार्डन (जो प्रस्तावित वार्ड संख्या 1 में सम्मिलित है) के उत्तर पुरुब कॉर्नर से संलग्न मुम्बई नाला के पूर्वी भाग से मिलकर समाप्त होती है।</p>	

इन वार्ड में सर्वे संख्या 72-78, मुम्बई तथा सीमा स्तम्भ संख्या 1-13 से घिरे एलियट लार्ड्स का परिवार सम्मिलित है।

[illegible]

13	जम्मा	7	1	इस बाई की सीमा रणवीर नहर और जम्मा आर एस पुरा के जंक्शन पर स्थित रणवीर नहर पुल से शुरू होती है और नहर के साथ साथ दक्षिणपूर्व दिशा की ओर जगन्नाथ इजीनियरिंग (पी एच डी) ओवरहेड टंकी की सीमा के दूरस्थ किनारे तक जाती है। जहां से यह दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर मुड़ती है और पी.एच.डी. ओवरहेड टंकी के साथ चलने वाली सड़क से होते हुई छपरी गुडरला स्कूल तक जाती है। यहां से सीमा सड़क के साथ-साथ दक्षिण पूर्व दिशा की ओर चलती है और फिर दक्षिण पश्चिम दिशा की तरफ मोड़ लेती हुई विद्युत ट्रांसफार्मर तक जाती है। विद्युत ट्रांसफार्मर से यह दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर जाने वाली गली के साथ-साथ चलती है जो कि विद्युत ट्रांसफार्मर को रेगुलेशन स्कूल से जोड़ती है। रेगुलेशन स्कूल से यह उत्तर पश्चिम दिशा की ओर जानेवाली गली में घर संख्या 292 तक जाती है। जहां से यह बाईं मुड़ते हुए दक्षिण-पश्चिम दिशा में घर संख्या 290 के निकट स्थित टी.जंक्शन तक जाती है। इस जंक्शन से यह दुबारा उत्तर पश्चिम दिशा की तरफ जाने वाली गली के साथ चलती है और फिर बाईं मुड़ते हुए घर संख्या 222 के निकट स्थित टी.जंक्शन तक पहुंचती है। जहां से यह उत्तर पश्चिम दिशा में यह घर संख्या 222 तक गली के साथ-साथ जाती है। घर संख्या 222 से यह गली के साथ-साथ दक्षिण पश्चिम दिशा में घर संख्या 225 तक जाती है। और फिर उत्तर पश्चिम दिशा में घर संख्या में घर संख्या 223 (बर्फ खाने) तक पहुंचती है। यहां से सीमा जम्मा आर एस पुरा रोड को पार करती है और घर संख्या 249 को समाहित करती हुई एयर फ़िल्ड की दीवार से मिलती है। यहां से यह उत्तर पूर्वी दिशा की ओर दिवार के साथ-साथ रणवीर नहर पुल तक पहुंचती है जो कि शुरूआती बिन्दु है।
			2	इस बाई की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 29 से शुरू होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 28ए, 28, 25 जे, 25 आई 25 एच, 25 जी, 25 एफ, 25 ई, 25 बी, 25 सी, 25 डी, 25 ए, 25 से गुजरते हुए जम्मा आर एस पुरा सड़क के साथ-साथ उत्तर पूर्वी दिशा में टेली टावर के निकट पुरानी पीर बाबा के रोड के जंक्शन तक जाती है। जहां से यह सड़क के साथ-साथ एयर फ़िल्ड के दक्षिण-पूर्वी बाहरी किनारे से होते हुए इस की दीवार के साथ-साथ पहले उत्तर पश्चिमी, तत्पश्चात उत्तर-पूर्वी दिशा में स्थित एयर पोर्ट के गेट से होते हुए इस की दीवार के साथ-साथ घर संख्या 280 (समाहित करते हुए) तक जाती है। यहां से सीमा दक्षिण पूर्वी दिशा की तरफ मुड़ कर जम्मा आर एस पुरा सड़क को पार करती हुई बर्फ खाने (भवन संख्या 223 समाहित) गली तक जाती है। तत्पश्चात् सीमा बर्फ खाने की साथ वाली गली के साथ-साथ दक्षिण पूर्वी दिशा में घर संख्या 225 तक जाती है। यहां से यह उत्तर पूर्वी दिशा की ओर मुड़ कर घर संख्या 222 तक पहुंचती है। जहां से यह दक्षिण पूर्वी दिशा की ओर मुड़ती है और फिर एक ओर मोड़ लेते हुए दक्षिण पूर्वी दिशा की तरफ घर संख्या 222 के निकट स्थित टी.जंक्शन तक जाती है। और यहां से पूर्वी दिशा की ओर जाने वाली गली में मुड़ती है और फिर एक ओर मोड़ लेते हुए दक्षिणी पूर्वी दिशा की तरफ घर संख्या 290 के निकट स्थित टी.जंक्शन से मिलती है। इस बिन्दु से यह उत्तर पूर्वी दिशा की तरफ मुड़ते हुए घर-संख्या 292 तक जाती है। फिर यह दक्षिण-पूर्वी दिशा की ओर मुड़ती है और ठके हुए वाले के साथ चलते हुए रेगुलेशन स्कूल (समाहित) के निकट स्थित तीन गलियों के जंक्शन से मिलती है जहां से यह दक्षिण पश्चिमी दिशा की तरफ जाने वाली गली के साथ-साथ चलते हुए दक्षिण पूर्वी दिशा की तरफ मुड़ती है ताकि मस्जिद के निकट स्थित टी.जंक्शन से मिल सके। मस्जिद से यह दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर जाने वाली गली के साथ-साथ चलती है जो कि दक्षिण पूर्वी दिशा की तरफ मुड़ते हुए राक रिपल कम्युनिटी हाल के निकट टी.जंक्शन से मिलती है। टी.जंक्शन से यह दक्षिण पश्चिमी दिशा की तरफ जाने वाली गली से होते हुए राक रिपल कम्युनिटी हाल से होते हुए गली के नुककड़ तक जाती है जहां से यह गली के साथ-साथ दक्षिण पूर्वी दिशा की तरफ मुड़ती है और छावनी की सीमा को छावनी सीमा स्तंभ 26 और 26ए के बीच में घर संख्या 245/92 (बाई क्रमांक-9) तथा घर संख्या 242/3 (बाई क्रमांक-2) पर काटती है। यहां से यह छावनी की सीमा के साथ-साथ चलती है और छावनी स्तंभ संख्या 26 ए, 26 को छूते हुए छावनी स्तंभ संख्या 29 जो शुरूआती बिन्दु है, तक पहुंचती है।
			3	इस बाई की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 25 से शुरू होकर छावनी की सीमा के साथ-साथ छावनी सीमा स्तंभ संख्या 24 एच, 24 जी, 24 एफ, 24 ई, 24 डी को छूते हुए टेड्डे मेडें तरीके से गली के साथ-साथ गोविन्द पुरा की ग्रुप शौचालय के निकट की लेन तक जाती है। तत्पश्चात यह सीमा गली के साथ-साथ उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर जाती है और मुख्य पीर बाबा घट्टा रोड के कोने पर काट काटती है। यहां से यह उत्तर पूर्वी दिशा में पीर बाबा घट्टा रोड के गोलवर तक जाती है। गोलवर से यह पूर्वी दिशा में एयर फ़िल्ड की दीवार के कोने तक और वहां से दीवार के साथ-साथ पहले दक्षिण पूर्वी दिशा और फिर उत्तर पूर्वी दिशा में घर संख्या-6 (समाहित) तक जाती है। घर संख्या-6 से यह पुरानी पीर बाबा रोड के साथ-साथ धुमावदार तरीके से टेली टावर के निकट जम्मा आर एस पुरा सड़क से मिलती है। तत्पश्चात यह जम्मा आर एस पुरा सड़क के साथ-साथ दक्षिणी पश्चिम दिशा में आर एस पुरा की ओर छावनी सीमा स्तंभ, संख्या 25 तक जाती है जो कि शुरूआती बिन्दु है।
			4	इस बाई की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 24 डी से शुरू होकर छावनी की सीमा के साथ-साथ और छावनी सीमा स्तंभ संख्या 24सी, 24वी, 24ए, 24, 2ए, 2ए की छूते हुए पीर बाबा घट्टा रोड के साथ-साथ ग्रुप शौचालय तक जाने वाली गली तक जाती है और फिर दक्षिण पूर्व दिशा में गली के साथ-साथ ग्रुप शौचालय तक जाती है। यहां से यह टेड्डे-मेडें तरीके से छावनी स्तंभ संख्या 24 डी जो कि शुरूआती बिन्दु है तक पहुंचती है।
			5	इस बाई की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 22 से शुरू होकर छावनी सीमा के साथ-साथ और छावनी सीमा स्तंभ संख्या 22 डी, 22सी, 22ए, 22, 21ए, 21, 20, 18ए, 18, 18 सी, 18 डी, 18 ए को छूती हुई छावनी स्तंभ संख्या 12 तक जाती है। तत्पश्चात यह उत्तर पूर्वी दिशा में सतवारी मण्डल सड़क के साथ-साथ सतवारी की ओर स्टेट पावर डेवलपमेंट डिपार्टमेंट के विद्युत सब स्टेशन तक जाती है और 16.6 एम एच आफिसिस मैस के बाहरी कोने तक जाती है। यहां से यह मैस की दीवार के साथ-साथ पूर्वी दिशा में चलकर रणवीर नहर से मिलती है। रणवीर नहर को पार करने के पश्चात यह सतवारी आफिसिस काउन्सिल की दीवार के साथ-साथ डिस्ट्रीब्यूटरी संख्या 6 के निकट स्थित रक्षा चौकी तक जाती है। यहां से सीमा डिस्ट्रीब्यूटरी संख्या 6 के साथ-साथ ऊपरी दिशा की ओर छावनी सीमा तक जाती है। तथा इस से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1 ए और 2 के बीच मिलती है। इस के बाद यह छावनी सीमा के साथ-साथ चलती है और छावनी सीमा स्तंभ संख्या 9वी 1सी 1डी 1ई 13फ 1जी 1आई 1एच 1जे 1के 1एल 1एम 1ई 1एम 1डी 1एम 1सी 1एम 1वी 1एम 1ए और 1 एम ए को छूती हुई उत्तर पश्चिमी दिशा में डिस्ट्रीब्यूटरी संख्या 6 के साथ चलती है और सतवारी टी.सी.पी गेट तक पहुंचती है और यहां से एयर फ़ोर्स टेक्नीकल गेट की ओर जाने वाली सड़क के साथ-साथ चलती है। तत्पश्चात यह रणवीर नहर के साथ-साथ नीचे की ओर जम्मा आर एस पुरा रोड पर स्थित पुल तक जाती है। यहां से यह दक्षिण पश्चिम दिशा में एयर फ़ोर्स स्टेशन की दीवार के साथ-साथ चलती है और घर संख्या 6 छोड़ते हुए एयर फ़िल्ड की सीमा के साथ-साथ पहले दक्षिण पश्चिम दिशा की ओर एयर फ़िल्ड की फेंसींग तक जाती है।

				<p>है। यहाँ से यह एवर फील्ड की सीमा के साथ-साथ पीर बाबा चट्टा रोड पर गुलनगर तक जाती है। गुलनगर से यह सड़क के साथ-साथ दक्षिण पश्चिमी दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या २३ जो कि पीर बाबा चट्टा सड़क पर स्थित पुल के निकट है तक जाती है। यह इसका शुरुआती बिंदु है।</p>		
			6	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या १८ से शुरू होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या १७वीं, १७ए, १७, १६ ए, १६, १५, १४, १३एल, १३के, १३जे, १३ आर्ब १३ एच, १३ जी, १३ एफ, १३ ई, १३ डी, १३सी, १३वी १३ए, १३, १२ वीं, १२ए, १२, ११, १०, ९, ८, ७, ६, ५, ४, ३, २ को छूती हुई और डिस्ट्रीब्यूटरी न. ६ तक जाती है जोकि छावनी सीमा स्तंभ संख्या २ और १ए के बीच छावनी सीमा को काटती है। उसके बाद यह डिस्ट्रीब्यूटरी ६ के साथ-साथ नीचे की ओर सतवारी आफिसर्स क्वार्टरस की दीवार के निकट स्थित खत चौकी तक जाती है जहाँ से यह काप्लेक्स की दीवार के साथ और रणबीर नहर के समानांतर (नीचे की ओर) उस बिंदु तक जाती है जोकि इस दीवार पर १६६ एच एच आफिसर्स बैस के बिल्कुल सामने स्थित है। यहाँ से यह बैस की दीवार के साथ-साथ चलती है और इसके कोने से एक मोड़ लेकर स्टेट पावर डेवलपमेंट डिपार्टमेंट के विद्युत सब स्टेशन की दीवार को छूती है जहाँ से यह सब स्टेशन की दीवार के साथ चलती है और सतवारी मंडल सड़क को सीधा छूती है। तत्पश्चात यह इस सड़क के साथ-साथ छावनी स्तंभ संख्या १८ तक जाती है जोकि इसका शुरुआती बिंदु है।</p>		
			7	<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या १ एच ए से शुरू होकर राष्ट्रीय राजमार्ग १ए के साथ-साथ सतवारी चोक तक जाती है और छावनी की सीमा के साथ-साथ छावनी स्तंभ संख्या १ एच, ३२ सी, ३२सी, ३२वी, ३२ए, ३२, ३१, ३०, २९वी, २६ए, २६ को छूते हुए और उसके पश्चात छावनी की सीमा के साथ-साथ चलते हुए घर संख्या ३४५/१३ (वार्ड संख्या ७) और घर संख्या ५६२/३ (वार्ड संख्या २) के बीच स्थित गली वाली से मिलती है। यहाँ से यह इस गली के साथ-साथ पहले उत्तर पश्चिमी दिशा में और फिर उत्तर पूर्वी दिशा में राकरिपल कम्युनिटी हॉल (समाहित) तक जाती है। तब यह गली के साथ-साथ उसी उत्तर पूर्वी दिशा में घर संख्या ३७५ तक जाती है जहाँ से यह उत्तर पश्चिमी दिशा में बाएँ मुड़ती है और फिर उत्तर पूर्वी दिशा में मुड़कर मस्जिद तक पहुँचती है। मस्जिद से यह गली के साथ-साथ पहले उत्तर पश्चिमी और फिर उत्तर पूर्वी दिशा में चलकर रेगु पब्लिक स्कूल के निकट ३ गलियों के जंक्शन तक पहुँचती है। उसके पश्चात यह विद्युत ट्रांसफार्मर को रेगु पब्लिक स्कूल से जोड़ने वाली गली के साथ-साथ पहले उत्तर पूर्वी दिशा की ओर फिर उत्तर पश्चिमी दिशा की ओर जाने वाली छपरी मोहल्ला स्कूल तक जाती है। यहाँ से सीमा उत्तर पूर्वी दिशा की ओर मुड़ती है और रणबीर नहर के साथ जाने वाली सड़क से पी.एच.ई. ओवरहेड टंक के पास मिलती है जहाँ से यह रणबीर नहर के साथ-साथ ऊपर की ओर चलती है और जम्मू आर.एस.पुरा रोड पर स्थित रणबीर स्थित रणबीर नहर पुल तक पहुँचती है। यहाँ से यह उत्तर पूर्वी स्थित सतवारी टैफिक कंट्रोल पोस्ट (टी.सी.पी.) तक जाती है। तत्पश्चात यह डिस्ट्रीब्यूटरी संख्या ६ के साथ-साथ नीचे और दक्षिण पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या १ एच ए तक जाती है जोकि इसका शुरुआती बिंदु है।</p>		
	बी. राजागम	7	1	<p><u>उत्तर:-</u> सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 4 से आरंभ होकर उत्तर पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 5, 6, और 7 से मिलती है।</p> <p><u>पश्चिम:-</u> सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 7 से आरंभ होकर दक्षिण पश्चिम दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 8 से मिलती है आगे दक्षिण की तरफ राईफल रेंज रोड पर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 और 16 से मिलती है।</p> <p><u>दक्षिण:-</u> सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 16 से आरंभ होकर पूर्व की तरफ राईफल रेंज रोड और आगे छावनी सीमा के साथ-साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ संख्या 17 से मिलती है, और आगे चलकर कॉर्प्रेस रोड के साथ-साथ चलती हुई बंगला संख्या 135 के पास खानापुर रोड पर मिलती है।</p> <p><u>पूर्व:-</u> सीमा रेखा करीयप्पा (खानापुर) रोड और कॉर्प्रेस रोड के जंक्शन से आरंभ होकर उत्तर की ओर चलती हुई खानापुर रोड और लिन्क इन्डियन मिलिटरी हास्पिटल (आए.एम.एच.) रोड के जंक्शन पर मिलती है। आगे पश्चिम किनारे से लिन्क (आए.एम.एच. मार्ग) रोड, न्युला (दर्गा मार्ग) के साथ-साथ चलती हुई ई. इन्क्यू फर्नाडिस मार्ग से मिलती है, ई. इन्क्यू फर्नाडिस मार्ग के साथ-साथ चलती हुई आगे दक्षिण किनारे में थिमय्या रोड से मिलती है। सीमा रेखा आगे उत्तर की ओर थिमय्या (एल्फिनस्टान) रोड के साथ-साथ चलती हुई पांडुरंग सालुंखे (नागझरा) रोड और (एल्फिनस्टान) थिमय्या रोड के जंक्शन पर मिलती है। सीमा रेखा आगे पश्चिम कि ओर पांडुरंग सालुंखे (नागझरा) रोड के साथ-साथ चलती हुई (परेड) बुर्ज रोड से मिलती है। और आगे सीमा रेखा उत्तरी दिशा में (परेड) बुर्ज रोड के साथ-साथ चलती हुई बंगला नं० 159 के पश्चिम</p>	VII	

			<p>सीमा से लगकर आगे पूर्व सीमा में मोड़कर बंगला संख्या (बी सी) 159 तथा बंगला संख्या 100 की उत्तरी सीमा के साथ-साथ चलती हुई (एल्फिनस्टोन) थिमथ्या रोड में मिलती है। सीमा रेखा और आगे उत्तरी दिशा में (एल्फिनस्टोन) थिमथ्या रोड के साथ-साथ चलती हुई कमिसेट (बेऊर) रोड से मिलती है। आगे सीमा रेखा पूर्व की तरफ कमिसेट (बेऊर) रोड के साथ-साथ चलती हुई छावनी परिवद के कांजी हाऊस के दक्षिण पश्चिम कोन में मिलती है। आगे यह कांजी हाऊस की पश्चिमी सीमा के साथ-साथ चलती हुई उत्तरी बाहरी दिवार से 233.00 मीटर तक चलती हुई आगे मिशन स्कूल रोड से मिलती है। सीमा रेखा आगे के दक्षिण पूर्व की ओर मिशन स्कूल रोड के साथ-साथ चलती हुई बंगला संख्या 166 की सीमा के साथ-साथ चलती हुई दक्षिण और पश्चिम सीमा के कोने में मिलती है। आगे सीमा रेखा बंगला संख्या 166 की सीमा के साथ-साथ चलती हुई उत्तर पूर्व सीमा की तरफ मोड़ कर आगे उत्तर पूर्व दिशा में छावनी परिवद सीमा स्तंभ संख्या 3 से मिलती है। और आगे सीमा रेखा उत्तर दिशा में छावनी परिवद सीमा स्तंभ संख्या 4 से मिलती है।</p>	
	II		<p>वार्ड संख्या 2 अलग अलग दो धरीमरों से बना है। जिनमें एक भाग मुख्य छावनी के बंगला परिसर का कुछ भाग से जाना जाता है और दूसरा भाग बेलगाम गहर के पूर्व विभाग में स्थित किले का परिसर से जाना जाता है।</p> <p><u>मुख्य छावनी के बंगला परिसर का कुछ भाग</u></p> <p><u>उत्तर</u> :- सीमा रेखा, फ्रील्ड मार्शल मानेकशा (साऊथ टेलिग्राफ) रोड और लैंडी नाला के जंक्शन से आरंभ होकर दक्षिण-पश्चिम की ओर साऊथ टेलिग्राफ रोड के साथ-साथ चलती हुई करिअप्पा (खानापुर) रोड, और साऊथ टेलिग्राफ रोड (फ्रील्ड मार्शल मानेकशा रोड) के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p><u>पश्चिम</u> :- सीमा रेखा करिअप्पा (खानापुर) रोड और (साऊथ टेलिग्राफ) (फ्रील्ड मार्शल मानेकशा रोड) के जंक्शन से आरंभ होकर दक्षिण की ओर खानापुर रोड के साथ-साथ चलती हुई कांग्रेस रोड और खानापुर रोड के जंक्शन पर मिलती है। इसके पश्चात् दक्षिण-पश्चिम की ओर कांग्रेस रोड के साथ-साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ संख्या 17 से मिलती है।</p> <p><u>दक्षिण</u> :- सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 17 से आरंभ होकर उत्तर-पूर्व की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ संख्या 18 और 19 से होते हुए छावनी सीमा स्तंभ संख्या 20 से मिलती है।</p> <p><u>पूर्व</u> :- सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 20 से आरंभ होकर उत्तर की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ चलती हुई (साऊथ टेलिग्राफ) एफ डी मार्शल मानेकशा रोड और लैंडी नाला रोड के (बंगला संख्या 147 की पूर्व दिशा) के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p><u>किले का परिसर</u></p> <p><u>उत्तर</u> :- सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 33 से आरंभ होकर उत्तर-पश्चिम की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ संख्या 34 से होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1 तक चलती है।</p> <p><u>पश्चिम</u> :- सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 1 से आरंभ होकर दक्षिण की ओर छावनी सीमा के साथ-साथ चलती हुई, छावनी सीमा स्तंभ संख्या 2, 3 से होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 4 तक चलती है।</p> <p><u>दक्षिण</u> :- सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 4 से आरंभ होकर दक्षिण-पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 5, 6, 7, 8, 9 से होकर छावनी सीमा स्तंभ सं 10 तक चलती है। सीमा रेखा आगे पूर्व दिशा में छावनी सीमा स्तंभ संख्या 11 से 20 तक होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 21 तक चलती है।</p> <p><u>पूर्व</u> :- सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 21 से आरंभ होकर छावनी सीमा के साथ-साथ चलती हुई छावनी सीमा स्तंभ संख्या 22 से 32 तक होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 33 तक चलती है।</p>	

		<p>III</p> <p>उत्तर :- सीमा रेखा कंटल रोड और (कमिसरेट) बेऊर रोड के जंक्शन से आरंभ होकर आगे पश्चिम की ओर बेऊर रोड के साथ-साथ चलती हुई (एल्फिनस्टन) थिम्मय्या रोड और (कमिसरेट) बेऊर रोड के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>पश्चिम :- सीमा रेखा (एल्फिनस्टन) थिम्मय्या रोड और (कमिसरेट) बेऊर रोड के जंक्शन से आरंभ होकर दक्षिण पूर्व की ओर (एल्फिनस्टन) थिम्मय्या रोड के साथ-साथ चलती है; इसके आगे बंगला कैम्प 100 और 159 की उत्तरी सीमा के साथ-साथ चलती हुई आगे दक्षिण की ओर बंगला कैम्प 159 की पश्चिम सीमा के साथ-साथ चलती हुई (परेड) बुर्ज रोड से मिलती है, और आगे (परेड) बुर्ज रोड के साथ-साथ चलती हुई (परेड) बुर्ज रोड और पांडुरंग सालुंछे (नागझरा) रोड के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>दक्षिण :- सीमा रेखा (परेड) बुर्ज रोड और पांडुरंग सालुंछे (नागझरा) रोड के जंक्शन से आरंभ होकर पूर्व की ओर पांडुरंग सालुंछे (नागझरा) रोड के साथ-साथ चलती हुई (एल्फिनस्टन) थिम्मय्या रोड और पांडुरंग सालुंछे (नागझरा) रोड के जंक्शन पर मिलती है। इसके पश्चात् दक्षिण की ओर (एल्फिनस्टन) थिम्मय्या रोड के साथ-साथ चलती हुई (एल्फिनस्टन) थिम्मय्या रोड और ई. डब्ल्यू. फर्नांडिस (चंपल रोड) के जंक्शन पर मिलती है। सीमा रेखा आगे पूर्व की ओर चंपल (ई. डब्ल्यू. फर्नांडिस) रोड के साथ-साथ चलती हुई आगे उत्तर की ओर चंपल रोड (ई. डब्ल्यू. फर्नांडिस) के साथ-साथ चलती हुई (दर्गा) नथुला रोड और चंपल (ई. डब्ल्यू. फर्नांडिस) रोड के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>पूर्व :- सीमा रेखा नथुला (दर्गा) रोड और चंपल रोड के जंक्शन से आरंभ होकर पूर्व की ओर नथुला (दर्गा) रोड, लिंक रोड के साथ-साथ चलती हुई (खानापूर) करीअप्पा रोड से मिलती है, आगे उत्तर की ओर खानापूर रोड के साथ-साथ चलती हुई इंडिपेंडेस रोड से मिलती है, और आगे उत्तर-पश्चिम की ओर इंडिपेंडेस रोड के साथ-साथ चलती हुई पिकेट रोड, चंपल रोड और इंडिपेंडेस रोड के जंक्शन पर मिलती है। आगे यह उत्तर की ओर पिकेट रोड के साथ-साथ चलती हुई हॅवलॉक रोड से मिलकर उत्तर की ओर हॅवलॉक रोड के साथ-साथ चलती हुई कंटल रोड से मिलती है, और आगे उत्तर की ओर कंटल रोड के साथ-साथ चलती हुई कंटल रोड और (कमिसरेट) बेऊर रोड के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>IV</p> <p>उत्तर :- सीमा रेखा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 2 से आरंभ होकर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 3 से जुड़कर बंगला कैम्प 166 के उत्तर-पूर्व और उत्तर-पश्चिम सीमा के साथ-साथ चलती हुई मिशन रोड के दक्षिणी दिशा में मिलती है। आगे उत्तर पश्चिम दिशा में मिशन स्कूल रोड के साथ-साथ चलती हुई बंगला कैम्प 166 के दक्षिण-पश्चिम सीमा के कोने से 273.00 मीटर की दूरी पर मिलती है।</p> <p>पश्चिम :- सीमा रेखा मिशन रोड पर बंगला कैम्प 166 की दक्षिण-पश्चिम सीमा से 273.00 मीटर की दूरी से आरंभ होकर दक्षिण की ओर 233.00 मीटर के अंतर की दूरी पर छावनी कांजी हाऊस के बाहरी दिवार तक चलती है, आगे उसी दिशा में छावनी कांजी हाऊस के पश्चिम सीमा के साथ-साथ चलती हुई दक्षिण दिशा में कमिसरेट रोड से मिलती है, आगे पूर्व की ओर बेऊर (कमिसरेट) रोड के पूर्व दिशा में साथ-साथ चलती हुई कंटल रोड और (कमिसरेट) रोड के जंक्शन पर मिलती है। सीमा रेखा आगे दक्षिण की ओर कंटल रोड के साथ-साथ चलती हुई हॅवलॉक रोड से मिलती है। सीमा रेखा आगे दक्षिण पश्चिम की ओर हॅवलॉक रोड के साथ-साथ चलती हुई पिकेट रोड से मिलती है। आगे पिकेट रोड के साथ-साथ चलती हुई चर्च स्ट्रीट पर समाप्त होती है।</p> <p>दक्षिण :- सीमा रेखा चर्च स्ट्रीट और पिकेट रोड के जंक्शन से आरंभ होकर पूर्व की ओर चर्च स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई खानापूर रोड से मिलती है, आगे उत्तर दिशा की तरफ खानापूर रोड के साथ-साथ चलती हुई बंगला कैम्प 123 के उत्तर-पश्चिम सीमा तक चलती है। और आगे बंगला कैम्प 123 की उत्तर सीमा के साथ-साथ चलती हुई लैंडी नाला से मिलती है और आगे छावनी परिषद की सीमा तक चलती है।</p>	
--	--	---	--

			<p>पूर्व :- सीमा रेखा लेडी नाला और कॉलेज रोड के साथ-साथ चलती हुई छावनी सीमा संभ 2 पर समाप्त होती है।</p>
	V	<p>उत्तर :- सीमा रेखा छावनी परिषद की सरहद मोची लेन से आरंभ होकर पश्चिम दिशा की तरफ मोची लेन के साथ-साथ चलती हुई ओल्ड पोस्ट ऑफिस रोड तक चलती है। आगे उत्तर-पश्चिम की ओर मुडकर ओल्ड पोस्ट ऑफिस रोड के साथ-साथ चलती हुई मार्केट स्ट्रीट तक चलती है। आगे मार्केट स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई मार्केट स्ट्रीट और इंडिपेंडेंस रोड के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>पश्चिम :- सीमा रेखा मार्केट स्ट्रीट और इंडिपेंडेंस रोड के जंक्शन से आरंभ होकर दक्षिण-पूर्व की ओर इंडिपेंडेंस रोड के साथ-साथ चलती हुई इंडिपेंडेंस रोड और खानापुर (करियप्पा) रोड के जंक्शन पर मिलती है। आगे दक्षिण की ओर खानापुर (करियप्पा) रोड के साथ-साथ चलती हुई खानापुर (करियप्पा) रोड और साऊथ टेलिग्राफ रोड के जंक्शन तक चलती है।</p> <p>दक्षिण :- सीमा रेखा खानापुर रोड और साऊथ टेलिग्राफ रोड के जंक्शन से आरंभ होकर पूर्व की तरफ फोर्ट रोड (साऊथ टेलिग्राफ रोड) के साथ-साथ चलती हुई अंबा भवन के पास छावनी परिषद की सरहद पर मिलती है।</p> <p>पूर्व :- सीमा रेखा अंबा भवन के पास छावनी परिषद की सरहद से आरंभ होकर उत्तर की ओर लेडी नाला तथा छावनी परिषद की सीमा के साथ-साथ चलती हुई मोची लेन के पास छावनी परिषद की सरहद पर मिलती है।</p>	
	VI	<p>उत्तर :- सीमा रेखा सेंट अंधोनी स्ट्रीट और चर्च स्ट्रीट के जंक्शन से आरंभ होकर पश्चिम दिशा की तरफ चर्च स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई चर्च स्ट्रीट और पिकेट रोड के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>पश्चिम :- सीमा रेखा चर्च स्ट्रीट और पिकेट रोड के जंक्शन से आरंभ होकर दक्षिण की ओर पिकेट रोड और इंडिपेंडेंस रोड के साथ-साथ चलती हुई इंडिपेंडेंस रोड और मार्केट स्ट्रीट के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>दक्षिण :- सीमा रेखा इंडिपेंडेंस रोड और मार्केट स्ट्रीट के जंक्शन से आरंभ होकर पूर्व की ओर मार्केट स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई सेंट अंधोनी स्ट्रीट और मार्केट स्ट्रीट के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>पूर्व :- सीमा रेखा सेंट अंधोनी स्ट्रीट और मार्केट स्ट्रीट के जंक्शन से आरंभ होकर उत्तर की तरफ सेंट अंधोनी स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई सेंट अंधोनी स्ट्रीट और चर्च स्ट्रीट के जंक्शन पर मिलती है।</p>	
	VII	<p>उत्तर :- सीमा रेखा सेंट अंधोनी स्ट्रीट और चर्च स्ट्रीट के जंक्शन से आरंभ होकर पूर्व दिशा की तरफ चर्च स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई चर्च स्ट्रीट और जनरल करियप्पा (खानापुर) रोड के जंक्शन पर मिलती है। और आगे सीमा रेखा उत्तर दिशा की ओर मुडकर जनरल करियप्पा (खानापुर) रोड के साथ-साथ चलती हुई बंगला कम 123 के उत्तर-पश्चिम सीमा तक जाती है। यहाँ से आगे पूर्व की ओर मुडकर बंगला कम 123 की उत्तरी सीमा के साथ-साथ चलती हुई लेडी नाला पर छावनी परिषद के सरहद पर से मिलती है।</p> <p>पूर्व :- सीमा रेखा लेडी नाला से आरंभ होकर लेडी नाला, छावनी सीमा के साथ-साथ चलती हुई मोची लेन रोड तक चलती है।</p> <p>दक्षिण :- सीमा रेखा सीमा रेखा छावनी परिषद की सरहद मोची लेन से आरंभ होकर पश्चिम की ओर मोची लेन रोड के साथ-साथ चलती हुई ओल्ड पोस्ट ऑफिस रोड के जंक्शन तक चलती है। आगे उत्तर-पश्चिम की ओर मुडकर ओल्ड पोस्ट ऑफिस रोड के साथ-साथ चलती हुई मार्केट स्ट्रीट और पोस्ट ऑफिस रोड के जंक्शन पर मिलती है। आगे पश्चिम दिशा में मार्केट स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई मार्केट स्ट्रीट और सेंट अंधोनी स्ट्रीट के जंक्शन पर मिलती है।</p> <p>पश्चिम :- सीमा रेखा मार्केट स्ट्रीट और सेंट अंधोनी स्ट्रीट के जंक्शन से आरंभ होकर आगे सेंट अंधोनी स्ट्रीट के साथ-साथ चलती हुई चर्च स्ट्रीट और सेंट अंधोनी स्ट्रीट के जंक्शन पर मिलती है।</p>	

[illegible]

			<p>क वार्ड दो क्षेत्रों में विभाजित किया गया है।</p> <p>क्षेत्र संख्या I—इस क्षेत्र की सीमा छावनी स्तंभ संख्या 76 से आरम्भ होती है छावनी सीमा स्तंभ संख्या 76 सीमा पश्चिम दिशा की ओर मुड़कर सर्वे संख्या 126, 124, 136, 134, 117 और 98/13 के दक्षिण छोर से होते हुए जाती है। इसके बाद सीमा सर्वे संख्या 98/3 के दक्षिण छोर होते हुए जाती है। इसके बाद सीमा सर्वे संख्या 98/3 के उत्तर-पश्चिमी किनारे होते हुए सर्वे संख्या 106 तक जाती है। और उसके बाद सीमा पूर्व दिशा की ओर मुड़कर सर्वे संख्या 189, 121, 123, 124 और 126 के दक्षिण किनारे होते हुए छावनी सीमा स्तंभ संख्या 76 पर मिलती है जो कि क्षेत्र संख्या 1 और वार्ड संख्या V की सीमा का आरम्भिक बिन्दु है। इसके अतिरिक्त सर्वे संख्या 106 के दक्षिण दिशा में स्थित कोहीनूर बिल्डिंग एवं डाक स्थान बिल्डिंग इस क्षेत्र में सम्मिलित है।</p> <p>क्षेत्र संख्या II — घोबी घाट का सम्पूर्ण क्षेत्र वार्ड संख्या 5 के जोन 2 के अन्तर्गत आता है। इस क्षेत्र की सीमा छावनी सीमा संख्या 5 जो कि घोबी घाट पर है, से आरंभ होती है। इसके पश्चात् वहां से यह सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ छावनी स्तंभ संख्या 6 तक दक्षिण पूर्व दिशा में जाती है। इसके पश्चात् सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर उत्तर-पूर्व दिशा की ओर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 7 तक जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर दक्षिण पूर्व दिशा की ओर छावनी स्तंभ संख्या 8 तक जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर सीमा स्तंभ संख्या 1 तक मुड़ती है। सीमा स्तंभ संख्या 1 से सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर पश्चिम दिशा की ओर छावनी सीमा स्तंभ संख्या 2 जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर उत्तर पश्चिम दिशा की ओर सीमा स्तंभ संख्या 3 तक जाती है। इसके पश्चात् सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर दक्षिण पूर्व दिशा की ओर सीमा स्तंभ संख्या 4 तक जाती है। अब सीमा स्तंभ संख्या 4 से छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर उत्तर-पूर्वी दिशा की ओर जाती है और सीमा स्तंभ संख्या 5 पर जो क्षेत्र संख्या II वार्ड संख्या V की सीमा का आरम्भिक बिन्दु है।</p>		
			<p>VI</p> <p>इस वार्ड की सीमा स्तंभ संख्या 3 से आरम्भ होती है और खच्चरखाना रोड के पश्चिमी किनारे के साथ-साथ चलती हुई दक्षिण पूर्व दिशा की ओर सीमा स्तंभ संख्या 76 तक जाती है। छावनी स्तंभ संख्या 76 से छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर यह सीमा दक्षिण दिशा की ओर सीमा स्तंभ संख्या 77 तक जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर सीमा स्तंभ संख्या 1 से होकर गुजरती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर सीमा स्तंभ संख्या 2 तक जाती है। इसके पश्चात् यह सीमा छावनी सीमा के साथ-साथ चलकर सीमा स्तंभ संख्या 2 क और 2 ख से होकर गुजरती हुई उत्तर-पश्चिम दिशा की ओर सीमा स्तंभ संख्या 2 ग तक जाती है। छावनी स्तंभ संख्या 2 ग से छावनी स्तंभ संख्या 3 तक जो कि वार्ड VI यह वार्ड की सीमा का आरम्भिक बिन्दु है।</p>		
16	चकराता	6	<p>I</p> <p>इस वार्ड की सीमा गेट संख्या 1 से आरम्भ होती है और पश्चिमी दिशा की ओर जाती हुई छावनी सीमा स्तंभ संख्या 48 तक छावनी सीमा के साथ जाती है और वहां से छावनी सीमा स्तंभ संख्या 44, 43, 40, 37, 29, 27, 26, 23, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 12, 7, 3, 208, 207, 206, 205, 203, 199, 197, 195, 194, 193, 190, 187, 184 से होकर जाती है और छावनी सीमा स्तंभ संख्या 184 से आगे दक्षिण दिशा की ओर मुड़ती हुई यह माल रोड पर बंगला संख्या 38 के नजदीक पहुंचती है। वहां से सीमा माल रोड के पूर्वी छोर से दक्षिणी दिशा में जाती हुई गेट संख्या 1 पर पहुंचती है जो कि वार्ड संख्या 1 की सीमा का आरम्भिक बिन्दु है।</p> <p>इस वार्ड की निवास क्षेत्र की सीमा सैनिक बिल्डिंग्स, मावर हाउस से आरम्भ होकर माल रोड के दक्षिण दिशा में आलू मण्डी तक जाती है और फिर पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई जंगलत चौकी तक जाती है। वहां से यह बंगला संख्या 17 तक जाती है और पूर्वी दिशा में मुड़कर माल रोड, बंगला नं० 34 और कुलाना बगीचे तक जाती है। तब यह दक्षिण दिशा में माल रोड चकराता पोस्ट आफिस की ओर मुड़ती है। तब यह चकराता पोस्ट आफिस, परेड ग्राउन्ड से मुड़कर पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई लाल कुर्ती बाजार से पठान कोट और हैडक्वार्टर्स एरिया होते हुए ब्रिटिश इन्फेन्ट्री बाजार तक जाती है और फिर से सैनिक बिल्डिंग्स तक पहुंचती है।</p> <p>II</p> <p>इस वार्ड की सीमा माल रोड के नजदीक गेट संख्या 1 से आरम्भ होती है और माल रोड के पूर्वी छोर से उत्तरी दिशा की ओर माल रोड पर बंगला संख्या 38 तक पहुंचती है। माल रोड पर बंगला संख्या 38 से सीमा उत्तरी-पूर्वी दिशा की ओर मुड़कर यह छावनी सीमा स्तंभ संख्या 184 और 183 के बीच छावनी सीमा पर पहुंचती है। वहां से यह सीमा उत्तरी-पूर्वी दिशा में छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा स्तंभ 183 की ओर मुड़ती है। वहां से इस वार्ड की सीमा छावनी स्तंभ संख्या 181, 178, 175, 168, 165, 164, 163, 160, 159, 158, 157 और 154 से गुजरती हुई छावनी सीमा रेखा के साथ जाती है। छावनी सीमा रेखा पर, छावनी स्तंभ संख्या 154 से आगे इस वार्ड की सीमा पश्चिमी दिशा की ओर मुड़कर कैंप्ट हाई स्कूल के दक्षिणी छोर पर पहुंचती है। वहां से यह सीमा कचहरी रोड के पूर्वी छोर से साथ उत्तरी दिशा की ओर मुड़कर माल रोड पर गेट संख्या 1 पर पहुंचती है जो कि इस वार्ड की सीमा का आरम्भिक बिन्दु है।</p> <p>इस वार्ड के निवास क्षेत्र की परिधि खच्चर लाईन, बाबू मोहल्ला, टॉस डिपोजन (नो धू होटल) मिलिटरी इंजीनियरी सेवा कालोनी, मिलिटरी इंजीनियरी सेवा लाईन, पुराना तहसील मयन, पुलिस स्टेशन, तहसील कार्यालय, उप मखण्ड मजिस्ट्रेट बंगला, देजरी आफिस, कैंप्ट हाई स्कूल और कचहरी रोड के पूर्वी छोर से माल रोड पर गेट संख्या 1 से जाती है।</p> <p>III</p> <p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तंभ संख्या 53 से आरम्भ होती है और सीधे उत्तरी पूर्वी दिशा में सहारनपुर रोड तक जाती है। वहां से सीमा दक्षिण में मुड़कर सहारनपुर रोड के पूर्वी छोर के साथ यह 6576 फीट के उत्थापन बिन्दु तक जाती है जो सहारनपुर रोड पर दर्शाया गया है। वहां से सीमा उत्तरी-पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई खेडा मन्दिर झरने पर पहुंचती है और आगे इसी दिशा में मिलिटरी इंजीनियरी सेवा क्वार्टर्स के दक्षिणी-पूर्वी छोर पर पहुंचती है।</p>	II	V

		<p>वहाँ से सीमा उत्तरी-पूर्वी दिशा में मुड़कर मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड तक पहुँचती है। वहाँ से सीमा उत्तरी-पश्चिमी दिशा में कैलाना चुगी बैरिबर पर जाने वाली मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ मुड़ती है और सीमा जनता होटल रोड एवं कचहरी रोड के पूर्वी छोर से उत्तरी दिशा में मुड़ती है और सीधे छावनी स्तम्भ संख्या 154 के दक्षिणी में छावनी सीमा पर पहुँचती है। वहाँ से इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 153, 151, 148, 147, 144, 139, 134 55, 54 और 53 से होती हुई जाती है जो कि वार्ड संख्या 3 का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p> <p>इस वार्ड के निवास क्षेत्र की परिधि मकान संख्या 287 के साथ खंड विकास कार्यालय, रेलवे आउट एजेन्सी, वीर केशरी मार्केट, मुख्य चुगी बैरिबर कैलाना, मोटर गैरेज, आरा मशीन, पोस्ट आफिस, नया टैलीफोन एक्सचेंज, पाटियाधार बगीचा, खादरा बगीचा, बंगला संख्या 48, डाक बंगला, थिलमिरी नैक, अकादमी एरिया, जुबली क्वार्टर्स और बंगला संख्या 58 से जाती है।</p>	
IV		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 53 और सहारनपुर रोड के बीच रेखा के कटाव बिन्दु से प्रारम्भ होती है और सहारनपुर रोड के पश्चिमी छोर के साथ दक्षिण में 6576 फिट के उत्थान बिन्दु तक जाती है जो कि सहारनपुर रोड पर दर्शाया गया है। वहाँ से सीमा उत्तरी-पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई खेड़ा मन्दिर झरने तक पहुँचती है और आगे इसी दिशा में मिलिटरी इंजीनियरी सेवा क्वार्टर्स के दक्षिण-पूर्वी छोर पर पहुँचती है। वहाँ से सीमा उत्तरी-पश्चिमी दिशा में मुड़ती हुई मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड पर पहुँचती है। वहाँ से सीमा उत्तरी पश्चिमी दिशा में आगे कैलाना चुगी पोस्ट पर जाने वाली मिलिटरी इंजीनियरी सेवा रोड के साथ जाती है और वहाँ से सीमा जनता होटल के पूर्वी छोर से उत्तरी दिशा में आगे जाती है और जनता होटल के पास अस्पताल रोड को पार करते हुए दक्षिणी दिशा से दक्षिणी-पश्चिमी दिशा की ओर जाती हुई छावनी सीमा पिल्लर संख्या 53 और सहारनपुर रोड के बीच रेखा के कटाव बिन्दु पर पहुँचती है जो कि वार्ड संख्या 4 का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p> <p>इस वार्ड की निवास क्षेत्र परिधि हाइडल कालोनी से सामुदायिक स्वास्थ्यक केन्द्र और अस्पताल स्टाफ क्वार्टर्स, ईदगाह, चिन्ताहरण मन्दिर, जुबली क्वार्टर, प्रदीप भवन और दीपक भवन, नया बाजार क्षेत्र आदि से होकर जाती है।</p>	
V		<p>इस वार्ड की सीमा छावनी स्तम्भ संख्या 51 पर प्रारम्भ होती है और दक्षिण दिशा में छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 53 पर छावनी सीमा के साथ छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 52 से होकर जाती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 53 से इस वार्ड की सीमा उत्तरी-पूर्वी दिशा में मुड़कर सीधे सहारनपुर रोड तक जाती है और फिर यह सीमा इसी दिशा में आगे जाकर जनता होटल के दक्षिण-पूर्व किनारे पर पहुँचती है। वहाँ से सीमा जनता होटल के बाहर से उत्तरी-पश्चिमी दिशा में मुड़कर चौक बाजार रोड के पूर्वी छोर से होती हुई चौक बाजार पहुँचती है। चौक बाजार से सीमा पश्चिमी दिशा में छावनी परिषद कार्यालय रोड के साथ छावनी परिषद कार्यालय तक पहुँचती है। छावनी परिषद कार्यालय के उत्तरी-पश्चिमी किनारे से सीमा छावनी परिषद कार्यालय रोड के साथ पश्चिमी दिशा में मुड़कर सहारनपुर रोड को पार करती हुई शवदाह गृह मार्ग के उत्तरी छोर से जाती हुई कैण्ट क्वार्टर संख्या 1 व 2 पर पहुँचती है। कैण्ट क्वार्टर संख्या 1 व 2 से सीमा पश्चिम की ओर जाती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 51 से मिलती है जो कि वार्ड संख्या 5 का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p> <p>इस वार्ड की निवास क्षेत्र परिधि की रचना जनता होटल, कैण्ट क्वार्टर संख्या 64, मकान संख्या 233, कैण्ट क्वार्टर संख्या 18, 19, 20 अमोली मीहल्ला, पशु चिकित्सालय, छावनी परिषद कार्यालय, धकराता-सहारनपुर रोड के नीचे कैण्ट क्वार्टर संख्या 1 व 2, सदर बाजार रोड, आर्य समाज मन्दिर, कैण्ट प्राथमिक विद्यालय, कैलाना, शेर पंजाब होटल, पंजाब नेशनल बैंक, मकान संख्या 1 सदर बाजार क्षेत्र से हुई है।</p>	
VI		<p>इस वार्ड की सीमा जनता होटल के दक्षिणी-पूर्वी छोर से प्रारम्भ होती है। वहाँ से सीमा जनता होटल के बाहरी ओर से मुड़कर उत्तरी-पश्चिमी दिशा में चौक बाजार के पूर्वी छोर के साथ चौक बाजार तक पहुँचती है। चौक बाजार से सीमा कैण्ट आफिस रोड के उत्तरी छोर के साथ पश्चिमी दिशा की ओर जाती हुई कैण्ट आफिस तक पहुँचती है। कैण्ट बोर्ड आफिस के उत्तर पश्चिम किनारे से सीमा कैण्ट आफिस रोड के साथ दक्षिण में मुड़ती है और पश्चिम दिशा में मुड़कर सहारनपुर रोड को पार करती हुई शवदाह गृह रोड के उत्तरी छोर के साथ कैण्ट क्वार्टर संख्या 1 व 2 तक पहुँचती है। कैण्ट क्वार्टर संख्या 1 व 2 से सीमा पश्चिम की ओर जाती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 51 से मिलती है। छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 51 से सीमा छावनी सीमा के साथ उत्तरी दिशा में जाती हुई छावनी सीमा पर गेट संख्या 1 और छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 48 के मध्य मिलने वाली रेखा के कटाव बिन्दु पर पहुँचती है। वहाँ से इस वार्ड की सीमा पूर्वी दिशा में मुड़ती हुई छावनी सीमा स्तम्भ संख्या 48 और गेट संख्या 1 के मध्य मिलने वाली रेखा के साथ नाल रोड पर गेट संख्या 1 पर पहुँचती है। वहाँ से सीमा दक्षिणी दिशा की ओर जाती हुई कचहरी रोड के पूर्वी छोर के साथ खोखा संख्या 23 पर पहुँचती है। वहाँ से सीमा पश्चिम की ओर मुड़ती हुई जनता होटल के दक्षिणी पूर्वी किनारे पर पहुँचती है जो कि वार्ड संख्या 8 की सीमा का प्रारम्भिक बिन्दु है।</p> <p>इस वार्ड के निवास क्षेत्र की परिधि की रचना मकान संख्या 80, स्टेट बैंक का क्षेत्र, खोखा संख्या 33 से कैण्ट स्टाल संख्या 8, 9, 10, 11 और कचहरी रोड पर कैण्ट खोखा संख्या 23, मकान संख्या 158 डी0 (दुकान) कैण्ट पुरानी लाईब्रेरी भवन, डिस्ट्रिक्ट को-ऑपरेटिव बैंक, मकान संख्या 108, गुरुद्वारा, मस्जिद और मकान संख्या 88 से 80 तक है।</p>	

[फा. सं. 14(1)/2007/डी (क्यू एंड सी)]

आनन्द मिश्रा, संपुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 13th November, 2007

S.R.O. 8(E).— In pursuance of clause (d) of rule 3 and sub-rule (3) of rule 5 of Cantonment Electoral Rules, 2007, the Central Government hereby notifies the final plan for division of Cantonments into wards and wards reserved for the Scheduled Castes or Scheduled Tribes in respect of the Cantonment as indicated in column (2) of the Table given below, by specifying the total number of wards as indicated in column (3) thereof and the number and boundaries of wards as indicated in column (4) and (5) respectively of the said Table and the wards reserved for the Scheduled Castes and the Scheduled Tribes as specified in column (6) and (7) respectively of the said Table, namely,—

TABLE

Sl. Number	Name of Cantonment	Total number of Wards	Ward Number	Boundaries of Ward	Ward number reserved for Scheduled Castes	Ward number reserved for Scheduled Tribes
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1.	Faizabad	7	I	The Boundary of ward Number 1 starts from Mahatma Gandhi road near Lucknow road junction Cantonment Board pillar Number 16A. From this point the boundary of the ward runs towards north west direction along Cantonment Boundary Pillar Number 16B, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 till Saryu river bed. From Pillar Number 26 the boundary runs towards eastern direction along Nirmali Kund upto Guptar Ghat road crossing. From this crossing it runs along Patel road upto Mahatma Gandhi road junction. From this junction it runs towards southern direction of Mahatma Gandhi road and finishes at the starting point of Pillar Number 16A.	II	Nil
			II	The boundary of ward Number 2 starts from Mahatma Gandhi road across Cantonment Board Pillar Number 16. From this junction the boundary of this ward runs towards northern side along Mahatma Gandhi Road and meets at Mahatma Gandhi road-Lodge road junction. From this point the boundary runs along Lodge road towards eastern side and meets the Lodge road Sardar Baldev Singh road junction. From this point it runs along Sardar Baldev Singh road in northern direction and meets at Mohd Umar road Patel road crossing. From here the boundary goes along south east direction along Patel road and joins at Niyawan crossing (Cantonment limit) From here it goes in southern direction along Cantonment Board pillar Number 10A, 10B, 10C, 10D and 11. From Pillar Number 11 the boundary goes in western direction along Cantonment Board pillar Number 12, 13, 13A, 14, 15 and meets the starting point.		
			III	The boundary of ward Number 3 starts from Mahatma Gandhi-Mohd. Umar Road junction. From this point it runs towards eastern direction of Mohd. Umar road upto junction of Carriappa road-Patel road and meets Sardar Baldev Singh road. From this point it runs in southern direction along Baldev Singh road and joins at Sardar Baldev Singh Road Lodge road crossing. From this crossing it runs towards western direction of Lodge road upto Mahatma Gandhi road. From here the boundary goes in northern direction of Mahatma Gandhi and runs along military hospital		

				upto Mohd. Umar road-Mahatma Gandhi crossing and joins the starting point.		
			IV	The boundary of ward Number 4 starts from Mahatma Gandhi-Mohd. Umar road junction. From this point boundary of ward runs towards northern direction upto Mahatma Gandhi road Patel road junction. From this point it runs in eastern direction along Patel road. From Patel road it runs towards southern direction along Sadar Bazaar Main road and joins Mohd. Umar Road near Cantonment Board Dispensary. From this road it runs in western direction along Mohd. Umar Road and joins the starting point at Mahatma Gandhi-Mohd Umar road junction.		
			V	The boundary of ward Number 5 starts from Cantonment Board Dispensary near Sadar Bazar Main road and Mohd. Umar road junction. From this junction it goes towards north direction and meets Patel road. From this point of Patel road it runs towards western direction and meets Mahatma Gandhi-Patel road junction. From this junction it goes towards northern direction along Mahatma Gandhi road to Miran Ghat-Cariappa road junction. From this junction of road it runs toward southern direction along Cariappa road till Mohd Umar Road Junction where from it goes in western direction and meets at stating point.		
			VI	The boundary of ward Number 6 starts on Carriappa road near Patel road junction and goes in northern direction to Cantonment Board pillar Number 37 behind Miranghat area. From this point the boundary of this ward runs to wards eastern direction along Cantonment Board Pillar Number 37, 38, 39. From here it goes in Southern direction along Cantonment Board Pillar Number 1,2,3, 4,5,6,7,8,9, and 10. From Pillar Number 10 it runs in north west direction along Patel road upto Patel road-Cariappa road junction the starting point.		
			VII	The boundary of ward Number 7 starts at Mahatma Gandhi-Patel road junction. From this junction it goes towards western direction on Patel road in front of the Cantonment Board Office, Cantonment park and Infantry mess crossing Guptarghat road and meets Cantonment Board Pillar Number 26 in river bed of Saryu. From Pillar Number 26 it runs towards northern direction along Cantonment Board Pillar Number 27, 28 and in eastern direction along Pillar Number 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37 and meets at Miran ghat road. From this point it goes towards southern direction and meet its starting point Mahatma Gandhi-Patel road junction.		
2	Jabalpur	8	1	The boundary of this ward commences from Cantonment Boundary Pillar Number 121 near Second Bridge towards southeast follows Morris Road till it meets Boundary Pillar Number 122 thence turns eastwards follows Morris Road till it meets junction of Lovers Lane thence turns southward follows Lovers Lane till it meets junction of Theatre Road thence turns southwestward follows Theatre Road till it meets junction of Narmada Road thence turns southward follows Narmada Road till it meets junction of Ashok Marg thence turn eastward follows Ashok Marg till it meets junction of Supply Road thence turns southward follows Supply Road till it meets road leading to a boundary of Katanga School, thence turns southeastward follows the boundary of Cantonment Katanga School Military Engineering Service (MES) Colony till it meets the boundary of Supply Depot, thence turns northeastward follows the boundary of Supply Depot Christian Cemetery boundary Cantonment Kanyashala boundary till it meets the junction of Abdul Hameed, Crossing thence turns southeastward follows Holy Chowk at the junction of Peters Path Road, thence follows Birdwood Road till it meets the junction of 18 Quarter Road thence turns southward follows 18 Quarter Road till it meets junction of Nallah, thence turns southeastward follows Nallah, thence turns southwestward follows Nallah till it meets the junction of Range Road near Military Bhucheri thence turns northeast follows Range Road till it meets road leading to Sanjay Gandhi Nagar near Modibada	1	Nil

			<p>thence turns northwest follows Sanjay Gandhi Nagar Road till it meets the boundary wall of Television Tower Premises thence turns northward following road in front of Public Works Department (PWD) Quarters till it meets junction of road near Little World School thence turns eastward follows road till it meets the boundary of Army Personnel Resettlement (APR) Colony, thence turns northwestward following the APR Colony boundary line thence turns northeastward following the APR Colony boundary till it meets the junction of road leading to Katanga Gorakhpur road Crossing, thence turns northward following Katanga Crossing Road till it meets at the junction of Narmada Road, thence turns northeastward following Narmada Road Cantonment Boundary Pillar Number 115-A till it meets Boundary Pillar Number 115-B thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 115-C thence turns northeast till it meets Boundary Pillar Number 116 thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 117 on Chari Marg towards 4th Bridge Road, thence turns northeast following the Boundary Pillar Number 117-A and 117-B till it meets Boundary Pillar Number 118 thence turns northeast follow Central Railway Line with Boundary Pillar Number 119 and 120 till it meets Boundary Pillar Number 121 the starting point of this ward.</p>	
	2		<p>The boundary of this ward commences from Boundary Pillar Number 69 on Water Works Road towards south following the Nallah along Cantonment boundary till it meets Boundary Pillar Number 70 thence turns southwestward following Boundary Pillar Number 71 and Number 72 till it meets Boundary Pillar Number 73, thence turns southwestward following Boundary Pillar Number 74 till it meets Boundary Pillar Number 75, thence turns southwestward following Pillar Number 76-C till it meets Boundary Pillar Number 77, thence turns westward till it meets Boundary Pillar Number 78, thence turns southwestward till it meets Boundary Pillar Number 79, thence turns northwestward till it meets Boundary Pillar Number 80, thence turns northwestward till it meets Shah Nallah in between a Boundary Pillar Number 80 and 81, thence turns towards northeast following the Shah Nallah and Shahnala Kabrastan Road towards northward till it meets the junction of Napier Road, thence turns westward till it meets the junction of Range Road, thence turns northeast following the Range Road till it meets Nallah on Range Road near Military Bucheri, thence turns eastward following the Nallah turns towards northeast following the Nallah, thence turns northwest following the Nallah till it meets 18 Quarter Road thence turns northward following the 18 Quarter Road till it meets junction of Birdwood Road, thence turns northwest following Birdwood Road till it meets a Holy Chowk Peterspath Crossing, thence turns towards Peterspath till it meets Street Number 1, thence turns northward following Street Number 1 till it meets the crossing of Street Number 22 thence turns eastward following Street Number 22 till it meets crossing of Street Number 2 thence turns southward following Street Number 2 till it meets junction of Peterspath, thence turns southeast following Peterspath till it meet the boundary of Chief Engineers Office Jabalpur zone thence turns southward following the boundary of Chief Engineers Office till it meets Birdwood Road, hence turns southward following the Birdwood Road till it meets the crossing of Napier Road, thence turns southeastward following the Birdwood Road till it meets the crossing of Mandla Road junction, thence turns northward following the Mandla Road till it meets Water Works Road passing through BI Bazar thence turns eastward following the Water Works Road till it meets the Boundary Pillar Number 69 the starting point of this ward.</p>	
	3		<p>The boundary of this ward commences from junction of Street Number 22 and Street Number 2 turns towards north following the Street Number 2 till it meets Street Number 21, thence turns eastward following Street Number 21 till it meets Street Number 5, thence turns northward following the Street Number 5 till it meets Street Number 16, thence turns</p>	

	<p>northeastward follows Street Number 5 till it meets Street Number 11, thence turns northward follows Street Number 5 till it meets Ashok Marg thence turns eastward follows Ashok Marg till it meets Queens Road at Pentinaka, thence turns southward follows Queens Road till it meets crossing of Mandla Road junction, thence turns southeastward follows Mandla Road till it meets Birdwood Road Crossing at Mandla Road, thence turns northwestward follows Birdwood Road till it meets the junction of Napier Road, thence turns northward follows Birdwood Road till it meets boundary of Central School, following boundary of Central School and Chief Engineers Office till it meets Peterspath Road, thence turns northwestward follows Peterspath Road till it meets junction of Street Number 2, thence turns northward follows Street Number 2 in Passi Mohalla till it meets Street Number 22 the starting point of this ward</p>
4	<p>The boundary of this ward commences from crossing of Ashok Marg and Street Number 1 turns southward follows Street Number 1 till it meets crossing of Street Number 10 thence turns eastward follows Street Number 10 till it meets Street Number 2 thence turns southward follows Street Number 2 till it meets Street Number 11 thence turns eastward follows Street Number 11 till it meets crossing of Street Number 5, thence turns southward follows Street Number 5 till it meets Street Number 16, thence turns southward follows Street Number 5, till it meets Street Number 21, thence turns westward follows Street Number 21 till it meets Street Number 2, thence turns southward follows Street Number 2 till it meets Street Number 22 thence turns westward follows Street Number 22 till it meets Street Number 1, thence turns southward follows Street Number 1 till it meets crossing of Peterspath, thence turns northwest follows Peterspath Holy Chowk crossing till it meets Abdul Hameed Chowk, thence it turns northwestward till it meets the boundary line of Cantonment Kanyashala, thence turns northwest follows the boundary of Cantonment Kanyashala, boundary wall of Christian Cementary boundary of Supply Depot, thence turns southwest follows the boundary of Military Engineering Service Colony, thence turns northwest follows the boundary of Katanga School and Military Engineering Service Colony towards road leading to Katanga School, thence turns northeast follows the Katanga School Road till it meets Supply Depot Road, thence turns northward follows Supply Depot till it meets crossing of Ashok Marg, thence turns eastward follows Ashok Marg till it meets the junction of Street Number 1 the starting point of this ward</p>
5	<p>The boundary of this ward commences from Cantonment Boundary Pillar Number 124 on Queens Road turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 125, Mariyari Chowk, thence turns southward following Wessley Road till it meets the Boundary Pillar Number 1 thence turns southwestward follows Mall Road till it meets junction of Queens Road, thence turns southeastward follows Queens Road till it meets Pentinaka at the crossing of Ashok Road thence turns westward follows Ashok Marg till it meets junction of Street Number 5, thence turns southward follows Street Number 5 till it meets a junction of Street Number 11, Sadar Bazar, thence turns westward follows Street Number 11 till it meets junction of Street Number 2, thence turns northward follows Street Number 2 till it meets junction of Street Number 10, thence turns westward follows Street Number 10 till it meets Street Number 1, thence turns northward till it meets junction of Ashok Marg, thence turns westward follows Ashok Marg till it meets junction of Narmada Road, thence turns northeastward follows Narmada Road towards Bridge Number 3 till it meets junction of Theatre Road, thence turns southeastward follows Theatre Road till it meets the crossing of Lovers Lane, thence turns northward follows Lovers Lane till it meets the junction of Morris Road thence turns eastward follows Morris Road till it meets Boundary Pillar Number 123, thence turns southeastward follows Queens Road at Empire Theatre crossing till it meets Boundary Pillar Number 124 the starting point of this ward</p>

6	<p>The boundary of this ward commence from Cantonment Boundary Pillar Number 1 on Mall Road turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 2 thence turns northeast follows Boundary Pillar Number 4 till it meets Boundary Pillar Number 5, thence turns eastward follows part of Haysway Road till it meets Boundary Pillar Number 6, thence turns southward follows road till it meets Boundary Pillar Number 7 thence turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 8, thence turns southeast follows Boundary Pillar Number 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 till it meets Boundary Pillar Number 16, thence turns southeastward follows Ridge Road till it meets Boundary Pillar Number 17, thence turns northward following Pachpedi Road till it meets Boundary Pillar Number 17-A thence turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 18, thence turns northeast ward till it meets Boundary Pillar Number 19, thence turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 20, thence turns northward follows Boundary Pillar Number 21 till it meets Boundary Pillar Number 22, thence turns northeastward follows Boundary Pillar Number 23, 24, 25 till it meets Boundary Pillar Number 25, thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 26 thence turns northwestward till it meets Boundary Pillar Number 27 thence turns northeastward follows Boundary Pillar Number 28, 29, 30 till it meets Allen Avenue Road in between Boundary Pillar Number 31 and 32 thence turns southwestward follows Allen Avenue Road till it meets junction of Hampshire Road, follows Hampshire Road till it meets Ridge Bazar Boundary Pillar Number 8 thence turns northeastward follows Ridge Bazar Boundary Pillar Number 7, 6, 5, 4, 3, 2 till it meets Boundary Pillar Number 1 Ridge Bazar at the junction of Hampshire Road, thence turns southwestward follows Hampshire Road till it meets the junction of Ridge Road thence turns southeastward follows Prince of Wales Drive till it meets junction of Allen Avenue Road, thence turns southward follows Allen Avenue Road till it meets the junction of water works road, thence turns eastward follows water works road till it meets Boundary Pillar Number 59, thence turns southward follows Boundary Pillar Number 60 till it meets Boundary Pillar Number 61 thence turns southeastward till it meets Boundary Pillar Number 62, thence turns southwestward till it meets Boundary Pillar Number 63, thence turns northwestward till it meets Boundary Pillar Number 64, thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 65 thence turns northeastward till it meets Boundary Pillar Number 66, thence turns northwestward till it meets Boundary Pillar Number 67, thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 68 at the junction of water works road thence turns northwestward follows water works road till it meets Boundary Pillar Number 69 follows water works road till it meets the Bridge on Water Works Road thence turns westward follows water works road till it meets Mandla Road thence turns northwest follows Mandla Road till it meets the junction of Queens Road thence turns northwest follows Queens Road till it meets junction of Mall Road thence turns northeast follows Mall Road till it meets Boundary Pillar Number 1 the starting point of this ward.</p>	
7	<p>The boundary of this ward commences from Cantonment Board Boundary Pillar Number 59 following the water works road till it meets Allen Avenue Road, thence turns northeast follows Allen Avenue Road till it meets crossing of Prince of Wales Drive, thence turns northwest follows Prince of Wales Drive till it meets Ridge Road, thence turns northeastward follows Hampshire Hill Road till it meets a junction of Boundary Pillar Number 1 of Ridge Bazar Area thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 2 Ridge Bazar thence turns northeast till it meets Boundary Pillar Number 3 of Ridge Bazar thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 4 of Ridge Bazar thence turns northeast till it meets Boundary Pillar Number 5 of Ridge Bazar thence turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 6 of Ridge Bazar, thence turns southward till it meets Boundary Pillar Number 7 of Ridge Bazar, thence turns southwestward till it meets Boundary Pillar Number 8 thence</p>	

			<p>southeast meets Hampshire Hill Road, follows Hampshire Hill Road till it meets the Cantonment Boundary Pillar Number 31, thence it follows the Cantonment Boundary Pillar Number 31/1, 31/2 and 31/3 till it meets 31/9 thence turns westward follows Boundary Pillar Number 31/10 and 31/11 thence turns northwest follows Cantonment Boundary Pillar Number 31/12 thence follows northwest follows Boundary Pillar Number 31/13 till it meets 31/14 thence follows northward till it meets Boundary Pillar Number 31/15, thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 31/16 thence follows northwest till it meets Boundary Pillar Number 31/17 thence follows southwest till it meets Boundary Pillar Number 31/18-B thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 31/19 follows northward crossing the Railway Line till it meets Boundary Pillar Number 31/19-A thence follows Kundam Road till it meets Boundary Pillar Number 31/22 thence follows southwest till it meets Boundary Pillar Number 31/23 thence turns northeastward till it meets Boundary Pillar Number 31/24, thence turns northward following the Cantonment Boundary Pillar Number 31/25 till it meets Kundam Road Boundary Pillar Number 31/34 thence follows Kundam Road till it meets Boundary Pillar Number 31/52 thence turns southward following the Cantonment Boundary Pillar Number 31/53, 31/54 and 31/55 thence turns southward following the Boundary Pillar Number 31/56, follows cantonment boundary till it meets Boundary Pillar Number 32 thence turns southwest till it meets Cantonment Boundary Pillar Number 33, 34, 35 following the Cantonment Boundary till it meets the Boundary Pillar Number 59 the starting point of this ward.</p>		
		8	<p>The ward Number 8 is divided into two parts as under:-</p> <p>A. On the west of Railway Line from Jabalpur to Nainpur.</p> <p>B. On the east of Railway Line from Jabalpur to Nainpur.</p> <p>A. The boundary of ward commences from Cantonment Boundary Pillar Number 126 southward till it meets on Boundary Pillar Number 127, thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 128, thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 129, thence turns southeastward till it meets Boundary Pillar Number 130 thence turns northward following a Boundary Pillar Number 131, 132, till it meets Boundary Pillar Number 133, thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 134 thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 135 thence turns northeastward till it meets Boundary Pillar Number 136 thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 137 thence turns northeastward till it meets Boundary Pillar Number 138 then turns southward following the South East Railway Line till it meets Boundary Pillar Number 126 the starting point of A portion of this ward.</p> <p>B. The boundary of this ward commences from Shah Nallah in between Boundary Pillar Number 80, 81 turns northwest following Boundary Pillar Number 81 till it meets the Boundary Pillar Number 82, thence turns northwest following the Boundary Pillar Number 83 till it meets Boundary Pillar Number 84, thence turns westward till it meets Boundary Pillar Number 85, thence turns northward following southwest Railway Line Boundary Pillar Number 86 till it meets Boundary Pillar Number 87 thence turns northeastward till it meets Boundary Pillar Number 88 thence turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 89 thence turns southward following Gorakhpur Road Boundary Pillar Number 90, 91, 92, 93, 94 till it meets Pillar Number 95, thence turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 96 thence turns northward till it meets Boundary Pillar Number 97, thence turns northeastward following Boundary Pillar Number 98, 99, 100 till it meets Boundary Pillar Number 101 thence turns northeast till it meets Boundary Pillar Number 102, thence turns eastward till it meets</p>		

				Boundary Pillar Number 103, thence turns northeastward till it meets Boundary Pillar Number 104, thence turns eastward till it meets Boundary Pillar Number 105 thence turns northward following the Boundary Pillar Number 106 till it meets Boundary Pillar Number 107 thence turns northwest till it meets Boundary Pillar Number 108 thence turns northeast following a Narmada Road Boundary Pillar Number 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115 till it meets Katanga Crossing Road junction leading to APR Colony thence turns southeastward following the road towards APR Colony till it meets the junction of starting of APR Colony thence turns southeastward following the APR Colony boundary thence turns southwest following the APR Colony boundary till it meets front road thence turns westward following the APR Colony Road till it meets road junction near Little World School thence turns southward till it meets the boundary wall of Television Tower thence turns eastward following the Sanjay Gandhi Nagar Road till it meets Range Road, thence turns southwestward till it meets the crossing of Range Road, Outram Road and Napier Road, thence turns eastward following the Napier Road till it meets road towards Shah Nallah Kabrastan, thence turns southward following the Shah Nallah Road till it meets the Bridge on Shah Nala Kabrastan Road thence turns southward following the Shah Nallah in between a Boundary Pillar Number 80 and 81 towards northwest the starting point of this ward.		
3.	Fatehgarh	7	I	The boundary of Ward Number I starts from Cantonment boundary pillar Number 4 Then the boundary runs towards South Easterly direction upto the Cantonment boundary pillar Number 3 From Cantonment boundary pillar Number 3 the boundary runs North easterly direction along the Cantonment boundary upto boundary pillar Number 1. After passing Cantonment boundary pillar Number 2 then it turns towards South East and runs along the joint boundary Cantonment and Ganga River upto the North Western corner of the Fort, the boundary runs towards South West along the Fort boundary upto Fort gate and then turning to South it runs along the Fort boundary, upto the junction of Fort Road and Barreilly Etawah (B.E.) Road. From junction of Fort and B.E. Road, the boundary turns towards to North Westernly direction along the Western edge of B.E. Road upto the junction of B.E. Road and Naugawan Loco Road. From this junction it runs North Easterly direction along North edge of the Butchery Road upto the Cantonment boundary pillar Number 6. runs North East direction along the boundary of the Cantonment passing through Cantonment boundary pillar Number 5 upto Cantonment boundary pillar Number 4 i.e. starting point.	II	Nil
			II	The boundary of Ward Number II starts from Cantonment boundary pillar Number 6 Then the boundary runs to South Westerly direction upto the Westerly edge of the Butchery Road. From butchery Road it runs towards East South direction along Southern edge of butchery Road upto junction Naugawan Loco Road and B.E. Road. From Naugawan Loco Road and B.E. Road junction it runs along Southerly edge of B.E. Road upto the junction of Fort Road and B.E. Road in front of Military Engineering Service Office and then it turns South Westerly direction along Western edge of the B.E. Road upto Rajput Regimental Centre (R.R.C.) Temple and then runs to the direction of South Easterly direction along the edge of the B.E. Road upto South East corner of Rajput park and then it turns to Westerly direction alongwith North edge of the Quarter Guard Road upto the South Easterly corner of Cantonment Junior High School Fatehgarh. From this corner it turns to North Easterly direction alongwith paved path upto South West corner of the old cemetery. From this corner it turns to the Westerly direction alongwith Kacheha path upto end of Kacheha path in front of Cantonment Dispensary and then runs along Northern edge of Kasimbagh Road upto end of Kasimbagh Road Near culvert. From culvert of Kasimbagh Road it runs to same Westerly direction along Northern bank of Nallah upto the Cantonment boundary pillar		

	Number 12. From Cantonment boundary pillar Number 12 it turn to the direction of North passing through Cantonment boundary pillar Nos. 11, 10, 9, 8 and 7 upto the Cantonment boundary pillar Number 6 i.e. starting point.
III	The boundary of Ward Number III starts from Cantonment boundary pillar Number 12. From the Cantonment pillar Number 12 it runs to Easterly direction alongwith Nallah upto culvert starting point of Kasimbagh Road. From start point of Kasimbagh Road it runs to Easterly direction along the Southern edge of the Kasimbagh Road upto and of the Kasimbagh Road in front of Cantonment dispensary and then it runs in the same direction upto corner of old cemetery it runs to south direction alongwith Bituminous Road upto South East corner of the Cantonment Junior High School Fatehgarh. From this corner it turn to the Westerly direction alongwith Northern edge of the Qadari Darwaza Road upto the Cantonment boundary pillar Number 15 from the Cantonment boundary pillar Number 15 it turn to the direction of North and runs passing through Cantonment boundary pillar Number 14 and 13 upto Cantonment boundary pillar Number 12 i.e. starting point.
IV	The boundary of Ward Number IV starts from Cantonment boundary pillar Number 15. From the Cantonment boundary pillar Number 15 it runs to the North Easterly direction alongwith Southern edge of Qadari Darwaza Road upto the junction of Military Engineering Service link Road from this junction turns to the South direction alongwith Military Engineering Service link Road upto the junction of Nallah (behind Military Quarters site Number II) and Military Engineering Service link Road. From the Military Engineering Service link Road and Nallah junction it turns to Easterly direction upto culvert on Sharda Nand Marg. From culvert boundary turns to the direction of South and runs along the Westerly edge of Sharda Nand Marg upto House Number 26 Sheeshambagh and turns to South West direction and runs in the lane of the Sheeshambagh Village between House Number 55 and House Number 61 and runs to Krishi Marg Western side of House Number 236 Sheeshambagh and the turns towards North Westerly direction alongwith North edge of Krishi Marg upto North and East corner of Old Agriculture farm of R.R.C. and from Agriculture farm it runs in the same direction towards the Kachacha path upto Cantonment pillar Number 19. From Cantonment pillar Number 19 it runs in North Westerly direction upto boundary pillar Number 15 passing through Cantonment boundary pillar Number 19, 17 and 16 i.e. starting point of this Ward.
V	The boundary of Ward Number V starts from junction of Krishi Marg and lane Near House Number 236 Sheeshambagh Village. From this junction boundary of Ward Number V runs between House Number 236 and 235 Sheeshambagh through the lane in Northly direction upto Sharda Nand Marg in front of House Number 26 Sheeshambagh and runs along Western edge of Sharda Nand Marg upto culvert on Sharda Nand Marg and turns towards Western direction alongwith Nallah upto the junction of Military Engineering Service link Road and then turns to North and runs along the North Eastern edge of Military Engineering Service link Road upto the junction of Military Engineering Service link Road and Qadari Darwaza Road. From this junction Military Engineering Service link Road and Qadari Darwaza Road the boundary runs and North Easterly direction alongwith Southern edge of Qadari Darwaza Road upto junction of Qadari Darwaza Road and Quarter Guard Road. From this junction the boundary runs Southernly direction and runs alongwith Western edge of Sharda Nand Marg upto the junction of Sharda Nand Marg and Krishi Marg. From this junction boundary of this Ward runs in North Westernly direction along the North edge of Krishi Marg upto the junction of Krishi Marg and lane between House Number 235 and 236 Sheeshambagh which is the starting point.

				of this Ward.		
			VI	<p>The boundary of Ward Number VI starts from Cantonment boundary pillar Number 19. From Cantonment boundary pillar Number 19 it runs to South Easterly direction along with Kachacha Path upto North East corner of R.R.C. Old Agriculture Farm and runs in the same direction along Southern edge of Krishi Marg upto the junction of Krishi Marg and Sharda Nand Marg. From the junction of Krishi Marg and Sharda Nand Marg the boundary runs in Northern direction along the Eastern edge of Sharda Nand Marg where it meets the Military Engineering Service link Road. From this junction of Sharda Nand Marg and Military Engineering Service link Road the boundary runs Easterly direction along the Southern edge of Military Engineering Service link Road upto end of Military Engineering Service link Road. From this point Southern direction along the boundary wall of Old Separate Family Quarters where it meets the Farrukhabad Road and Fatehgarh Road between Cantonment boundary pillar Number 24 and 25. From this point the boundary runs in North Westerly direction along the Northern edge of Farrukhabad Fatehgarh Road upto the junction of Farrukhabad and Sharda Nand Marg. From this junction boundary runs in the North Westerly direction along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar Number 20 passing through boundary pillar Number 23, 22 and 21. From boundary pillar Number 20 turns towards East along the Cantonment boundary pillar Number 19 which is the starting point of this Ward.</p>		
			VII	<p>The boundary of Ward Number VII starts from junction of boundary Separated Family Quarters and Farrukhabad Fatehgarh Road between Cantonment boundary pillar Number 24 and 25. From this junction it runs to Easterly direction upto Cantonment boundary pillar Number 27 after passing Cantonment boundary pillar Number 25 and 26. From Cantonment boundary pillar Number 27 the boundary runs in North easterly direction along the Cantonment boundary upto Cantonment boundary pillar Number 29 passing through Cantonment boundary pillar Number 28. From Cantonment boundary pillar Number 29 the boundary runs in South Easterly direction along the boundary pillar Number 33 passing through Cantonment boundary pillar Number 30, 31 and 32. From Cantonment boundary pillar Number 33 the boundary runs in Easterly direction along the Cantonment boundary upto pillar Number 36 passing through boundary any pillar Number 34 and 35. From Cantonment boundary pillar Number 36 the boundary runs in Northly direction along the Western bank of Ganga River upto Northern corner of Fort. From this point the boundary runs along the boundary of Fort upto the main gate of the Fort where Fort Road meets at the main part of Fort. From this point the boundary runs in South Westerly direction along the Eastern edge of Fort Road passing through the crossing Fort Road upto the tri junction of B.E. Road and Qadari Darwaza Road and Ansari Marg. From this tri junction of B.E. Road and Ansari Marg. And Quarter Guard (Q.G.) Road the boundary of this Ward runs North Westerly direction along the Southern edge of Quarter Guard (Q.G.) Road upto the tri junction of Quarter Guard (Q.G.) Road, Sharda Nand Marg and Qadari Darwaza Road. From this junction boundary runs in Southerly direction along the Eastern edge of Sharda Nand upto the junction of Sharda Nand Marg and Military Engineering Service link Road. From this junction the boundary runs in easterly direction along the Northern edge of Military Engineering Service link road upto the end of Military Engineering Service link Road. From the end of Military Engineering Service link Road the boundary runs in Southerly direction along the boundary wall of Old Separated Family Quarters upto the point where the boundary meet at the Farrukhabad Fatehgarh Road between Cantonment boundary pillar Number 24 and 25 which is also the starting point of the boundary of this Ward.</p>		
4.	Jhansi	7	I	<p>North: From Cantonment boundary pillar Number 22 the boundary runs towards East and passes through boundary pillar Number 23 and meets boundary pillar Number 24 and turns</p>	V, VI	Nil

	<p>towards South and meet to boundary pillar Number 25. From boundary pillar Number 25 the boundary runs towards East and North-East through boundary pillar Number 26, 27, 28, 29, 30, 31 and meets boundary pillar Number 32.</p> <p>North-East:- From boundary pillar Number 32 the boundary runs towards South-East and meets boundary pillar Number 33 then turns to North-East and runs through boundary pillar Number 34 and meets boundary pillar Number 35. From boundary pillar Number 35 the boundary runs towards South-East and meets boundary pillar Number 36.</p> <p>South-East:- From boundary pillar Number 36 the boundary runs towards South-West through boundary pillar Number 37, 38 and meets boundary pillar Number 39 then turns to South-East and meets boundary pillar Number 39A. From pillar Number 39A boundary runs towards South-West through boundary pillar Number 40A, 41 and meets boundary pillar Number 41A.</p> <p>South:- From boundary pillar Number 41A the boundary runs towards West through boundary pillar Number 42, 43, 44 and meets boundary pillar Number 45.</p> <p>West:- From boundary pillar Number 45 boundary turns towards North-West along to Dhobi Nullah upto bridge situated near Cantonment Dhobi ghat (bridge on Daulat Singh Marg). From this point boundary runs towards North-West along to Daulat Singh Marg upto its junction with Viveka Nand Marg then turns to North-East and runs along with Viveka Nand Marg upto its junction with Laxman Marg. From this junction the boundary again turns to North-West and runs along with Laxman Marg. Azad Path and Jawahar Lal Nehru road upto the junction of Jawahar Lal Nehru road and Ganga Sahai Road. From this point boundary turns towards North along with Ganga Sahai Road upto its junction with Mahatma Gandhi Road. From this point the boundary again turns towards North-East and runs along with Mahatma Gandhi Road upto North-West corner of House Number 222 Sadar Bazar then it turns to North direction and passes through the drain situated between House Number 527 and Eastern side of Panna Lal Compound and meets Sadar Bazar boundary pillar Number 21. From Sadar Bazar boundary pillar Number 21 the boundary runs towards West through Sadar Bazar boundary pillar Number 20 and meets Sadar Bazar boundary pillar Number 19. From this point boundary again turns towards North-West and passes through Cantonment boundary pillar Number 20, 21 and meets Cantonment boundary pillar Number 22.</p>	
II	<p>North:- From Sadar Bazar boundary pillar Number 19 the boundary runs towards North-East along Sadar Bazar boundary line and upto Sadar Bazar boundary pillar Number 21.</p> <p>East:- From Sadar Bazar boundary pillar Number 21 the boundary runs towards South along the drain situated between House Number 527 and Eastern side of Panna Lal compound and runs upto the point at Mahatma Gandhi Road in front of House Number 222 Sadar Bazar. From this point the boundary turns towards West and runs along Mahatma Gandhi Marg upto its junction with Ganga Sahai Road. From this junction the boundary turns towards South and runs along Ganga Sahai Road upto its junction with Jawahar Lal Nehru Marg.</p> <p>South:- From the junction of Ganga Sahai road and Jawahar Lal Nehru Marg the boundary runs towards West along Jawahar Lal Nehru road and upto its junction with Arty Road (South-West corner of Shop Number 348).</p> <p>West:- From the junction of Arty road and Jawahar Lal Nehru Marg (South-West corner of Shop Number 348) the</p>	

			boundary runs towards North along Sadar Bazar boundary line and meets Sadar Bazar boundary pillar Number 19.	
	III		<p>North:- The boundary starts from the junction of Jawaher Lal Nehru Marg and Ganga Sahai Road (North-West corner of House Number 20 Sadar Bazar) and runs towards East alongwith Jawaher Lal Nehru Road, Azad Path upto its junction with Daulat Singh Marg. From this junction boundary turns towards South-East alongwith Laxman Marg upto its junction with Viveka Nand Marg.</p> <p>East and South-East :- From the junction of Viveka Nand Marg and Laxman Marg the boundary runs towards South-West alongwith Vivekanand Marg upto its junction with Daulat Singh Marg. From this point the boundary turns towards South-East alongwith Daulat Singh Marg upto the bridge situated on Dhobi Nullah (Near Cantonment Dhobi Ghat).</p> <p>South:- From the bridge situated on Dhobi Nullah on Daulat Singh Marg (Near Cantonment Dhobi Ghat) the boundary runs through Dhobi Nullah in the West and North-West direction upto the bridge situated on Dhobi Nullah near the junction of Prem Path and Tarapore road. From this point the boundary turns towards South alongwith Tarapore road upto its junction with Subhash Marg. From the junction of Subhash Marg and Tarapore road the boundary turns towards West alongwith Subhash Marg upto its junction with road leading to Sadar Bazar between Bungalow Number 17 and 46 (South-West corner of Bungalow Number 46).</p> <p>West:- From the point where Subhash Marg crosses with road leading to Sadar Bazar (South West corner of Bungalow Number 46) the boundary turns towards North along with road leading to Sadar Bazar upto its junction with Ganga Sahai Road at the point of bridge on Dhobi Nullah and then runs along to Ganga Sahai road upto its crossing with Jawaher Lal Nehru road.</p>	
	IV		<p>North:- From the junction of Arty Road and Jawaher Lal Nehru Road (North-West corner of Shiv Temple Number 613 near Bata crossing Sadar Bazar) the boundary runs towards East alongwith Jawaher Lal Nehru Road upto its junction with Ganga Sahai Road.</p> <p>East:- From the junction of Jawaher Lal Nehru Road and Ganga Sahai Road the boundary runs towards South along Ganga Sahai Road upto the point where Ganga Sahai Road meets Dhobi Nullah (Bridge of Dhobi Nullah).</p> <p>South:- From the point where Ganga Sahai road meets Dhobi Nullah (near Bridge) the boundary runs towards North-West alongwith Dhobi Nullah upto the bridge situated on Dhobi Nullah near Bata crossing (South-West corner of Shiv Temple Number 613).</p> <p>West:- Boundary starts from the South-West corner of Shiv Temple Number 613 at Bata crossing and ends at North-West corner of Shiv Temple on Jawaher Lal Nehru Road.</p>	
	V		<p>North:- Boundary starts from the bridge on R.A. Nullah at Lalitpur road and runs towards Eastern direction alongwith R.A. Nullah upto its crossing with Nalanda Marg. From this point it turns towards South alongwith Nalanda Marg upto its junction with Tilak Marg. From this point the boundary turns towards East along to Tilak Marg upto its junction with RPS Randhawa Road. From this junction the boundary turns towards North and North-East alongwith RPS Randhawa Road and branch Subhash Marg upto its junction with Subhash Marg. (South-West corner of Bungalow Number 46). From this point the boundary turns towards East and runs along to Subhash Marg upto its crossing with Tarapore Marg. From this point boundary turns towards North along to Tarapore Marg upto its crossing with Prem Path</p>	

			<p>near Dhobi Nullah bridge. From this point the boundary runs alongwith Dhobi Nullah towards East and South-East direction upto the Cantonment boundary pillar Number 45.</p> <p><u>East:-</u> From Cantonment boundary pillar Number 45 the boundary runs towards South and meets boundary pillar Number 49 through Cantonment boundary pillar Number 46, 47 and 48.</p> <p><u>South:-</u> From Cantonment boundary pillar Number 49 the boundary runs towards South and South West along Baberi Nala upto its junction with Lalitpur Road (bridge on Lalitpur road).</p> <p><u>West:-</u> From the junction of Lalitpur road and Baberi Nala the boundary runs towards North along Lalitpur Road upto the bridge on R.A. Nullah.</p>		
		VI	<p><u>North:-</u> From the crossing of St. Francis Convent School road and Cariappa road the boundary runs towards South-East and East along with Cariappa road upto its junction with Rani Laxmi Bai Road (South-West corner of Bungalow Number 89), from this junction the boundary turns towards South running along Rani Laxmi Bai Marg upto its junction with Ankush Path, from this junction the boundary turns towards East along Ankush Path upto its junction with Lalitpur Road near North-East corner of Bungalow Number 29. From this point the boundary again turns towards North along to Lalitpur road upto its junction with Cariappa road. From this junction the boundary turns towards East along to Cariappa road and Subhash Marg upto the crossing of Subhash Marg and road leading to Sadar Bazar (South-West corner of Bungalow Number 46).</p> <p><u>East:-</u> From the junction of Subhash Marg and road leading to Sadar Bazar (South-West corner of Bungalow Number 46) the boundary runs towards South and South-West along to branch Subhash Marg and RPS Randhawa Marg upto the crossing of RPS Randhawa Marg and Tilak Marg. From this point the boundary turns towards West along to Tilak Marg upto its junction with Nalanda Marg. From this junction the boundary turns towards North and runs along to Nalanda Marg upto its junction with RA Nullah. From this junction the boundary turns towards West along to RA Nullah upto its crossing with Lalitpur road (bridge on Lalitpur road). From this point the boundary again turns towards South and passes through Lalitpur road upto its crossing with Baberi Nullah (Bridge at Baberi Nullah and Lalitpur road crossing).</p> <p><u>South:-</u> From the crossing of Lalitpur road and Baberi Nala the boundary runs towards West along Baeri Nala and upto the Cantonment Boundary pillar Number 50.</p> <p><u>West:-</u> From Cantonment boundary pillar Number 50 the boundary runs towards North along Cantonment boundary line through pillar Nos. 51, 52, 53, 54, 55, 1, 2 and upto crossing of St. Francis Convent school Road and Cariappa Road.</p>		
		VII	<p><u>Ward Number VII (Part-I)</u></p> <p><u>North:-</u> From the Cantonment Boundary pillar Number 5 the boundary runs towards East along Cantonment boundary line to Cantonment boundary pillar Number 6, from Cantonment boundary pillar Number 6 it runs towards South and meet to Cantonment boundary pillar 7, then it turns towards East along Cantonment boundary line upto the boundary pillar Number 18 through Cantonment boundary pillar Number 8,9,10,11,12,13,14,15,16 and 17.</p> <p><u>East:-</u> From the Cantonment boundary pillar Number 18 the boundary runs towards South through Arty road upto its crossing with Dhobi Nullah at Bata crossing then it turns towards South-East through Dhobi Nullah upto its crossing at the bridge point on</p>		

				<p>Ganga Sahai road. From this point the boundary turns towards South and runs along the road leading to Sadar Bazar upto its junction with Subhash Marg (South-West corner of bungalow Number 46).</p> <p><u>South:-</u> From the junction of Subhash Marg and road leading to Sadar Bazar (South West corner of Bungalow Number 46) the boundary runs toward West along to Subhash Marg and Cariappa Marg upto its junction with Lalitpur road then it turns towards South along to Lalitpur road upto its crossing with Ankush Path. From this junction the boundary turns towards West along to Ankush Path upto its crossing with Rani Laxmi Bai Marg. From this junction the boundary turns towards North along to Rani Laxmi Bai Marg upto its crossing with Cariappa Marg then it turns towards West-North-West along to Cariappa Marg and ends at the point where Cariappa Marg crosses St. Francis Convent School road.</p> <p><u>West:-</u> From the junction of Cariappa Road and St. Francis Convent school Road the boundary runs towards North along with Cantonment Boundary line and passes through Cantonment boundary pillar Number 3,4 and meets with boundary pillar Number 5.</p> <p><u>Ward Number VII (PART-II)</u></p> <p><u>North and North East:-</u> From Fort boundary pillar Number 8 the boundary runs towards East to Fort boundary pillar Number 5 along pillar Number 7 and 6.</p> <p><u>East and South East:-</u> From Fort boundary pillar Number 5 the boundary runs towards South to Fort boundary pillar Number 24. Passing through the Fort boundary pillar Number 4,3,2 and 1.</p> <p><u>South and South West:-</u> From Fort boundary pillar Number 24 the boundary runs towards West to Fort boundary pillar Number 20 along pillar Nos. 23,22 and 21</p> <p><u>West:-</u> From Fort boundary pillar Number 20 the boundary runs towards North upto Fort boundary pillar Number 12 passing through Fort boundary pillar Number 19,18,17,16,15,14 and 13 then turns towards North-East upto Fort boundary pillar Number 8 through Fort boundary pillar Number 11,10 and 9.</p>		
5.	Jutogh	2	1	<p>Area bounded by a line between Boundary Pillar Number 16 and 15 from corner of Survey Number 83 running in Northern direction along with the boundary line crossing through the Boundary Pillar Number 15, 14, 13, 12 and 11 then turning towards the Eastern direction crossing through the Boundary Pillar Number 10 and 9 then turning towards the Southern direction and crossing through the Boundary Pillar Number 8 meets at Boundary/Pillar Number 7 on corner of path leading to village Girb then it turns towards the Western side inside the Cantonment Area along the path and meets at the corner of Red Water Tank then it turns along the corner of road in front of the Military Engineering Service Red Tank, Army Supply Corps (ASC) Supply Depot meets at corner of Military Engineering Service Office then it turns towards Southern side and runs at back side of Army quarters and meets at the corner of Cantonment Board Park then it turns Southern Western side in front of Cantonment Board Park, Cantonment Board Office, Bus Stand and Parade Ground and meets at Bazar Boundary Pillar Number 1 and enters in the notified bazaar area meets at the corner of bazaar Survey Number 74/3-B then it turns towards the Southern Western side along the path in front of bazaar Survey Number 74/3-A meets at corner of Survey Number 74/55 running along the corner of path towards Western Southern direction in front of Survey Number 74/55 meets at corner of Survey Number 74/34 then turns towards the Southern Western direction running along the path in front of Group toilets meets at corner of Survey Number 74/77 then it turns towards the Northern Eastern</p>	Nil	Nil

				<p>direction and meets at the corner of Survey Number 74/27 (known as Bakery) then it turns Northern Western direction along the Kabristan path crossing through the Bazaar Boundary Pillar Number 4 and 5 and along with the path in front of Survey Number 83 meets at Cantonment Boundary Line near Boundary Pillar Number 16 which is the starting point of this ward.</p>		
			11	<p>Area bounded by a line from the Boundary Pillar Number 16 running towards the Eastern side along with the path in front of Cemetery crossing through the Bazar Boundary Line near Bazar Boundary Pillar Number 5 along the path enters in the notified bazaar area and running along the Kabristan path in front of the Cantonment Board quarters 74/80 and meets at Jeepable road leading to the old Cantonment Board Office then it turns towards the Southern direction along the path and meets at the corner of old Cantonment Board Office then it turns towards the Southern Eastern direction along the path leading to Cantonment Board Dispensary in front of Balmiki Mandir meets at the corner of Police Post then it turns towards the Eastern Northern direction along the path in front of bazaar Survey Number 74/67 to 74/58 meets at the corner of Survey Number 74/56 near Bazar Boundary Pillar Number 1 then it turns towards the Eastern side along the road in front of temple and meet at the corner of Officers Mess and runs along the road in front of Officers Mess and meets at the corner of Army Bungalow near Cherring Cross then it turns towards Northern Western side along the road in front of Army Bungalow and Army Office meets at the corner of Canteen Stores Department (CSD) Canteen then it turns towards the Northern Eastern side in front of ASC Godown along the road and meets at the corner of EME Workshop, then it turns towards the Northern side along the path and meets at the Boundary Line on path leading to village Girb then it turns to the Southern side and meets at Boundary Pillar Number 6 then it turns towards the Eastern side crossing through the Boundary Pillar Number 5 meets at Boundary Pillar Number 4 then it again turns towards the Southern side crossing through the Boundary Pillar Number 3 and 2, 1, 25, 24 meets at Boundary Pillar Number 23 then it turns towards the Southern Western side crossing through the Boundary Pillar Number 22, 21, 20, 19, 18, 17 and 16 meets at the corner of European Cemetery near Boundary Pillar Number 16 which is the starting point of this ward.</p>		
6.	Ranikhet	7	1	<p>The boundary of this ward begins from north flowing <i>nalah</i> situated on the western side of Munsif Court and moves along the <i>nalah</i> upto a <i>puliya</i> located near Abkari Water Spring. There it turns to east and follows bridle path and Abkari Road till it reaches the tri-juncture of Sitapur Eye Hospital. It continues moving to the east and follows <i>Shiv Mandir Road</i> and reaches upto the <i>puliya</i> on the western side of Qayyum Building (House Number 176). Then it turns north and moves upto the bridle path situated to the north of Lal Bahadur Shastri Park. Moving east, along the bridle path, it reaches upto the <i>nalah</i> situated to the south of the <i>puliya</i> of Tiwari Garden. Therefrom moving in south direction along the <i>nalah</i> reaches upto the Bhatt Bhawan on the <i>Shiv Mandir Road</i> and again moving in the same direction along with the <i>nalah</i> it reaches upto the building of Shri Kashi Nath Mehrotra (House Number 451) in the Sadar Bazar. There it turns to west and moves along the <i>Sadar Bazar Road</i> and reaches the building of Shri Jwala Prasad Pandey (House Number 480) and there it turns south-west and follows bridle path (north of Police Station) till it reaches the tri-juncture of <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> and <i>Himalaya Road</i>. Here it takes south-west direction and follows <i>Chaubattia-Ranikhet Road</i> and then the southern side Road (towards Army Supply Core Depot) of Sub Divisional Magistrate Court till it reaches the western side <i>nalah</i> of Munsif Court i.e. the starting point.</p>	2	Nil
			2	<p>The boundary starts from House Number 405 of Zaruri Bazar</p>		

and runs east along *Shiv Mandir Road* upto the eastern side *nalah* of Ranikhet Inter College. Therefrom the boundary turns to the northern direction along the *nalah* and moves upto Cantonment Boundary Pillar Number 24. There it turns to south-east through Cantonment Boundary Pillar Number 25 and reaches to Cantonment Boundary Pillar Number 26. Then it maintains its direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 26-A. Herefrom it takes eastern direction and moves along the cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 27 then moves northeast upto Cantonment Boundary Pillar Number 28. Then it turns to the north-west direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 32. Now the boundary turns to the north-east direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 33. Therefrom it turns to south-east and moves to Cantonment Boundary Pillar Number 40 along the Cantonment boundary through Cantonment Boundary Pillar Number 34 to 39. From Cantonment Boundary Pillar Number 40 the boundary turns to south-west and runs along the cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 41. There it changes its direction to south-east and reaches to Cantonment Boundary Pillar Number 42. Therefrom it turns in the south-west direction and runs along the cantonment boundary till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 48 through Cantonment Boundary Pillar Number 43 to 47. Now it turns in north-west direction and moves to Cantonment Boundary Pillar Number 50 through Cantonment Boundary Pillar Number 49. From this point the boundary turns in south-west direction and moves along the Cantonment boundary till it reaches to the Cantonment Boundary Pillar Number 58 through Cantonment Boundary Pillar Number 51 to Cantonment Boundary Pillar Number 57. There the boundary turns to the south-west direction and follows a bridle path through the forest till it reaches upto another bridle path (starting from Holm Farm Road leading to Vijay Chowk) on a point located to the north of Military Engineering Service's Water Works. There the boundary turns to the north-west direction along the same bridle path till it joins Public Works Department Road near Vijay Chowk and then turns to south east and moves along the Military Engineering Service's Road till its junction with *Nehru Road*. Then it runs along the *Nehru Road* to the south-west direction up to bridle path below Barrack Number 7 where it turns to the northern direction and follows the bridle path up till it reaches upto Military Engineering Service's Road to the east of Rajeev Gandhi Park. Here it turns to east and reaches the north flowing *nalah* near western gate of *Aashiyana Park*. Now the direction changes to north and it moves along *nalah* upto the *Sadar Bazaar Road* near Post Office. Now it turns to west and moves along the *Sadar Bazaar Road* to reach the north flowing *nalah* at the eastern end of the building of Shri Kashi Nath Mehrotra (House Number 451). Then it turns to north and follows *nalah* to reach the House Number 405 at *Zaruri Bazaar* i.e. the starting point.

UPAT AREA

The boundary starts from Upat Cantonment Boundary Pillar Number 1 and runs to the east along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 9 through Upat Cantonment Boundary Pillar Number 2 to 8, then it turns towards south-west along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 14, through Upat Cantonment Boundary Pillar Number 10 to 13. Then it turns towards north-west direction and moves along the Cantonment boundary line up to Upat Cantonment Boundary Pillar Number 1 through Upat Cantonment Boundary Pillar Number 15 to 18 i.e. the starting point.

3

The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 12 and moves towards south-east along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 19 through Cantonment Boundary Pillar Nos. 15, 16, 17 and 18. There it turns

	<p>to south and moves along the <i>nalah</i> upto a <i>puliya</i> located on Shiv Mandir Road between Qayyum Building (House Number 176) and Agrawal Building (House Number 173) and on its way it passes beside Slaughter House and Shastri Park. There it turns west and moves along <i>Shiv Mandir Road</i> upto its junction with <i>Abkari Road</i> near Sitapur Eye Hospital. Here it changes its direction to north-west and moves along <i>Abkari Road</i> till it reaches to a place near Pandey Bhawan (House Number 586) where a bridle path starts. Herefrom turning west and moving along the bridle path it reaches the <i>puliya</i> located on the south-eastern side of water spring, below Cantonment High School. Now it turns south to meet Military Engineering Service Road near <i>mazar</i> (below KMOU Station) along the <i>nalah</i> and moves northwards along Military Engineering Service Road upto its junction with <i>nalah</i> near Army Supply Core Butchery. Now it follows the <i>nalah</i> and moving to the north east till it reaches upto the Cantonment Boundary Pillar Number 12 i.e. the starting point.</p>
4	<p>The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 19 and moving eastward it touches Cantonment Boundary Pillar Number 20 to 24. Here it turns south from Cantonment Boundary Pillar Number 24 and moves along a <i>nalah</i> till it reaches upto the <i>Shiv Mandir Road</i>. Here it turns west and moves along the <i>Shiv Mandir Road</i> to reach the Cantonment Shop Number 66. Now it turns north and moving along <i>nalah</i> reaches upto the <i>puliya</i> located in the southern side of Tewari Garden. Here it changes direction to west and follows the bridle path upto the western side <i>nalah</i> of Lal Bhadur Shastri Park. There from it turns to north and moving along <i>nalah</i> it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 19 i.e. starting point.</p>
5	<p>The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 63 and moves along the Cantonment boundary towards south east direction and reaches upto Cantonment Boundary Pillar Number 72 through Cantonment Boundary Pillar Number 64 to 71. At Cantonment Boundary Pillar Number 72 it changes direction and moves towards south-west along the Cantonment boundary till Cantonment Boundary Pillar Number 78, after touching Cantonment Boundary Pillar Number 73 to 77. Here it turns west and moving along the boundary it reaches upto Cantonment Boundary Pillar Number 81 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 79 and 80. Now turning south along the boundary it reaches upto Cantonment Boundary Pillar Number 84 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 82 and 83. Here the direction again changes to west upto Cantonment Boundary Pillar Number 86 and then north west upto Cantonment Boundary Pillar Number 91. Now moving to south and then west it touches Cantonment Boundary Pillar Number 92 and Cantonment Boundary Pillar Number 93 respectively. Herefrom the direction remains mainly towards north-west till it reaches the Cantonment Boundary Pillar Number 98 by moving along the Cantonment boundary and join <i>Ranikhet-Khairma Public Work Department Road</i>. There the direction changes to north-west along the road and moves ahead till it reaches Ashok Dwar. Here it joins Military Engineering Service Road and follows till it reaches <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> near General Post Office. Now it turns to south-east direction and moves along <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> upto the Mall Road <i>Chauraha</i> where the <i>Govind Road</i> starts. Here the direction changes to north-east and it follows <i>Govind Road</i> and moves ahead to reach <i>Nehru Road</i> junction. Turning to north-west and moving along <i>Nehru Road</i> it reaches <i>Ardee Road</i> junction. Therefrom it follows <i>Ardee Road</i> upto <i>Ardee Bungalow</i> and then the bridle path till the <i>Kalugadhera Dam</i>. Now it turns east and joins the main <i>nalah</i> flowing from <i>Jhula Devi</i> and turns south to move along the same <i>nalah</i> to reach <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> (on the north-eastern side of <i>Jhula Devi Temple</i>). From here it turns to east and moves along the <i>Ranikhet-Chaubattia main Road</i> upto the starting point i.e. Cantonment Boundary Pillar</p>

			<p>Number 63. NAGPANI The boundary starts from Nagpani Cantonment Boundary Pillar Number 1 and runs north-west along the cantonment boundary line up to the Nagpani Cantonment Boundary Pillar Number 7 through Nagpani Cantonment Boundary Pillar Number 2 to 6. Then it turns towards south-west and runs along the boundary line up to Nagpani Cantonment Boundary Pillar Number 14 through Nagpani Cantonment Boundary Pillar Nos. 8 to 13. Here it turns towards east and then north-east and moves along the cantonment boundary line up to Nagpani Cantonment Boundary Pillar Number 1 i.e. starting point through Nagpani Cantonment Boundary Pillar Nos. 15 to 20.</p>	
	6		<p>The boundary starts from Cantonment Boundary Pillar Number 12 and moves to south-west along a <i>nalah</i> to reach Military Engineering Service's Road near western side of Army Supply Corps Butchery. Therefrom it turns to south-east and follows Military Engineering Service Road to reach the <i>mazaar</i> below KMOU Station. There it turns to south along a <i>nalah</i> to reach the Military Engineering Service Road on the western side of Munsif Court. Therefrom it turns to south-east and follows Military Engineering Service Road (leading to Army Supply Corps Depot) till it reaches the junction of <i>Ranikhet Chaubattia Road</i> and the Military Engineering Service Road (leading to Army Supply Core Depot). Therefrom it turns southeastward to follow <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> to reach its junction with Military Engineering Service Road (starting from Ashok Dwar) near General Post Office it turns to south-east along the Military Engineering Service Road upto Ashok Dwar, and moving in the same direction along <i>Ranikhet-Khairna Road</i> it reaches upto Cantonment Boundary Pillar Number 98. There it turns to north-west and passes through Cantonment Boundary Pillar Number 99 to 110 to reach Cantonment Boundary Pillar Number 111. There its direction changes to north and it touches Cantonment Boundary Pillar Number 1 to 5. Here it turns to north-east and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 6. From here the boundary changes its directions to south east upto Cantonment Boundary Pillar Number 7. Now it turns to north east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 8, then to south-east to reach Cantonment Boundary Pillar Number 9 and therefrom to north-east to Cantonment Boundary Pillar Number 10. By following the boundary it passes through Cantonment Boundary Pillar Number 11 to reach the starting point i.e. Cantonment Boundary Pillar Number 12.</p>	
	7		<p>The boundary of this ward starts from the tri-junction of <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> and Military Engineering Service Road (leading from Army Supply Corps Depot) near Sub Divisional Magistrate Court and moves easterly along the <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> to reach its junction with the <i>Himalaya Road</i> on the eastern side of old Telephone Exchange. Here it turns to north-east and moves along bridle path to meet the <i>Sadar Bazar Road</i> near the building of Shri Jwala Prasad Pandey (House Number 480). Here it turns to east and follows <i>Sadar Bazar Road</i> to meet the <i>nalah</i> located on the eastern side of <i>Sadar Bazaar Post Office</i>. Therefrom it turns to south and moves along <i>nalah</i> to reach the Military Engineering Service Road near the western side gate of <i>Aashiyana Park</i>. Here the direction changes to west till it reaches the Rajeev Gandhi Park by moving along the Military Engineering Service Road. Here it turns to south to follow the bridle path and reaches the Defence Account Department Colony. Now it turns to northeastward and moves along the <i>Nehru Road</i> upto its junction with the Military Engineering Service Road near Diwan Singh Hall. There it turns to east to reach Hydrel Power House by moving along Military Engineering Service Road. There it turns to north to reach the tri-juncture near Somnath Ground by following the same Military Engineering Service Road. Now it turns to south-east and follows a bridle path till it reaches Cantonment Boundary</p>	

				<p>Pillar Number 58 through Cantonment Forest. From here the boundary of this ward reaches upto Cantonment Boundary Pillar Number 63 along the cantonment boundary touching Cantonment Boundary Pillar Number 59 to 62. From Cantonment Boundary Pillar Number 63 it moves westward along the <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> it reaches to the <i>nalah</i> located on the north-eastern side of Jhula Devi Temple. Now the boundary of this ward turns towards north and reaches upto Kalu Gadhera Dam (Military Engineering Service Water Works) along the <i>nalah</i>. At the dam site it turns to south-west and follows the bridle path to reach <i>Ardee Road</i> near Ardee Bungalow. It maintains its direction upto the junction of <i>Nehru Road</i>. After joining the <i>Nehru Road</i> the boundary runs southward along the <i>Nehru Road</i> upto its junction with the <i>Govind Road</i>. From here it turns to south-west direction and moves along the <i>Govind Road</i> to reach upto Mall Road <i>Chauraha</i> (below Police Chowki Miscot). From this point the boundary of this ward moves north-west along the <i>Ranikhet-Chaubattia Military Engineering Service Road</i> upto the tri-juncture of <i>Ranikhet-Chaubattia Road</i> and the Military Engineering Service Road (leading to Army Supply Core Depot) near Sub Divisional Magistrate Court i.e. the starting point.</p>		
7	Shillong	7	I	<p>The Boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 4 on the Umsohsun River. It runs North West along the Cantonment boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 10 near Rowlatt Road. From Cantonment Boundary pillar Number 10, it runs along Rowlatt Road in the same direction to Cantonment Boundary pillar Number 11 at the junction of the Rowlatt Road and Nullah and then from Cantonment Boundary pillar Number 11 it runs along south West along the Nullah to Cantonment Boundary pillar Number 14 near the Barabazar Road. From Cantonment Boundary pillar Number 15, it runs in a South Westerly direction along the Military Engineering Service Road to Cantonment Boundary pillar Number 44 near Cantonment Dhobighat and where the Boundary meets Umshirpy River after crossing the Cherra Road. From Cantonment Boundary pillar Number 44 the Boundary runs along the right bank of the Umshirpi River in a South Easterly direction till it reaches the Cantonment Boundary pillar Number 45 situated near the Laban Road Bridge and from where the Howell Road starts. From Cantonment Boundary pillar Number 45 it runs in a North easterly direction along the Howell Road up to the Cantonment Boundary pillar Number 46 near the junction of North Broak and Howell Road and then from Cantonment Boundary pillar Number 46 it runs in a easterly direction along the North Broak Road to Cantonment Boundary pillar Number 1 near the junction of North Broak Road and Keating Road. From Cantonment Boundary pillar Number 1 it runs in Northerly direction along the Cantonment Boundary crossing Cantonment Boundary pillar Number 2 and 3 up to the Cantonment Boundary pillar Number 4, that is the starting point.</p>	Nil	Nil
			II	<p>The Boundary of this Ward starts from the Cantonment Boundary Pillar Number 17 on the Northern side of the Cantonment Limit and runs in a North Westerly direction up to the Cantonment Boundary Pillar No18 and then from Cantonment Boundary Pillar No18 in North Westerly direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 19 then from Cantonment Boundary Pillar Number 19 the Boundary runs in North Southerly direction along the Lukier Road (National Highway) meets the junction of Lukier Road and Military Engineering Service Road and then in Northerly direction along the left side of Military Engineering Service Road leading to Bara Bazar through Area Supply Depot up to Cantonment Boundary Pillar Number 15 near the footing of Cantonment Reservoir. From Cantonment Boundary Pillar Number 15, the Boundary runs in Northerly direction to Cantonment Boundary Pillar Number 16 and on the same direction to Cantonment Boundary Pillar Number 17, that is the starting point.</p>		

			III	<p>The Boundary of this Ward starts from the Cantonment Boundary Pillar Number 19 by the side of Lukier Road on Northern side towards Gurwahati Shillong Road and from Cantonment Boundary Pillar Number 19 the Boundary runs in North Westerly direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 20. From Cantonment Boundary Pillar Number 20 the Boundary runs in a South Westerly direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 21, then, from Cantonment Boundary Pillar Number 21, the Boundary runs in the same direction up to Cantonment Boundary Pillar Nos. 22, 23, 24, 25 and 26. From Cantonment Boundary Pillar Number 26 the Boundary runs in Easterly direction along the Sonapani Road joining up to Lukier Road in front of Cantonment Board's Dispensary. From this junction, the Boundary runs in Northerly direction along the left of Lukier road up to Cantonment Boundary Pillar Number 19 and that is the starting point.</p>	
			IV	<p>The Boundary of this Ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 26 at the junction of Tuberculosis (T.B.) Hospital Road and Sonapani Road on the Western side of Cantonment Limit and the Boundary runs in South West direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 27. From Cantonment Boundary Pillar Number 27 the Boundary runs in a South East direction to Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 16 and from Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 16 the Boundary runs in South east direction to Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 15 and from Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 15, the Boundary runs in the South East direction to Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 14 which is also the common Boundary Pillar of Holding Number 26 Jhalupara Bazar (JB) and 29 JB. From the Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 14, the Boundary runs in the South East direction along the Common Boundary of Holding Number 26 JB and 29 JB to the common Boundary junction of Holding Number 26, 28 and 29 JB and from this junction, the boundary runs along the common boundary of Holding Number 28 and 29 JB in South East direction to the common Boundary Junction of Holding Number 28, 28A and 29JB. From the common Boundary Junction of Holding Number 28, 28A and 29JB the Boundary runs in North East direction and meets the common Boundary Junction of Holding Number 28 and 28A JB and from this junction the Boundary runs in South East direction to Jhalupara Bazar Road which is also the common Boundary Junction of Holding Number 28 and 28A JB along the Jhalupara Bazar Road. From the Boundary Junction of Holding Number 28 and 28A JB, the Boundary runs along the left of Jhalupara Bazar Road in North East direction until it meets the Sonapani Road and Jhalupara Bazar Road Junction Near Lord Mahavir Park and from this Junction, the Boundary runs in North West direction along the left of Sonapani Road till it joins the Cantonment Boundary Pillar Number 26- the starting point.</p>	
			V	<p>The Boundary of this Ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 27 and it runs in South west direction to Cantonment Boundary Pillar Number 28. From Cantonment Boundary Pillar Number 28 the boundary runs along the Cantonment Boundary in the same direction till it reaches the WAH SOHKLUR and UMSHIRPI River Junction. From this junction the Boundary runs in South East direction along the Umshirpi River to the GUNNER'S BRIDGE over Umshirpi River. From Gunner's Bridge, the Boundary runs in North east direction along the Cherra Road keeping the Cherra Road at the right side and passes through GARRISON ENGINEER OFFICE in the same direction till it meets the South Boundary of Holding Number 38 JB and from South Boundary of Holding Number 38 JB the Boundary runs along the left of Jhalupara Bazar Road in North East direction and meets the common Boundary junction of Holding Number 28 and 28A JB along the Jhalupara Bazar Road side. From this junction, the Boundary runs in South West direction along the common boundary of Holding Number 28 and 28A JB and meets North West Boundary Junction of Holding Number 28 and 28A JB. From this junction, the</p>	

boundary runs in South West direction to boundary junction of Holding Number 28, 28A and 29JB. From this junction, the boundary runs in North West direction to the common boundary junction of Holding Number 26, 28 and 29JB and from this junction, the Boundary runs in North West direction to Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 14. From Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 14, the Boundary runs in North West direction to Cantonment Boundary Pillar number 27 (via Jhalupara Bazar Boundary Pillar Number 15 and 16) which is the starting point.

VI

The boundary of this Ward starts from the Cantonment Boundary Pillar Number 29 Which is also the Breamer Estate Boundary Pillar Number 1(B.B.1). From the Cantonment Boundary Pillar Number 29, the boundary runs in West direction up to Breamer Estate Boundary Pillar Number 4 (via Breamer Estate Boundary Pillar Number 2 and 3). From Breamer Estate Boundary Pillar Number 4, the boundary runs in South direction up to Breamer Estate Boundary Pillar Number 6 (via Breamer Estate Boundary Pillar Number 5). Breamer Estate Boundary Pillar Number 6 is also the Cantonment Boundary Pillar Number 34. From Cantonment Boundary Pillar Number 34, the boundary runs in South West direction to Cantonment Boundary Pillar Number 35. From Cantonment Boundary Pillar Number 35 the boundary runs in South East direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 37 (via Cantonment Boundary Pillar Number 36). From Cantonment Boundary Pillar Number 37 the boundary runs in North East direction up to junction of CHERRA ROAD and Military Engineering Service Road (LABASI LANE). From the above junction the boundary runs in South East direction along the Military Engineering Service Road (LABASI LANE) up to the junction Near ARMY SCHOOL (SENIOR) and MOTOR TRANSPORT AREA. From the above junction the boundary runs in South West direction till it meets a Natural Seasonal Stream and then the boundary runs along the Natural Seasonal Stream in North direction and meets another Natural Seasonal Stream coming from GUNNER'S ROAD and CHERRA ROAD JUNCTION. From this junction the boundary runs in South West direction along the Natural Seasonal Stream to GUNNER'S ROAD and CHERRA ROAD JUNCTION near ARMY POST OFFICE. From the above junction the boundary runs in North East direction along the Gunner's Road till it reaches the GUNNER'S BRIDGE at Cherra Road. From GUNNER'S BRIDGE the boundary runs in South West direction along the UMSHIRPI RIVER till it reaches the Cherra Road and Jhalupara Bazar Road JUNCTION NEAR Holding Number 70 JB. From the above junction the boundary runs in North East direction along left of Jhalupara Bazar Road keeping the Holding Number 39 JB at the left till it meets the FOOT PATH and Jhalupara Bazar Road junction Near Holding Number 41 JB. From the FOOT PATH and Jhalupara Bazar Road junction, the boundary runs in North East direction along the right side of the footpath till it reaches the common boundary of Holding Number 57 and 57A JB along the footpath. From the common boundary of Holding Number 57 and 57A JB the boundary runs in East direction along the common boundary of Holding Number 57 and 57A JB till it meets the LUKIER ROAD near Parking Lot. From the LUKIER ROAD near Parking Lot, the boundary runs along the Lukier Road in North East direction to LUKIER ROAD and SONAPANI ROAD JUNCTION. From the above junction the boundary runs in South West direction to the junction of Sonapani Road and Jhalupara Bazar Road. From the above junction the boundary runs in South West direction along the left of Jhalupara Bazar Road and passes through Garrison Engineer Office in the same direction till it reaches the Gunner's Bridge at Umshirpi River and from the GUNNER'S BRIDGE at UMSHIRPI RIVER the Boundary runs in North West direction along the Umshirpi River and meets the junction of Umshirpi River and WAH SOHKHLUR at Cantonment Boundary and from this junction the boundary runs along the Cantonment Boundary

			<p>In South West direction to Cantonment Boundary Pillar Number 29 and this is the starting point.</p> <p>The Boundary of this Ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 37, the boundary runs in North East direction up to junction of CHERRA ROAD and Military Engineering Service Road (LABASI LANE). From the above junction the boundary runs in South East direction along the Military Engineering Service Road (LABASI LANE) up to the junction Near ARMY SCHOOL (SENIOR) and Motor Transport Area. From the above junction the boundary runs in South West direction till it meets a Natural Seasonal Stream and then the boundary runs along the Natural Seasonal Stream in North direction and meets another Natural Seasonal Stream coming from up hill of GUNNER'S ROAD. From this junction the boundary runs in South West direction along the Natural Seasonal Stream to GUNNER'S ROAD and CHERRA ROAD JUNCTION near ARMY POST OFFICE. From the above junction the boundary runs in North East direction along the Gunner's Road till it reaches the GUNNER'S BRIDGE at Cherra Road. From GUNNER'S BRIDGE the boundary runs in South West direction along the UMSHIRPI RIVER till it reaches the Cherra Road and Jhalupara Bazar Road Junction near Holding Number 70 JB. From the above junction the boundary runs in North East direction along left of Jhalupara Bazar Road keeping the Holding Number 39 and 70 JB at the left till it meets the FOOT PATH and Jhalupara Bazar Road junction Near Holding Number 41 JB. From the Foot path and Jhalupara Bazar Road junction the boundary runs in North East direction along the right side of the footpath till it reaches the common boundary of Holding Number 57 and 57A JB. From the common boundary of Holding Number 57 and 57A JB the boundary runs in East direction along the common boundary of Holding Number 57 and 57A JB till it meets the LUKIER ROAD near Parking Lot. From Lukier Road Parking Lot, the boundary runs in South East direction along the Lukier Road and meets the Cantonment Boundary pillar Number 44 (via Lukier Road and Cherra Road junction). From the Cantonment Boundary Pillar Number 44, the Boundary runs in South West direction along the Cantonment Boundary and meets the Cantonment Boundary Pillar Number 40 (via Cantonment Boundary Pillar Number 42, 43 and 41). From the Cantonment Boundary Pillar Number 40 the boundary runs in North East direction and meets the Cantonment Boundary Pillar Number 37 (via Cantonment Boundary Pillar Number 39 and 38) and this is the starting point.</p>		
8.	Bareilly	7	<p>In the North it starts from Boundary Pillar Number 18 situated at the junction of National Highway 24 and Camp road. From there it runs in the Easterly direction along the Cantonment Boundary touching Boundary Pillars Number 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26 and goes upto Boundary Pillar Number 27. From there it runs in the North East direction along the Cantonment Boundary and meets Boundary Pillar Number 28. From there it runs in the North direction and meets Boundary Pillar Number 29. From there it turns in North East direction and runs along the Cantonment Boundary touching Boundary Pillars Number 30, 31, 32, 33, 34, 35 and goes upto Boundary Pillar Number 36. From there it turns in the South East direction and goes upto Boundary Pillar Number 37. From there it turns toward South West direction and runs along Cantonment Boundary touching Boundary Pillars Number 38 and 39 and goes upto Boundary Pillar Number 40. From there it runs in the North West direction and meets Boundary Pillar Number 41. Then it runs in South West direction and meets Boundary Pillar Number 42. From Boundary Pillar Number 42 the boundary turns towards South East and touches Boundary Pillar Number 43 and goes upto Boundary Pillar Number 44. From there it runs towards South West and after touching Boundary Pillars Number 45 and 46 it goes upto Boundary Pillar Number 47. From there it turns towards North West and goes near Jat</p>	3	Nil

	<p>Regimental Centre (JRC) record office via Indian British General Hospital (IBGH) Road. From there it turns towards North and runs upto Western Gate of JRC. From there it turns towards North East and goes upto JRC East Gate situated on the National Highway 24, via Mango Road. From JRC Eastern Gate it turns North West and runs along National Highway Number 24 upto Boundary Pillar 18 situated at the junction of National Highway 24 and Camp road, where it ends.</p>
2	<p>In the North the Boundary starts from Shaheed Chowk situated on Barrack Road and it runs on the Eastern side upto the Triangular Park near JRC Western Gate. Via New Road. Then it turns South East and runs along the Jat Record Office and IBGH road and goes upto boundary pillar Number 47. From there it turns South and after touching Boundary Pillar Number 48 and 49 runs along the Cantonment Boundary upto the point where the Thiria Road meets the Cantonment Boundary. From there it turns to North West and goes upto Shahnai Barat Ghar via Thiria Road. From there it runs in the same direction along the side of Vegetable Market and New Colony and goes upto the rear side of House Number 1, Sadar Bazar. From there it turns towards South West runs along the side of Cantonment General Hospital and meets the Uppar Sadar Bazar road. From There it runs in the North West direction along the Uppar Sadar Bazar road and goes upto Bungalow Number 24. From there it turns North and runs along the Serpentine road in front of Bungalow Number 27 and goes upto JRC Officers' Mess where it meets Barrack road. From there it turns North and runs along the Barrack road upto Shaheed Chowk where it ends.</p>
3	<p>In the North starts from Shankar Sweet House Chauraha and runs towards North East along the road between House Number 1, Sadar Bazar and Cattle Pound and goes upto the drain between the New Colony and Military Form. From there it turns South East and runs along the boundary of Military Form and meets Thiria road near Shahnai Barat Ghar. From there it runs along the Thiria road and goes upto Cantonment Boundary near Cantonment Boundary Pillar Number 50. From there it turns South and goes upto Boundary Pillar Number 50. Then it turns West and runs along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 52 after touching Cantonment Boundary Pillar Number 51. Then it turns North and runs on the Eastern side of Beldar line and goes upto House Number 382, Sadar Bazar where it meets Uppar Sadar Bazar Road. From there it runs along the Uppar Sadar Bazar Road and goes upto Gola Bazar. From Gola Bazar it turns East and runs upto South East corner of Cantonment Store. Then it turns North and runs along the road in front of Cantonment Store and goes and meets the Thiria Road. From there it turns North West and runs along the Thiria Road and meets Uppar Sadar Bazar road in front of Chhoti Masjid. From there it turns North and goes upto Shankar Sweet House Chauraha where it ends.</p>
4	<p>In the North it starts from Madari Ki Pulia and runs towards South East along the Lower Sadar Bazar road upto the front side of House Number 672, Sadar Bazar. Then it turns South and runs along the road and goes upto House Number 632, Sadar Bazar situated on road that goes to Chacha Nehru Park. Then it turns West and runs upto the Street between House Number 624 and 611, Sadar Bazar on the road that goes to Bari Masjid. From there it turns South and goes upto the road between House Number 616 and 620, Sadar Bazar where it meets the lane between House Number 386 and 488, Sadar Bazar and House Number 616 and 551, Sadar Bazar. From there it turns East and runs along the same lane and goes upto the front side of House Number 384, Sadar Bazar where it meets Upper Sadar Bazar Road. Then it turns South and runs along the edge of House Number 382 and Ramlila Ground and goes upto Cantonment Boundary Pillar Number 52. Then it turns West and runs along the Cantonment Boundary</p>

			upto the point where Kutcha road meets Cantonment Boundary near Cantonment Boundary Pillar Number 53. Then it turns North and runs along the Kutcha road along the Mohhamaden Cemetary and goes upto South of Major Dhyan Chand Sports Stadium where it meets the road that goes to Chaneta village. Then it turns North East and runs along the side of the Stadium and meets the outer road that goes from Madari Ki Pulia to Dhopa Mandir. Then it runs North on the rear side of Bari Masjid and meets the road behind the Upvan Colony, Sadar Bazar. Then it runs North East and goes upto Madari Ki Pulia where it ends.	
	5		In the North side the Cantonment General Hospital and by the side of Defence Civilian Accommodation (DCA) Colony and runs in the South East direction upto the road between House Number 1, Sadar Bazar and Cattle Pound. Then it turns South West and goes upto Shankar Sweet House Chauraha. Then it turns South and runs upto the Junction of Uppar Sadar Bazar Road and Thiria Road. From there it turns South East and runs along Thiria Road upto the Shahnai Barat Ghar. Then it turns South and goes and meets the road that goes from Gola Bazar to House Number 313, Sadar Bazar. Then it turns West and runs along the same road upto Gola Bazar and from there it runs along the Gola Bazar and goes upto Upper Sadar Bazar Road near House Number 126. Then it turns South and runs along Upper Sadar Bazar Road goes upto House Number 384, Sadar Bazar. Then it turns West and runs along the road in front of Arya Samaj Mandir, House Number 488 and 551, Sadar Bazar and further goes upto the road crossing between House Number 616 and 620, Sadar Bazar. Then it turns North and runs upto the end of the lane between Number 624 and 611, Sadar Bazar. From there it turns East and goes upto the Chauraha near House Number 632, Sadar Bazar. From there it turns North and goes upto Lower Sadar Bazar Road near House Number 647. Then it turns North West and goes to the Eastern side of Yugveena Library via Madari Ki Pulia. From there it turns North East and runs along the boundary of Yugveena Library and the Church and after crossing Upper Sadar Bazar road it goes upto the rear side of Cantonment General Hospital and the side of DCA Colony where it ends.	
	6		In the North it starts from Cantonment Boundary Pillar Number 5 and runs on the Eastern side along the Cantonment Boundary and touches Cantonment Boundary Pillar Number 6, 7, 8, 9 and 10 and goes upto Cantonment Boundary pillar Number 11. Then it turns South and runs along the Carriappa Road and goes upto the front side of State Bank of India, Cantonment Branch situated after Military Hospital on the same road. From there it turns South West and runs the Hospital road and meets the Badaun Road between Military Hospital Officer's Mess and 165, Field Regiment. Then it turns South and runs along the Badaun Road upto Veerangna Chowk. Then it turns East and runs along the Serpentine Road near Church and goes upto the crossing of Serpentine road and Lower Sadar Bazar road near General Officer Commanding, Uttar Bharat (U.B) Area House. There it turns South East and runs along the Lower Sadar Bazar road and goes upto Madari Ki Pulia in front of Yugveena Library. Then it turns South West and goes upto the rear side of Bari Masjid via the road behind Upvan Colony. Then it turns South and runs along the edge of the Stadium on the outer road from Madari Ki Pulia to Dhopa Mandir and goes upto South East corner of Stadium where it meets the road coming from Chanetta and Mohd. Cemetary. From there it runs South West and meets the Kutcha road coming from the side of Mohhammedan Cemetary. Then it turns South and runs along the Kutcha road and goes upto Cantonment Boundary near Boundary Pillar Number 53. Then it turns South West and goes upto Boundary Pillar Number 53 along the Cantonment Boundary. Then it turns North West and runs along the Cantonment Boundary touching Boundary Pillars Number 54, 55, 56, 56-A, 56-B and goes upto Cantonment Boundary	

				<p>Pillar Number 57. There it turns West and goes upto Boundary Pillar Number 58. From there it turns North West and runs along Cantonment Boundary touching Boundary Pillars Number 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68 and 69 and goes upto Boundary Pillar Number 70. There it turns East and goes upto Boundary Pillar Number 71. Then it turns North and goes upto Boundary Pillar Number 73, touching Boundary Pillar Number 72. Then it turns East and goes upto Boundary Pillar Number 74. Then it turns North and goes upto Boundary pillar Number 1. Then it turns East and goes upto Boundary Pillar Number 2. Then it turns North and goes upto Boundary Pillar Number 3. Then it turns West and goes upto Boundary Pillar Number 4. There it turns North and goes upto Boundary Pillar Number 5 where it ends.</p>		
		7		<p>In the North it starts from Boundary Pillar Number 15 and runs towards South East, goes upto Boundary Pillar Number 16. From there it turns North East and goes upto Boundary Pillar Number 17. Then it turns South East and runs along the National Highway Number 24 upto Bhartol Road Crossing near JRC Eastern Gate. Then it turns South West and runs along the Mango Road upto the South East corner of Triangular Park in front of JRC Western gate. From there it turns North West and runs along the new road and goes upto Shaheed Chowk. There it turns South and turns along the Barrack road upto JRC Officer's Mess. Then it turns South West and runs along the Serpentine Road and meets the Upper Sadar Bazar road in front of Bungalow Number 24. Then it turns South East and runs upto Cantonment General Hospital. There it turns South West and runs behind House Number 802 and 811 and meets Lower Sadar Bazar road. Then it turns North West and runs along Lower Sadar Bazar road and meets Serpentine Road near Pahalwan Baba Mandir. Then it turns West and runs along the Serpentine Road upto Veerangna Chowk situated on Badaun Road. Then it turns North and runs along the Badaun upto Military Hospital Officers' Mess. There it turns North East and runs along the Hospital road and goes upto State Bank of India, Cantonment Branch situated on Carriappa Road. Then it turns North and runs along the Carriappa Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 12. There it turns North East and runs along the Cantonment Boundary touching Cantonment Boundary Pillars Number 13 and 14 and reaches Cantonment Boundary Pillar Number 15 where it ends.</p>		
9.	Wellington	7	I	<p>The Boundary of this ward begins from the Cantonment Boundary Pillar Number 63 where it meets the Railway line and runs towards westernly direction along with the Cantonment Boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 89. There after it turns northerly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 90 where it meets Railway line. Thereafter it runs southerly direction along with the Railway line upto short shooting range near Bogi Street and runs towards northerly direction covering Dr. Anubekkar Nagar, Cantonment General Hospital, Hospital quarters etc. where it meets Ooty-Coonoor road. Thereafter it turns towards southerly direction alongwith the Ooty-Coonoor road covering areas opposite to Iyyappan Temple, Janda line, Wellington Market (part), Cattle Pound Road (part), Stores Compound, etc. upto where it meets the Railway line. Thereafter it runs towards southerly direction alongwith the Railway line upto the Cantonment Boundary pillar Number 63, i.e. the starting point.</p>	II	Nil
			II	<p>The Boundary of this ward begins from the Cantonment Boundary Pillar Number 90 where meets the Railway line at Cantonment Boundary and towards Southerly direction alongwith the Railway line upto Short shooting Range near Bogi Street and runs towards Northerly direction upto Cantonment General Hospital where it meets Ooty-Coonoor road while running towards Northerly direction alongwith the Ooty-Coonoor road upto the junction of the Boy's Company.</p>		

	<p>Thereafter it runs towards Westernly direction through the road leading Aruvankadu Railway Station covering the part area of Manjathala where it meets the Cantonment Boundary between the Cantonment Boundary Pillar Number 92 and 93. Thereafter it runs towards Southernly direction upto the Cantonment Boundary Pillar Number 90 where it meets the Railway line i.e. the starting point.</p>
III	<p>The Boundary of this ward begins from the Cantonment Boundary Pillar Number 104 and it runs towards Southernly direction alongwith Cantonment Boundary upto the point where it meets the boundary of ward Number II between Cantonment Boundary Pillar Number 92 and 93 covering the Cantonment Boundary Pillars bearing Number 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94 and 93. There after it turns towards Easternly direction upto the junction of Boy's Company and runs towards Southernly direction alongwith the Ooty-Coonor road upto the points opposite to Vinayakar Temple of Upper Coolipet and then it turns towards Easternly direction upto the rear side of Marimuthu Colony and runs towards South - Easternly direction covering the area of Masonic ledge, Waterloo Bungalow upto the point where it meets the Bridge on Masonic Hall road opposite to Masonic hall. Then it runs towards North - Easternly direction along with the road leading to Hospital Cherry through Kilimaniaro Hall upto Hospital Cherry entrance. Thereafter it runs towards Northernly direction covering the area of Hospital Cherry and stable and further North - Westernly direction and then from the entrance of the stable it turns towards Easternly direction where it meets the road near the Chapel at Katchadapatty. Thereafter it runs North - Westernly direction alongwith the road leading to Long range and where it meets the Cantonment Boundary Pillar Number 104 i.e. the starting point.</p>
IV	<p>The Boundary of this ward begins from the Cantonment Boundary pillar Number 104 and it turns towards Northernly direction alongwith the Cantonment Boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 124 covering the Cantonment Boundary Pillars bearing Number 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122 and 123. There after it turns towards Easternly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 125 and then it turns towards Southernly direction along with the Cantonment Boundary upto the point where it meets between the Cantonment Boundary Pillar Number 140 and 141 covering the Cantonment Boundary Pillars bearing Number 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139 and 140. Thereafter it runs towards South - Easternly direction along with the stream where it meets the road leading from Gurkha Hill area and then it turns South - Westernly direction above Hbly Angel's School. There after it runs towards Westernly direction covering the area of Gurkha Hill Quarters and upto the point where it meets the four road junction near Barrack Stores Officer (BSO), Garrison Engineer (GE), Defence Service Staff College (DSSC) Office. Then it turns towards Westernly direction alongwith the road leading to Circle Quarters upto the Chapel in front of Babu Village. There after it runs towards South - Westernly direction alongwith the road leading to Kachadapatty where it meets the Chapel at Kachadapatty. There after it runs towards North - Westernly direction along with the road leading to Long range where it meets the Cantonment Boundary Pillar Number 104 i.e. the starting point.</p>
V	<p>The Boundary of this Ward begins from the Cantonment Boundary Pillar Number 145 and it runs towards South-Westernly direction towards the stream upto the Bridge near Gurkha Camp latrine. Then it runs towards South - Westernly direction along with the Gurkha Hill road upto the footpath connecting the Gurkha Hill road and long range road at</p>

	<p>Singarathope. There after it turns towards Southernly direction along with the footpath leading to long range road and then it turns towards Westernly direction along with the long range road upto the Bridge near Singarathope ration shop and it runs towards North - Westernly direction along with the stream upto the rear side boundary of Military Hospital where it meets the junction point of Military Hospital. There after it runs South - Westernly direction along with the road leading from Military Hospital to Black Bridge and then it turns Westernly direction where it meets the Ooty - Coonoor road. Thereafter further it runs towards Westernly direction along with the Ooty - Coonoor road and further in Northernly direction upto the point opposite to Vinayakar Temple of Upper Coolipet. Then it turns towards Easternly direction upto the rear side of Marimuthu Colony and runs towards South - Easternly direction excluding the area of Masonic lodge, Waterloo Bungalow upto the point where it meets the Bridge on Masonic Hall road opposite to Masonic Hall. Then it runs towards North - Easternly direction along with the road leading to Hospital Cherry through Kilimanjaro Hall upto Hospital Cherry entrance after taking a turn towards North - Westernly direction near Kilimanjaro Hall. Thereafter it continuously runs towards North - Westernly direction excluding the area of Hospital Cherry and stable and then from the entrance of the stable it turns towards Easternly direction where it meets the road near the Chapel at Karchadapatty. Thereafter it turns Northernly and then North - Easternly direction along with the road leading to Chapel in front of the Babu Village. There after it runs South - Easternly direction where it meets the four road junction near BSO, GE, DSSC Office. There after it runs towards Northernly and further Easternly direction alongwith the road leading to Gurkha Hill Quarters including the area of Anda Line and then taking a turn towards North - East above Holy Angel's School and further where it meets the stream flows from Cantonment Boundary and then it turns towards North - Westernly direction along with the stream upto the Cantonment Boundary where it meets between Cantonment Boundary Pillar Number 140 and 141 there after it turns towards South - Easternly direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 145, i.e. the starting point covering the Cantonment Boundary Pillars bearing Number s 142, 143 and 144.</p>
VI	<p>The Boundary of the ward begins from the Cantonment Boundary Pillar Number 145 and it runs towards South - Westernly direction towards the stream upto the Bridge near Gurkha Camp latrine. Then it runs towards South - Westernly direction along with the Gurkha Hill road upto the footpath connecting the Gurkha Hill road and long range road at Singarathpe. There after it turns towards Southernly direction along with the footpath leading to long range road and then it turns towards Westernly direction along with the long range road upto the Bridge near Singarathope ration shop and it runs towards North Westernly direction along with the stream upto rear side boundary of Military Hospital where it meets the junction point of Military Hospital. There after it turns towards Easternly direction along with the road leading to War Memorial through Wellington Barracks and then it turns towards Northernly direction along with the road leading to Kotagiri upto where the Cantonment Boundary Pillar Number 10. There after it turns towards North - Westernly direction along with the Cantonment Boundary upto the Cantonment Boundary upto the Cantonment Boundary Pillar Number 145, i.e. the starting point covering the Cantonment Boundary Pillars bearing Number s 146, 147, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 and 9.</p>
VII	<p>The Boundary of this Ward begins from the Cantonment Boundary Pillar Number 10. and runs towards Souhernly direction along with the road leading to War Memorial and there after it turns towards North - Westernly direction along with the road to MH junction. There after it runs South - Westernly</p>

				<p>direction along with the road leading from MH to Black Bridge and then it turns Westernly direction where it meets the Ooty - Coonoor road. Thereafter it turns towards South - Easternly direction along with the Ooty - Coonoor road upto Cantonment General Hospital on Ooty- Coonoor road. Then it runs adjacent with Ooty - Coonoor road excluding areas opposites to Iyyappan Temple, Janda Line, Wellington Market (part), Cattle Pound road (part), Store Compound, etc., upto where it meets the Railway line. There after it runs towards Southernly direction alongwith the Railway line upto the Cantonment Boundary Pillar Number 63. and runs towards North - Easternly and further Northernly direction alongwith the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 10 i.e. the starting point, covering the Cantonment Boundary Pillars bearing Number s 62,61,60,59,58,57,56,55,54,53,52,51,50,49,48,47,46,45,44,43,42, 41,40,39,38,37,36,35,34,33,32,31,30,29,28,27,26,25,24,23,22,21, 20,19,18,17,16,15,14,13,12, and 11.</p>		
10.	Shahjahanpur	7	I	<p>This ward consist of Civil Area of Mohalla Dillazak . Reserve Police Lines, Bungalow Number 2 .Post Office Colony and Factory Hospital.</p> <p>The Boundary of this ward starts from between Cantonment Boundary Pillar Nos.61 and 62 on Nehru Road namely 41.75 meters South West of Cantonment Boundary Pillar Number 61.The Boundary then turns on South East crossing Nehru Road to meet the Northern Boundary Wall of Reserve Police Lines and running along it goes upto I.I.Bazar Boundary Pillar Number 1 situated at the North East corner of the Reserve Police Lines and running in the same direction meets factory railway siding and running along it joins Maharana Pratap Road.From this point the boundary turns in South East direction along Maharana Pratap Road meets its junction with Cariappa road opposite Shah Club.The boundary from this point turns in South West direction along Cariappa road reaches at Cantonment boundary pillar Number 70 situated at junction of Cariappa road and Maulana Azad Road.The boundary then follows Cantonment boundary touching Cantonment Boundary pillar Nos.69,68,67,66,65,64,63,62 and further in North East direction meets point of origination at 41.75 meters south of Cantonment Boundary pillar Number 61.</p>	II	Nil
			II	<p>This area consists of Mohalla I.I.Bazar, Cantonment Police Chowki,Harizan Quarters,Hydel Colony,Sarda Canal Colony,Hydel Sub-Station Colony and Ordnance Clothing Factory Staff Quarters comprising block Nos. 51 to 58, 200 to 202,246 to 248,300 to 303 and Military Engineering Service Colony.</p> <p>The boundary of this ward starts from point 41.75 meters south of Cantonment Boundary Pillar Number 61, runs northwards to Cantonment Boundary pillar Number 60 situated near Octroi Pnt. Nehru Road and further traversing to Cantonment Boundary runs from Cantonment Boundary pillar Nos. 60 to 38 and meets Nehru Road .it then runs South West along Nehru Road till it meets its junction with Rani Laxmi Bai Road near Hydel Colony. From this road junction the ward boundary runs in South-East direction along Rani Laxmi Bai Road,upto its junction with Rajaji Road opposite Ordnance Clothing Factory Gate Number 7, then runs in South-West direction along Rajaji Road meeting the Factory Railway siding North of Factory Temple. The Boundary then turns further in South-West direction along the Railway track upto the North -East corner of Reserve Police Lines and then traversing along the Reserve Police Lines Northern boundary in North-West direction meets the originating point.</p>		
			III	<p>This ward consists of north west portion of Ordnance Clothing Factory Estates quarters ,part of 'A'hlock of Double Storey quarters, Ordnance Clothing Factory and Factory Bungalow on Lala Lajpat Marg and Bungalow Nos.15,16,18,19,22 and 23.</p> <p>The boundary of the ward starts from junction of Rani Laxmi Bai Road and Nehru Road opposite Christian Cemetery and runs in north-east direction along Nehru Road upto Street Number 3</p>		

	<p>of Factory Estates Quarters opposite Sharda Canal Inspection Bungalow. From this junction the boundary turns in South East direction along Street Number 3 and meets Street Number 1 on the east of 'A' block of Factory Estates Double Storey quarters and further running in South West direction meeting metallic road north of 'J' type quarters and running along with it meets Guru Nanak Road and from where it runs further towards junction with Tilak Marg. The boundary running along Tilak Marg meets its junction with Rajaji Road near Factory Overhead Tank. From the junction of Rajaji Road and Tilak Marg the boundary turns along Rajaji road upto its junction with Subhash Road opposite Bungalow Number 21.</p> <p>The boundary from this points turns southwards along Subhash Road meets Old Mau Road junction then turning in East direction along northern boundary wall of Flag Staff House and further turning along the boundary wall of Flag Staff House reaches the drain flowing on the south of Flag Staff House. The boundary then runs along the drain upto Cantonment Boundary Pillar Number 12. From this point the ward boundary follows Cantonment Boundary and runs along it from pillar to pillar touching Cantonment Boundary pillar Nos. 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, 77, 76, 75, 74, 73 situated on the North corner of Gandhi Faizam College. From this junction the boundary runs along Subhash Road in North West direction upto its junction with Mahatma Gandhi Road. The boundary from this junction runs in North West direction along Mahatma Gandhi Road and meets its junction with Rajaji Road and runs along it in the North East direction till its junction with Rani Laxmi Bai Road. From this junction the ward boundary runs along Rani Laxmi Bai Road in West direction and meets starting point.</p>
IV	<p>This ward consists of Factory Estates Quarters lying on the south west area of Ordnance Clothing Factory, Factory Ramila Ground, Military Engineering Service quarters on Mahatma Gandhi Road, St. Paul's School and Shah Club.</p> <p>The boundary of this ward starts from the point where railway siding to Ordnance Clothing Factory intercepts Maharana Pratap Road near I.I. Bazar. The boundary running in north east direction along the railway siding meets the junction of Mahatma Gandhi Road and Rajaji Road on the north of Factory Mandir. Then turning in the south east direction along Mahatma Gandhi Road reaches its junction with Subhash Road opposite Bungalow Number 23. The ward boundary from this junction turns south west along Subhash Road till Cantonment Boundary Pillar Number 73 on the junction of Subhash Road with Maulana Azad Road. Thereafter it turns in South West direction along Maulana Azad Road reaches at Boundary Pillar Number 70 at the junction of Maulana Azad Road with Cariappa Road. The boundary then turns northwards along Cariappa road till its junction with Maharana Pratap road on the east of Ordnance Clothing Factory Hospital. The boundary running along Maharana Pratap Road in north west direction meets the starting point where factory railway siding crosses Maharana Pratap Road opposite I.I. Bazar.</p>
V	<p>This ward consists of Military Garrison Area North of the link road joining Patel Road with Guru Govind Singh Road and the area East of Guru Govind Singh Road. It also includes Mau Village and Bungalow Number 21.</p> <p>The boundary of this ward starts from the Cantonment boundary pillar Number 31 and runs Eastwards boundary touching boundary pillar Nos. 29, 28, 27, 26, 25, 24, 23, 22, 21, 20, 19, 18, 17, 16, 15, 14, 13 and 12 till it meets the drain South of Mau Village. The boundary thereafter turns Westward, running along the drain till South East corner of Flag Staff House. From there it turns Northwards along the Eastern boundary of Flag Staff House till Old Mau Road from where it turns West wards along the Northern boundary wall of Flag Staff House till this junction of Guru Govind Singh Road and old Mau Road. The boundary thereafter runs North Eastwards along Subhash Road and Guru Govind Singh Road till its junction with</p>

				<p>link road joining Guru Gobind Singh (GGS) Road with Patel Road South of Electrical and Mechanical Engineers (EME) Workshop. Whereafter it turns North-Westwards and runs along the link road till its junction with Patel Road. From this point the boundary runs North East wards along Patel Road touching Boundary pillar Nos 35, 34, 33 and 32 till the originating point at Boundary Pillar Number 31.</p>		
			VI	<p>This ward consists of North-West portion of Factory Estates Double Storey family quarters A,B,C,D,E and I Block excluding quarters I to 48 of Block 'A'.</p> <p>The boundary of this ward starts from the junction of Factory Street Number 3 and Nehru Road opposite Sharda Canal Inspection Bungalow and proceeds along Nehru Road to the junction where Street Number 5 joins Nehru Road opposite Hydle Sub station. From this junction the boundary turns south east along the Street Number 5 on the North of 'I' Block quarters and follows this Street till its junction with Street Number 2 North of 'I' Block of Double Storey Quarters. The Boundary now runs in South-West direction along Factory Street Number 2 till it meets metallic street running in North West direction and intercepts Street Number 1 near 'A' Block of Double Storey Quarters and then turning along Street Number 1 in North-East direction meets Street Number 3 bisecting the 'A' Block quarters. The boundary then traversing along Street Number 3 in north west direction runs upto the point of start opposite Sharda Canal Inspection Bungalow.</p>		
			VII	<p>This ward consists of F, G and H block of Double Storey Factory Estates Quarters, Defence Security Corps (DSC) quarters and Foreman's quarters at Patel Road and part of Military Garison Area lying South of link road between Patel Road and Guru Govind Singh Road and West of Guru Govind Singh Road from the junction of these two roads East of Ex-Servicemen Central Health Scheme (ECHS) Poly Clinic.</p> <p>The boundary of this ward starts from Road junction of Tilak Marg and Rajaji road near Factory overhead tank and runs along Tilak Marg upto Guru Nanak Marg and turns westwards along Guru Nanak Marg upto its junction with the street on the East of 'J' type quarters block and turns in North direction along the street and meets Factory Street Number 2 opposite quarter Number 308 'J'. The boundary then runs along Street Number 2 in North direction and meets street on the north of 'I' Block of Double Storey quarters. The boundary then turns in west direction along Street Number 5 and goes up its junction with Nehru Road opposite Hydel Sub-station. The ward boundary then turns in north east direction along Nehru Road joins Cantonment boundary pillar Number 37 and traverses along the Cantonment boundary pillar to pillar upto Cantonment boundary pillar Number 35 on Patel Road. From this pillar, the ward boundary turns in South West direction along Patel Road till it meets the link road. From this point boundary turns in east direction along the link road upto its junction with Guru Govind Singh Road east of ECHS Polyclinic. From this junction it runs Southward, along Guru Govind Singh Road till its junction with Rajaji Road opposite Bungalow Number 21. From where it runs West Wards along Rajaji Road till its point of origin at its junction with Tilak Marg near Factory Overhead Water Tank.</p>		
11.	Ajmer	2	I	<p>The boundary of this ward starts from Boundary Pillar Number 2 and runs along Cantonment Boundary up to Boundary Pillar Number 1 in the eastern direction, then it turns in the north eastern direction up to Boundary Pillar Number 53 and then it turns in south eastern direction up to Boundary Pillar Number 52. From Boundary Pillar Number 52 it runs along Cantonment boundary in South-western direction up to Boundary Pillar Number 51, then it moves towards south eastern direction along the Cantonment boundary up to Boundary Pillar</p>	Nil	Nil

				<p>Number 46 through Boundary Pillar Number 50,49,48,47. Then boundary takes a turn along Cantonment Boundary towards North eastern direction up to Boundary Pillar Number 45. From here it takes a turn towards southern direction up to Boundary Pillar Number 42 through Boundary Pillar Number 44 and Boundary Pillar Number 43 alongwith Cantonment Boundary. From Boundary Pillar Number 42, boundary of wards runs towards North-eastern direction up to Boundary Pillar 41 alongwith Cantonment Boundary. From here, boundary of ward takes a turn in the north-west direction and after covering the distance of 1725 ft joins Cantonment Board main road portion between Cantonment House Number 18 and House Number 43 and 44 and takes a turn towards a south-west direction and runs alongwith this road up to the portion in front of House Number 75 (Mosque), then the boundary takes a turn in north-west direction and runs along the road up to the portion of road which is in front of Cantonment Board office Gate Number 1 and Cantonment Pump House, then from here, boundary of ward takes a turn and runs in north-eastern direction passing through civil area boundary pillar Number 12 and 11 and on the back of Temple (Survey Number 53). Further, the boundary runs in the same direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 15 after covering a distance of 1550 ft. from civil area Boundary Pillar Number 11. It takes a turn towards western direction running along Cantonment boundary and meets Cantonment Boundary Pillar Number 12 through Boundary Pillar Number 14,13. The boundary takes a turn towards western southern direction and runs alongwith Cantonment boundary through Boundary Pillar Nos.11,10,9,8,7,6,5,4,3 up to Boundary Pillar Number 2 that is the starting point. In addition a separate pocket comprising Sophia Girls College is a part of Ward Number 1. The boundary of which starts from Cantonment Boundary Pillar Number 20 runs alongwith Cantonment boundary passing through Boundary Pillar Nos. 21,22,23,24,25,17,18,19,upto Boundary Pillar Number 20 that is starting point of this pocket.</p>		
			II	<p>The Boundary of this ward start from Boundary Pillar Number 41 and runs along the Cantonment boundary upto the Boundary Pillar Number 37 through Boundary Pillar 40,39,38 towards north-east and then runs towards south-eastern direction upto Boundary Pillar Number 36 on Cantonment boundary and then boundary of the Wards runs from Boundary Pillar Number 36 to northern side up to Boundary Pillar Number 34 along Cantonment boundary. Then boundary runs along Cantonment boundary from Boundary Pillar Number 34, through Numbers 33, 32, 31, 30, 29, 28, 27, 26 upto Boundary Pillar Number 25, then boundary runs from Boundary Pillar Number 25 to southern-western side up to Boundary Pillar Number 16 running along Cantonment boundary. From here it takes a turn towards the South-East up to Boundary Pillar Number 15. From Boundary Pillar Number 15, it runs straight up to the Cantonment main road through Civil area Pillar Number 11, which is at the distance of 1550 ft from Cantonment boundary pillar Number 15 Civil area Pillar Number 12 near the temple (Survey Number 53) and meet main road at its portion which is in front of Cantonment Board office Gate Number 1 and Cantonment Board Pump House. Then boundary runs along road towards east-southern side up to the portion of road in front of House Number 75 (Mosque) and it turns towards eastern-northern side along the road upto the portion of road between House Number 18, and House Number 43,44 and then boundary turns towards east-southern side straight upto Boundary Pillar Number 41 after covering a distance of 1725 ft upto Boundary Pillar Number 41 i.e. starting point.</p>		
12.	Pune	8	I	<p>The Boundary commences from Boundary Pillar Number 9 near north west corner of Bunglow Number 3 Queens Garden and moves along the railway track in a north-easterly direction from north side boundary of BUNGLOW Number 3, 4, 16 and 17 Queens Garden upto Boundary Pillar Number 8, and further</p>	IV	Nil

moves in the same direction upto Boundary Pillar Number 7, then moves in easterly direction to meet at Boundary Pillar Number 6, then turns in south westerly direction to meet at Boundary Pillar Number 5 and further turns in south easterly direction along the Boundary of Cantonment covering a distance of 290 metres to meet at the western side of Muredha Nallah. Moves southwards along the western stretch of Muredha Nallah to meet at the corner formed by the west part of Muredha Nallah and northern part of Maneckji Mehta Road near Muredha junction (junction formed by Ashoka Marg and Maneckji Mehta Road), then turns towards west and moves along the northern side of Maneckji Mehta Road crosses the Muredha junction and then moves in the same direction upto the northern corner of Rajendrasinhji Road at the junction of Rajendrasinhji Road and Maneckji Mehta Road, then crosses the road in south westerly direction to meet the southern side corner of Parade Ground Road at the junction of Parade Ground Road and Rajendrasinhji Road, then moves in south easterly direction along the south side of Parade Ground Road upto the junction of Parade Ground Road and western side of Kahun Road, then turns in south westerly direction along the western side of Kahun Road covering RAO(Military Engineering Service) office to meet at the junction formed by northern side of Lt. Col. Tarapore Road and western side of Kahun Road, then turns in north westerly direction and moving along north side of Lt. Col. Tarapore Road upto south east corner of BUNGLOW Number 7 Lt. Col. Tarapore Road at the junction formed by northern side of Lt. Col. Tarapore Road and western side of Dr. Coyaji Road, then crosses the Lt. Col. Tarapore Road to meet at the north east corner of Bungalow Number 8, Lt. Col. Tarapore Road, then moves in south westerly direction along the west side of Dr. Coyaji Road to meet at south east corner of BUNGLOW Number 8-A Tarapore Road at the junction formed by northern side of Moledina Road and western side of Dr. Coyaji Road, then turns in north westerly direction and moves along the northern side of Moledina Road to meet at the south east corner of BUNGLOW Number 10 Moledina Road at the junction formed by northern side of Moledina Road and western side of General Thimayya Road, then crosses the road in south westerly direction to meet at north east corner of BUNGLOW Number 11 Moledina Road, then further moves in the same direction along the western side of General Thimayya Road to meet at south east corner of BUNGLOW Number 11, Moledina Road at the junction formed by western side of General Thimayya Road and northern side of Boottee Street. Then turns in westerly direction and along the boundary of south side of BUNGLOW Number 11 Moledina Road travels a distance of 21 metres and then turns in south easterly direction to meet the eastern corner of House Number 1 Mahatma Gandhi Road on southern side of Boottee Street. further moves in the same direction along the eastern side of House Nos. 1 to 5 Mahatma Gandhi Road to meet the south east corner of House Number 5 Mahatma Gandhi Road, then from the south eastern corner of House Number 5 Mahatma Gandhi Road turns towards east and moves along the northern side of House Number 6 Mahatma Gandhi Road upto the north east corner of House Number 6 Mahatma Gandhi (M.G.) Road on General Thimayya Road, then turns in south easterly direction and along the eastern side of House Number 6 Mahatma Gandhi Road on General Thimayya Road to meet at south east corner of House Number 6 Mahatma Gandhi Road, turns in south westerly direction and moves along the south side boundary of House Number 6 Mahatma Gandhi Road upto the south west corner of House Number 6 Mahatma Gandhi Road on eastern side of Mahatma Gandhi Road, then moves in northerly direction along the east side of Mahatma Gandhi Road upto the north west corner of House Number 1 Mahatma Gandhi Road on southern side of Boottee Street, then crosses the Boottee Street in north westerly direction to meet at the south west corner of BUNGLOW Number 9, Moledina Road, then travels in south westerly direction along the northern side of Boottee Street to meet at the

	<p>south east corner of J.J. Garden on Boottee Street, then turns in southerly direction and crosses the Boottee Street to meet at north east corner of House Number 827 Dastur Meher Road on western side of Taboot Street, then travels in the same direction along the western side of Taboot Street to meet at south east corner of House Number 827 Dastur Meher Road, turns in south westerly direction to meet at south east corner of House Number 828 Dastur Meher Road and turns in south westerly direction to meet at House Number 761 Meher Moholla upto House Number 764 Meher Moholla, turns in south westerly direction to meet at House Number 833 Dastur Meher Road along the south side boundary of House Number 825 and 816 Dastur Meher Road, then turns towards north and along the east side of Dastur Meher Road meets at the north west corner of House Number 827 Dastur Meher Road on south side of Boottee Street, then crosses the Boottee Street to meet the south west corner of J.J. Garden on north side of Boottee Street, then moves in south westerly direction along the north side of Boottee Street upto the south east corner of House Number 941 Boottee Street, then moves in north westerly direction along the boundary of House Number 941 Boottee Street to meet at north west corner of House Number 941 Boottee Street, then turns in north easterly direction and moves along the same house to meet at north east corner of House Number 941 Boottee Street, then moves in north westerly direction to meet at north east corner of House Number 940 Synagouge Street, then turns in north westerly direction to meet at south east corner of House Number 939 Synagouge Street, and then travels further in the north westerly direction upto the north east corner of House Number 929 Synagouge Street and then moves in north easterly direction upto the south east corner of House Number 927 Synagouge Street, again moves in north easterly direction to meet at south east corner of House Number 926 Synagouge Street (which is a part of proposed Ward Number II), then further moves in north easterly direction to meet at Boundary Pillar Number 18, 17 and then moves towards north to meet at Boundary Pillar Number 16, at the junction of western side of Dastur Meher Road and southern side of Moledina Road, then crosses the road in north easterly direction to meet at Boundary Pillar Number 15 on the junction formed by northern side of Moledina Road and eastern side of Bund Garden Road, then moves in northerly direction to meet at Boundary Pillar Number 14 at the junction formed by eastern side of Bund Garden Road and southern side of Lt. Col. Tarapore Road, then crosses the Lt. Col. Tarapore Road in north easterly direction to meet Boundary Pillar Number 13, then moves in south easterly direction to meet at Boundary Pillar Number 12, then turns towards north easterly direction and travels a distance of 365 metres along the west side of Mahadji Shinde Telephone Exchange Building and then turns in north westerly direction to meet at Boundary Pillar Number 10, then moves in north easterly direction along the west side of Council Hall Compound and thereafter moves in north westerly direction upto the junction formed by southern side of Abhimanyu Marg and eastern side of Bund Garden Road, then crosses the Abhimanyu Road in northerly direction and along the west side boundary of Bunglow Number 3 Queens Garden (Pune Cantonment Boundary) meets at Bound Pillar Number 9.</p>
II	<p>The Boundary commences from Boundary Pillar Number 27 near Manik Nallah and moves in north easterly direction covering Boundary Pillar Nos., 26, 25, 24, 23, 22 to meet House Number 924 Synagouge Street, then crosses the road to meet at House Number 925 Synagouge Street, and then moves in north easterly direction upto Boundary Pillar Number 20, then moves in the same direction upto Boundary Pillar Number 19 and further moves upto Boundary Pillar Number 18, then moves in south westerly direction to meet at south east corner of House Number 926 Synagouge Street, then further moves in south westerly direction to meet at the south east corner of House Number 927, Synagouge Street, again moves in south westerly direction to</p>

meet at north east corner of House Number 929 Synagouge Street and further moves in south easterly direction to meet at south east corner of House Number 939 Synagouge Street, then turns in south easterly direction to meet at north east corner of House Number 940 Synagouge Street and then moving in the same direction meets at south east corner of House Number 940 Synagouge Street, then turns in south westerly direction along the boundary of House Number 940 Synagouge Street to meet at south west corner of House Number 940 Synagouge Street, then crosses the Boottee Street in southerly direction to meet at north east corner of House Number 898 Boottee Street. Further moves in north easterly direction and crosses the road to meet the north west corner of House Number 891 Boottee Street and continues to move along the south side of Boottee Street to meet at House Number 876 Boottee Street at the junction formed by south side of Boottee Street and western side of Dastur Meher Road. Further moves in southerly direction along the west side of Dastur Meher Road upto House Number 623 Sachapir Street at the junction of western side of Dastur Meher Road and northern side of Sachapir Street, then crosses the Sachapir Street in southerly direction to meet at north east corner of House Number 586 Sachapir Street, then turns in south easterly direction and crosses the road to meet at north west corner of House Number 584 Sachapir Street, further moves along the south easterly direction of south side of Sachapir Street to meet at north east corner of House Number 344 Sachapir Street, then turns in south westerly direction to meet the north east corner of House Number 351 Vallabh bhai Patel (V.P.) Street, and then moves in south easterly direction upto House Number 1199, Shimpi Ali, then moves in southerly direction upto House Number 1203 Shimpi Ali, further moves in south easterly direction upto House Number 1196 Shimpi Ali, then moves in southerly direction upto the south west corner of House Number 1191 Shimpi Ali, moves towards west to meet at south west corner of House Number 1210 Shimpi Ali, and again moves towards south to meet at south east corner of House Number 1211 Shimpi Ali, then moves towards west to meet at south west corner of House Number 375 V.P. Street, then turns towards south to meet at south east corner of House Number 378 V.P. Street, then moves in westerly direction to meet at south west corner of House Number 378 V.P. Street, then turns towards north and along the east side of V.P. Street meets at House Number 360 V.P. Street, then again turns in westerly direction and crosses V.P. Street to meet at south east corner of House Number 544 V.P. Street, then moves in south westerly direction crosses the Blundell Road to meet at north east corner of House Number 1897 Blundell Road, further moves southwards along the periphery of House Number 1897 Blundell Road to meet at south east corner of House Number 1897 Blundell Road, then moves in south westerly direction to meet at north east corner of House Number 1896 Blundell Road and further moves southwards upto the south east corner of House Number 1890 Bhimpura, then turns in westerly direction to meet at south west corner of House Number 1889 Bhimpura, then turns towards north and along the periphery of House Number 1889 Bhimpura meets at south east side of House Number 1881 Bhimpura, then turn towards west and meets at south west corner of House Number 1881 Bhimura, turns towards north to meet the south side boundary of House Number 1902 Blundell Road, and turns in westerly direction along the south side boundary of House Nos. 1902 to 1916 Blundell Road to meet at south west corner of House Number 1916 Blundell Road, then crosses the Blundell Road to meet at south west corner of Chhatrapati Shivaji Market on eastern side of Gaffarbeg Street, then crosses Gaffarbeg Street in south westerly direction to meet at north east corner of House Number 2008 Gaffarbeg Street at the junction formed by western side of Gaffarbeg Street and south side of St. Vincent Street, then turns in southerly direction and moves along the west side of Gaffarbeg Street upto south east corner of House Number 2034 Sk. Jan Mohd. Street at the junction formed by north side of Bhawani

			Peth Road and west side of Sk. Jan Mohd. Street, then turns in westerly direction and along the northern side of Bhawani Peth Road meets at Manik Nallah and proceeds in north westerly direction along the stretch of Manik Nallah to meet at Boundary Pillar Number 27.	
	III		The Boundary commences from House Number 1705-06 R.S. Kedari Road and moves in the easterly direction along south side of R.S. Kedari Road to meet at north east corner of House Number 243 M.G. Road – Kohinoor Hotel, then moves southwards along the west side of Mahatma Gandhi Road covering Shani temple – House Number 229-230 Mahatma Gandhi Road to meet at House Number 184 M.G. Road, then moves in north westerly direction upto House Number 470 V.P. Street, crosses the road to meet at south east corner of House Number 471 V.P. Street and moves along the east side of Sk. Jan Mohd. Street in north westerly direction to meet at south west corner of House Number 1313 Bhimpura and further moves in north westerly direction to meet at House Number 1351 Bhimpura, and again moves in north westerly direction along the east side of Sk. Jan Mohd. Street upto House Number 1511 Bhimpura and further moves in north westerly direction to meet at House Number 1553 Bhimpura and then moves in north easterly direction upto H Number 1705-06 R.S. Kedari Road.	
	IV		The Boundary commences at Boundary Pillar Number 30 near Manik Nallah moves towards easterly direction along the south side of Bhawani Peth Road to meet at House Number 2035 Sk. Jan Mohd. Street, and further moves in south easterly direction along west side of Sk. Jan Mohd. Street upto House Number 183 Mahatma Gandhi Road on west side of Mahatma Gandhi Road, crosses the road to meet at north west corner of House Number 142 Mahatma Gandhi Road on east side of Mahatma Gandhi Road, then crosses the road in northerly direction to meet at House Number 141 Mahatma Gandhi Road then moves in northerly direction along the east side of Mahatma Gandhi Road to meet at north west corner of House Number 94 Mahatma Gandhi Road, turns towards east direction along the south side of Exhibition Road to meet at north east corner of House Number 2417 General Thimayya Road on west side of General Thimayya Road, then turns in south westerly direction to meet at south east corner of House Number 2400 General Thimayya Road, then crosses the Sholapur Road in south westerly direction to meet at north east corner of House Number 2394-A, General Thimayya Road, then moves in the same direction to meet at H Number 159 Mahatma Gandhi Road, then crosses the Mahatma Gandhi Road in south westerly direction to meet at south east corner of House Number 160 Mahatma Gandhi Road, then crosses the Hidayatulla Road in south westerly direction to meet at north east corner of Bunglow Number 2, Castellino Road and further moves in the same direction along west side of Castellino Road to meet at south east corner of Bunglow Number 13 Castellino Road crosses the Shankar Sheth Road in the same direction and moves further along the west side of Parvati Villa Road upto the junction formed by west side of Parvati Villa Road and north side of Salisbury Park Road, then moves in south westerly direction along the north side of Salisbury Park Road to meet at Boundary Pillar Number 43, then moves in north westerly direction upto Boundary Pillar Number 42, then moves in north easterly direction upto Boundary Pillar Number 41, then moves in north direction upto Boundary Pillar Number 40, then moves in north westerly direction to meet at Boundary Pillar Number 39, then moves in north westerly direction to meet at Boundary Pillar Number 38, then moves in north easterly direction to meet at Boundary Pillar Number 37, again moves in north easterly direction upto Boundary Pillar Number 36, moves further in north westerly direction to meet at Boundary Pillar Number 35, then moves eastwards upto Boundary Pillar Number 34, then moves in north easterly direction to meet at Boundary Pillar Number 33, again moves in easterly direction to meet at Boundary Pillar Number 32, then moves in north easterly	

			direction to meet at north west corner of House Number 2158 New Modikhana, crosses the Sholapur Road and moves in northerly direction covering the west side boundary of House Number 2128 New Modikhana upto Manik Nallah, and then along the stretch of Manik Nallah running in north westerly direction to meet at Boundary Pillar Number 30.
	V		<p>The Boundary commences from north west corner of Bungalow Number 13 Moledina Road then moves in south easterly direction along the south side of Moledina Road and meets at Supply Depot, then moves in north east direction along the east side of Dr. Coyaji Road covering Manoj Pandey Enclave meets at the junction formed by east side of Dr. Coyaji Road and south side of Lt. Col. Tarapore Road. Then moves further in south easterly direction along the south side of Lt. Col. Tarapore Road and meets at the junction formed by west side of Kahun Road and south side of Lt. Col. Tarapore Road, then moves in south easterly direction upto the junction formed by north side of Gurudwara Road and west side of Kahun Road, then crosses the Gurudwara Road in south easterly direction to meet north west corner of Bungalow Number 6, Kahun Road, further moves in south easterly direction along the south side of Gurudwara Road and meets at the junction formed by south side of Gurudwara Road and west side of Burnett Road. Further moves in southerly direction along the west side of Burnett Road to meet at south east corner of St. Andrews Church at the junction formed by north side of Sholapur Road and west side of Burnett Road, further moves in westerly direction along the north side of Sholapur Road meets at the north east corner of Mhumbadevi Chowk, then crosses the Mhumbadevi Chowk in southerly direction to meet at south west corner of Mhumbadevi Chowk, then moves in south easterly direction along the west side of Stavely Road to meet the extreme part of Napier Road - Military Building married quarters, then moves in north westerly direction upto the junction formed by east side of Napier Road and north side of Yeshwant Ghadge Marg (Cross Road) to meet at Military Quarters, then crosses the road to meet the south east corner of Bungalow Number 25 Napier Road and then moves in south westerly direction along the north side of Cross Road upto the junction formed by north side of Cross Road and east side of Parvati Villa Road to meet at Bungalow Number 9 Parvati Villa Road, then turns in north westerly direction and along the east side of Parvati Villa Road covering all the Bungalows upto Bungalow Number 1, Parvati Villa Road, then crosses the junction of Parvati Villa Road and Shankar Sheth Road and moves further in north easterly direction along the east side of Casellino Road and covering House Number 2392-93 New Modikhana - Krishna Kunj Building and then moving forward meets at House Number 2394 New Modikhana at the junction formed by south side of Sholapur Road and west side of General Thimayya Road, thereafter crosses the Sholapur Road in north easterly direction to meet at south west corner of House Number 2401-A, General Thimayya Road (Majestic Furniture) and moves along the easterly portion of General Thimayya Road to meet at the north west corner of Bungalow Number 17, Dr. Coyaji Road on General Thimayya Road, then crosses the Exhibition Road in northerly direction to meet the south west corner of Bungalow Number 16, Dr. Coyaji Road then crosses the General Thimayya Road in north westerly direction to meet at south east corner of House Number 2418 General Thimayya Road and moves further in the same direction to meet the south west corner of House Number 2418 General Thimayya Road, then turns in northerly direction and along the east side of Saifce Street touching the west side boundary of House Number 2419 to 2423 General Thimayya Road meets at north west corner of Rani Laxmibai Garden, turns in easterly direction to meet the north east side of Rani Laxmibai Garden on General Thimayya Road, then crosses the General Thimayya Road in easterly direction to meet at the western boundary of Cantonment Police Station on General Thimayya Road, then moves in north westerly direction crosses the Gurudwara Road to meet at south west corner of Bungalow Number 8-A Dr. Coyaji</p>

			Road (Bank Of India) and then moves in north westerly direction along the west side of General Thimayya Road to meet at south west corner of Bunglow Number 13, Dr. Moledina Road and then further moves in north easterly direction to meet at north west corner of Bunglow Number 13, Moledina Road.	
	VI		The Boundary commences at south west corner of Mhumbadevi Chowk and also the north west corner of Bungalow Number 1, Sholapur Road and moves in easterly direction along the south side of Sholapur Road upto Bhairoba Nallah junction, and then further moves in easterly direction upto the north east corner of Manish Darshan Building in Fatimanagar, then moves in south easterly direction along the Bhairoba Nallah and from east side portion of Kadambari Apartments, then turns westwards from south side portion of Kadambari Apartments upto south west corner of Greenfield Society, then crosses the Shivarkar Road in easterly direction to meet at east side of Bhairoba Nallah at Boundary Pillar Number 54/1, then moves in south westerly direction along the stretch of Bhairoba Nallah upto Wanowrie Tannery, and meets at Boundary Pillar Number 53, then moves in south westerly direction upto Boundary Pillar Number 49 then moves in southerly direction upto Boundary Pillar Number 48 covering the Slaughter House and Netaji Nagar area, then moves in north westerly direction upto Boundary Pillar Number 47, then again moves in north westerly direction upto Boundary Pillar Number 46, then moves towards westwards upto Boundary Pillar Number 45, then moves in south westerly direction to meet at Boundary Pillar Number 44, then moves northwards upto the Boundary Pillar Number 43, then moves in north westerly direction upto Boundary Pillar Number 42, then turns in north easterly direction along the south side of Salisbury Park Road upto the junction formed by south side of Salisbury Park Road and west side of Parvati Villa Road, then turns in south easterly direction along the south side of Yeshwant Ghade Road (Cross Road) upto the junction formed by west side of Napier Road and south side of Cross Road, then moves in south easterly direction upto the south east corner of Nursing Mess on the part of Napier Road, then moves in north easterly direction from the part of Napier Road to the south east corner of Military Quarters to north east corner of Military Quarters and moving along the east side of Stavely Road to meet at north west corner of Bunglow Number 1, Sholapur Road.	
	VII		The Boundary commences from east side of Muredha Nallah adjoining the north east corner of Bunglow Number 29 Queens Garden (which is part of proposed Ward Number 1), and runs along the railway track in south easterly direction joining the Boundary pillar Number 4 upto north east corner of telephone quarters in Ghorpuri Bazar, then moves in north easterly direction along the Cantonment limit boundary and then moves in north east direction along the Ghorpuri Road upto the Bhairoba Nallah, then turns in south westerly direction along the Bhairoba Nallah and further turns in south easterly direction along the stretch of Nallah covering the eastern portion of Empress Garden, Bishops House, Chinta Vasti, Shivarkar Vasti on Sholapur Road, then moves westwards along the north side of Sholapur Road upto Burnett Road and Sholapur Road junction at south west corner of Bunglow Number 4, Sholapur Road, then moves northwards along the east side of Burnett Road upto the junction formed by north side of Gurudwara Road and east side of Burnett Road, then turns in north westerly direction along the north side of Gurudwara Road upto the junction formed by east side of Kahun Road and north side of Gurudwara Road to meet at south west corner of Bunglow Number 7, Kahun Road, then moves in north westerly direction along the east side of Kahun Road to meet at north west corner of Bunglow Number 16 Kahun Road then moves in north easterly direction to meet the north east corner of Bunglow Number 16 Kahun Road, then crosses the Lt. Col. Tarapore Road in north easterly direction to meet at south west corner of Bunglow Number 18 Kahun Road and then moves in the same direction to meet at	

			<p>north west corner of B. BUNGLOW Number 29-A, Kahun Road, then crosses the Parade Ground Road in north easterly direction to meet at south east corner of BUNGLOW Number 30, Kahun Road, then turns in north westerly direction on Parade Ground Road and crossing the Kahun Road and moving further along the north side of Parade Ground Road meets at the corner of the junction of Maneckji Mehta Road and Parade Ground Road, then turns towards easterly direction along the south side of Maneckji Mehta Road covering BUNGLOW Number 4 Maneckji Mehta Road to BUNGLOW Number 12 Maneckji Mehta Road meets at Muredha Junction formed by south side of Maneckji Mehta Road and Ashoka Marg, then travels along the south side of Maneckji Mehta Road and then crosses the Maneckji Mehta Road in northerly direction to meet the eastern portion of Muredha Nallah and follow the stretch of Muredha Nallah in northerly direction and meets at east side of Muredha Nallah adjoining the north east corner of Bungalow Number 29 Queens Garden (which is part of proposed Ward Number 1).</p> <p>This Ward also includes Survey Number 72-76, Mundhwa and the area of Elliot Lines surrounded by Boundary Pillar Nos. 1 to 13.</p>	
	VIII		<p>The Boundary commences from north east corner of House Number 326 Mahatma Gandhi Road and moves along the west side of Mahatma Gandhi Road and moves in southerly direction upto House Number 322 Mahatma Gandhi Road, then turns in north easterly direction and crosses the Mahatma Gandhi Road and meets north east corner of House Number 7 Mahatma Gandhi Road, and further moves along the northern side boundary of House Number 7 Mahatma Gandhi Road upto General Thimayya Road, then turns in north westerly direction upto south east corner of House Number 2434 General Thimayya Road, on General Thimayya Road, then turns in south westerly direction along the south side boundary of House Number 2434 General Thimayya Road, turns in north westerly direction and covering the west side boundary of House Number 2434, 2435, and 2436 General Thimayya Road meets at north west corner of House Number 2436 General Thimayya Road on south side of Boottee Street, then turns in north easterly direction to meet at north east corner of House Number 2436 General Thimayya Road at the junction formed by south side of Boottee Street and west side of General Thimayya Road, then turns in southerly direction and moving along the west side boundary of General Thimayya Road meets at House Number 2424 General Thimayya Road, then turns in westerly direction and moves along the southern side boundary of House Number 2424 General Thimayya Road to meet the south east corner of House Number 35, Mahatma Gandhi Road, then turns in southerly direction and crosses the road to meet at north east corner of House Number 328 Sachapir Street, then moves in southerly direction along the west side of Saifce Street to meet the south east corner of House Number 1156 Saifce Street, turns in westerly direction to meet at south west corner of 93 Mahatma Gandhi Road, then moves in northern direction along the east side of Mahatma Gandhi Road to meet at House Number 81 Mahatma Gandhi Road, then turns in westerly direction and crosses the Mahatma Gandhi Road to meet at House Number 244, Mahatma Gandhi Road, then moves in the westerly direction along the north side of R.S. Kedari Road to meet at House Number 1709 R.S. Kedari Road, then turns in northerly direction to meet the northwest corner of House Number 1840 Bhimpura, then turns in north easterly direction upto House Number 1870 Bhimpura, then further turns in north easterly direction to meet at south east corner of House Number 1916 Blundell Road, then moves in the eastern direction upto south east corner of House Number 1902 Blundell Road, then turns in southern direction and meets the south west corner of House Number 1881 Bhimpura, and then moves in eastern direction to meet the south west corner of House</p>	

				<p>Number 1885 Bhimpura, then turn in southerly direction to meet the south west corner of House Number 1889 Bhimpura and then moves in easterly direction to meet at south west corner of House Number 1890 Bhimpura, then turns in northerly direction to meet the north west corner of House Number 543 V.P. Street and then turns in south easterly direction to meet the south west corner of House Number 543 V.P. Street, then moves in southerly direction upto House Number 537 V.P. Street, then crosses the V.P. Street in south easterly direction to meet at north west corner of House Number 400 V.P. Street, then turns in northerly direction crosses Kolsa Galli to meet south west corner of House Number 379 Kolsa Galli, then further moves in the northerly direction to meet the north west corner of House Number 379 Kolsa Galli, then moves eastwards to meet the north east corner of House Number 386 Kolsa Galli, then moves in northerly direction to meet north west corner of House Number 387 Kolsa Galli, then moves in easterly direction to meet north east corner of House Number 387 Kolsa Galli, then moves in northerly direction to meet south east portion of House Number 1189 Shimpi Ali. Then moves in northern direction to meet north east corner of House Number 1189 Shimpi Ali and further moves in northerly direction to meet at south west corner of House Number 1173 Shimpi Ali, then turn towards west to meet at south west corner of House Number 1173 Shimpi Ali, then turns northwards and meets at the north west corner of House Number 1157 Shimpi Ali, then moves in north westerly direction to meet at the south west corner of House Number 343 V.P. Street, then turns towards north easterly direction to meet north west corner of House Number 343 V.P. Street, then crosses the Sachapir Street in the same direction to meet at House Number 654 Sachapir Street, then turns in north westerly direction along the north side of Sachapir Street to meet at House Number 624 Sachapir Street, then turns in north easterly direction and along the eastern side of Dastur Meher Road meets at House Number 834 Dastur Meher Road, then turns again in north easterly direction to meet at House Number 765 Meher Moholla and further moves in the same direction to meet the western portion of House Number 670 Taboot Street, then again moves in north easterly direction to meet at 754 Kotwal Moholla and further moves in the same direction along the western side boundary of House Number 681 Taboot Street then turns towards east and along the northern side of House Number 681 Taboot Street meets at north east corner of House Number 681 Taboot Street on west side of Taboot Street, crosses the road in north easterly direction to meet at south west corner of House Number 682 Taboot Street on east side of Taboot Street, turns in north easterly direction and moves upto House Number 327 Mahatma Gandhi Road on the junction formed by south side of Boottee Street and east side of Taboot Street, then again turns in north easterly direction to meet at north east corner of House Number 326 Mahatma Gandhi Road.</p>		
13.	Jammu	7	1	<p>The boundary of this ward starts from Ranbir Canal bridge located at the junction of Ranbir Canal and Jammu-R.S.Pura road and moves along the Ranbir Canal in downstream direction (South-East direction) upto the farthest end of the boundary of the Public Health Engineering (PHE) over head tank. From there it turns towards South-West direction along with the road passing adjacent to PHE over head tank and moves upto chappri mohalla school, from where it moves along the road in South-East direction and then taking a turn towards South West direction upto the electric transformer. From electric transformer it moves along the lane joining the transformer with the Renu Public School in south-west direction only. From Renu Public School it moves along the lane in north-west direction upto House Number 312 from where it turns left in South-West direction upto T-junction near House Number 317. From this junction it again moves along the lane in North-West direction and turning again left to reach another T-junction near House Number 323. From there it moves in North-West direction upto House Number 292 along the lane. From House Number 292 it moves along with the lane in</p>	Nil	Nil

		<p>South-West direction to reach House Number 325. The boundary moves then in North West direction to reach House Number 333 (Ice Factory). From there the boundary crosses the Jammu-R.S.Pura Road in straight line and enclosing House Number 241 in it, meets Airfield Boundary wall and from there it runs in north eastern direction along the boundary wall to meet the Ranbir Canal bridge i.e. the starting point.</p>		
2		<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 27 and moves along the Cantonment Boundary touching the Cantonment Boundary Pillars Number 26A, 26, 25J, 25I, 25H, 25G, 25F, 25E, 25D, 25C, 25B, 25A, 25, then it moves along the Jammu-R S Pura road in north-east direction upto the road junction of old peer Baba road near tele tower, from this point it moves along the road upto south east exterior corner of the Airfield and from there it runs along the Boundary wall first in north west, then in north east direction upto the Civil Airport gate and it runs along the boundary wall upto the House Number 240 (enclosing). From this point the boundary turns in south east direction crossing the Jammu-R.S.Pura road to meet the lane of Ice Factory (H Number 333) enclosing the same in it. Then the boundary runs along the lane adjacent to Ice factory enclosing the same in south-east direction upto the House Number 325, from where it turns north-east along the lane upto the House Number 292. From there it turns in south-east direction and goes upto the T-junction near House Number 323, from where, it takes a turn along with the lane in north-east direction, followed by another turn towards south east direction to meet the T-junction near House Number 317. From this point it turns toward north-east direction upto H Number 312. Thereafter it turns toward south-east direction and moves along the covered drain upto three lane junction near Renu Public school and enclosing the same. From three lane junction the boundary runs along the lane in south west direction which turns towards south-east to meet the lane at T junction near Masjid. From Masjid it runs along the lane towards south west which turns toward south east to meet the lane going up to Rock Ripple Community Hall at T junction. From T junction it moves in south west direction along the lane passing through Rock Ripple Hall up to the corner of the lane from where it turns along the lane in south east direction to meet Cantonment boundary between Cantonment boundary pillar Number 29 and 28A near House Number 345/13 (Ward Number 7) and House Number 562/3 (Ward Number 2). From this point on the Cantonment boundary it moves along the boundary of the Cantonment touching Cantonment boundary pillar Number 28A, 28 and then to Cantonment boundary pillar Number 27 i.e. the starting point.</p>		
3		<p>The boundary of this ward starts from boundary pillar Number 25 and runs along Cantonment Boundary Pillars Number 24 H, 24 G, 24 F, 24 E, 24 D and from there it moves in a zig zag manner along the lane to reach the lane near group latrines block of Gobindpura. Then the boundary moves along the lane in north west direction to meet the main Chatha Peer Baba Road near old well. From there it moves in north east direction along Chatha Peer Baba Road upto the roundal. From the roundal, it moves in eastly direction upto the corner of boundary wall of extended Air Field and from there it runs along the boundary wall of the air-field moving first in the south-east direction, then in north-east direction upto and enclosing House Number 6 (falling outside Air-Field boundary). From H Number 6 the boundary runs along the old peer baba road in curvilinear manner to meet the Jammu-Ranbir Singh (R.S) Pura road near Tele-Tower (falling in W.Number 2) and then along the Jammu-R S Pura road towards R.S.Pura in south-west direction to meet the Cantonment Boundary Pillar Number 25 i.e. the starting point.</p>		
4		<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 24 D and runs along the Cantonment Boundary touching Cantonment Boundary Pillars Number 24C, 24B, 24A, 24, 3A, 2A, and moves along the Chatha-Peer Baba</p>		

				<p>Road upto the lane leading to the group latrine block near the old well and moves in south east direction along the lane up to group latrine block. From there it moves in zig zag manner to meet Cantonment Board Boundary pillar Number 24D i.e. starting point.</p>		
			5	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 23 and runs along the Cantonment Boundary touching Cantonment Boundary pillars Number 22D, 22C, 22B, 22A, 22, 21A, 21, 20, 19A, 19, 18C, 18B, 18A upto Cantonment Boundary Pillar Number 18. Then the boundary runs in north east direction along the Satwari-Mandal Road toward Satwari upto State Power Development Department Electric Sub-Station and from there it turns along the boundary wall of the said Power Development Department (PDD) Sub-Station upto the exterior corner of the 166 MH officers mess boundary wall and from there it runs along the boundary wall of the 166 Military Hospital (MH) officers mess to meet the Ranbir Canal in easterly direction. Then it crosses Ranbir Canal to meet the Boundary wall of the Satwari officers complex and runs upto security post near Distributory Number 9 along the boundary wall. From there the boundary moves in upstream direction of Distributory Number 9 upto the Cantonment Boundary to meet the Cantonment Boundary in between Cantonment Board Boundary Pillar Number 1A and 2, and runs along the Cantonment boundary touching 1A, 1B, 1C, 1D, 1E, 1F, 1G, 1H, 1I, 1J, 1K, 1L, 1ME, 1MD, 1MC, 1MB, 1MA, and from 1MA the boundary turns in North West Direction and runs along Distributory Number 9 upstream upto the Satwari TCP gate and from there it runs along the road leading toward Airforce technical gate and from there it runs along the Ranbir Canal down stream upto the bridge on Jammu-R.S.Pura Road on Ranbir Canal. From there it runs along the Boundary wall in South-West direction and runs along the boundary wall excluding House Number 6 and then along the extended air field boundary moving first in south west direction upto the corner of fencing of extended Air Field. From there it moves in north west direction along the Air Field boundary towards roundal on Chatha Peer Baba road. From roundal the boundary runs along the road in southwest direction upto Cantonment boundary Pillar Number 23, near Bridge on Chatha Peer Baba road i.e. the starting point.</p>		
			6	<p>The boundary of this ward starts from the Cantonment boundary pillar Number 18 and moves along the boundary of Cantonment touching Cantonment boundary pillars Number 17B, 17A, 17, 16A, 16, 15, 14, 13L, 13K, 13J, 13I, 13H, 13G, 13F, 13E, 13D, 13C, 13B, 13A, 13, 12B, 12A, 12, 11, 10, 9, 8, 7, 6, 5, 4, 3, 2 and then up to Distributory Number 9 on the Cantonment Boundary between Cantonment Boundary Pillar Number 2 and 1A. Then the boundary moves along the Distributory Number 9 in downstream direction upto security post near the boundary wall of Satwari Officers quarters complex and then along the boundary wall of the said complex and parallel to Ranbir Canal (down stream direction) up to the point on the said boundary wall directly opposite to 166 MH offr mess. Then it crosses Ranbir Canal to meet the boundary wall of 166 MH offr mess. From there it runs along the boundary wall of 166 MH offr mess upto the corner of the wall and then turns slightly to touch the boundary of the State PDD Electric Sub Station. From there it moves along the boundary of Sub Station and touches the Satwari Mandal road straight. Then the boundary moves along this road to meet the Cantonment boundary pillar Number 18 i.e. the starting point.</p>		
			7	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment boundary pillar Number 1 MA and runs along the National Highway 1-A upto Satwari Chowk and then the boundary runs along the boundary of the Cantonment touching the Cantonment boundary pillars Number 1M, 32D, 32C, 32B, 32-A, 32, 31, 30, 29B, 29A, 29 and then along the boundary of the Cantonment till it meets the lane /drain having House Number 345/13 (Ward Number 7) on one side and House Number 562/3 (Ward Number 2) on other side. From there</p>		

				<p>it moves along the said lane, first in north west direction, then in north east direction toward Rock Ripple Community Hall (inclusive). Then the boundary moves along the lane in same north-east direction up to House Number 375 and from House Number 375, it turns left in north west direction along with the lane followed by a turn in north-east direction to reach Masjid. From Masjid it moves along the lane, first in north west direction and then in north east direction to meet the three lane junction near Renu Public School. Thereafter the boundary runs along the lane joining the Electric Transformer with Renu Public School in north east direction and then along the road taking a turn in the north west direction upto Chapri Mohalla school. From there it turns towards North East direction meeting the road along the Ranbir canal at PHE over head tank. Thereafter it moves along the Ranbir canal upstream crossing the Jammu-R S Pura road at Ranbir Canal bridge and proceeding along the canal in upstream direction upto the Ranbir Canal bridge near Airforce technical gate and from there it turns North east direction to meet the Satwari Traffic Control Post (TCP) near Distributory Number -9. From there it runs along the Distributory Number 9 down stream in south east direction to meet Cantonment Boundary pillar Number 1MA i.e. the starting point.</p>		
14.	Belgaum	7	I	<p>North :- The line starting from Cantonment Boundary Pillar Number 4 and running North - West and joining Cantonment Boundary Pillar Number 5, 6 and 7.</p> <p>West :- The line starting from Cantonment Boundary Pillar Number 7 running South- West joining Cantonment Boundary Pillar Number 8 and further running Southwards joining Cantonment Boundary Pillar Numbers 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15 and 16 on Rifle Range Road.</p> <p>South :- The line starting from Cantonment Boundary Pillar Number 16 running Eastwards along Rifle Range Road, further along Cantonment Boundary joining Cantonment Boundary Pillar Number 17 and further along Congress Road, and joining Khanapur Road, near Bungalow Number 185.</p> <p>East :- The line starting from the junction of Cariappa (Khanapur) Road and Congress Road running Northwards joining the junction of Khanapur road and Link (Indian Military Hospital (IMH)) Road and further westwards along link Road (IMH Road.) Nathula (Darga) Road joins E.W. Fernandes Road along E.W. Fernandes road on southern side joining Thimmayya road, then Northwards along Thimmayya (Elphinstone) Road joining the junction of Pandurang Salunkhe (Nagzeera) Road and (Elphinstone) Thimmayya Road. The line further running Westwards along (Pandurang Salunkhe (Nagzeera) Road joining (Parade) Burj Road, then further Northwards along (Parade) Burj Road and running along the western fence of Bungalow Camp (B.C.) 159 and turning eastwards along the Northern fence of Bungalow Number 159 and 100 joining (Elphinstone) Thimmayya Road; then further Northwards along (Elphinstone) Thimmayya Road joining (Commissariat) Bewoor Road, then running Eastwards along Bewoor (Commissariat) Road joining the South-West corner of Cantonment Slaughter House, then along the Western wall of Slaughter House and then covers a distance of 233.00 metres from Northern compound wall and meets Mission School Road and then southeastwards along Mission School Road joining the Corner of South-West fence of Bungalow Number 166, then running along the fence and taking a turn towards the North-eastern fence of Bungalow Number 166 and further North-Eastwards joining Cantonment Boundary Pillar Number 3 and further Northwards joining Cantonment Boundary Pillar Number 4.</p>	VII	Nil
			II	<p>The Ward Number II will consist of two separate areas known as part of Bungalow area of main Cantonment and the other known as Fort area on the Eastern part of the Belgaum City</p>		

Limits.

The Part of Bangalore Area of Main Cantonment.

North :- The line starting from the junction of Field MARSHAL MANEKSHAW Road (South Telegraph) Road and Lendi Nulla and running southwestwards along the South Telegraph Road joining the junction of Kariappa (Khanapur) Road and (South Telegraph) Road (Field Marshal Manekshaw) Road.

West :- The line starting from the junction of Kariappa (Khanapur) Road and South Telegraph (Field Marshal Manekshaw) Road, running Southwards along Khanapur Road joining the junction of Congress Road and Khanapur Road, then Southwestwards along Congress Road joining Cantonment Boundary Pillar Number 17.

South :- The line starting from Cantonment Boundary Pillar Number 17 running Northeastwards along the Cantonment Boundary joining Cantonment Boundary Pillar Number 20 passing through Cantonment Boundary Pillar 18, 19.

East :- The line starting from Cantonment Boundary Pillar Number 20 and running Northwards along the Cantonment Boundary joining the junction of (South Telegraph) F.D. Marshal Manekshaw Road and Lendi Nulla. (B.C. Number 147 east side boundary)

FORT AREA

North :- The line starting from the Cantonment Boundary Pillar Number 33 running towards Northwestwards along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 1 through Cantonment Boundary Pillar Number 34.

West :- The line starting Cantonment Boundary Pillar Number 1 running Southwards along Cantonment Boundary through Cantonment Boundary Pillar Number 2, 3, upto 4.

South :- The line starting from Cantonment Boundary Pillar 4, running Southeastwards through Cantonment Boundary Pillar Number 5, 6, 7, 8, 9, UPTO 10, then it runs in the eastern direction upto Cantonment Boundary Pillar Number 21 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 11 to 20

East :- The line starting from Cantonment Boundary Pillar Number 21 running along Cantonment Boundary through Cantonment Boundary Pillar Number 22 to 32 upto Cantonment Boundary Pillar 33.

III

North :- The line starting from the junction of Cattle Road and (Commissariat) Bewoor Road running along western side on Bewoor road joining the junction of (Elphinstone) Thimmayya Road and (Commissariat) Bewoor Road.

West :- The Line Starting from the junction of Elphinstone (Thimmayya Road) and (Commissariat) Bewoor Road, running Southeastwards along (Elphinstone) Thimmayya Road, then along the Northern fence of Bunglow Number 100 and 159, then Southwards along the western fence of Bunglow Camp (BC) 159 joins Parade road along (parade) Burj Road joining the junction of (Parade) Burj Road and Pandurang Salunkhe (Nagzeera) Road.

South :- The line starting from the junction of (Parade) Burj Road and Pandurang Salunkhe (Nagzeera) Road running Eastwards along Pandurang Salunkhe Road (Nagzeera) Road joining the Junction of (Elphinstone) Thimmayya Road and Pandurang Salunkhe (Nagzeera) Road, then Southwards along (Elphinstone) Thimmayya Road joining the junction of

		<p>Thimmayya road and E.W. Fernandes (Chapel) Road and further Eastwards along Chapel Road (E.W. Fernandes Road) , then Northwards along Chapel Road (E.W. Fernandes) joining the junction of (Darga) Nathula Road and Chapel (E.W. Fernandes) Road.</p> <p><u>East :-</u> The line starting from the junction of Nathula (Darga) road and Chapel Road, running Eastwards along Nathula (Darga) Road, Link Road, joining (Khanapur) Cariappa Road, then Northwards along Khanapur Road joining Independence Road, further northwestwards along Independence Road joining the junction of Picket Road, Chapel Road and Independence Road and further Northwards along picket Road joining Havelock Road and running northeastwards along Havelock Road and joining Cattle Road further Northwards along joining the junction of Cattle Road (Commissariat) Bewoor Road.</p>	
IV		<p><u>North :-</u> The line starting from Cantonment Boundary Pillar Number 2, connecting Cantonment Boundary Pillar Number 3 and running along the North-Eastern and North-Western fences of Bunglow Number 166, and joining Southern side of Mission School Road and running northwestwards along Mission School Road at a distance 273.00 metres from the South west corner of BC Number 166</p> <p><u>West :-</u> The line starting from a distance 273.00 metres from Southwest Corner of BC Number 166 on the on Mission School Road and running Southwards reaches upto the compound wall of Slaughter House after covering a distance of 233.00 metres and then in the same direction along the Western boundary of the Cantonment Slaughter House joining the Southern side of the Commissariat road and Eastwards along the Bewoor (Commissariat) road on eastern side and joining the junction of Cattle road and Commissariat Road and further Southwards along the Cattle Road joining the Havelock Road. The line further runs southwestwards along Havelock Road joining Picket road and along Picket Road ending at Church Street.</p> <p><u>South :-</u> The line starting from the junction of Church Street and Picket Road, and running Eastwards along Church Street, joining Khanapur Road, further towards North along Khanapur Road, upto the North Western boundary of BC.Number 123, and further along the Northern boundary of Bunglow Number 123, joining the Lendi Nallha and runs upto the boundary of Cantonment.</p> <p><u>East :-</u> The line running along the Lendi Nallha and college road ending at Cantonment Boundary Pillar Number 2.</p>	
V		<p><u>North :-</u> The line starting from the limit end at Mochi Lane Road running Westwards along the Mochi Lane Road and reaches upto Old Post Office Road and turns towards north west direction along Old Post Office road upto , Market Street and running along Market street and joining the junction of Market Street and Independence Road.</p> <p><u>West :-</u> The line starting from the junction of Market Street and Independence Road running Southeastwards along Independence Road, joining the junction of Independence Road and Khanapur (Cariappa) Road and then southwards along Khanapur (Cariappa) Road upto junction of Khanapur(Cariappa) road and South Telegraph Road.</p> <p><u>South :-</u> The line starting from the junction of Khanapur Road and South Telegraph Road running Eastwards along Fort Road (South Telegraph Road) and joining limit end near Amba Bhavan.</p> <p><u>East :-</u> The line starting from the limit end near Amba Bhavan and running Northwards along Lendi Nallha Cantonment boundary and joining the Mochi Lane Road.</p>	

			VI	<p>North :- The line starting from the junction of St. Anthony Street and Church Street running Westwards along Church Street joining junction of Church Street and Picket Road.</p> <p>West :- The line starting from the junction of Church Street and Picket Road running Southwards along Picket Road and Independence Road joining the junction of Independence Road and Market Street.</p> <p>South :- The Line starting from the junction of Independence Road and Market Street, running Eastwards along Market Street joining the junction of St. Anthony Street and Market Street.</p> <p>East :- The line Starting from the junction of St. Anthony Street and Market Street running Northwards along St. Anthony Street joining the junction of St. Anthony Street and Church Street.</p>		
			VII	<p>North :- The line starting from the junction of Church Street and St. Anthony Street and running Eastwards along the Church Street joining the junction of Church Street and Gen. Kariappa Road (Khanapur Road) and further turning Northwards along Gen. Kariappa Road (Khanapur Road) upto the northwestern fence of Bungalow Number 123 and further turning Eastwards along the Northern boundary of B.C. 123 joining the Lendi Nallha at Cantonment Boundary that is Cantonment limit.</p> <p>East :- Starting from the Lendi Nallha and along the Lendi Nallha Cantonment Boundary upto Mochi Lane Road.</p> <p>South :- The Line starting from the boundary limit at Mochi Lane Road running westwards along Mochi Lane Road upto the junction of Old Post Office Road and turning Northwest along Old Post Office Road upto the junction of Old Post Office Road and Market Street and then running along Market Street in western direction and joining the junction of Market Street and St. Anthony Street.</p> <p>West :- The line starting from the junction of St. Anthony Street and Market Street and running along St. Anthony Street and joining the junction of Church Street and St. Anthony Street.</p>		
15.	Landour	6	I	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 25 and then the boundary turns in south-easterly direction up to Cantonment Boundary Pillar Number 26. Thereafter the boundary turns into North-Easterly direction along Cantonment Boundary Pillar Number 28 and then the boundary turns in North Westerly direction along the Cantonment boundary and joins Cantonment Boundary Pillar Number 29. From Cantonment Boundary Pillar Number 29 the boundary runs in North Easterly direction along the Cantonment boundary and joins Cantonment Boundary Pillar Number 31 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 30. Thereafter the boundary runs in North-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 32. From Cantonment Boundary Pillar Number 32 it runs in North-Easterly direction along Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 33. Thereafter the boundary runs in South-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 36 passing through Cantonment Boundary Pillars Number 34 and 35. Then the boundary runs in South-Westerly direction along the Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 39 passing through Cantonment Boundary Pillars Number 36A, 36B, 37 and 38. From Cantonment Boundary Pillar Number 39 the boundary runs in South-Westerly direction along the Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 40. From Cantonment Boundary Pillar Number 40 the boundary turns in North-Westerly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 41. Thereafter the boundary runs from Cantonment</p>	V	Nil

			<p>Boundary Pillar Number 41 in North-Westerly direction along the Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 43 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 42. From there the boundary runs in North direction and joins Cantonment Boundary Pillar Number 45. From Cantonment Boundary Pillar Number 45 the boundary runs in North-Westerly direction along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 52 passing through Cantonment Boundary Pillars Number 46, 47, 48, 49, 50 and 51 and then it turns in South-Easterly direction along the Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 53. From Cantonment Boundary Pillar Number 53 the boundary runs in North-Westerly direction along Cantonment Boundary Pillars Number 54 and 55 and then the boundary runs in North-Easterly direction along the Cantonment Boundary and joins Cantonment Boundary Pillar Number 57. Thereafter it runs in South-Westerly direction along Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 58. From Cantonment Boundary Pillar Number 58 the boundary runs in North-Westerly direction along the Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 61 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 59 and 60. Thereafter the boundary turns in westerly direction along Cantonment Boundary Pillar Number 62. From there it runs in North-Westerly direction along the Cantonment Boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 67 passing through Cantonment Boundary Pillars Number 63, 64, 65 and 66. Then the boundary turns in North-Westerly direction and runs along the Circular Road till it meets Cantonment Boundary Pillar Number 25 which is the starting point of the limits of Ward Number 1.</p>	
	II		<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 70 and runs in South-Westerly direction up to the crossing of Military Engineering Service Road and Landour Bazar Road. From this crossing the boundary runs in North-Westerly direction along the south edge of Military Engineering Service road up to Hawa Ghar Number 2. From Hawa Ghar Number 2 the boundary runs towards Westerly direction along the southern edge of survey Number 181 and survey Number 55 upto Cantonment Boundary Pillar Number 15. From Cantonment Boundary Pillar Number 15 the boundary runs in North-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 16, then the boundary runs in North-Westerly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 19 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 17 and 18. From there the boundary runs in North-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 20 and then the boundary runs in South-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 21. Thereafter the boundary runs in South-Westerly direction and joins Cantonment Boundary Pillar Number 22. From Cantonment Boundary Pillar Number 22 the boundary runs in South-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 24 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 23. Thereafter the boundary runs in North-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 25 and then the boundary turns in South-Westerly direction along the Circular Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 67. From there the boundary turns in South-Westerly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 68. Thereafter the boundary turns in South-Westerly direction along the Cantonment Boundary passing through Cantonment Boundary Pillar Number 69 and meets Cantonment Boundary Pillar Number 70, which is the starting point of the limits of Ward Number II.</p>	
	III		<p>The boundary of this ward starts from the crossing of Military</p>	

	<p>Engineering Service Road and Landour Bazar Road and runs in North-Westerly direction along the southern edge of Military Engineering Service road upto Hawa Ghar Number 2. From there it runs in westerly direction along the southern edge of survey Number 181 and 55 upto Cantonment Boundary Pillar Number 14, then it runs in southern direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 12 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 13. From Cantonment Boundary Pillar Number 12 the boundary runs in South-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 10 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 11, then the boundary runs in South-Westerly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 7 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 9 and 8. Thereafter, from Cantonment Boundary Pillar Number 7 the boundary runs in South-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 6 and then it turns in South-Westerly direction along the Cantonment Boundary and joins Cantonment Boundary Pillar Number 5. From Cantonment Boundary Pillar Number 5 the boundary runs in eastern direction along the northern edge of Landour Bazar Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 3 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 4. Then the boundary runs in North-Easterly direction along the western edge of Landour Bazar Road upto Hawa Ghar Number 1. From there the boundary runs in North-Easterly direction along the northern edge of Landour Bazar Road upto the crossing of Military Engineering Service road and Landour Bazar Road which is the starting point of the limits of Ward Number III.</p>	
IV	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 70 and runs in easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 71 and then it runs in North-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 73 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 72. Thereafter the boundary runs in South-Easterly direction along the Cantonment Boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 75 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 74. From Cantonment Boundary Pillar Number 75 the boundary runs in southerly direction along the Cantonment boundary upto Cantonment Boundary Pillar Number 76. Thereafter the boundary turns in westerly direction along the northern edge of survey Numbers 185, 126, 124, 123, 121, 189 and 105 and meets the Landour Bazar Road near Daultabad House located in survey Number 98/13. Then the boundary turns in North-Easterly direction along the Landour Bazar Road upto Hawa Ghar Number 1. From Hawa Ghar Number 1 the boundary runs in North-Easterly direction along the Landour Bazar Road upto Cantonment Boundary Pillar Number 70 passing through the crossing of Military Engineering Service road and Landour Bazar Road which is the starting point of the limits of Ward Number IV. However, Kohitoor Building and Dak Line situated in the Southern Part of Sy Number 105 do not fall in Ward Number IV.</p>	
V	<p>This ward consists of two zones- Zone I and Zone II. Zone I: The boundary of Zone Number 1 starts from Cantonment Boundary Pillar Number 76. From Cantonment Boundary Pillar Number 76 the boundary turns in western direction along the southern edge of Survey Numbers 126, 124, 136, 134, 117 and 98/13. Then the boundary turns along the North Western edge of Survey Number 98/13 up to the North West edge of Survey Number 105. From there the boundary turns in South direction along the Western edge of survey Number 105 and then turn in Easterly direction along the Northern edge of Survey Numbers 189, 121, 123, 124, 126 and meets Cantonment Boundary Pillar Number 76 which is the starting point of the</p>	

				<p>limits of Zone I of Ward Number V. In addition Kohitoor Building and Dak Line situated in the Southern Part of Survey Number 105 fall in Zone I of Ward Number V.</p> <p>Zone II: The entire area of Dhobi Ghat falls under Zone II of Ward Number V. The boundary of this Zone starts from Cantonment Boundary Pillar Number 5 which is situated at the entrance of Dhobi Ghat road. From there the boundary runs in South Easterly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 6, then the boundary runs in North Easterly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 7. Then the boundary runs in South Easterly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 8. Thereafter, the boundary turns in South Westerly direction and runs along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 1 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 9. From Cantonment Boundary Pillar Number 1 the boundary runs in Western direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 2, then it turns in North Westerly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 3. Thereafter, the boundary runs in South Easterly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 4. From Cantonment Boundary Pillar Number 4 the boundary runs in North Easterly direction along the Cantonment boundary till it meets Cantonment Boundary Pillar Number 5 which is the starting point of the limits of Zone II of Ward Number V.</p>		
			VI	<p>The boundary of this ward starts from Cantonment Boundary Pillar Number 3 and runs in South Easterly direction along the Westerly edge of Khacher Khana Road up to Cantonment Boundary Pillar Number 76. From Cantonment Boundary Pillar Number 76 the boundary turns in Southern direction and runs along the Cantonment boundary till it reaches Cantonment Boundary Pillar Number 77, then the boundary turns in North Westerly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment Boundary Pillar Number 2 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 1. Thereafter, the boundary runs in North Westerly direction along the Cantonment boundary up to Cantonment boundary pillar Number 2-C passing through Cantonment Boundary Pillar Number 2-A and 2-B. From Cantonment boundary pillar Number 2-C the boundary runs in North Easterly direction up to Cantonment boundary pillar Number 3 which is the starting point of the limits of Ward Number VI</p>		
16.	Chakrata	6	I	<p>The boundary of this Ward begins at Gate Number 1 and runs in westerly direction towards Cantonment boundary pillar N. 48 along the Cantonment boundary and then runs along the Cantonment boundary passing through Cantonment boundary pillars Number 44, 43, 40, 37, 29, 27, 26, 23, 22, 20, 18, 17, 16, 15, 12, 7, 3, 1, 208, 207, 206, 205, 203, 199, 197, 195, 194, 193, 190, 187, 184 and runs further beyond Cantonment boundary pillar Number 184 in Southern direction along the Cantonment boundary and then take turns in south-westerly direction till it reaches Mall Road near Bungalow Number 38. From there boundary runs in southern direction along the eastern edge of Mall Road till it reaches Gate Number 1 which is the begning point of the limits of Ward Number I.</p> <p>The boundary of the habitable region of this Ward begins from the Military Hospital, Power House and goes to the northern side of Mall Road upto Aloo Mandi and then turns on western direction towards Forest Chowki. From there it runs towards Bungalow Number 17 and turns to eastern direction towards Mall Road, Bungalow Number 34 and Kulana Garden. Then it turns towards southern direction to Mall Road, Chakrata Post office. Then it turns to Post Office, Parade Ground by turning western direction and goes to British Infantry Bazar upto Pathan Kot and Headquarters area and then reaches Military Hospital.</p>	II	V

II	<p>The boundary of this Ward begins from Mall Road near Gate Number 1 and goes in northern direction along the eastern edge of Mall road till it reaches Bungalow Number 38 of Mall Road. From Bungalow Number 38 on Mall road the boundary takes turn in north-easterly direction till it reaches the Cantonment boundary between Cantonment boundary pillars Number 184 and 183. From there, the boundary takes turn in north-easterly direction towards Cantonment boundary pillar Number 183 along the Cantonment boundary line. From there the boundary of this Ward runs along the Cantonment boundary line passing through Cantonment boundary Pillars Number 181, 179, 175, 168, 165, 164, 163, 160, 159, 158, 157 and 154. Beyond Cantonment boundary pillar Number 154 on the Cantonment boundary line, the boundary of this Ward turns in western direction till it reaches the southern edge of Cantonment High School. From there, the boundary turns in northern direction along the eastern edge of Kachhari Road till it reaches Gate Number 1 on Mall Road which is the starting point of the limits of this Ward.</p> <p>The periphery of the habitable region of this ward runs along Mule line, Baboo Mohallah, Tons Division (Snow View Hotel), Military Engineering Service Colony, Military Engineering Service Line, Old Tehsil building, Police Station, Tehsil Office, Sub Divisional Magistrate Bungalow, Treasury Office, Cantonment High School and the eastern edge of Kachheri Road upto Gate Number 1 on Mall Road.</p>
III	<p>The boundary of this Ward starts from Cantonment boundary Pillar Number 53 and runs in north-easterly direction in straight line till it reaches Saharanpur Road. From there the boundary turns towards south along the western edge of Saharanpur Road till it reaches the elevation point of 6578 feet which is marked on the Saharanpur Road. From there the boundary turns in north-easterly direction till it reaches the Khera Temple spring and further in the same direction till it reaches the south-eastern edge of Military Engineering Service quarters. From there, the boundary turns in north-easterly direction till it reaches the Military Engineering Service Road. From there, the boundary turns in north-westerly direction along the Military Engineering Service Road leading to Octroi Post at Kailana and then the boundary runs further in northern direction along the eastern edge of the Janta Hotel Road and Kachheri Road till it reaches the southern edge of Cantonment High School. From there the boundary turns in north-easterly direction and runs in straight line till it reaches the Cantonment boundary to the south of Cantonment boundary pillar Number 154. From there, the boundary of this Ward runs along the Cantonment boundary passing through Cantonment boundary pillar Numbers 153, 151, 148, 147, 144, 139, 134, 55, 54 and 53 which is the beginning point of the limit of Ward Number 3.</p> <p>The periphery of the habitable region of this Ward runs along house Number 287, Block Office, Railway Out Agency, Veer Keshari Market, Head Octroi Post Kailana, Motor Garage, Saw Mill, Post Office, New Telephone Exchange, Patiadhara Garden, Khadra Garden, Bungalow Number 48, Dak Bungalow, Chilmiri Neck, Academy area, Jubilee quarters and Bungalow Number 58.</p>
IV	<p>The boundary of this Ward starts on Saharanpur Road at the point of intersection of the line between Cantonment boundary Pillar Number 53 and Saharanpur Road and runs towards south along the western edge of Saharanpur Road till it reaches the elevation point of 6578 feet which is marked on the Saharanpur Road. From there the boundary turns in north-easterly direction till it reaches the Khera Temple spring and further in the same direction till it reaches the south-eastern edge of Military Engineering Service quarters. From there the boundary turns in north-westerly direction till it reaches the Military Engineering Service Road. From there the boundary goes further in north-westerly direction along the Military Engineering Service Road leading to</p>

			<p>Octroi Post at Kailana and then the boundary runs further in northern direction along the eastern edge of the Janta Hotel Road and takes a turn in south westerly direction from the southern side of Janta Hotel, crossing the Hospital Road near Janta Hotel till it reaches the point of intersection of the line between Cantonment boundary Pillar Number 53 and Saharanpur Road on Saharanpur Road which is the beginning point of the limit of Ward Number IV.</p> <p>The periphery of the habitable region of this Ward runs from Hydell Colony to the Community Health Center and Hospital staff quarters, Idgaha, Chinta Haran Temple, Jubilee, Pradeep Bhawan and Deepak Bhawan, Naya Bazar area, etc.</p>		
		V	<p>The Boundary of this ward begins at Cantonment Boundary Pillar Number 51 and runs in southern direction to Cantonment Boundary Pillar Number 53 passing through Cantonment Boundary Pillar Number 52 along the Cantonment Boundary. From Cantonment Boundary Pillar Number 53 the boundary of this ward turns in north-easterly direction in straight line till it reaches Saharanpur Road and then this boundary runs further in the same direction till it reaches the south eastern corner of Janta Hotel. From there the boundary turns around the Janta Hotel in north westerly along the eastern edge of Chowk Bazar Road till it reaches the Chowk Bazar. From Chowk Bazar the boundary runs in western direction along the northern edge of Cantonment Board Office Road till it reaches the Cantonment Board Office. From the north western corner of Cantonment Board Office the boundary turns south along the Cantonment Board Office Road and takes turn in the western direction crossing the Saharanpur Road and goes along the northern edge of Cremation Ground Road till it reaches Cantonment Board Quarter number 1 and 2. From Cantonment Board Quarter number 1 and 2 the boundary runs towards the west till it joins Cantonment Boundary Pillar Number 51 which is the beginning point of the limit of Ward Number V.</p> <p>The periphery of the habitable region of this Ward is formed by Janta Hotel building, Cantonment quarter Number 64, House Number 233, Cantonment quarter Number 18, 19, 20, Amoli Mohalla, Vet. Hospital, Cantonment Board Office and Cantonment quarters Number 1 and 2 below Chakrata - Saharanpur Road, Sadar Bazar road, Arya Samaj temple, Cantonment Primary School, Kailana, Shere Punjab Hotel, Punjab National Bank, House Number 1 Sadar Bazar area.</p>		
		VI	<p>The Boundary of this ward begins at the south eastern corner of Janta Hotel. From there the boundary turns around the Janta Hotel in north westerly along the eastern edge of Chowk Bazar Road till it reaches the Chowk Bazar. From Chowk Bazar, the boundary runs in western direction along the northern edge of Cantonment Board Office Road till it reaches the Cantonment Board Office. From the north western corner of Cantonment Board Office the boundary turns south along the Cantonment Board Office Road and takes turn in the western direction crossing the Saharanpur Road and goes along the northern edge of Cremation Ground Road till it reaches Cantonment Board Quarter number 1 and 2. From Cantonment Board Quarter number 1 and 2 the boundary runs towards the west till it joins Cantonment Boundary Pillar Number 51. From Cantonment Boundary Pillar Number 51 the boundary turns in northern direction and runs along the Cantonment boundary till it reaches the point of intersection between the line joining Gate number 1 and Cantonment Boundary Pillar Number 48 on the Cantonment boundary. From there the boundary of this ward turns in eastern direction along the line joining Cantonment Boundary Pillar Number 48 and Gate number 1 till it reaches Gate number 1 on Mall Road. From there the boundary runs in southern direction along the eastern edge of Kachhari Road till it reaches Kiosk Number 23. From there the boundary turns towards the west till it reaches the south eastern corner of Janta Hotel which is the beginning point of the limit of Ward Number VI.</p>		

				The periphery of the habitable region of this Ward is formed by House Number 80, area surrounding State Bank of India, Cantonment Kiosk Number 33 to Cantonment Stall Number 8,9,10,11 and Cantonment Kiosk Number 23 in Kutcheri Road, House Number 158 D (Shop), Cantonment old Library building, Distt. Co-Operative Bank, House Number 108, Gurudwara, Mosque and House Number 66 to House Number 80.		
--	--	--	--	---	--	--

[F. No. 14(1)/2007/D (Q & C)]

ANAND MISRA, Jt. Secy.